



Tracteur à chenilles D5

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur	Cat® C7.1	
Norme sur les émissions	américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage V/ japonaises 2014 (Tier 4 Final)/ coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	17A	
Groupe moto-propulseur	Transmission à trois rapports entièrement automatique	
Puissance nette @ 1 770 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	127 kW	170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		172 hp
Puissance moteur (maximale) @ 1 600 tr/min		
SAE J1995	151 kW	202 hp
ISO 14396	148 kW	198 hp
ISO 14396 (DIN)		201 hp
Alésage	105 mm	4,1 po
Course	135 mm	5,3 po
Cylindrée	7,1 l	433 po ³

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres (CEM) et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (9 840 pi) d'altitude, au-delà de 3 000 m (9 840 pi) le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi que les normes japonaises 2014 (Tier 4 Final) et coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1,946 tonne métrique.

Fluides/Contenances

Réservoir de carburant	315 l	83,2 gal
Réservoir de DEF	16 l	4,2 gal
Circuit de refroidissement	41 l	10,8 gal
Carter moteur	18 l	4,8 gal
Groupe moto-propulseur	160 l	42,3 gal
Châssis porteurs standard/LGP (chaque)	18/27 l	4,8/7,1 gal
Réducteurs (chacun)	8 l	2,1 gal
Système hydraulique	80 l	21,1 gal

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

Transmission

Marche avant 0,5	2,5 km/h (2,4 km/h)	1,6 mph (1,5 mph)
Marche avant 1,0	3,3 km/h (3,0 km/h)	2,1 mph (1,9 mph)
Marche avant 1,5	4,4 km/h	2,7 mph
Marche avant 2,0	5,8 km/h	3,6 mph
Marche avant 2,5	7,5 km/h	4,7 mph
Marche avant 3,0	9,8 km/h	6,1 mph
Marche arrière 0,5	3,1 km/h (2,9 km/h)	1,9 mph (1,8 mph)
Marche arrière 1,0	4,1 km/h (3,5 km/h)	2,5 mph (2,2 mph)
Marche arrière 1,5	5,4 km/h	3,4 mph
Marche arrière 2,0	7,1 km/h	4,4 mph
Marche arrière 2,5	9,5 km/h	5,9 mph
Marche arrière 3,0	12,2 km/h	7,6 mph
Force de traction maximale		
Marche avant 1,0	320 kN	71 939 lbf
Marche avant 2,0	198 kN	44 512 lbf
Marche avant 3,0	113 kN	25 403 lbf

REMARQUE : les données entre parenthèses sont des valeurs pour l'UE.

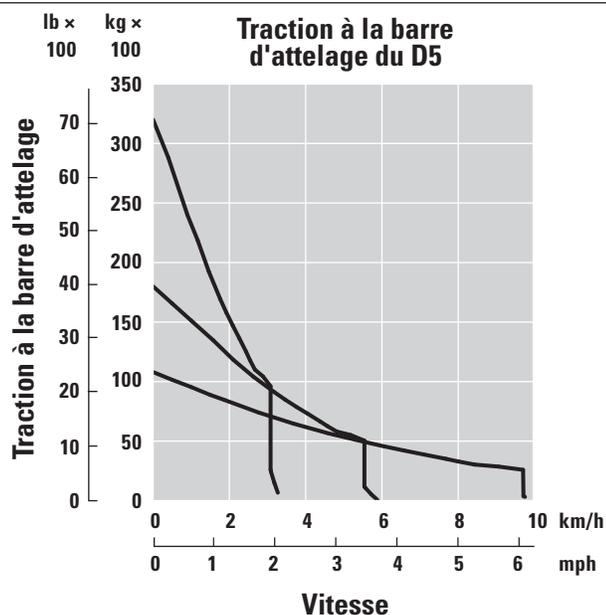
Commandes hydrauliques – Pressions

Pression maximale de l'équipement en ordre de marche	25 000 kPa	3 626 psi
Pression maximale de direction en ordre de marche	45 000 kPa	6 527 psi

Commandes hydrauliques – Pompe

Sortie de pompe		
Équipement	127 l/min	33,5 gal/min
Direction	165 l/min	43,5 gal/min
Ventilateur	49 l/min	12,9 gal/min
Débit du vérin de levage	127 l/min	33,5 gal/min
Débit du vérin d'inclinaison	127 l/min	33,5 gal/min
Débit du vérin de ripper	127 l/min	33,5 gal/min
Débit du vérin d'orientation – VPAT	127 l/min	33,5 gal/min

Effort de traction à la barre d'attelage



Spécifications du Tracteur à chenilles D5

D5 VPAT

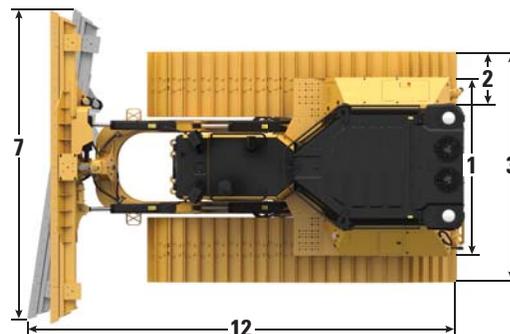
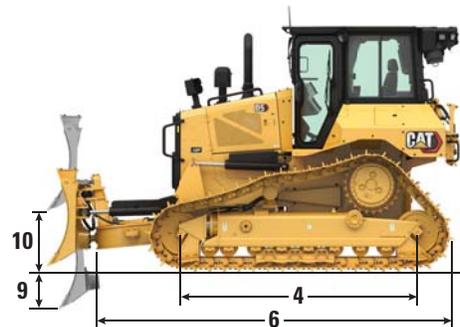
Poids en ordre de marche*	17 180 kg	37 875 lb
Poids d'expédition**	16 950 kg	37 368 lb
Pression au sol (ISO 16754)	47,6 kPa	6,9 psi
Train de roulement (standard)	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Largeur des chenilles	1 890 mm	74,4 po
2 Largeur des patins de chenille (standard)	610 mm	24 po
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 po
4 Longueur de chenille au sol	2 562 mm	100,9 po
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 po ²
Hauteur d'arête (service modéré)	57 mm	2,2 po
Garde au sol	358 mm	14,1 po
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 po
6 Longueur du tracteur de base	3 680 mm	144,9 po

Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement SystemOne™ avec des patins de service extrême d'une largeur maximale pour la configuration, lame VPAT, et calculée selon la norme ISO 16754 sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut de l'antenne du système Product Link™. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 po) à la hauteur de la machine hors tout. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 po). Avec service extrême, ajoutez 9 mm (0,4 po). Lorsque les antennes du système Cat GRADE avec module 3D sont installées, la hauteur de la machine reste identique.



Modèle VPAT LGP montré

Lames

Configuration	VPAT		VPAT – Pliable	
	mm	po	mm	po
Capacité (ISO 9246)	3,5 m ³	4,6 yd ³	3,5 m ³	4,6 yd ³
7 Largeur embouts inclus	3 272 mm	10,7 pi	3 272 mm	10,7 pi
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 pi	3 159 mm	10,4 pi
Largeur au niveau des embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 po	2 558 mm	100,7 po
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 po	2 539 mm	97,0 po
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 261 mm	49,6 po	1 261 mm	49,6 po
9 Profondeur d'excavation	559 mm	22,0 po	559 mm	22,0 po
10 Hauteur de levage	971 mm	38,2 po	971 mm	38,2 po
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 po	257 mm	10,1 po
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement du degré d'inclinaison	60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 000 mm	197 po	5 016 mm	197 po
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection du réservoir de carburant)	5 621 mm	221 po	5 621 mm	221 po
Poids de la lame	1 090 kg	2 403 lb	1 286 kg	2 835 lb

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

D5 VPAT LGP

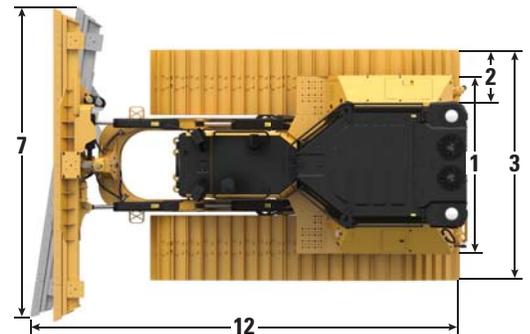
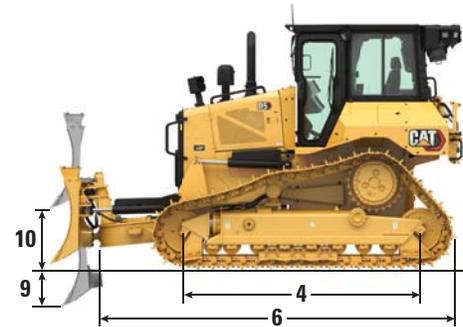
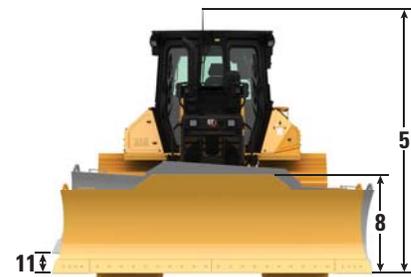
Poids en ordre de marche*	19 170 kg	42 263 lb
Poids d'expédition**	18 940 kg	41 756 lb
Pression au sol (ISO 16754)	32,6 kPa	4,7 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Largeur des chenilles	2 160 mm	85,0 po
2 Largeur des patins de chenille (standard)	840 mm	33 po
3 Largeur du tracteur	3 000 mm	118,1 po
4 Longueur de chenille au sol	3 116 mm	122,7 po
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,8 m ²	8 995 po ²
Hauteur d'arête (service modéré)	57 mm	2,2 po
Garde au sol	473 mm	18,6 po
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 po
6 Longueur du tracteur de base	4 151 mm	163,4 po

Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement SystemOne avec des patins de service extrême d'une largeur maximale pour la configuration, lame VPAT, et calculée selon la norme ISO 16754 sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut de l'antenne du système Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 po) à la hauteur de la machine hors tout. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 po). Avec service extrême, ajoutez 9 mm (0,4 po). Lorsque les antennes du système Cat GRADE avec module 3D sont installées, la hauteur de la machine reste identique.



Lames

Configuration	VPAT LGP		VPAT LGP – Pliable	
Capacité (ISO 9246)	4,0 m ³	5,2 yd ³	4,2 m ³	5,5 yd ³
7 Largeur embouts inclus	4 080 mm	13,4 pi	4 080 mm	13,4 pi
Largeur sans embouts	3 969 mm	156,3 po	3 969 mm	156,3 po
Largeur au niveau des embouts (lame inclinée à 24°)	3 736 mm	147,1 po	3 736 mm	147,1 po
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	3 640 mm	143,3 po	3 640 mm	143,3 po
Largeur au niveau des embouts (lame inclinée à 33° pour transport uniquement)	—	—	3 000 mm	118,1 po
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 263 mm	49,7 po	1 263 mm	49,7 po
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 po	580 mm	22,8 po
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 po	1 051 mm	41,4 po
11 Cavage maximal au coin de la lame	371 mm	14,6 po	371 mm	14,6 po
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement du degré d'inclinaison	60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 350 mm	211 po	5 350 mm	211 po
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection du réservoir de carburant)	6 137 mm	242 po	6 027 mm	237 po
Lame VPAT pliable, inclinée à 33° pour transport uniquement	—	—	6 377 mm	251 po
Poids (lame)	1 256 kg	2 769 lb	1 526 kg	3 364 lb

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

D5 VPAT Nivellement de précision

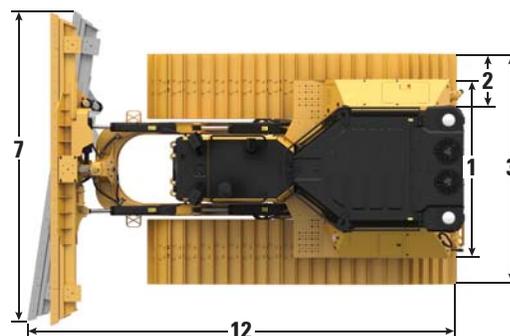
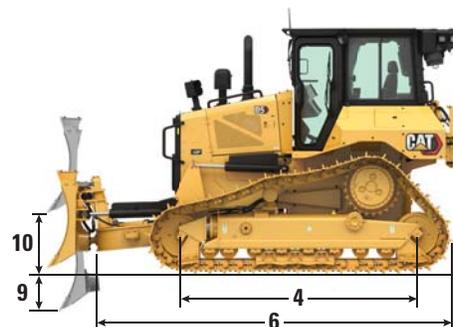
Poids en ordre de marche*	17 780 kg	39 198 lb
Poids d'expédition**	17 550 kg	38 691 lb
Pression au sol (ISO 16754)	41,4 kPa	6,0 psi
Train de roulement (standard)	46 sections/ 8 galets inférieurs	
1 Largeur des chenilles	1 890 mm	74,4 po
2 Largeur des patins de chenille (standard)	610 mm	24 po
3 Largeur du tracteur	2 500 mm	98,4 po
4 Longueur de chenille au sol	3 116 mm	122,7 po
Surface de contact au sol (ISO 16754)	4,2 m ²	6 525 po ²
Hauteur d'arête (service modéré)	57 mm	2,2 po
Garde au sol	473 mm	18,6 po
5 Hauteur de la machine***	3 200 mm	126,0 po
6 Longueur du tracteur de base	4 151 mm	163,4 po

Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement SystemOne avec des patins de service extrême d'une largeur maximale pour la configuration, lame VPAT, et calculée selon la norme ISO 16754 sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut de l'antenne du système Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 po) à la hauteur de la machine hors tout. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 po). Avec service extrême, ajoutez 9 mm (0,4 po). Lorsque les antennes du système Cat GRADE avec module 3D sont installées, la hauteur de la machine reste identique.



Modèle VPAT LGP montré

Lames

Configuration	VPAT		VPAT – Pliable	
	mm	po	mm	po
Capacité (ISO 9246)	3,5 m ³	4,6 yd ³	3,5 m ³	4,6 yd ³
7 Largeur embouts inclus	3 272 mm	10,7 pi	3 272 mm	10,7 pi
Largeur sans embouts	3 159 mm	10,4 pi	3 159 mm	10,4 pi
Largeur au niveau des embouts (lame inclinée à 24°)	2 998 mm	118,0 po	2 558 mm	100,7 po
Largeur sans embouts (lame inclinée à 24°)	2 908 mm	114,5 po	2 539 mm	97,0 po
Angle maximal de la lame	24°		24°	
8 Hauteur	1 261 mm	49,6 po	1 261 mm	49,6 po
9 Profondeur d'excavation	580 mm	22,8 po	580 mm	22,8 po
10 Hauteur de levage	1 051 mm	41,4 po	1 051 mm	41,4 po
11 Cavage maximal au coin de la lame	257 mm	10,1 po	257 mm	10,1 po
Angle de cavage maximal	8,5°		8,5°	
Ajustement du degré d'inclinaison	60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°		60° (arête de coupe/sol, nominal) ; -2°/+4°	
12 Longueur de la machine (lame droite)	5 350 mm	211 po	5 350 mm	211 po
Longueur de la machine (lame inclinée à 24°, sans protection du réservoir de carburant)	5 969 mm	235 po	5 969 mm	235 po
Poids (lame)	1 090 kg	2 403 lb	1 286 kg	2 835 lb

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

D5 SU

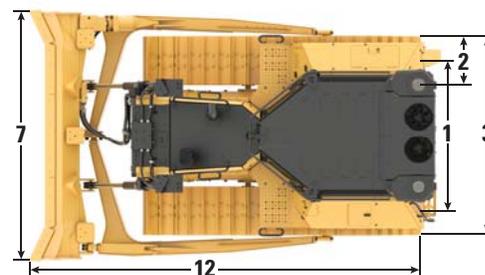
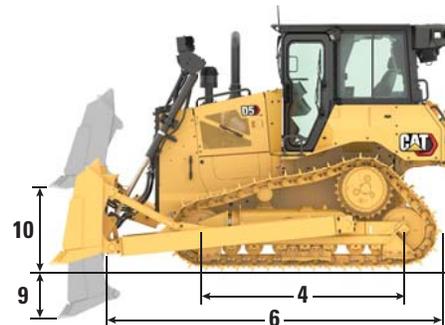
Poids en ordre de marche*	17 340 kg	38 228 lb
Poids d'expédition**	17 110 kg	37 721 lb
Pression au sol (ISO 16754)	48,2 kPa	7,0 psi
Train de roulement	40 sections/ 7 galets inférieurs	
1 Largeur des chenilles	1 890 mm	74,4 po
2 Largeur des patins de chenille (standard)	610 mm	24 po
3 Largeur du tracteur (sans tourillons)	2 500 mm	98,4 po
4 Longueur de chenille au sol	2 562 mm	100,9 po
Surface de contact au sol (ISO 16754)	3,5 m ²	5 469 po ²
Hauteur d'arête (service modéré)	57 mm	2,5 po
Garde au sol	358 mm	14,1 po
5 Hauteur de la machine***	3 085 mm	121,5 po
6 Longueur du tracteur de base	3 680 mm	144,9 po

Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement SystemOne avec des patins de service modéré d'une largeur maximale pour la configuration, lame SU, et calculée selon la norme ISO 16754 sauf indication contraire.

*Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et un conducteur de 75 kg (165 lb).

**Le poids en ordre d'expédition comprend les vérins de levage de la lame, châssis en C, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % de carburant, la cabine ROPS/FOPS et la barre d'attelage.

***Hauteur de la machine du sommet de l'arête jusqu'en haut de l'antenne du système Product Link. Pour les arceaux, ajoutez 64 mm (2,5 po) à la hauteur de la machine hors tout. Pour les arceaux d'exploitation forestière, ajoutez 81 mm (3,2 po). Avec service extrême, ajoutez 9 mm (0,4 po). Lorsque les antennes du système Cat GRADE avec module 3D sont installées, la hauteur de la machine reste identique.



Lame

Configuration	SU	
Capacité (ISO 9246)	4,3 m ³	5,6 yd ³
7 Largeur embouts inclus	3 164 mm	10,4 pi
Largeur sans embouts	3 122 mm	10,2 po
8 Hauteur	1 338 mm	52,7 po
9 Profondeur d'excavation	544 mm	21,4 po
10 Hauteur de levage	1 104 mm	43,4 po
11 Cavage maximal au coin de la lame	140 mm	5,5 po
Angle de cavage maximal	8°	
Ajustement du degré d'inclinaison	± 5,1°	
12 Longueur de la machine avec lame SU (sans protection du réservoir de carburant)	5 087 mm	200 po
Poids de la lame (lame + bras de poussée)	2 050 kg	4 520 lb

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

Patins de chenille

Certains patins ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour obtenir de plus amples informations.

Standard			
560 mm (22 po)	Extra-robuste à durée de vie prolongée (HDXL, Heavy Duty Extended Life)	Service modéré	
560 mm (22 po)	HDXL	Service intensif	
560 mm (22 po)	HDXL	Service intensif	Tracteur pompier
560 mm (22 po)	SystemOne	Service intensif	
600 mm (24 po)	HDXL	Service modéré	
600 mm (24 po)	HDXL	Service modéré	Nivellement de précision
600 mm (24 po)	HDXL	Service intensif	
600 mm (24 po)	HDXL	Service intensif	Évidement central
610 mm (24 po)	SystemOne	Service modéré	Nivellement de précision
610 mm (24 po)	SystemOne	Service intensif	
610 mm (24 po)	SystemOne	Service intensif	Évidement central
LGP			
840 mm (33 po)	HDXL	Service intensif	
840 mm (33 po)	HDXL	Service intensif	Évidement central
840 mm (33 po)	SystemOne	Service modéré	
840 mm (33 po)	SystemOne	Service intensif	
860 mm (34 po)	HDXL	Service intensif	
860 mm (34 po)	HDXL	Autonettoyant	
860 mm (34 po)	SystemOne	Service intensif	
Super LGP (Japon uniquement)			
1 070 mm (42 po)	HDXL	Service modéré	
1 070 mm (42 po)	HDXL	Autonettoyant	

Dispositifs pour tracteur spécialisé

	Poids en ordre de marche		Poids en ordre d'expédition		Type de lame	Capacité de lame	
Chargeuse à chenilles pour le traitement des déchets							
VPAT	18 650 kg	41 123 lb	18 420 kg	40 616 lb	VPAT pour décharge sanitaire	6,8 m ³	8,9 yd ³
VPAT LGP	20 680 kg	45 599 lb	20 450 kg	45 092 lb	VPAT LGP pour décharge sanitaire	6,3 m ³	8,2 yd ³
SU	18 860 kg	41 586 lb	18 630 kg	41 079 lb	SU pour décharge sanitaire	7,3 m ³	9,5 yd ³

• Les poids sont basés sur l'ensemble complet de traitement des déchets avec barre/boîte de décrottage arrière, train de roulement spécial déchets, réducteurs protégés, chenille d'évidement central, lame d'enfouissement, cabine spécial déchets, pressuriseur d'air de cabine.

Extra-robuste/Applications forestières

D5 VPAT Applications forestières	18 180 kg	40 087 lb	17 950 kg	39 580 lb	VPAT	6,2 m ³	8,1 yd ³
D5 VPAT LGP Applications forestières	20 170 kg	44 475 lb	19 940 kg	43 968 lb	VPAT LGP	6,3 m ³	8,2 yd ³
D5 SU Applications forestières	18 520 kg	40 837 lb	18 920 kg	41 719 lb	SU	4,3 m ³	5,6 yd ³

• Les poids sont basés sur l'ensemble pour applications forestières avec barre d'attelage.

Tracteur pompier¹

VPAT	20 250 kg**	44 644 lb**	19 930 kg**	43 938 lb**	VPAT	6,2 m ^{3*}	8,1 yd ^{3*}
VPAT LGP	21 620 kg**	46 870 lb**	21 300 kg**	46 958 lb**	VPAT	6,3 m ^{3*}	8,2 yd ^{3*}

Super LGP¹ (Japon uniquement)

Super LGP	22 250 kg	49 053 lb	22 000 kg	48 502 lb	Droit	2,7 m ³	3,5 yd ³
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	--------------------	---------------------

¹Spécifications préliminaires. Veuillez vérifier la disponibilité avec votre concessionnaire Cat.

*Protection des balais incluse.

**Dispositif du treuil inclus.

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

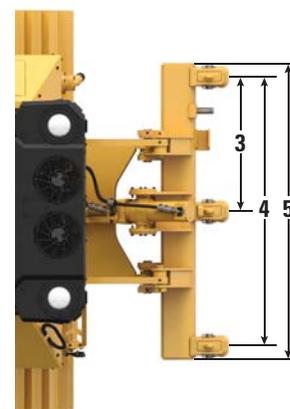
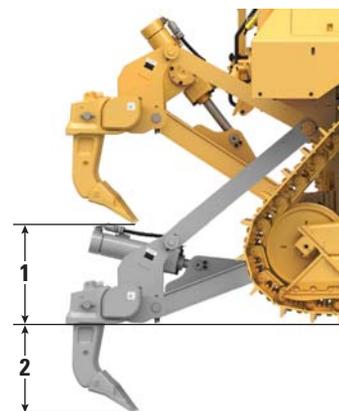
Dimensions – Équipements arrière

Ajoutez les mesures suivantes à la longueur totale de la machine quand ces équipements arrière sont installés.

D5	Barre d'attelage		Treuil		Ripper		Caisson de décrochage pour déchets	
Tracteur avec bras de poussée ou VPAT	16 mm	0,6 po	446 mm	17,6 po	1 060 mm	41,7 po	152 mm	6 po

Ripper

Type	À parallélogramme fixe	
Poids avec trois dents	1 393 kg	3 071 lb
1 Hauteur de déversement maximale en position relevée (pointe de la dent)		
D5 VPAT/Bras de poussée	404 mm	15,9 po
D5 VPAT LGP	518 mm	20,4 po
2 Profondeur de pénétration maximale		
Standard	552 mm	21,7 po
LGP	437 mm	17,2 po
3 Espacement des poches	1 000 mm	3 pi 3,4 po
4 Distance entre les dents	2 m	6 pi 7 po
Section de la dent	73 mm × 176 mm	2,9 po × 6,9 po
Nombre de poches	3	
5 Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm	86,7 po
Section transversale de la traverse	219 mm × 254 mm	8,6 po × 10,0 po
Force de pénétration maximale		
Standard	51,6 kN	11 600 lbf
LGP	43 kN	9 667 lbf
Force d'extraction maximale		
Standard	211,2 kN	47 480 lbf
LGP	170 kN	38 217 lbf



Treuil

Modèle de treuil	PA55	
Poids*	1 277 kg	2 815 lb
Contenance d'huile	73 l	19,3 gal
Longueur du treuil et du support	1 145 mm	45,1 po
Largeur du carter de treuil	975 mm	38,4 po
Diamètre du tambour	254 mm	10 po
Largeur du tambour	315 mm	12,4 po
Diamètre de la bride	504 mm	19,8 po
Capacité du tambour – 22 mm (0,88 po)	88 m	288 pi 9 po
Entraînement de treuil	Mécanique	
Commande	Électrique	
Largeur hors tout	975 mm	38,4 po
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm	0,75 po
Dimension de l'embout ferré du câble (diam. ext. × longueur)	54 mm × 67 mm	2,1 po × 2,6 po
Tambour vide au maximum		
Effort de traction	31 388 kg*	69 200 lb*
Vitesse du câble	43 m/min	141 pi/min
Tambour plein au maximum		
Effort de traction	23 359 kg*	54 100 lb*
Vitesse du câble	66 m/min	210 pi/min

*Poids : avec pompe, commandes du conducteur, huile, supports de montage et entretoises.
Des treuils à vitesse lente et vitesse standard sont disponibles.

Spécifications du Tracteur à chenilles D5

Normes

ROPS/FOPS

- Le ROPS (cadre de protection en cas de retournement) offert par Caterpillar pour la machine est conforme aux critères ROPS ISO 3471:2008.
- La FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères ISO 3449:2005 niveau II.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme internationale ISO 10265:2008.

Son et vibration – Cabine

Informations sur le niveau sonore

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré pour le conducteur est de 74 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur d'une cabine fermée. Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine a été correctement installée et entretenue. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

REMARQUE : l'incertitude relative au niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de ± 2 dB(A).

- Une protection auditive peut être nécessaire lorsque la machine est utilisée avec un poste de conduite ouvert pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant. Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une machine où la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/fenêtres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur garanti est de 110 dB(A) lorsque la valeur est mesurée conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les « Directives de l'Union européenne ». Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le marquage « CE » sur la plaque d'identification produit. Si présente, l'étiquette de certification est utilisée pour vérifier que la machine respecte les normes de l'Union européenne en matière de niveaux sonores environnementaux. La valeur notée sur l'étiquette garantit le niveau de puissance acoustique extérieure (L_{WA}) au moment de la fabrication dans les conditions qui sont spécifiées dans la directive « 2000/14/CE ».

Durabilité – Niveaux sonores et vibratoires

Niveaux sonores

Niveau de puissance acoustique extérieure		
2000/14/CE	ISO 6395:2008	110 dB(A)
Niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur (L_{pA})		
ISO 6396:2008		74 dB(A)

Niveaux de vibration

Maximum pour la main/le bras*		
ISO 5349:2001		2,5 m/s ²
Maximum pour tout le corps*		
ISO/TR25398:2006		0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2000 – classe spectrale EM6		<0,7

- Les valeurs reflètent un conducteur expérimenté dans une application de refolement, consultez le manuel d'utilisation et de maintenance pour de plus amples détails.

Filtrage avancé de la cabine

Poste de conduite

- Les conduits distribués de chauffage, ventilation, climatisation avec contrôle automatique de température et de vitesse du ventilateur offrent ainsi au conducteur un confort optimal avec moins de contribution de sa part.
- Maintenance réduite du cœur du condensateur avec les ventilateurs à inversion automatique.
- Le filtrage avancé de la cabine Cat est un équipement standard.

Filtrage avancé de la cabine Cat

- Protection du conducteur contre les particules inhalables (de 0,3 à 10 microns).
- Cabine pressurisée de manière durable (respectant la norme américaine sur la silice).
- Maintenance réduite grâce aux filtres à grande efficacité et longue durée de vie.
- Protection pour tous les composants de la cabine : électronique, etc.
- Aide à respecter les exigences du Tableau 1 des règles sur la silice de l'administration américaine sur la sécurité et la santé au travail pour les postes de conduite.
- Offres de filtres multi-niveaux en option pour augmenter encore votre efficacité. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités.
 - MERV 16 – équipement standard
 - HEPA
 - Charbon actif + HEPA
 - ABEK1 + HEPA

Pack de traitement des déchets

Le pack de traitement des déchets fournit des fonctionnalités supplémentaires pour aider à protéger la machine et l'opérateur dans les applications difficiles de traitement des déchets.

Fonctionnalités requises/recommandées pour le traitement des déchets :

- Pack de protections extra-robustes avec blindage inférieur et protection du réservoir d'essence
- 12 projecteurs à DEL haut de gamme protégés
- Réducteur protégé
- Ventilateur à inversion
- Radiateur résistant aux ordures pour les applications à débris élevés (6 ailettes par pouce)
- Cabine pour débris élevés
- Préfiltre d'air de la cabine
- Protection du bouchon du réservoir de carburant
- Train de roulement pour le traitement des déchets :
 - Le train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée (HDXL) inclut des tendeurs scellés à protections en Kevlar® pour aider à empêcher les débris tels que les fils métalliques, les ficelles ou les sacs en plastique de s'enrouler dans les joints
 - Avec des galets inférieurs alternés à bride unique et double bride
 - Les bagues des chenilles peuvent être retournées et re-scellées à mi-vie
 - Les bagues- serties et les axes de rétention PPR2 sont particulièrement bien adaptés aux applications à impact telles que la foresterie, les déchets, le roc ou le creusement de fossés
 - Guides centraux recommandés
- Préfiltre de turbine avec grille-écran
- Chenille à évidement central
- Boîte arrière avec barre de décrottage
- Le plancher à accès rapide de la cabine offre un accès sans outil à l'ouverture de la plaque du plancher

Lames d'enfouissement

Équipé d'une grille de rétention des débris pour augmenter la capacité de production lorsque la machine travaille dans des matériaux plus légers tels que des déchets.

- Lame VPAT pour déchets est 2 992 mm (118 po) de large, 6,2 m³ (8,1 yd³) de capacité
- Lame VPAT LGP pour déchets est 3 788 mm (149 po) de large, 6,3 m³ (8,2 yd³) de capacité
- Lame SU pour décharge est 3 072 mm (121 po) de large, 4,3 m³ (5,6 yd³) de capacité

Pack Applications forestières/Extra-robuste

Le pack forestier peut être commandé avec des composants supplémentaires pour aider à protéger la machine et l'opérateur dans les opérations de défrichage et pour d'autres applications difficiles.

Fonctionnalités requises/recommandées pour l'exploitation forestière :

- Arceaux de plafond
- Grilles latérales et arrière sur charnières
- Pack de protections extra-robustes avec blindage inférieur et protection du réservoir d'essence
- 12 projecteurs à DEL haut de gamme protégés
- Une cabine extra-robuste ayant les fonctionnalités d'une cabine Premium avec avec portières en verre poly-carbonate résistantes aux impacts
- Protection du bouchon du réservoir de carburant
- Préfiltre de turbine avec grille-écran
- Train de roulement extra-robuste à durée de vie prolongée (HDXL) avec Duralink™ :
 - Pour une utilisation dans toutes les applications
 - Les bagues des chenilles peuvent être retournées et re-scellées à mi-vie
 - Les bagues serties et les axes de rétention PPR2 sont particulièrement bien adaptés aux applications à impact telles que la foresterie, les déchets, le roc ou le creusement de fossés

Tracteur de lutte contre les incendies

Équipé de dispositifs de protection contre le feu et la chaleur, de fonctions de sécurité spécialisées pour les conducteurs et d'une protection supplémentaire de la machine pour la prévention et la lutte contre les incendies de forêt.

Fonctionnalités standard/en option du tracteur pompier :

- Toutes les modifications incluses dans le pack de protection extra-robuste (à l'exception des arceaux avant)
 - Arceaux arrière
 - Garde-boues extra robustes, coffre de batterie, coffrage et protection du réservoir de carburant
 - Extension du silencieux au même niveau que la plaque supérieure des arceaux
- Tout l'hydraulique et les harnais sont enveloppés et résistants au feu
- Toutes les lignes de carburant, A/C, air, DEF sont isolées thermiquement
- Coupure de carburant d'urgence commandée de l'intérieur de la cabine
- Porte d'accès rapide sur le plancher de la cabine
- Toutes les protections inférieures sont extra robustes (16 mm/0,6 po d'épaisseur)
- Œil de remorquage avant
- Toutes les fenêtres scellées
- Joint en silicone entre cabine et tôle
- Commande double du ripper/treuil
- 4 × projecteurs résistants à la chaleur de 4 200 lumens chaque (corps et lentilles), ainsi que des harnais et des interrupteurs isolés pour ajouter 12 éclairages (à personnaliser par le client)
- Ventilateur hydraulique à inversion
- Disposition spéciale du moteur pour véhicules de secours (États-Unis uniquement) conforme à 40 CFR 89-908 (protection contre la surchauffe et contrôle du niveau DEF désactivés en permanence)
- 8 × projecteurs supplémentaires résistants à la chaleur de 4 200 lumens chaque (corps et lentilles)
- Lame protectrice des balais équipée de câbles allant de la lame au nez rigide protégeant les lignes du châssis en C
- Toutes les vitres sont en verre tempéré ou laminé – pare-brise avant laminé
- Filtration de l'air de la cabine améliorée :
 - Préfiltre de turbine avec filtre HEPA (particules <0,3 µm) avec filtre carbone
- Huile EcoSafe® résistante au feu
- Train de roulement XtraRear (43 patins) avec un galet ajouté à l'arrière pour une stabilité accrue sur les pentes raides
- Système d'extinction d'incendie intégré (inclus : réservoir d'eau, pompe et tuyau ; non inclus : système d'arrosage protecteur du dessous du tracteur)
- Pack d'écrans protecteurs pour couvrir le pare-brise avant et les portes de la cabine

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			POSTE DE CONDUITE		
Moteur diesel Cat C7.1	✓		Cabine insonorisée entièrement reconçue, avec structure intégrée de protection contre les renversements (IROPS, Integrated Roll Over Protective Structure), prête pour écran	✓	
Transmission à trois rapports entièrement automatique :	✓		Écran tactile couleur à cristaux liquides de 254 mm (10 po)	✓	
– Rétrogradation et direction automatiques			Caméra de vision arrière intégrée	✓	
– Accélérateur contrôlé, compensé par charge			Principales caractéristiques de la machine à l'écran	✓	
– Ajustement infini de la vitesse au sol			Profil d'application	✓	
– Changement de vitesse bi-directionnel programmable/sélectionnable			ID conducteur/ID conducteur avec sécurité	✓	
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)	✓		Cabine Premium avec accoudoirs réglables		✓
Radiateur à plaques à barres d'aluminium	✓		Siège avec revêtement en tissu	✓	
Bougies automatiques	✓		Siège en cuir chauffant/ventilé de luxe		✓
Direction différentielle	✓		Commandes d'équipement et de direction électro-hydrauliques	✓	
Préfiltre d'air moteur	✓		Manipulateur de commande – standard ou pré-équipé (ARO)		✓
Préfiltre d'air moteur avec turbine/écran		✓	Filtre d'air frais	✓	
Coupure automatique du moteur au ralenti	✓		Préfiltre motorisé		✓
Commande du groupe motopropulseur amélioré :	✓		Système de chauffage/ventilation/climatisation (CVC) modulaire monté sur la cabine	✓	
– Commande de descente en pente			Rétroviseur	✓	
– Tenue de pente			Ceinture de sécurité rétractable de 76 mm (3 po)	✓	
– Pédale de frein de décélération			Prêt pour l'installation d'une radio de communication	✓	
– Contrôle du rayon de braquage			Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Liquide de refroidissement longue durée	✓		Espaces de rangement supplémentaires	✓	
Aide au démarrage à l'éther		✓	Porte-gobelets	✓	
Réducteurs – Arctic, Traitement des déchets, Super LGP ou Tracteur pompier		✓	Repose-pieds intégrés au tableau de bord	✓	
Réducteurs – Standard ou LGP	✓		Boîte à gants	✓	
Pompe d'amorçage de carburant	✓		Espace de rangement pour panier-repas	✓	
Séparateur eau/carburant	✓		Essuie-glaces	✓	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓		Cabine pour débris élevés/traitement des déchets avec des portières en polycarbonate résistantes aux impacts, des fenêtres latérales qui ne s'ouvrent pas		✓
Ventilateur hydraulique à inversion		✓	Cabine pour exploitation forestière/extra-robuste avec portières en polycarbonate résistantes aux impacts, fenêtres latérales coulissantes		✓
Insonorisation (UE uniquement)		✓	La cabine du tracteur pompier avec portes/fenêtres scellées et trempées, fenêtres latérales solides, jauge de restriction du filtre à air, commandes du ventilateur, interrupteurs supplémentaires		✓
Cœurs du radiateur résistants aux ordures		✓			
TECHNOLOGIE CAT					
Slope Indicate	✓				
Option de pré-équipement (ARO) avec Slope Assist		✓			
Cat GRADE avec module 3D actualisé		✓			
Moniteur à écran tactile couleur de 254 mm (10 po)		✓			
AutoCarry™ (inclus avec Cat GRADE avec 3D)		✓			
Stable Blade actualisée (comprise dans l'option de pré-équipement avec Assist)		✓			
Traction Control (inclus avec Cat GRADE avec 3D)		✓			
Blade Load Monitor (inclus avec Cat GRADE avec 3D)		✓			
Product Link, cellulaire PLE641	✓				
Product Link Elite PLE783 – Cellulaire/Satellite double		✓			

(continué en page suivante)

Équipement standard et en option du D5

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
TRAIN DE ROULEMENT			TRACTEURS À CHENILLES		
Train de roulement à pression au sol faible (LGP) ou standard	✓		Pack Tracteur VPAT		✓
Super LGP (Japon uniquement)		✓	Pack Tracteur SU		✓
Train de roulement Extra-robuste (HDXL avec DuraLink) ou SystemOne	✓		LAMES		
Train de roulement pour nivellement de précision		✓	VPAT		✓
Train de roulement pour le traitement des déchets ou la lutte contre les incendies		✓	Semi-universelle		✓
Galets supérieurs	✓		VPAT Pliable		✓
Tendeurs de chenille hydrauliques	✓		Déchets/Décharge sanitaire		✓
Galets et chenille lubrifiés à vie	✓		Tracteur pompier		✓
Patins de chenille pour service modéré (voir tableau en page 7)	✓		CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Patins de chenille pour service extrême (voir tableau en page 7)		✓	Circuit hydraulique à détection de charge	✓	
Châssis porteur reconçu	✓		Pompes de direction et d'équipement indépendantes	✓	
Guides-protecteurs du châssis porteur : centrés, partiels ou complets (REMARQUE : les guides-protecteurs standard sur les machines LGP sont centrés)		✓	ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		
			Projecteurs – 6 DEL	✓	
			Projecteurs haut de gamme – 12 DEL		✓
			Avertisseur de recul	✓	
			Gyrophare d'avertissement		✓
			Convertisseur, deux prises de 10 Amp 12 V	✓	
			Klaxon d'avertissement avant	✓	

(continué en page suivante)

Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			ACCESSOIRES		
Démontage de la cabine en 30 minutes	✓		Circuit hydraulique arrière prêt pour un ripper		✓
Lien à pas réglables (VPAT)	✓		Commande double du ripper/treuil		✓
Prises de pression à distance centralisées	✓		Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
Robinets de vidange écologiques	✓		Treuil :		✓
Intervalles d'entretien prolongés (500 heures moteur, 1 000 heures groupe moto-propulseur)	✓		– PACCAR PA55, prise de force à vitesse réduite		
Remplissage rapide de carburant		✓	– PACCAR PA55, prise de force à vitesse standard		
Centrale d'entretien au niveau du sol (disjoncteur électrique à distance, contacteur d'arrêt secondaire et compteur d'entretien)	✓		– Assemblage du guide-câble ; 3 galets, convient aux treuils PA55		
Vidange d'huile rapide		✓	– Kit de rééquipement (4 ^e galet) ; convient aux treuils PA55		
Portes du radiateur extra robustes, perforées, à évents et articulées	✓		Barre d'attelage		✓
Échelle d'accès arrière	✓		Arrangements spéciaux pour Tracteur extra-robuste/applications forestières, débris élevés/traitement des déchets ou la lutte contre les incendies		✓
Pompe de remplissage de carburant (UE uniquement)		✓	Pack à arceaux ouverts		✓
Compartiments moteur amovibles, perforés et articulés	✓		Boîte arrière avec barre de décrochage		✓
Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S SM	✓		PROTECTIONS ET ÉCRANS		
Porte pelle	✓		Blindages inférieurs – standard ou usage intensif		✓
Lampe de travail sous le capot		✓	Protections du réservoir d'essence		✓
BATTERIES, DÉMARREURS, ALTERNATEURS ET REFROIDISSEMENT			Poignées	✓	
Alternateur de 95 Amp	✓		Protections pour les projecteurs Premium avant et latéraux		✓
Démarrateur 24 Volt	✓		Écrans latéraux et arrière		✓
Liquide de refroidissement moteur Arctic, –51 °C (–60 °F)		✓			
Liquide de refroidissement moteur, –37 °C (–35 °F)	✓				
Pack pour climat froid : batterie extra-robuste, démarreur extra-robuste, aide au démarrage à l'éther, chauffe-eau		✓			
Deux batteries sans entretien de 12 Volt (950 CCA) (circuit de 24 Volt)	✓				



オフロード法2014年
基準適合

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2535 (06-2019)
Numéro de version : 17A
(Australie/Nouvelle-Zélande,
UE, Amérique du N., Japon,
Corée, Turquie)

