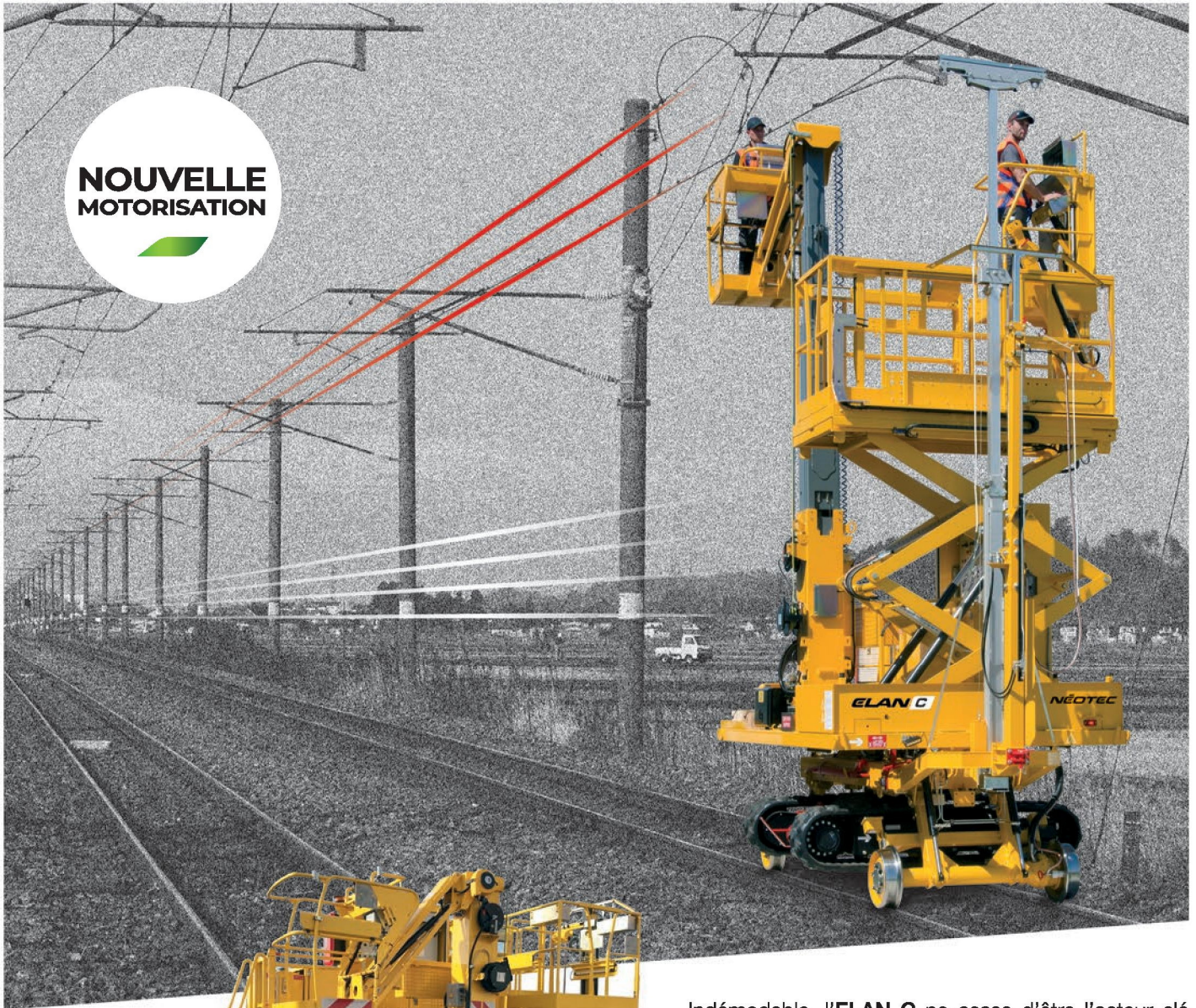




ELAN C

La “Référence” pour les réseaux caténares



NOUVELLE
MOTORISATION



Indémodable, l'**ELAN C** ne cesse d'être l'acteur clé pour les travaux de construction et de maintenance des réseaux caténares depuis plus de 15 ans. Unique avec son système chenilles facilitant la mise en voie/hors voie et l'architecture de ses élévateurs spécialement conçus pour les applications ferroviaires, l'**ELAN C** est la véritable référence dans le domaine.



Moteur Diesel PERKINS 36.3 kW
 Dimensions 5 445 x 2 505 x 3 272 mm
 Poids en opération A partir de 8,485 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Chenillard x 2 : 2 500 x 400 mm
 Type de chenille caoutchouc
 Transmission hydrostatique .. 1 motoréducteur/chenille
 Vitesse en mode tout-terrain De 0 à 2.5 km/h
 Pente franchissable.. Jusqu'à 57% sur terrain stabilisé

MODE RAIL

Essieu motorisé x1 NEOTEC EPV 06.25
 Essieux freinés x 2
 Diamètre des roues ferroviaires Ø 450 mm
 Pente max sur rail 40‰
 Dévers max sur rail 200 mm
 Vitesse de travail max sur rail 8.5 km/h
 Vitesse de déplacement max sur rail 18 km/h

PLATEFORME CISEAUX

Hauteur de travail max 8.25 m
 Déport de travail max 3.50 m
 Dimensions plateforme 2 500 x 1 200 mm
 Charge max 3 personnes ou 350 kg

NACELLE

Hauteur de travail max 11.25 m
 Déport de travail max 4.00 m
 Dimensions nacelle 985 x 790 mm
 Charge max 1 personne ou 200 kg
 Rotation par rapport à l'axe de la voie 90° / 38°

