

# 910M, 914M, 918M

Chargeuses sur pneus compactes



	910M	914M	918M
<b>Modèle de moteur*</b>	C4.4 ACERT™ Cat®	C4.4 ACERT Cat	C4.4 ACERT Cat
<b>Puissance brute nominale maximale :</b>			
DIN ISO 14396	74 kW (101 ch)	74 kW (101 ch)	86 kW (117 ch)
<b>Capacité du godet</b>	1,3 à 1,9 m <sup>3</sup>	1,3 à 1,9 m <sup>3</sup>	1,3 à 1,9 m <sup>3</sup>
<b>Charge limite au braquage maxi</b>	5 099 kg	5 219 kg	5 845 kg
<b>Poids en ordre de marche</b>	8 257 kg	8 720 kg	9 489 kg

\*Le moteur est conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IV sur les émissions.

# Un choix qui va de soi !

## **Puissantes et économiques**

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides, grâce à un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent qui vous permet de réaliser les meilleures économies en carburant du marché au moyen d'un régime moteur maximal inférieur. Grâce à la nouvelle technologie Power-on-Demand, bénéficiez de la puissance au moment où vous en avez besoin : elle augmente la puissance nécessaire pour une meilleure vitesse dans les côtes.

## **Un travail facilité**

Déplacez davantage de matériaux grâce aux équipements brevetés de Caterpillar : les godets à chargement rapide de la série Performance et la timonerie en Z optimisée. Les applications multifonctions n'ont jamais été aussi faciles grâce aux pompes dédiées pour chaque circuit et à un distributeur d'équipement à répartition de débit. Levez, dirigez et manœuvrez simultanément, et ce, sans aucun compromis.

## **Appréciez le confort toute la journée**

Prenez place à l'intérieur de la nouvelle chargeuse sur pneus de la série M et appréciez l'excellente visibilité panoramique, les niveaux sonores réduits et les commandes par manipulateur à moindre effort pendant que vous conduisez sur le siège à suspension entièrement réglable.

## **Personnalisez votre expérience**

Le tout premier groupe motopropulseur réglable Caterpillar, ainsi que les réglages du temps de réponse des équipements, vous permettent de répondre aux exigences de vos applications tout en s'adaptant à vos préférences personnelles. Le clavier composé de touches à effleurement vous permet de configurer le rendement de la machine avec précision et en toute simplicité.

## **Configurées pour réussir**

Une gamme complète d'options vous offre la possibilité de configurer une chargeuse sur pneus de la Série M afin de contribuer au succès de votre activité.

## **Table des matières**

Puissantes et économiques .....	4
Un travail facilité .....	6
Appréciez le confort toute la journée .....	8
Personnalisez votre expérience .....	10
Configurées pour réussir .....	11
Entretien .....	12
Assistance client .....	12
Spécifications relatives aux Chargeuses .....	13
Spécifications des Chargeuses .....	14
Spécifications des godets .....	18
Tableaux de sélection du godet .....	24
Caractéristiques de fonctionnement .....	28
Caractéristiques complémentaires .....	31
Équipement standard .....	32
Options .....	33
Notes .....	34





**Les Chargeuses sur pneus 910M, 914M et 918M Cat s'imposent comme la nouvelle référence en matière de productivité, de rendement énergétique et de confort du conducteur. La timonerie en Z améliorée a été optimisée pour offrir les performances de chargement rapide d'une timonerie en Z traditionnelle, avec en plus la possibilité de mise en parallèle et de gestion de la charge d'un porte-outil. Le Moteur C4.4 ACERT Cat à couple élevé et à plus faible régime fonctionne de concert avec un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent pour fournir de série un rendement énergétique élevé. Le catalyseur d'oxydation diesel entièrement autonome répond aux normes Tier 4 Final et Stage IV sur les émissions. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre travail. Découvrez la nouvelle référence du marché.**



## Puissantes et économiques

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides avec davantage de puissance lorsque vous en avez besoin.

### Gestion intelligente de la puissance

Caterpillar a encore amélioré son système exclusif de gestion intelligente de la puissance pour surveiller les interventions du conducteur et la puissance disponible pour optimiser le fonctionnement de la machine à plein régime et offrir au conducteur une meilleure personnalisation en fonction de son utilisation.

### Optimise le rendement énergétique

Le mode Éco vous permet de choisir entre le rendement énergétique maximal et la vitesse hydraulique optimisée.



### Mode Éco

- Activé par une simple pression sur un bouton (Éco).
- Permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant par rapport au mode standard. Les gains les plus importants sont constatés lors des opérations de charge et de transport, de déneigement et de déplacement sur route.
- L'hydrostatique intelligente maintient une capacité de vitesse au sol maximale.

### Mode standard

- Augmente le régime moteur de plus de 20 %.
- Augmente les temps de cycle hydraulique et la productivité.
- Recommandé lorsque vous travaillez en pente ou pour des applications nécessitant des outils de travail hydromécaniques.

## Quatre cylindres pour une puissance optimale

Le Moteur C4.4 ACERT Cat est propre et silencieux, tout en fournissant des performances et une robustesse non négligeables grâce à une conception à couple élevé. Le moteur est conforme aux normes Tier 4 Final et Stage IV sur les émissions grâce au module d'émission propre et respectueux de l'environnement entièrement autonome. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre travail.

- **Aucune immobilisation requise** avec un système de post-traitement autonome permettant de poursuivre le travail.
- **Intervalles de remplissage des liquides prolongés** avec une utilisation minimale de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), également appelé Adblue, avec jusqu'à douze réservoirs de carburant remplis par remplissage de DEF.
- **Arrêt automatique au ralenti réglable** en fonction de la durée et de la température ambiante pour réduire davantage la consommation de carburant et les coûts d'exploitation.



## Puissance au sol

Essieux avant à blocage de différentiel complet qui peut être enclenché à la volée au couple maximum en appuyant sur le manipulateur multifonction, vous permettant ainsi de continuer à monter.

Les freins de manœuvre indépendants sur les essieux avant et arrière offrent des performances d'arrêt puissantes, tandis qu'un frein de stationnement mécanique vous permet de sécuriser facilement la machine.



# Un travail facilité

La garantie d'un travail bien fait.



## Timonerie en Z optimisée

La timonerie en Z optimisée Caterpillar allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil intégré pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

- **La fonction de parallélisme** intégrée à la timonerie offre des performances réellement prévisibles tandis que les forces d'inclinaison élevées sur toute la plage de travail vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance grâce à un contrôle précis.
- **La visibilité** sur les angles de godet et aux extrémités de la fourche au niveau du sol reste excellente et les champs de vision au levage maximum sont optimisés.
- **Allez plus haut et plus loin grâce à la timonerie** pour grande hauteur en option. Disponible sur les modèles 910M, 914M et 918M.

## Godets à chargement rapide de la série Performance

Les godets de la série Performance offrent des facteurs de remplissage jusqu'à 10 % supérieurs et une meilleure rétention des matériaux, ce qui permet d'accroître considérablement la productivité et le rendement énergétique. Ces godets sont dotés d'un fond plus grand pour prélever un tas plus important, d'une gorge ouverte pour entasser et de barres latérales incurvées pour faciliter une meilleure rétention des matériaux.



## Performances multifonction prévisibles et fluides

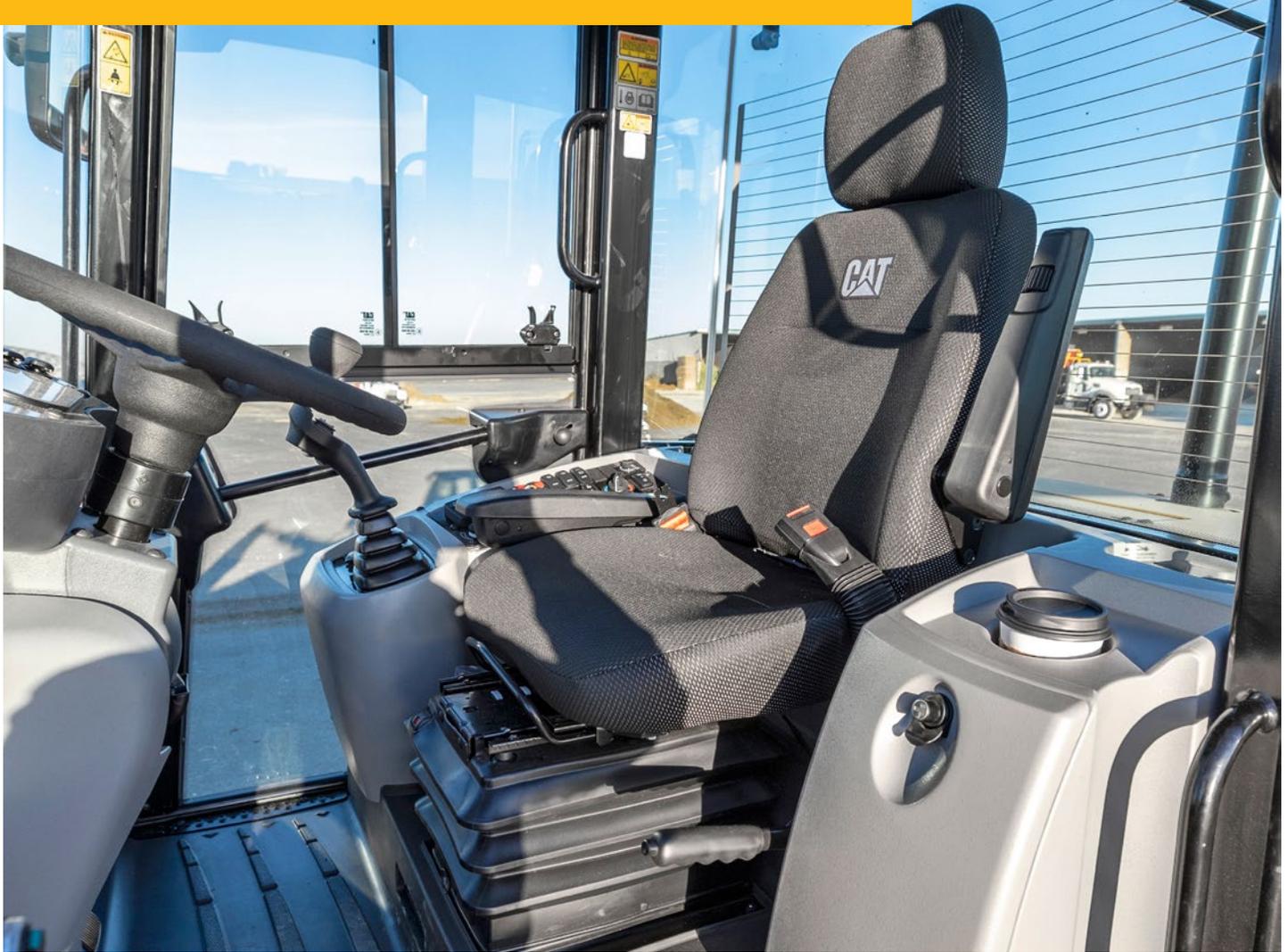
Les machines de la série M sont équipées d'un circuit électrohydraulique géré par le système de gestion intelligente de la puissance pour un meilleur rendement. Le circuit à débit variable et détection de charge analyse la demande et règle le débit et la pression en fonction de la demande du conducteur.

- **Une polyvalence sans compromis** grâce à des systèmes hydrauliques spécifiques comportant une pompe pour l'entraînement hydrostatique intelligent, une deuxième pompe pour les équipements et une troisième pompe pour le circuit de direction. La conduite, le levage et la direction simultanés sont possibles grâce à la commande prévisible et souple. La série M vous obéit tout simplement au doigt et à l'œil !
- **Vous pouvez facilement programmer** en direct des désengagements en cabine pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison sur le modèle 918M. Cette caractéristique est particulièrement utile pour les cycles de travail répétitifs et vous permet de revenir rapidement aux valeurs de consigne programmées.
- **Utilisez les outils de travail hydromécaniques sans effort** avec la commande d'approche lente, le verrouillage de l'accélérateur et la commande de débit continu. Cela permet au conducteur de verrouiller la vitesse au sol, le régime moteur, mais aussi le débit auxiliaire et de se concentrer uniquement sur la direction de la machine.



# Appréciez le confort toute la journée

La meilleure place du chantier.



## Prenez place et profitez :

- **Les commandes électrohydrauliques** sont dotées d'un manipulateur nécessitant peu d'efforts pour les fonctions de levage et d'inclinaison, d'un contacteur marche avant/point mort/marche arrière, d'un contacteur de blocage de différentiel et d'une troisième et quatrième fonctions auxiliaires en option.
- **Profitez d'une visibilité panoramique exceptionnelle** avec un pare-brise avant sans montant, des rétroviseurs intérieurs et extérieurs, un cheminement net des conduites hydrauliques, ainsi qu'un montage du moteur en ligne pour une visibilité arrière exceptionnelle.
- **La cabine climatisée** est dotée d'une vitre arrière chauffante et de nombreux volets d'aération pour un dégivrage rapide.
- **Commandes entièrement réglables** y compris la colonne de direction, l'accoudoir et la suspension du siège.
- **Les informations sont visibles d'un coup d'œil** grâce au grand écran LCD sur la console avant.
- **Jetez un œil supplémentaire sur le chantier** avec une caméra de vision arrière en option (de série en Europe).
- **Le siège chauffant** en option vous offre plus de confort par temps froid.



### Le plaisir de venir travailler avec :

- **Un poste de conduite spacieux, silencieux et sécurisé** comportant des commandes ergonomiques ainsi qu'une radio avec lecteur MP3 et un port USB en option.
- **Un fonctionnement de la machine rapidement personnalisable** avec le clavier à huit touches facultatif pour permettre le réglage en temps réel des fonctions de la machine.
- **Des butées souples en fin de course des vérins** et des points de désengagement programmés grâce à la fonction d'amortissement électrohydraulique propre à Caterpillar.\*
- **Une conduite plus souple** avec la commande antitangage en option lors du travail de chargement et de déchargement avec une rétention optimale des matériaux.
- **Les journées de travail commencées de bonne heure et terminées tardivement** sont plus agréables grâce à l'ensemble d'éclairage à diodes en option.
- **Les doubles portes d'accès** permettant d'entrer facilement en cas de travail sur un terrain limité.

\* Amortissement du vérin sur le modèle 918M uniquement.





### Réponse hydraulique personnalisable

Personnalisez facilement les performances hydrauliques avec le clavier pour optimiser votre efficacité.

- **Le conducteur peut régler la machine** en mode de fonctionnement réduit pour des applications de nivellement de finition, ou en mode de fonctionnement rapide, notamment pour des applications agricoles à productivité élevée.
- **Vitesse d'activation de la commande antitangage entièrement réglable** (au moyen de l'appareil électronique (ET, Electronic Technician)).
- **Utilisation de l'outil de travail auxiliaire de commande** avec débits auxiliaires proportionnels de la 3<sup>e</sup> et de la 4<sup>e</sup> fonctions à l'aide de molettes maniables avec le pouce.

# Personnalisez votre expérience

## Appropriez-vous votre machine.

**Travaillez efficacement avec votre machine** en réglant facilement le groupe motopropulseur et le circuit hydraulique selon vos besoins ou les besoins de l'application.

### Groupe motopropulseur souple

La transmission hydrostatique souple, contrôlée électroniquement et réglable en continu, permet d'ajuster la puissance au sol et de contrôler efficacement la vitesse au sol pour une sensation personnalisable.

- **Sélectionnez la réactivité du changement de direction** en fonction de l'application et des préférences du conducteur. Ce paramètre règle les caractéristiques de déploiement lorsque le conducteur passe en marche avant, au point mort et en marche arrière.
- **Réduisez l'usure des pneus** en utilisant le système de commande de l'effort à la jante, qui permet d'utiliser la force de traction convenant aux terrains meubles.
- **Réglez la vitesse au sol avec précision** lorsque vous utilisez des outils tels que des brosses, des souffleuses à neige ou des débroussailluses avec la commande de vitesse extra-lente.



### Démarrage codé de la machine

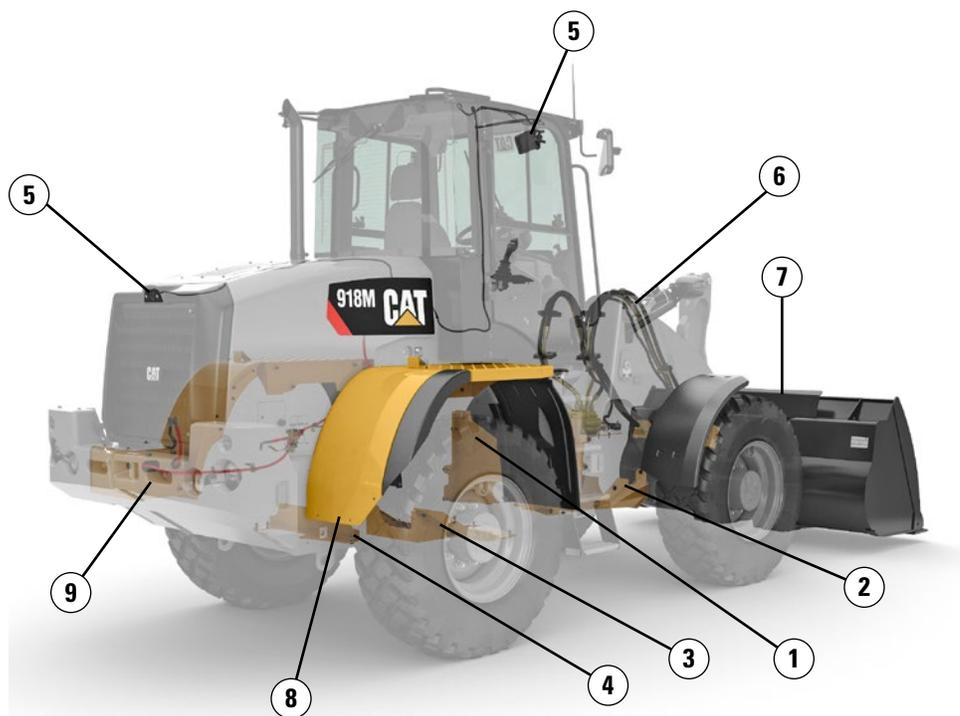
- Les chargeuses sur pneus de la série M offrent un niveau de sécurité supplémentaire avec la fonction de démarrage codé en option. Cela permet au propriétaire de configurer des codes de sécurité à quatre ou six chiffres permettant d'activer le démarrage de la machine.

# Configurées pour réussir

Prêtes à l'emploi pour vous.

## Une machine à votre image

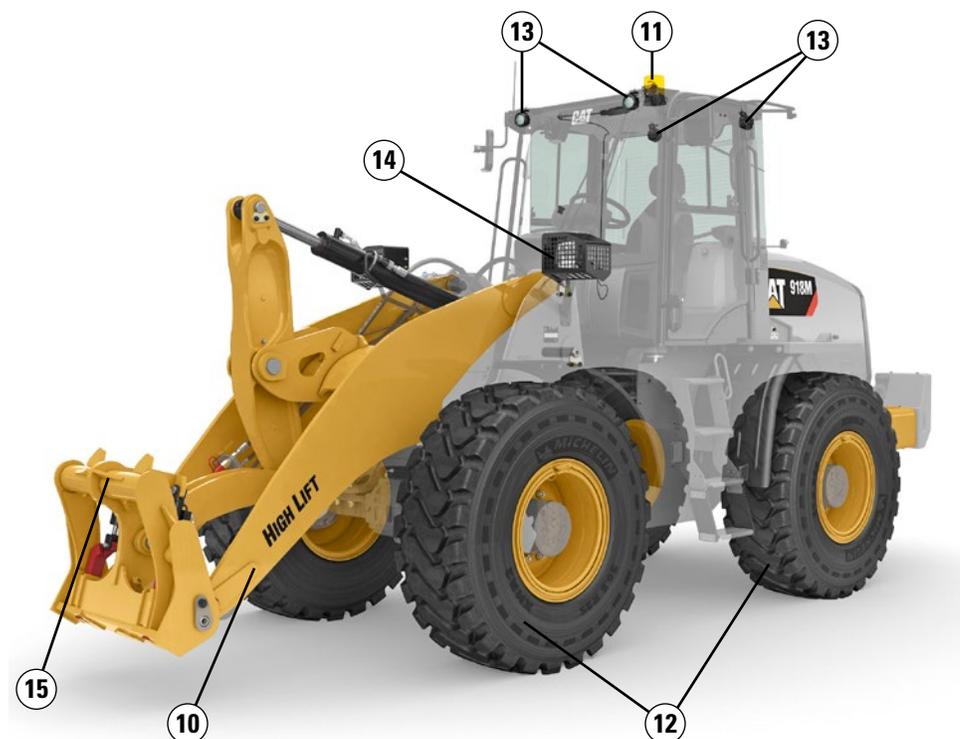
Toute une série d'options est proposée sur les chargeuses sur pneus M Cat pour répondre à tous vos besoins.



### Options :

- 1) Protection, articulation
- 2) Protection, arbre de transmission
- 3) Protection, groupe motopropulseur
- 4) Protection, carter
- 5) Caméra de vision arrière avec affichage\*
- 6) Circuits hydrauliques auxiliaires : 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> fonctions
- 7) Équipements avant
- 8) Garde-boue : standard ou couverture totale avec bavettes
- 9) Batterie : standard ou à usage intensif

\*De série en Europe.



### Autres options :

- 10) Timonerie : levage standard ou à grande hauteur
- 11) Gyrophare
- 12) Pneu, 15.5, 17.5 (20.5, 918M uniquement)
- 13) Éclairages auxiliaires : diode ou halogène
- 14) Protections des feux
- 15) Attache : IT, ISO et Fusion™ (918M uniquement)

# Entretien

Planifiez vos temps d'immobilisation afin d'optimiser votre disponibilité.

Soyez opérationnel rapidement grâce à l'accès rapide pour l'entretien quotidien des niveaux. Trois grandes portes de visite permettent d'accéder aux filtres et aux points d'entretien. Les intervalles d'entretien prolongés des filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique réduisent le temps consacré à l'entretien et optimisent la disponibilité de la machine. Citons parmi les autres fonctions d'entretien :



- Obtenez **Product Link™** avec un abonnement à VisionLink® pour surveiller votre machine à distance.
- **Procédez à un entretien rapide du filtre à carburant** grâce à la pompe électrique d'amorçage de carburant exclusive de Caterpillar.
- **Effectuez un nettoyage approfondi** grâce au circuit de refroidissement à plan unique et aux refroidisseurs à huit ailettes par pouce largement espacés de série.
- **Accédez facilement aux bornes de batterie** pour les démarrages avec câbles.
- **Le robinet de vidange écologique** permet d'éviter le déversement de liquides lors de l'entretien de la machine.

## Assistance client

Un entretien incomparable qui fait toute la différence.

### Assistance concessionnaire Cat réputée

Faites confiance à votre concessionnaire Cat pour vous aider à chaque étape, avec une machine neuve ou d'occasion, en location ou d'une remise en état pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité.

**Optimisez** le temps de fonctionnement de votre machine grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client.

**Laissez-nous optimiser votre activité.** Utilisez une chargeuse sur pneus de série M et rejoignez la famille Caterpillar.



# Spécifications relatives aux Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

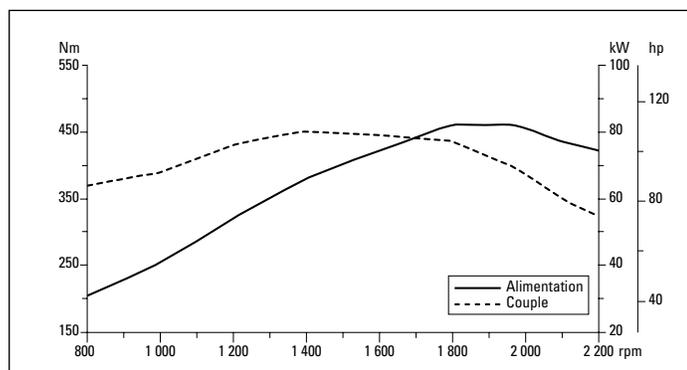
## Moteur

C4.4 ACERT Cat	910M		914M		918M	
Puissance brute nominale maximale	2 350 tr/min		2 350 tr/min		2 350 tr/min	
Vitesse moteur maximale	2 350 tr/min		2 350 tr/min		2 350 tr/min	
SAE J1995	76 kW	102 hp	76 kW	102 hp	87 kW	117 hp
DIN ISO 14396	74 kW	101 ch	74 kW	101 ch	86 kW	117 ch
Puissance nette nominale	2 200 tr/min		2 200 tr/min		2 200 tr/min	
SAE 1349	72 kW	96 hp	72 kW	96 hp	83 kW	112 hp
DIN ISO 9249	72 kW	98 ch	72 kW	98 ch	84 kW	114 ch
Couple brut maximal	455 Nm		455 Nm		504 Nm	
SAE J1995	455 Nm		455 Nm		504 Nm	
ISO 14396	450 N·m		450 N·m		500 Nm	
Couple net maximal	441 Nm		441 Nm		490 Nm	
SAE 1349	441 Nm		441 Nm		490 Nm	
ISO 9249	446 Nm		446 Nm		495 Nm	
Cylindrée	4,4 l		4,4 l		4,4 l	
Alésage	105 mm		105 mm		105 mm	
Course	127 mm		127 mm		127 mm	

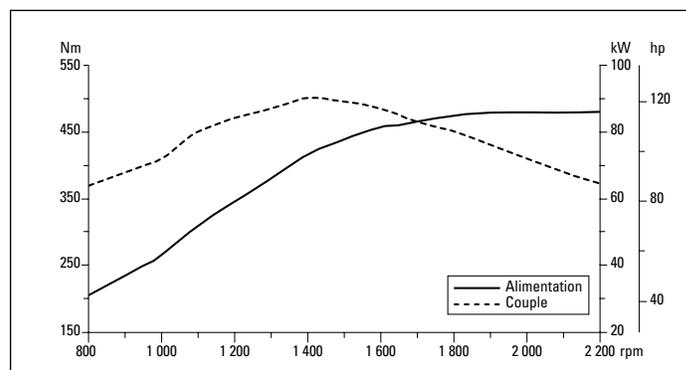
- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant et à la pompe d'équipement avant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Le Moteur C4.4 ACERT Cat est conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV sur les émissions.

## Couple moteur

910M/914M



918M



## Cabine



- ROPS : ISO 3471:2008.
- FOPS : ISO 3449:2005 Level II.
- Le niveau de pression acoustique pour le conducteur selon la norme ISO 6369:2008 est de 75 dB(A) avec les portes et les fenêtres fermées et une cabine correctement installée et entretenue.
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

## Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement du modèle 910M est un circuit à centre ouvert utilisé avec une pompe à engrenages.
- Les circuits d'équipements des modèles 914M et 918M utilisent une pompe à cylindrée variable à détection de charge dédiée.
- La chargeuse éprouvée utilise deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.

	910M	914M	918M
Débit maximal de la pompe d'équipement	122 l/min	148 l/min	165 l/min
3 <sup>e</sup> fonction, débit maximal, standard	90 l/min	90 l/min	95 l/min
3 <sup>e</sup> fonction, débit maximal, élevé	S.O.	120 l/min	150 l/min
4 <sup>e</sup> fonction, débit maximal	90 l/min	90 l/min	95 l/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe d'équipement	23 500 kPa	28 000 kPa	28 000 kPa
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	34 000 kPa	34 000 kPa	32 000 kPa
Pression de fonctionnement maximale des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions	21 000 kPa	21 000 kPa	28 000 kPa
Pression de décharge des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions	28 000 kPa	28 000 kPa	32 000 kPa
Vérin de levage : à double effet			
Diamètre d'alésage	100 mm	100 mm	110 mm
Diamètre de la tige	60 mm	60 mm	60 mm
Course	593 mm	593 mm	547 mm
Vérin d'inclinaison : à double effet			
Diamètre d'alésage	100 mm	100 mm	110 mm
Diamètre de la tige	60 mm	60 mm	65 mm
Course	578 mm	578 mm	556 mm
Temps de cycle			
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,2 secondes	5,2 secondes	4,8 secondes
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,4 seconde	1,4 seconde	1,8 seconde
Redressement	2,2 secondes	2,2 secondes	2,2 secondes
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	3,7 secondes	3,7 secondes	2,7 secondes
Temps de cycle total	12,5 secondes	12,5 secondes	11,5 secondes

## Groupe motopropulseur



- Le blocage de différentiel peut être enclenché à la volée au couple maximum jusqu'à 2,5 km/h et reste actif jusqu'à 10 km/h.

	910M	914M	918M
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Assistance traction**	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Oscillation	± 11°	± 11°	± 11°
Assistance traction	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile
Stationnement	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

## Direction



- Le circuit de direction du 910M utilisait une pompe à engrenages avec commande de débit prioritaire.
- Le circuit de direction des 914M et 918M utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique.
- Le circuit de direction utilise deux vérins de direction à double effet.

	910M	914M	918M
Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	40°	40°	40°
Vérin de direction : à double effet			
Diamètre d'alésage	60 mm	60 mm	60 mm
Diamètre de la tige	35 mm	35 mm	35 mm
Course	400 mm	400 mm	400 mm
Débit maximal de la pompe de direction	66 l/min	82 l/min	82 l/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	18 500 kPa	22 500 kPa	20 000 kPa
Couple de direction maximal			
0° (machine en ligne droite)	50 375 Nm	50 375 Nm	57 630 Nm
40° (braquage maxi)	37 620 Nm	37 620 Nm	42 570 Nm
Temps de cycle de direction (de butée gauche à butée droite)			
À 2 350 tr/min : vitesse du volant à 90 tr/min	3,2 secondes	2,8 secondes	2,3 secondes
Nombre de tours du volant			
Butée gauche à butée droite ou butée droite à butée gauche	3,75 tours	3,75 tours	3,4 tours

## Transmission



- \* La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h au démarrage. La commande de vitesse lente fonctionne uniquement dans la plage 1.

	910M	914M	918M
Marche avant et marche arrière			
Gamme basse, plage de régimes 1*	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Gamme basse, plage de régimes 2	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Gamme haute (en option)	40 km/h	40 km/h	40 km/h

## Contenances

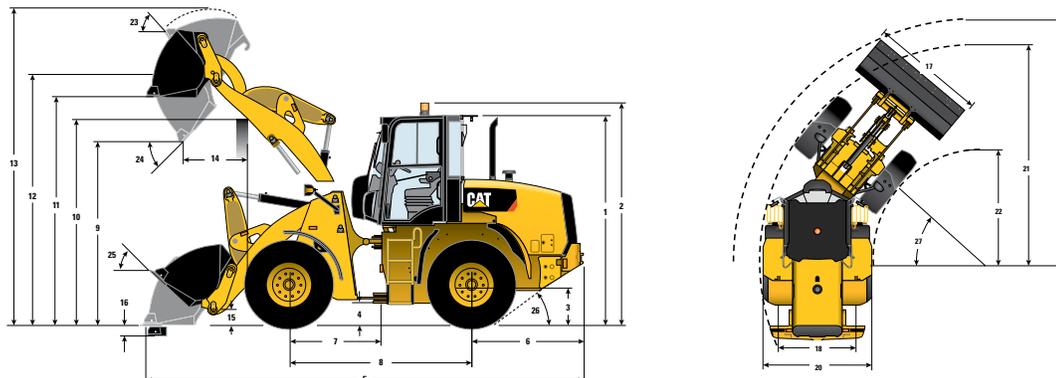
- Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

	910M	914M	918M
Réservoir de carburant	154 l	154 l	154 l
Circuit de refroidissement	21,5 l	21,5 l	21,5 l
Carter moteur	8,8 l	8,8 l	8,8 l
Essieux avant	7,5 l	7,5 l	12,5 l
Essieux arrière	7,5 l	7,5 l	12,5 l
Circuit hydraulique (réservoir compris)	98 l	98 l	98 l
Réservoir hydraulique	55 l	55 l	55 l
Transmission	3,4 l	3,4 l	3,4 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	18,9 l	18,9 l	18,9 l

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



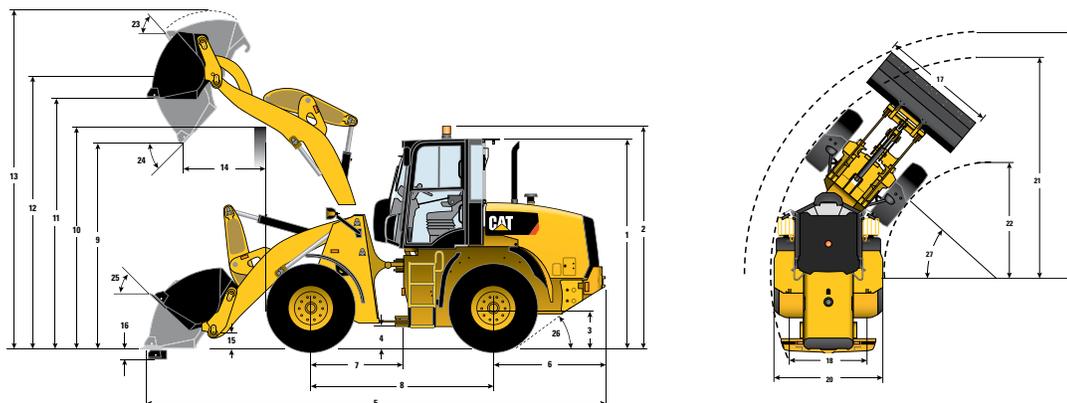
	Hauteur de levage standard		
	910M	914M	918M
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 020 mm	3 093 mm	3 110 mm
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 210 mm	3 283 mm	3 300 mm
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	600 mm	640 mm	640 mm
** 4 Hauteur : garde au sol	348 mm	445 mm	461 mm
* 5 Longueur : hors tout	6 429 mm	6 495 mm	6 768 mm
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 590 mm	1 606 mm	1 615 mm
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm	1 300 mm	1 350 mm
8 Longueur : empattement	2 600 mm	2 600 mm	2 700 mm
* 9 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	2 709 mm	2 684 mm	2 754 mm
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 284 mm	3 315 mm	3 381 mm
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 418 mm	3 446 mm	3 564 mm
** 12 Hauteur : axe du godet	3 673 mm	3 701 mm	3 818 mm
** 13 Hauteur : hors tout	4 667 mm	4 765 mm	4 962 mm
* 14 Portée : godet à 45°	909 mm	933 mm	1 013 mm
15 Hauteur de transport : axe du godet	317 mm	322 mm	345 mm
** 16 Profondeur d'excavation	117 mm	90 mm	60 mm
17 Largeur : godet	2 401 mm	2 401 mm	2 401 mm
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
19 Rayon de braquage : hors godet	5 239 mm	5 262 mm	5 445 mm
20 Largeur : hors pneus	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 716 mm	4 741 mm	4 877 mm
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 446 mm	2 426 mm	2 563 mm
23 Angle de redressement au levage maximal	57°	57°	55°
24 Angle de vidage au levage maximal	47°	47°	47°
25 Angle de redressement pour le transport	43°	41°	43°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°
Poids en ordre de marche	8 318 kg	8 776 kg	9 565 kg
Pneus – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pression des pneus avant	3,8 bar	3,5 bar	3,5 bar
Pression des pneus arrière	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

Sauf indication contraire, les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un godet normal GP ISO et de lames de coupe à boulonner, avec un conducteur de 80 kg, le plein de tous les liquides et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus compactes 910M, 914M et 918M

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Grande hauteur de levage

	910M	914M	918M
** 1 Hauteur : du sol à la cabine	3 020 mm	3 093 mm	3 110 mm
** 2 Hauteur : du sol au gyrophare	3 210 mm	3 283 mm	3 300 mm
** 3 Hauteur : du sol à l'axe central de l'essieu	600 mm	640 mm	640 mm
** 4 Hauteur : garde au sol	348 mm	445 mm	461 mm
* 5 Longueur : hors tout	6 882 mm	6 968 mm	7 222 mm
6 Longueur : de l'essieu arrière au pare-chocs	1 590 mm	1 606 mm	1 615 mm
7 Longueur : de l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm	1 300 mm	1 350 mm
8 Longueur : empattement	2 600 mm	2 600 mm	2 700 mm
* 9 Hauteur de déversement : godet incliné à 45°	3 140 mm	3 105 mm	3 063 mm
** 10 Hauteur de déversement : hauteur de chargement	3 397 mm	3 429 mm	3 447 mm
** 11 Hauteur de déversement : godet de niveau	3 774 mm	3 799 mm	3 852 mm
** 12 Hauteur : axe du godet	4 030 mm	4 055 mm	4 106 mm
** 13 Hauteur : hors tout	4 955 mm	5 048 mm	5 250 mm
* 14 Portée : godet à 45°	1 100 mm	1 127 mm	1 244 mm
15 Hauteur de transport : axe du godet	448 mm	455 mm	470 mm
** 16 Profondeur d'excavation	295 mm	273 mm	213 mm
17 Largeur : godet	2 401 mm	2 401 mm	2 401 mm
18 Largeur : bande de roulement centrale	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
19 Rayon de braquage : hors godet	5 452 mm	5 484 mm	5 668 mm
20 Largeur : hors pneus	2 259 mm	2 259 mm	2 259 mm
21 Rayon de braquage : extérieur des pneus	4 716 mm	4 741 mm	4 877 mm
22 Rayon de braquage : intérieur des pneus	2 446 mm	2 426 mm	2 563 mm
23 Angle de redressement au levage maximal	60°	59°	47°
24 Angle de vidage au levage maximal	44°	44°	44°
25 Angle de redressement pour le transport	49°	48°	46°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°
Poids en ordre de marche	8 844 kg	9 116 kg	9 949 kg
Pneus – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pression des pneus avant	3,8 bar	3,8 bar	3,8 bar
Pression des pneus arrière	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar

Sauf indication contraire, les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un godet normal GP ISO et de lames de coupe à boulonner, avec un conducteur de 80 kg, le plein de tous les liquides et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 910M

		Normal GP						Grande hauteur de levage
								
		À claveter	IT		ISO 23727		Plancher	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,4	1,3	1,5	1,3	1,5	1,5	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	1,5	1,4	1,6	1,4	1,6	1,6	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 707	1 801	1 554	1 757	1 516	1 485	-98
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 846	2 809	2 747	2 772	2 709	2 759	+379
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	759	820	867	863	909	970	+250
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 338	1 380	1 392	1 403	1 411	1 502	+465
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 026	2 092	2 172	2 149	2 228	2 227	+415
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	116	117	116	117	117	115	+178
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 226	6 293	6 373	6 340	6 429	6 426	+533
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	4 534	4 563	4 646	4 559	4 667	4 675	+356
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 180	5 199	5 223	5 216	5 239	5 239	+241
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 036	5 972	5 895	5 833	5 759	5 658	-345
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 287	6 221	6 141	6 077	5 999	5 894	-359
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 121	5 042	4 971	4 920	4 852	4 753	-336
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 448	5 364	5 289	5 234	5 161	5 038	-357
Force d'arrachage	kgf	7 326	6 739	6 156	6 297	5 785	5 689	+59
Poids en ordre de marche	kg	7 917	8 257	8 297	8 280	8 318	8 399	+565

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 910M

		Matériau léger					Grande hauteur de levage
							
		À claveter	IT		ISO 23727		
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,6	2,6	3,1	2,6	3,1	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 549	2 549	2 549	2 549	2 549	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	927	909	759	867	716	-61
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 526	2 479	2 416	2 415	2 351	+378
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	995	1 038	1 102	1 067	1 131	+251
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 372	1 380	1 391	1 356	1 363	+499
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 426	2 490	2 581	2 558	2 648	+415
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	145	148	148	163	163	+178
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 634	6 701	6 791	6 792	6 882	+530
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	4 863	4 899	5 080	5 048	5 148	+356
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 389	5 405	5 436	5 440	5 472	+249
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 703	5 617	5 606	5 365	5 294	-319
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	5 940	5 851	5 839	5 589	5 515	-333
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	4 822	4 726	4 707	4 508	4 438	-316
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 112	5 010	4 990	4 778	4 705	-335
Force d'arrachage	kgf	4 343	4 667	4 288	3 801	3 739	-80
Poids en ordre de marche	kg	8 175	8 515	8 583	8 532	8 600	+564

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 914M

		Normal GP						Grande hauteur de levage
								
		À claveter	IT		ISO 23727		Plancher	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,6	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	1,7	1,6	1,7	1,4	1,6	1,9	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 549	1 619	1 515	1 831	1 580	1 520	-114
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 820	2 775	2 749	2 800	2 738	2 660	+365
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	790	847	868	843	889	955	+235
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 352	1 384	1 390	1 394	1 404	1 422	+491
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 072	2 143	2 177	2 120	2 199	2 302	+415
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	89	89	89	90	90	88	+184
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 291	6 362	6 397	6 340	6 419	6 520	+541
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	4 621	4 674	4 681	4 627	4 695	4 811	+353
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 200	5 222	5 232	5 216	5 240	5 273	+257
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 194	6 125	6 091	6 062	5 984	5 775	-512
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 452	6 380	6 344	6 314	6 234	6 016	-534
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 265	5 181	5 150	5 128	5 057	4 859	-450
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 602	5 512	5 478	5 456	5 380	5 150	-484
Force d'arrachage	kgf	7 980	7 355	7 092	7 525	6 922	5 924	-133
Poids en ordre de marche	kg	8 380	8 720	8 736	8 703	8 742	8 878	+374

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,5 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 914M

		Matériau léger					Grande hauteur de levage
							
		À claveter	IT		ISO 23727		
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,6	2,6	3,1	2,6	3,1	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 549	2 549	2 549	2 549	2 549	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	967	947	791	904	747	-114
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 555	2 508	2 444	2 443	2 379	+365
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	977	1 022	1 086	1 052	1 116	+235
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 372	1 381	1 395	1 360	1 371	+491
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 397	2 462	2 552	2 530	2 620	+415
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	118	121	121	136	136	+184
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 624	6 691	6 781	6 783	6 873	+541
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	4 891	4 927	5 108	5 076	5 176	+353
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 389	5 406	5 437	5 443	5 475	+257
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	5 925	5 834	5 823	5 576	5 503	-315
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 172	6 077	6 066	5 809	5 732	-330
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 026	4 924	4 906	4 700	4 629	-320
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 328	5 219	5 200	4 982	4 907	-335
Force d'arrachage	kgf	5 206	5 612	5 169	4 577	4 515	-133
Poids en ordre de marche	kg	8 599	8 939	9 007	8 956	9 023	+374

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,5 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 918M

		Normal GP					Grande hauteur de levage	
								
		À claveter	IT	ISO 23727	Patins plats	Fusion		
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,8	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	1,9	1,7	1,8	1,8	1,9	1,8	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 401	2 401	2 401	2 401	2 401	2 450	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 612	1 715	1 609	1 569	1 412	1 524	-239
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 882	2 865	2 838	2 800	1 896	2 708	+297
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	881	911	933	974	1 556	972	+217
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 493	1 514	1 521	1 541	1 427	1 483	+388
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 242	2 274	2 310	2 366	2 295	2 427	+352
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	60	61	61	61	378	131	+153
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 583	6 615	6 652	6 708	6 596	6 829	+454
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	4 825	4 797	4 847	4 882	4 047	4 857	+289
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 390	5 399	5 410	5 425	5 479	5 483	+217
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	7 229	6 903	6 862	6 700	6 379	6 388	-1 031
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 530	7 190	7 148	6 979	6 645	6 654	-1 074
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	6 124	5 830	5 792	5 649	5 367	5 488	-812
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	6 515	6 202	6 162	6 010	5 689	5 838	-865
Force d'arrachage	kgf	9 111	8 793	8 478	7 930	7 369	7 624	-544
Poids en ordre de marche	kg	9 302	9 471	9 489	9 511	9 519	9 627	+366

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 918M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,5 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets de la 918M

		Matériau léger					Grande hauteur de levage
							
		À claveter	IT	ISO	Fusion		
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,0	2,5	3,0	2,5	2,5	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,1	2,6	3,1	2,6	2,6	—
<b>17</b> Largeur : godet	mm	2 549	2 549	2 549	2 549	2 549	—
Masse volumique nominale du matériau, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	887	1 077	901	1 031	970	-169
<b>9</b> Hauteur : levage maxi, vidage à 45°	mm	2 607	2 624	2 560	2 559	2 500	+294
<b>14</b> Portée : hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 081	1 061	1 124	1 090	1 074	+211
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm, vidage à 45°	mm	1 524	1 516	1 533	1 498	1 437	+412
Portée : bras de niveau, godet de niveau	mm	2 584	2 558	2 648	2 626	2 659	+353
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	89	93	93	108	149	+153
<b>5</b> Longueur : hors tout	mm	6 932	6 909	6 999	7 000	7 077	+453
<b>13</b> Hauteur : hors tout	mm	5 157	5 043	5 224	5 192	5 051	+289
<b>19</b> Rayon de braquage : godet en position de transport	mm	5 586	5 571	5 601	5 605	5 653	+230
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 397	6 528	6 521	6 257	5 988	-967
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	6 663	6 800	6 793	6 518	6 237	-1 007
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5 502	5 599	5 585	5 360	5 046	-879
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	5 832	5 935	5 920	5 682	5 349	-932
Force d'arrachage	kgf	6 451	7 015	6 480	5 740	5 641	-406
Poids en ordre de marche	kg	9 402	9 674	9 742	9 691	9 754	+366

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 918M équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,5 bar à l'avant et à 2,5 bar à l'arrière.

# Tableaux de sélection du godet

## Sélection de godets normaux GP – hauteur de levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*							
		105 % Sel fin	110 % Débris métalliques lourds, en vrac	110 % Schiste	105 % Sable, sec et en vrac	105 % Argile et gravier, sec	110 % Argile, couche naturelle, sèche	105 % Pierre de taille	105 % Calcaire, concassé	110 % Argile et gravier, humide	115 % Sable et argile, en vrac	105 % 25 % roche, 75 % terre		110 % Gypse, concassé	110 % Granite, fragmenté	105 % Argile, couche naturelle, humide	110 % Sable et gravier, sec	110 % Sable, humide	115 % 50 % roche, 50 % terre	110 % Sable, mouillé
<b>910M</b>	À claveter	m <sup>3</sup>	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg						
		kg/m <sup>3</sup>																		
	1,4						115 %	110 %	105 %	100 %				5 121						
	1,6			115 %	110 %	105 %	100 %							5 051						
	1,8	115 %	110 %	105 %	100 %									4 984						
	Attache	1,3							115 %	110 %	105 %	100 %			5 042					
		1,5				115 %	110 %	105 %	100 %						4 971					
		1,6			115 %	110 %	105 %	100 %							4 941					
	<b>914M</b>	À claveter	m <sup>3</sup>	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg					
			kg/m <sup>3</sup>																	
1,4								115 %	110 %	105 %	100 %				5 338					
1,6					115 %	110 %	105 %	100 %						5 265						
1,8		115 %	110 %	105 %	100 %									5 197						
Attache		1,5				115 %	110 %	105 %	100 %						5 181					
		1,6			115 %	110 %	105 %	100 %							5 150					
	1,7		115 %	110 %	105 %	100 %								5 114						
<b>918M</b>	À claveter	m <sup>3</sup>	1 250	1 325	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000	kg						
		kg/m <sup>3</sup>																		
		1,6						115 %	110 %	105 %	100 %				6 198					
	1,8				115 %	110 %	105 %	100 %						6 124						
	1,9			115 %	110 %	105 %	100 %							6 091						
	Attache	1,6					115 %	110 %	105 %	100 %					5 830					
		1,7				115 %	110 %	105 %	100 %						5 792					
		1,9		115 %	110 %	105 %	100 %								5 690					
Fusion	1,7				115 %	110 %	105 %	100 %						5 488						
	1,9	115 %	110 %	105 %	100 %									5 390						

La masse volumique du matériau et le facteur de remplissage sont deux facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

## Sélection des godets pour matériaux légers – hauteur de levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*				
		115 % Paille, humide	115 % Déchets solides urbains	110 % Foin, blé	115 % Déchets solides compactés	100 % Orge, en vrac	100 % Sarrazin, en vrac	110 % Asphalte, concassé	100 % Soja, en vrac	100 % Maïs décortiqué, en vrac	105 % Verre, semi concassé	110 % Construction et démolition		115 % Ensilage, compacté	110 % Engrais/lumier, humide		
Facteur de remplissage (%)		m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	550	580	610	640	700	730	760	820	850	1 050	1 120	kg		
<b>910M</b>	À claveter	2,5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 822		
		3,0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 620		
		3,5		115 %	110 %	105 %	100 %									4 528	
	IT	2,5										115 %	110 %	105 %		4 726	
		3,0						115 %	110 %	105 %	100 %					4 707	
		3,5		115 %	110 %	105 %	100 %									4 620	
	ISO	2,5										115 %	110 %	105 %	100 %	4 508	
		3,0						115 %	110 %	105 %	100 %					4 438	
		3,5		115 %	110 %	105 %	100 %									4 383	
	<b>914M</b>	À claveter	2,5									115 %	110 %	105 %	100 %	5 026	
			3,0						115 %	110 %	105 %	100 %				4 815	
			3,5		115 %	110 %	105 %	100 %								4 725	
IT		2,5										115 %	110 %	105 %	100 %	4 924	
		3,0						115 %	110 %	105 %	100 %					4 906	
		3,5		115 %	110 %	105 %	100 %									4 816	
ISO		2,5										115 %	110 %	100 %		4 700	
		3,0						115 %	110 %	105 %	100 %					4 629	
		3,5		115 %	110 %	105 %	100 %									4 573	
<b>918M</b>		À claveter	2,5										115 %	110 %	105 %	100 %	5 733
			3,0								115 %	110 %	105 %	100 %		5 502	
			3,5						115 %	110 %	105 %	100 %					5 414
	IT	2,5											115 %	110 %	105 %	100 %	5 599
		3,0									115 %	110 %	105 %	100 %		5 585	
		3,5						115 %	110 %	105 %	100 %					5 491	
	ISO	2,5											115 %	110 %	105 %	100 %	5 360
		3,0									115 %	110 %	105 %	100 %		5 287	
		3,5						115 %	110 %	105 %	100 %					5 230	
	Fusion	2,5											115 %	110 %	105 %	100 %	5 046
		3,0									115 %	110 %	105 %	100 %		4 828	
		3,5						115 %	110 %	105 %	100 %					4 762	

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Tableaux de sélection du godet

## Sélection de godets normaux GP – grande hauteur de levage

Type de matériau													Charge limite d'équilibre au braquage maxi*											
Facteur de remplissage (%)		105 % Sel fin	110 % Débris métalliques lourds, en vrac	110 % Schiste	105 % Sable, sec et en vrac	105 % Argile et gravier, sec	110 % Argile, couche naturelle, sèche	105 % Pierre de taille	105 % Calcaire, concassé	110 % Argile et gravier, humide	115 % Sable et argile, en vrac	105 % 25 % roche, 75 % terre		105 % Gypse, concassé	110 % Granite, fragmenté	105 % Argile, couche naturelle, humide	110 % Sable et gravier, sec	115 % Sable, humide	115 % 50 % roche, 50 % terre	110 % Sable, mouillé	110 % Gravier, tout-venant	115 % 75 % roche, 25 % terre	110 % Sable et gravier, humide	
<b>910M</b>	À claveter	m³	1 050	1 125	1 200	1 275	1 350	1 425	1 500	1 575	1 650	1 725	1 800										kg	
		kg/m³																						
		1.3									115 %	110 %	105 %	100 %										4 823
		1.6									115 %	110 %	105 %	100 %										4 764
		1.8				115 %	110 %	105 %	100 %															4 708
	Attache	1.3										115 %	110 %	105 %	100 %									4 688
		1.5						115 %	110 %	105 %	100 %													4 605
		1.6				115 %	110 %	105 %	100 %															4 577
	<b>914M</b>	À claveter	m³	1 050	1 125	1 200	1 275	1 350	1 425	1 500	1 575	1 650	1 725	1 800										kg
			kg/m³																					
1.4											115 %	110 %	105 %	100 %										4 928
1.6							115 %	110 %	100 %														4 868	
1.8				115 %	110 %	105 %	100 %																4 811	
Attache		1.5					115 %	110 %	105 %	100 %														4 654
		1.6				115 %	110 %	105 %	100 %															4 629
	1.7			115 %	110 %	105 %	100 %																4 600	
<b>918M</b>	À claveter	m³	1 050	1 125	1 200	1 275	1 350	1 425	1 500	1 575	1 650	1 725	1 800										kg	
		kg/m³																						
		1.6								115 %	110 %	105 %	100 %											5 386
	1.8					115 %	110 %	105 %	100 %														5 311	
	1.9			115 %	110 %	105 %	100 %																5 277	
	Attache	1.6						115 %	110 %	105 %	100 %													5 051
		1.7					115 %	110 %	105 %	100 %														5 014
		1.9			115 %	110 %	105 %	100 %																4 915
Fusion	1.7				115 %	110 %	105 %	100 %															4 668	
	1.9		115 %	110 %	105 %	100 %																	4 565	

La masse volumique du matériau et le facteur de remplissage sont deux facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

## Sélection de godets pour matériaux légers – grande hauteur de levage

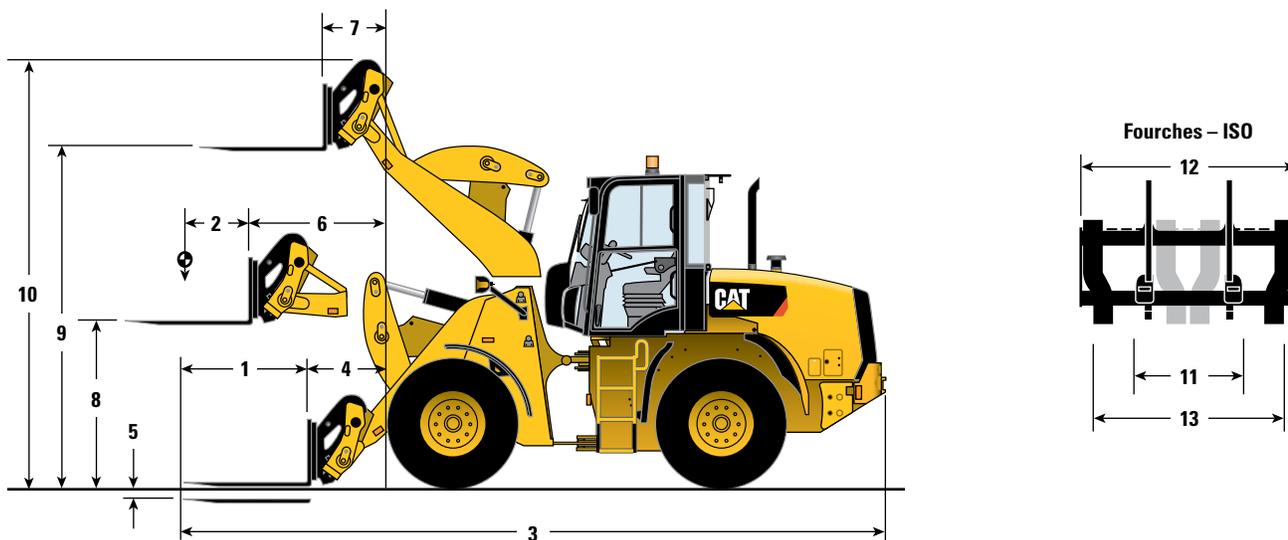
Type de matériau		Facteur de remplissage (%)											Charge limite d'équilibre au braquage maxi*			
		115 % Pailles, humide	115 % Déchets solides urbains	110 % Foin, blé	115 % Déchets solides compactés	100 % Orge, en vrac	100 % Sarrasin, en vrac	110 % Asphalte, concassé	100 % Soja, en vrac	100 % Maïs déconiqué, en vrac	105 % Verre, semi concassé	110 % Construction et démolition		115 % Ensilage, compacté	110 % Engrais/fumier, humide	
Facteur de remplissage (%)		m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	550	570	610	640	700	720	760	820	850	1 000	1 100	kg	
<b>910M</b>	À claveter	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 587	
		3.0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 431	
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4 336	
	IT	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 306	
		3.0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 278	
		3.5	115 %	105 %	100 %										4 205	
	ISO	2.5							115 %	110 %	105 %	100 %			4 119	
		3.0			115 %	110 %	105 %	100 %							4 057	
		3.5	115 %	110 %	100 %										4 005	
	<b>914M</b>	À claveter	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 616
			3.0					115 %	110 %	105 %	100 %				4 456	
			3.5	115 %	110 %	105 %	100 %								4 364	
IT		2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 334	
		3.0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 306	
		3.5	115 %	105 %	100 %										4 230	
ISO		2.5							115 %	110 %	105 %	100 %			4 148	
		3.0			115 %	110 %	105 %	100 %							4 084	
		3.5	115 %	100 %											4 031	
<b>918M</b>		À claveter	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 854
			3.0					115 %	110 %	105 %	100 %				4 632	
			3.5	115 %	110 %	105 %	100 %								4 573	
	IT	2.5									115 %	110 %	105 %		4 726	
		3.0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 692	
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4 592	
	ISO	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 547	
		3.0					115 %	110 %	105 %	100 %					4 462	
		3.5	115 %	110 %	105 %	100 %									4 394	
	Fusion	2.5									115 %	110 %	105 %	100 %	4 300	
		3.0			115 %	110 %	105 %	100 %							4 095	
		3.5	115 %	110 %	100 %										4 049	

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué en haut du tableau et trouvez le contrepoids et le facteur de remplissage correspondant à la taille du godet adéquate.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Caractéristiques de fonctionnement

## Caractéristiques de fonctionnement avec fourches



Fourches – Hauteur de levage standard ISO

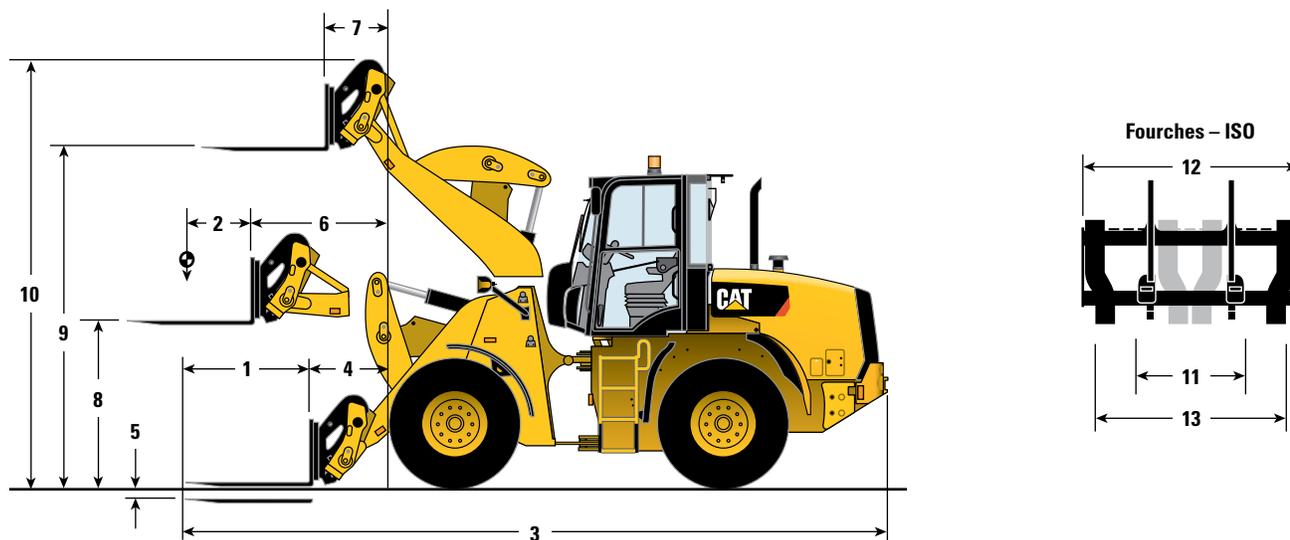
	910M	914M	918M
1 Longueur des dents de fourche	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm
2 Centre de la charge	600 mm	600 mm	600 mm
3 Longueur : hors tout	6 889 mm	6 883 mm	7 098 mm
4 Portée : sol	863 mm	807 mm	915 mm
5 Profondeur d'excavation	78 mm	51 mm	23 mm
6 Portée : bras de niveau	1 525 mm	1 494 mm	1 592 mm
7 Portée : levage maxi	673 mm	643 mm	695 mm
8 Hauteur de déversement : bras de niveau	1 640 mm	1 688 mm	1 698 mm
9 Hauteur de déversement : levage maxi	3 457 mm	3 485 mm	3 601 mm
10 Hauteur : hors tout	4 401 mm	4 429 mm	4 545 mm
11 Espacement minimum des fourches	300 mm	300 mm	300 mm
12 Largeur du tablier	1 550 mm	1 550 mm	1 550 mm
13 Espacement maximum des fourches	1 526 mm	1 526 mm	1 526 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	4 294 kg	4 490 kg	5 160 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	3 629 kg	3 806 kg	4 367 kg
Poids en ordre de marche	8 158 kg	8 582 kg	9 317 kg
Charge nominale (au % de braquage maxi) :			
50 % du braquage : SAE J1197**	1 814 kg	1 903 kg	2 184 kg
60 % du braquage : terrain accidenté EN474-3**	2 177 kg	2 283 kg	2 620 kg
80 % du braquage : terrain ferme et plat EN474-3**	2 903 kg	3 044 kg	3 494 kg

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'outils de travail IT et de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg, le plein de tous les liquides et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

## Caractéristiques de fonctionnement avec fourches



Fourches – Grande hauteur de levage ISO

	910M	914M	918M
1 Longueur des dents de fourche	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm
2 Centre de la charge	600 mm	600 mm	600 mm
3 Longueur : hors tout	7 430 mm	7 435 mm	7 559 mm
4 Portée : sol	1 404 mm	1 360 mm	1 376 mm
5 Profondeur d'excavation	256 mm	235 mm	176 mm
6 Portée : bras de niveau	1 940 mm	1 909 mm	1 945 mm
7 Portée : levage maxi	892 mm	862 mm	899 mm
8 Hauteur de déversement : bras de niveau	1 640 mm	1 688 mm	1 698 mm
9 Hauteur de déversement : levage maxi	3 813 mm	3 838 mm	3 889 mm
10 Hauteur : hors tout	4 757 mm	4 782 mm	4 833 mm
11 Espacement minimum des fourches	300 mm	300 mm	300 mm
12 Largeur du tablier	1 550 mm	1 550 mm	1 550 mm
13 Espacement maximum des fourches	1 526 mm	1 526 mm	1 526 mm
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	4 147 kg	4 190 kg	4 747 kg
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	3 493 kg	3 536 kg	4 064 kg
Poids en ordre de marche	8 714 kg	8 973 kg	9 700 kg
Charge nominale (au % de braquage maxi) :			
50 % du braquage : SAE J1197**	1 747 kg	1 768 kg	2 032 kg
60 % du braquage : terrain accidenté EN474-3**	2 096 kg	2 122 kg	2 439 kg
80 % du braquage : terrain ferme et plat EN474-3**	2 794 kg	2 829 kg	3 251 kg

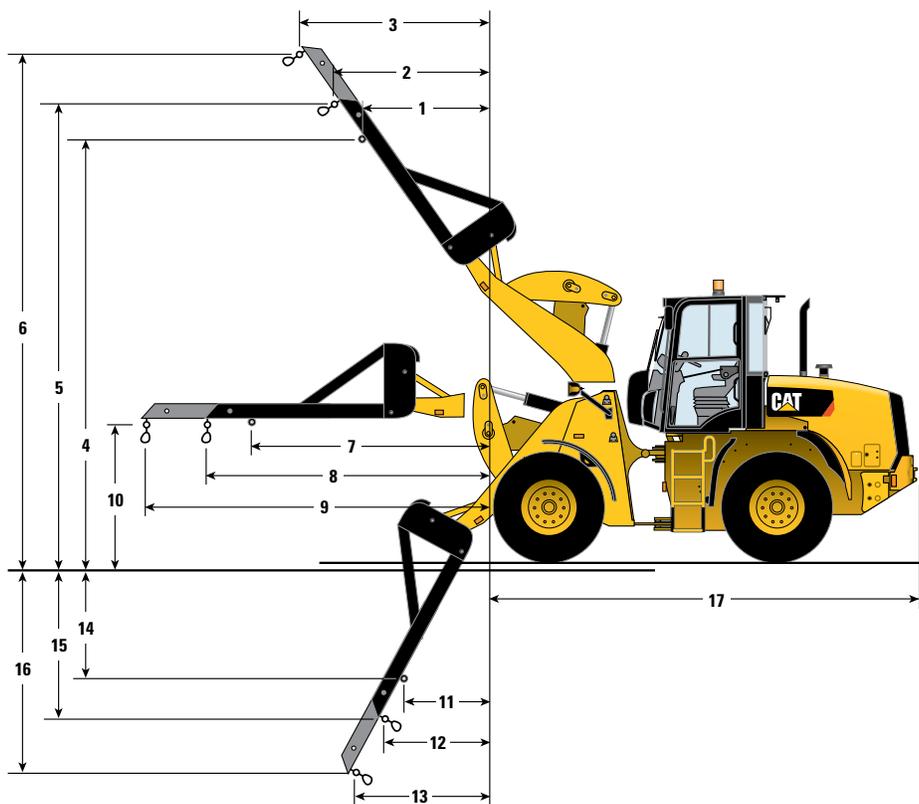
\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'outils de travail IT et de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg, le plein de tous les liquides et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910M et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914M et 918M.

# Caractéristiques de fonctionnement

## Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention IT



Bras de manutention IT – Hauteur de levage standard

	910M	914M	918M		910M	914M	918M
<b>1</b>	1 246 mm	1 213 mm	1 336 mm	<b>10</b>	1 784 mm	1 832 mm	1 842 mm
<b>2</b>	1 705 mm	1 673 mm	1 828 mm	<b>11</b>	1 415 mm	1 383 mm	1 611 mm
<b>3</b>	2 165 mm	2 133 mm	2 321 mm	<b>12</b>	1 962 mm	1 930 mm	2 198 mm
<b>4</b>	5 495 mm	5 510 mm	5 600 mm	<b>13</b>	2 510 mm	2 478 mm	2 787 mm
<b>5</b>	6 382 mm	6 390 mm	6 469 mm	<b>14</b>	1 649 mm	1 637 mm	1 538 mm
<b>6</b>	7 270 mm	7 271 mm	7 339 mm	<b>15</b>	2 485 mm	2 479 mm	2 345 mm
<b>7</b>	3 161 mm	3 129 mm	3 229 mm	<b>16</b>	3 321 mm	3 323 mm	3 154 mm
<b>8</b>	4 160 mm	4 128 mm	4 227 mm	<b>17</b>	4 826 mm	4 868 mm	4 983 mm
<b>9</b>	5 160 mm	5 128 mm	5 227 mm				

	910M	914M	918M	910M	914M	918M
Poids en ordre de marche	8 124 kg	17 905 lb	8 548 kg	18 838 lb	9 283 kg	20 458 lb
Charge nominale* (50 % du braquage maxi** SAE J1197)						
Sortie minimale (7)	1 320 kg	2 910 lb	1 383 kg	3 047 lb	1 605 kg	3 536 lb
Sortie moyenne (8)	1 034 kg	2 279 lb	1 085 kg	2 390 lb	1 266 kg	2 790 lb
Sortie maximale (9)	851 kg	1 876 lb	894 kg	1 969 lb	1 047 kg	2 308 lb

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un outil de travail IT, avec un conducteur de 80 kg et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA.

## Options

	910M		914M		918M	
	Poids en ordre de marche	Charge limite d'équilibre au braquage maxi*	Poids en ordre de marche	Charge limite d'équilibre au braquage maxi*	Poids en ordre de marche	Charge limite d'équilibre au braquage maxi*
<b>Modification après retrait des options :</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>
Package route/charge en option :						
Commande antitangage	-37	-36	-37	-36	-37	-36
Climatisation	-96	-94	-96	-94	-96	-95
Soupape de direction secondaire	-32	-30	-32	-30	-32	-31
Trois soupapes à quatre soupapes	-47	-46	-47	-46	-47	-46
Cabine Deluxe à cabine standard	-97	-63	-97	-61	-97	-69
<b>Modification après ajout des options :</b>						
Cale de roue	+20	+19	+20	+19	+20	+19
Boîte à outils	+16	+16	+16	+16	+16	+16
Batterie industrielle	+32	+40	+32	+40	+32	+52
Protection de l'arbre de transmission	+34	+2	+34	+2	+34	+3
Blindage du groupe motopropulseur	+43	+26	+43	+26	+43	+43
Protection de l'attelage	+28	+18	+28	+18	+28	+16
Protège-carter	+9	+10	+9	+10	+9	+10

\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

## Choix de pneus

	910M		914M		918M		
	Goodyear 15.5-25 (L2) SGL	Bridgestone 17.5-25 (L2) NEIGE	Goodyear 17.5-25 (L2) SGL	Bridgestone 17.5-25 (L2) NEIGE	Goodyear 17.5-25 (L2) SGL	Pneus à bandage plein 17.5X25 PLEIN	Michelin 20.5 R25 XHA2
<b>Changement avec option de pneus par rapport au pneu standard Michelin XTLA</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>	<b>mm</b>
Hauteurs verticales	0	+40	-5	0	-5	+37	+50
Portée : godet à 45°	+9	-38	-7	-5,5	-7	-9	-75
Largeur : hors pneus	+5	+50	+13	-0,5	+13	-25	+87
Rayon de braquage : extérieur des pneus	-3	+26	+7	+1	+7	-11	+18
	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>	<b>kg</b>
Charge limite d'équilibre – en ligne droite*	-40	+40	-57	-89	-57	+957	+366
Charge limite d'équilibre au braquage maxi**	-35	+35	-49	-77	-49	+827	+317
Poids en ordre de marche	-64	+64	-92	-144	-92	+1 576	+516

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

# Équipement standard des modèles 910M, 914M et 918M

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur C4.4 ACERT Cat :
  - Injection de carburant à rampe commune
  - Tier 4 Final/Stage IV
- Système de réduction des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) Caterpillar
- Carburant : diesel à très faible teneur en soufre à <15 ppm (EPA)/< 10 ppm (UE)
- Huile moteur : CJ-4
- Pompe d'alimentation électrique avec filtration de 4 microns
- Port S O S<sup>SM</sup>, huile de transmission
- Transmission hydrostatique à 20 km/h
- Joints universels lubrifiés à vie
- Marche avant – Point mort – Marche arrière sur le manipulateur
- Différentiels à blocage total
- Filtre à air à joint radial, filtres doubles
- Ventilateur de refroidissement, à la demande
- Pneus 17.5 -25 12PR (modèles 914M et 918M uniquement)
- Pneus 15.5 -25 12PR (modèle 910M uniquement)
- Préfiltre cyclonique intégré

### EXTRÉMITÉ DE LA CHARGEUSE

- Timonerie en Z optimisée et levage parallèle

### NORMES RÉGIONALES (selon besoins)

- Avertisseur de recul
- Cales, dent de godet ou lame
- Autocollants, vitesse sur route
- Gyrophare
- Réflecteurs, déplacements sur route
- Caméra de recul

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Deux soupapes, manipulateur à levier
- Prises de pression pour diagnostic
- Port S-O-S, huile hydraulique
- Pompe à pistons à cylindrée variable (modèles 914M et 918M uniquement)
- Pompe à engrenages (modèle 910M uniquement)
- Amortissement de vérin au désengagement et butées (modèle 918M uniquement)

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur 150 A
- Batterie 850 CCA sans entretien
- Phares
- Coupe-batterie

### LIQUIDES

- Antigel pour liquide de refroidissement longue durée, protection jusqu'à -36 °C
- Huile hydraulique Cat Advanced HYDO™ 10

### CHÂSSIS

- Garde-boue avant et plate-forme arrière
- Capotage moteur verrouillable
- Crochet de remorquage
- Protection antivandalisme – points d'entretien verrouillés

### POSTE DE CONDUITE

- Protection des cadres ROPS/FOPS
- Verrouillage des équipements
- Commandes d'équipement électrohydrauliques
- Indicateurs :
  - Température de liquide de refroidissement moteur
  - Température d'huile hydraulique
  - Niveau de carburant
  - Indicateur de vitesse
  - Compteur d'entretien numérique
  - Indicateur de niveau de DEF
- Indicateurs d'avertissement :
  - Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions
  - Colmatage du filtre à air
  - Pression de charge des freins faible
  - Défaillance du moteur
  - Frein de stationnement serré
  - Débit de tension du circuit électrique
  - Dérivation du filtre à huile hydraulique
  - Indicateur principal
- Siège :
  - Tissu ou vinyle
  - Hauteur, dossier, accoudoir réglables
- Réchauffeur/dégivreur
- Pare-brise teinté en verre feuilleté
- Colonne de direction réglable
- Dégivrage arrière
- Coffre de rangement verrouillable
- Source d'alimentation interne 12 V
- Source d'alimentation externe 12 V

## Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### PROTECTIONS

- Carter
- Arbre de transmission
- Projecteurs avant
- Attelage
- Groupe motopropulseur

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Limiteur d'oscillation d'essieu
- Direction auxiliaire
- Insonorisation, ensemble de préparation européen
- Liquide de refroidissement du moteur résistant à des températures extrêmes
- Option haute vitesse 40 km/h (25 mph)
- Choix de pneumatiques :
  - Carcasse diagonale, 15.5, 17.5-25
  - Carcasse radiale, 15.5, 17.5 R25
  - 20.5 R25 (L2) neige, jante 3PC (918M uniquement)
  - 20.5 R25 XHA-2 (L3), jante 3PC (918M uniquement)
  - 20.5-25 12 PR (918M uniquement)
  - Pneus à bandage plein (914M et 918M uniquement)

### EXTRÉMITÉ DE LA CHARGEUSE

- Coupleur Fusion (918M uniquement)
- Attache de chargeuse industrielle
- Timonerie, grande hauteur de levage
- Attache large (ISO)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Trois distributeurs auxiliaires
- Quatre distributeurs auxiliaires
- Haut débit (pour modèles 914M et 918M uniquement)
- Raccords d'outils de travail hydrauliques à visser
- Raccords d'outils de travail hydrauliques instantanés

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)
- Projecteurs avant et arrière halogènes
- Projecteurs avant et arrière à diode
- Ensemble de batteries extra-robustes
- Faisceau de câblage pour outil de travail

### LIQUIDES

- Huile hydraulique biodégradable
- Carburant pour temps froid

### CHÂSSIS

- Support de plaque d'immatriculation
- Boîte à outils verrouillable
- Bavettes avant et arrière
- Garde-boue arrière

### POSTE DE CONDUITE

- Cabine ou toit ROPS/FOPS
- Siège chauffant à suspension pneumatique haut de gamme
- Chauffage et climatiseur
- Pack de fonctionnalités : route/chargement/route et chargement
- Fonctionnalités disponibles (selon le choix du pack) :
  - Effort à la jante réglable
  - Commande antitangage
  - Commande de vitesse au sol réglable
  - Modulation des équipements
  - Agressivité de la commande Hystat
  - Verrouillage et réglage de l'accélérateur
  - Désengagements automatiques de godet et de levage de la chargeuse, réglables en cabine
- Radio Cat
- Pare-soleil arrière
- Système de sécurité
- Ceinture de sécurité à enrouleur haute visibilité de 75 mm
- Caméra de vision arrière et écran (de série dans l'UE)
- Product Link





Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2019 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7972-01 (02-2019)  
(Traduction : 03-2019)  
Remplace AFHQ7972  
(Am North, EU)

