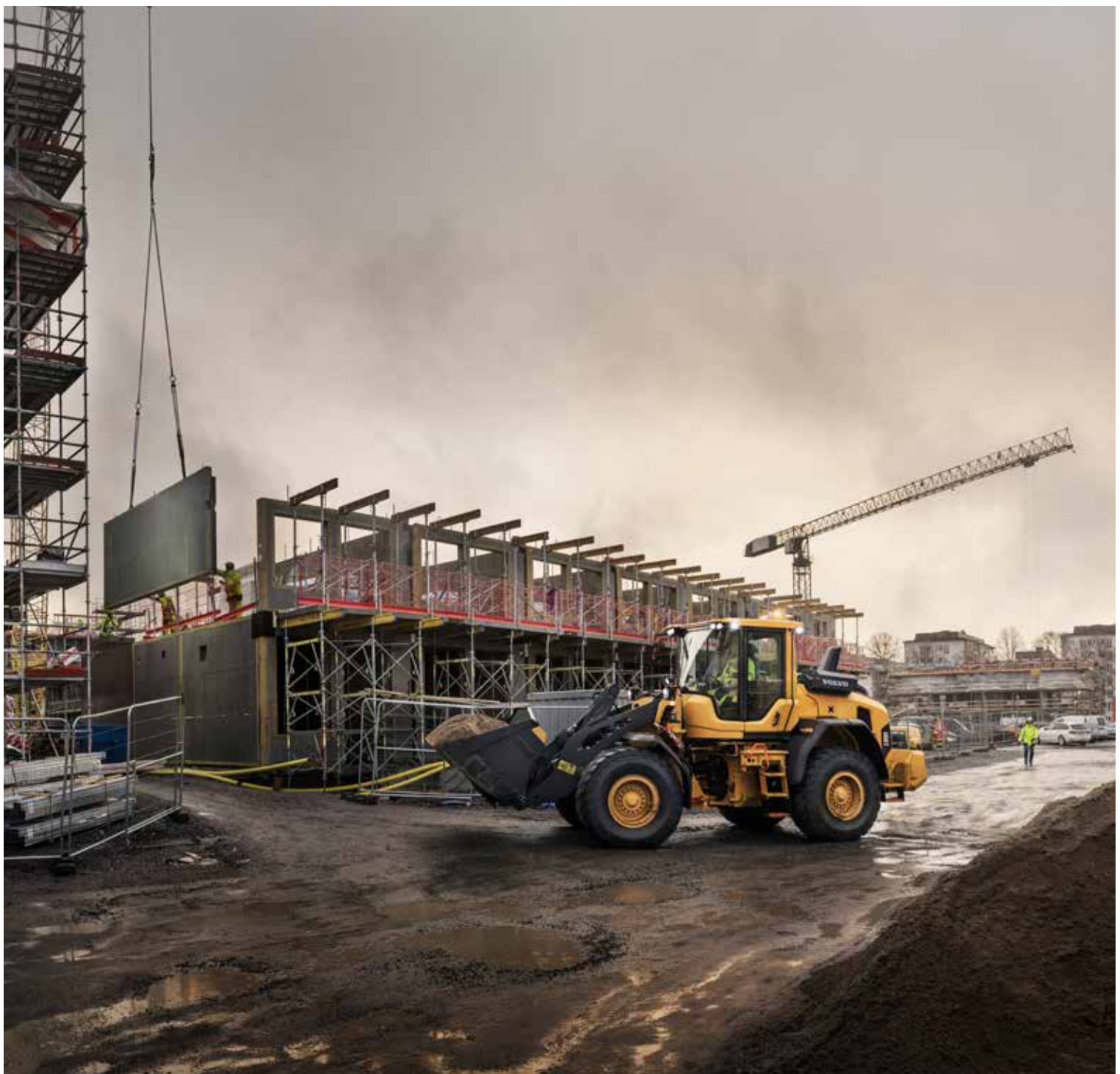


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L60H, L70H, L90H

Chargeuses sur pneus Volvo 11,0 - 17,3 t 167 - 186 Ch



Une multitude de talents

Nous sommes fiers de vous présenter les chargeuses sur pneus de la Série H : les L60H, L70H et L90H. Basées sur la conception bien établie de la Série H, ces machines de dernière génération sont des chargeuses polyvalentes qui offrent les performances de haut niveau que vous attendez d'une chargeuse sur pneus Volvo. Elles bénéficient en outre de nombreuses fonctionnalités axées sur la polyvalence et la stabilité afin de faire face aux applications les plus diverses.

Conçues pour donner le maximum

Avec les chargeuses sur pneus Série H, aucune tâche ne vous résiste. Machines fiables et stables grâce à leurs bras de chargeur ajourés et au nouveau design du contrepoids. Conçues pour en faire encore plus, ces machines parfaitement équilibrées bénéficient d'une augmentation de 3 % de la charge de basculement ainsi que d'une hauteur de levage accrue de 73 mm, permettant d'assurer une grande variété de tâches, même les plus exigeantes.



Tirez le meilleur parti de votre machine

Grâce à une gamme d'accessoires spécialisés incluant des pinces, des potences de levage, des lames de déneigement et bien d'autres. Étant donné que chaque application requiert des accessoires différents, nous pouvons fournir des accessoires Volvo correspondant à vos besoins spécifiques. Pour accéder à l'utilisation de plusieurs accessoires, il vous suffit d'activer les troisième et quatrième fonctions hydrauliques.



Capables de tout

Quelle que soit votre mission, nous avons les outils dont vous avez besoin. Volvo propose une gamme complète de godets : usage général, nivellement, déchets, matériaux légers, etc., permettant de manipuler tous types de matériaux. Basés sur des décennies d'excellence technologique, les godets de Volvo sont optimisés pour les chargeuses sur pneus Volvo et conçus pour tous les types de matériaux et de tâches.



Parfaitement adaptées

Augmentez la polyvalence de votre machine avec une fourche à palettes offrant une grande visibilité et l'avantage de la cinématique TPL et d'un mouvement parfaitement parallèle. Idéale pour la manipulation de palettes et de matériaux, les fourches Volvo sont très robustes et permettent à la chargeuse sur pneus d'effectuer, sans effort, des transports sur différents types de chantier.



POLYVALENTES PAR EXCELLENCE

Ces chargeuses sur pneus Série H, avec leur cinématique TPL extrêmement polyvalente, feront merveille dans les travaux et les chantiers de toutes sortes. La cinématique TPL procure des forces de cavage et de levage élevées et permet aussi de maintenir les accessoires parallèles sur toute la plage de levage pour une stabilité exceptionnelle de la charge et un remplissage facile du godet. Avec le porte-outil Volvo, le changement d'outils ne prend que quelques secondes.



“ ”

L90H : mise à l'épreuve

*"Même lorsque la machine était braquée à angle max., elle restait stable et ne montrait aucun signe de début de basculement."
Test de conduite effectué par Sebastian Alm, Sté Sebastian Alm (Suède)*

JUSQU'À 20 % DE RENDEMENT SUPPLÉMENTAIRE

L'Eco pédale et le convertisseur à prise directe (option) permettent de réduire la consommation de carburant de 20 %. Le convertisseur à prise directe élimine les pertes dans le convertisseur de couple en créant un entraînement direct entre le moteur et la transmission qui fonctionne en parfaite harmonie avec les ponts. Vous pouvez personnaliser l'action du verrouillage en prise directe de la machine afin d'améliorer les durées de cycle et la consommation de carburant.



Réduisez vos coûts

Tirez le maximum de votre investissement grâce à une solution particulièrement rentable. Volvo s'engage à réduire vos coûts de fonctionnement. C'est la raison pour laquelle nous avons optimisé les chargeuses sur pneus moyennes de la série H pour améliorer la consommation de carburant de 20 % et maximiser votre productivité.

Plus de productivité, moins de carburant

Réduisez vos coûts de fonctionnement et augmentez la productivité de la machine grâce au contrôle de la force de traction. Grâce au contrôle de la traction, l'opérateur est en mesure d'éviter le patinage des roues et de réduire l'usure des pneus pour un remplissage plus efficace du godet. Choisissez la force de traction optimale pour l'application et correspondant aux conditions du sol pour obtenir une productivité élevée au moindre coût.

Plus intelligentes

Le Smart Control, conçu pour l'optimisation de la consommation de carburant et des performances, permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur dans toutes les applications. Les chargeuses sur pneus de la série H sont équipées de série du Smart Control qui garantit l'apport du couple correct dans toutes les situations pour une parfaite harmonie entre le moteur et le système hydraulique.



Plus efficaces sur route et hors route

Grâce à la vitesse de pointe de 50 km/h, faites en plus sur chantier comme sur route. Votre machine est non seulement plus rapide mais aussi plus agréable à utiliser grâce à l'option convertisseur à prise directe qui améliore la réactivité et les performances en rampe.

Plus de rentabilité

Réduisez votre coût d'exploitation avec notre gamme de services axés sur la productivité et le rendement énergétique. Des formations opérateurs, des rapports de consommation en passant par nos services de conseils, Volvo est en mesure de vous proposer des solutions complètes. N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire pour plus de détails.



Confort et précision

Une machine pensée pour l'opérateur. Grâce au confort et à la sécurité offerts par la cabine spacieuse Volvo, l'opérateur dispose de conditions optimales pour assurer la plus grande productivité.

Sécurité sur toute la ligne :

nos chargeuses les plus récentes sont équipées de marchepieds antidérapants et de mains-courantes idéalement placées pour faciliter l'accès ainsi que du dispositif de sécurité comme la ceinture de sécurité orange trois points. Le nouveau porte-outil est doté d'un témoin visuel qui indique si l'accessoire est verrouillé et prêt à l'usage.



Prenez le contrôle

Personnalisez votre chargeuse Volvo et prenez le contrôle des fonctions hydrauliques grâce à des commandes servo-électriques proposées en option. Depuis la cabine, vous pouvez ajuster la troisième fonction, accéder à la mémorisation de la position haute et basse des bras ainsi qu'à l'abaissement et au basculement automatique du godet. Choisissez un manipulateur multifonction ou des leviers séparés et configurez la réactivité des commandes à votre convenance (trois modes de réactivité, au choix).



Plus de visibilité pour mieux travailler

Bénéficiez d'une visibilité dégagée sur l'accessoire et sur le chantier grâce aux larges surfaces vitrées, au nouveau design des rétroviseurs latéraux, à la caméra arrière et à la caméra avant proposée en option. Ces machines sont également équipées de mains-courantes et de marchepieds orange, pour accroître leur visibilité sur chantier, et de feux LED disponibles en diverses configurations.



Mise à niveau automatique du godet

Améliorez votre productivité avec notre nouvelle fonction de mise à plat automatique du godet. Cette nouvelle fonction améliore les performances de l'opérateur grâce à la remise à plat du godet en ouverture et en fermeture.



UN CONFORT SANS COMPROMIS

Avec la cabine spacieuse Volvo, équipée d'un siège conducteur confortable et de commandes ergonomiques, votre travail ne vous aura jamais semblé aussi facile. Effectuez les configurations de base grâce au panneau d'informations tout en gardant un œil sur vos opérations à l'aide de l'afficheur Contronic.



L90H : mise à l'épreuve

"Tout est bien étudié et logique."

Test de conduite effectué par Sebastian Alm, Sté Sebastian Alm (Suède)

"Par rapport à beaucoup d'autres machines, j'ai trouvé que la cabine était particulièrement confortable et silencieuse."

Test de conduite effectué par Mattias Wallin, Sté Mattias Wallin AB (Suède)

Conçues pour en faire encore plus

- Groupe de travail à poids optimisé et contrepoids extra-lourd pour une stabilité maximale
- Charge de basculement accrue - 1,7 % pour la L60H, 1,6 % pour la L70H et 3 % pour la L90H
- L90H : hauteur de levage accrue de 73 mm
- Option : commandes électro-hydrauliques
- Nouvelle fonction de remise à plat automatique du godet

UNE POLYVALENCE EXTRÊME

- Cinématique de cavage TPL
- Tablier à attache rapide hydraulique Volvo
- Une gamme complète d'accessoires spécialisés
- Des accessoires personnalisés
- Circuits hydrauliques auxiliaires principal et secondaire (3^{ème} et 4^{ème} fonctions)



Services Volvo

- Formation des opérateurs
- Fuel Report (consommation de carburant)
- Surveillance proactive
- Pièces Volvo d'origine

CONÇUES POUR DURER

- Capacité de refroidissement améliorée
- Châssis et articulation centrale renforcés
- Arrêt moteur temporisé en option
- Option : refroidissement externe de l'huile des ponts

Polyvalentes par excellence



Accès plus facile pour l'entretien

- Nouveau déport extérieur du radiateur pour un nettoyage aisé
- Emplacements optimisés des becs de remplissage des huiles moteur et transmission
- Points de contrôle et d'entretien accessibles à hauteur d'homme
- Commande électronique du relevage du capot moteur

La sécurité d'abord

- Marchepieds antidérapants et mains-courantes stratégiquement placées
- Ceinture de sécurité orange 3 points
- Nouveaux rétroviseurs latéraux
- Caméra de recul

JUSQU'À 20 % DE RENDEMENT SUPPLÉMENTAIRE

- Option : Convertisseur de couple à prise directe lock-up
- Vitesse de pointe 50 km/h (avec convertisseur verrouillable)
- Contrôle d'adhérence
- Régulation Smart Control
- Des commandes souples et précises
- Pédale Eco

Pour que votre machine reste au travail

La dernière génération de chargeuses sur pneus de Volvo permet d'accroître la disponibilité machine. De la simplification de l'entretien au support proactif de nos concessionnaires, vous avez accès à tout ce dont vous avez besoin pour l'état de fonctionnement de votre machine.

Restez compétitif avec Volvo.

La capacité de refroidissement améliorée régule la température des composants pour un usage amélioré de la machine lors de l'utilisation d'accessoires qui sollicitent fortement le système hydraulique et pour prolonger la durée de vie des composants hydrauliques. Celle-ci, combinée à l'option de refroidissement externe de pont idéale pour les applications exigeantes, permet de doubler les intervalles de vidange d'huile et améliore ainsi la disponibilité tout en réduisant les frais de maintenance.



Accès facile

Pour maintenir une disponibilité élevée, les chargeuses sur pneus de la série H sont équipées d'une porte d'accès au moteur à ouverture électronique permettant un accès à hauteur d'homme aux points d'entretien, radiateur inclus. Pour faciliter son nettoyage, la nouvelle installation permet de sortir le refroidisseur par coulissement. Grâce aux nouveaux emplacements des ouvertures de remplissage, vous pourrez facilement ajouter de l'huile dans la transmission et dans le moteur et ainsi reprendre votre travail rapidement.



Arrêt moteur temporisé

La nouvelle fonction d'arrêt temporisé du moteur vous permet de réduire l'usure du moteur. Cette fonction optionnelle arrête la machine lorsque le turbocompresseur a atteint la température idéale. Cette fonction permet non seulement de réduire l'usure des composants mais il peut aussi être programmé par l'opérateur pour une activation automatique et plus de confort.



Services de disponibilité

Garantissez le fonctionnement de votre machine grâce à nos Services de disponibilité, un ensemble de solutions conçues pour réduire l'immobilisation de la machine et les frais de maintenance. La surveillance proactive inclut par exemple l'analyse à distance de l'état de santé de votre machine et contribue ainsi à prévoir les pannes potentielles avant qu'elles ne surviennent. Faites votre choix parmi divers Services Volvo et constituez vos solutions sous la forme de Contrats d'entretien Volvo.



CONSTRUITES POUR DURER

Construite par Volvo, vous pouvez compter sur la conception éprouvée des dernières chargeuses sur pneus de Volvo pour répondre aux exigences de chantiers présentant des conditions difficiles. Reconnues pour leur fiabilité, les chargeuses sur pneus de dernière génération Série H sont basées sur des châssis robustes et leaders sur le marché qui, combinés à la chaîne cinématique Volvo parfaitement harmonisée, assurent de hautes performances sur le long terme.



Volvo L60H, L70H, L90H - En détail

Moteur

Moteur diesel 6 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé avec injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression par une pompe entraînée par courroie. Le carburant sous haute pression est acheminé par 6 conduites jusqu'aux injecteurs à commande électronique. Le moteur répond aux exigences des normes antipollution Etape V.

L60H

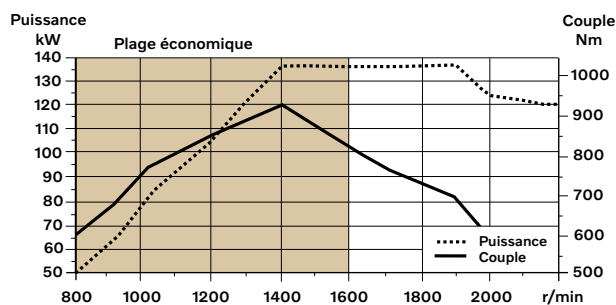
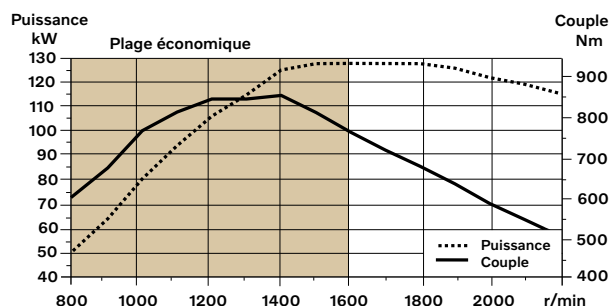
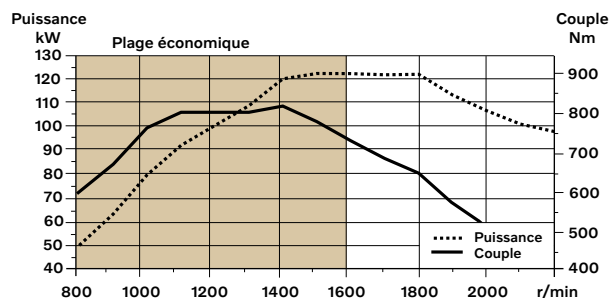
Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 500 - 1 800
ISO 14396 gross	kW	122
	Ch	166
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	122
	Ch	166
Couple max. à	tr/min	1 500
SAE J1995 brut	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	820
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	L	5,7

L70H

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 400 - 1 700
ISO 14396 gross	kW	127
	Ch	173
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	127
	Ch	173
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	853
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	853
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	L	5,8

L90H

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 400 - 1 900
ISO 14396 gross	kW	137
	Ch	186
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	137
	Ch	186
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	934
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	934
Plage économique	tr/min	800 - 1 600
Cylindrée	L	5,7



Transmission
 Convertisseur de couple : simple étage
 Boîte de vitesses : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier multifonction. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.
 Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Essieux : Volvo à arbres de roue flottants, moyeux à réducteurs planétaires et carter en fonte nodulaire.
 Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant.

L60H

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage		2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe		
1er rapport	km/h	Convertisseur libre 7,5 / verrouillé 7,5
2ème rapport	km/h	Convertisseur libre 15 / verrouillé 15
3ème rapport	km/h	Convertisseur libre 28 / verrouillé 29
4ème rapport	km/h	Convertisseur libre 46 / verrouillé 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par l'ECU		
Avec des pneus		20.5R25
Essieu avant / essieu arrière		AWB 15 / AWB 15
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	470
à oscillation	°	13

L70H

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage		2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe		
1er rapport	km/h	Convertisseur libre 7,5 / verrouillé 7,5
2ème rapport	km/h	Convertisseur libre 15 / verrouillé 15
3ème rapport	km/h	Convertisseur libre 29 / verrouillé 30
4ème rapport	km/h	Convertisseur libre 46 / verrouillé 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par l'ECU		
Avec des pneus		20.5R25
Essieu avant / essieu arrière		AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	470
à oscillation	°	13

L90H

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125C sans convertisseur verrouillable / HTE 125 avec convertisseur verrouillable
Multiplication du couple, rapport de calage		2,5:1 sans convertisseur verrouillable / 2,59:1 avec convertisseur verrouillable
Vitesse de pointe		
1er rapport	km/h	Convertisseur libre 6,5 / verrouillé 6,5
2ème rapport	km/h	Convertisseur libre 14 / verrouillé 14
3ème rapport	km/h	Convertisseur libre 26 / verrouillé 27
4ème rapport	km/h	Convertisseur libre 46 / verrouillé 50
4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par l'ECU		
Avec des pneus		20.5R25
Essieu avant / essieu arrière		AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière	± °	13
Garde au sol	mm	470
à oscillation	°	13

Système électrique

Système de surveillance central : système Contronic avec témoin d'avertissement central et alarme sonore pour les fonctions suivantes :
 - Dysfonctionnement moteur grave - Pression de direction insuffisante - Surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur de bord) Témoin d'avertissement central et alarme sonore avec un rapport engagé pour les fonctions suivantes : - Pression d'huile moteur insuffisante - Température d'huile moteur élevée - Température d'air d'admission élevée - Niveau de liquide de refroidissement insuffisant - Température de liquide de refroidissement élevée - Pression élevée dans le bas moteur - Pression d'huile de boîte de vitesses insuffisante - Température d'huile de boîte de vitesses élevée - Pression de freinage insuffisante - Frein de stationnement enclenché - Défaut des accumulateurs de freinage - Niveau d'huile hydraulique insuffisant - Température d'huile hydraulique élevée - Sur-régime dans le rapport engagé - Température élevée de l'huile de refroidissement des ponts avant et arrière.

		L60H	L70H	L90H
Batteries	V	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 110	2 x 110	2 x 110
Capacité de démarrage à froid, env.	A	680	680	680
Puissance de l'alternateur	W / A	3 135 / 80	3 135 / 80	3 135 / 80
Puissance du démarreur	kW	5,5	5,5	5,5

Système de freins

Freins de service : double circuit de freinage hydraulique Volvo avec freins à disques immergés, refroidis par circulation d'huile, montés dans l'extrémité des ponts. Quatre réglages du débrayage de la transmission au freinage, au choix de l'opérateur.
 Frein de stationnement : disque sec monté sur l'arbre de transmission en sortie de la boîte de vitesses. Serrage par ressorts, libération électro-hydraulique commandée par un contacteur au tableau de bord.
 Frein de secours : double circuit de freinage maintenu sous pression par des accumulateurs rechargeables.
 Conformité : le système de freinage est conforme aux exigences des normes ISO 3450 et 71/320/CEE.

		L60H	L70H	L90H
Nombre de disques de frein par roue		1,00	1,00	1,00
Accumulateurs	L	3 x 0,5	2 x 0,5 + 1 x 1,0	2 x 0,5 + 1 x 1,0
Accumulateur pour le frein de stationnement	L	1 x 0,5	1 x 1,0	1 x 1,0

Volvo L60H, L70H, L90H - En détail

Cabine

Instruments : toutes les informations importantes s'affichent au centre du tableau de bord, en pleine vue de l'opérateur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic.
 Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré.
 Ventilateur à 11 vitesses et régulation automatique. Evénements de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées.
 Siège : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.
 Conformité : la cabine est testée et homologuée ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine est également conforme aux exigences des normes ISO 6055 (Protège-conducteur - Véhicules industriels) et SAE J386 (Retenue de l'opérateur).

	L60H	L70H	L90H
Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence			
Ventilation	m ³ /min	9	9
Capacité de chauffage	kW	16	16
Climatisation (option)	kW	7,5	7,5

Niveaux sonores

	L60H	L70H	L90H
Pression acoustique en cabine, selon la norme ISO 6396			
L _{pA}	dB	68	68
Niveau acoustique extérieur, selon la norme ISO 6395 et la directive EU 2000/14/EC			
L _{WA}	dB	104	105

Système de bras de levage

Groupe TP à force d'arrachement élevée et levage parallèle de la charge				
	L60H	L70H	L90H	
Vérins de levage	2	2	2	
Alésage	mm	110	110	
Diamètre de tige	mm	70	70	
Course	mm	665	756	
Vérin de cavage	1	1	1	
Alésage	mm	150	160	
Diamètre de tige	mm	80	90	
Course	mm	444	432	

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge et centre fermé, réservoir hydraulique non pressurisé et distributeur piloté.
 Alimentation : pompes à débit variable à pistons axiaux.
 Distributeur : le distributeur principal répartit la pression et le débit entre le ventilateur de refroidissement, la direction, les freins, le groupe de travail et le système de pilotage. La direction est toujours prioritaire. Fonction levage : tiroir à quatre positions (levage, maintien, abaissement, flottement).
 L'arrêt automatique des bras de levage peut être réglé sur toute position entre portée max. et hauteur max.
 Fonction cavage : tiroir à trois positions (rappel, maintien, déversement).
 Retour automatique du godet réglable à l'angle souhaité.
 Vérins : tous les vérins sont des vérins à double effet.
 Filtre : filtration plein débit par cartouche filtrante de 10 microns (absolu).

	L60H	L70H	L90H
Pompe 2 (direction, freins, pilotage et groupe de travail), pression de service max.	MPa	26	26
Débit	L/min	145	154
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/min	1900	1900
Pompe 3 (freins et ventilateur de refroidissement), pression de service max.	MPa	21	21
Débit	L/min	33	33
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/min	1900	1900
Système de pilotage, pression de service	MPa	3,5	3,5
Temps de cycles			
Levage	s	4,5	5,1
Déversement	s	2,3	1,3
Abaissement, à vide	s	2,9	2,7
Temps de cycle total	s	9,7	9,1

Système de direction

Alimentation : l'alimentation du système de direction, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable.
 Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

	L60H	L70H	L90H
Vérins de direction	2	2	2
Alésage	mm	70	70
Diamètre de tige	mm	45	45
Course	mm	386	386
Pression de service	MPa	21	21
Débit max.	L/min	60	60
Angle de direction max.	± °	40	40

Contenances

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à relevage électrique, dégageant l'accès à l'ensemble du compartiment moteur. Filtres à longue durée de service. Tous les filtres et les filtres-reniflards sont accessibles à hauteur d'homme. Le système Contronic permet de contrôler, enregistrer et analyser les données opérationnelles afin de faciliter la résolution de dysfonctionnements.

	L60H	L70H	L90H
Réservoir de carburant	L	222	222
Réservoir d'AdBlue®	L	20	20
Liquide de refroidissement moteur	L	30	30
Réservoir d'huile hydraulique	L	90	90
Huile de boîte de vitesses (sans convertisseur verrouillable)	L	21	21
Huile de boîte de vitesses (avec convertisseur verrouillable)	L	22	22
Huile moteur	L	20	20
Huile d'essieu avant	L	25	35
Huile d'essieu arrière	L	25	27

Caractéristiques techniques

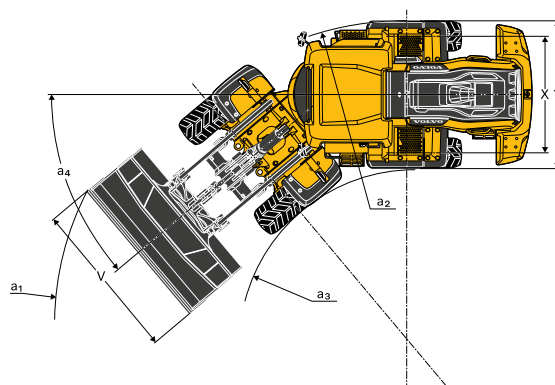
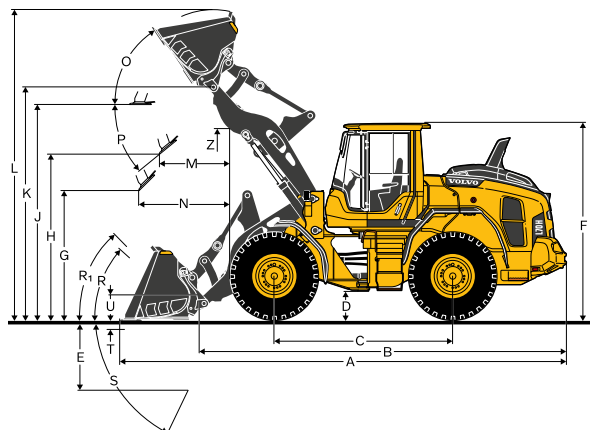
Pneumatiques 20.5 R25 L3

		L60H	L70H	L90H	L60H	L70H	L90H
		Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur		
B	mm	6 010	6 080	6 170	6 520	6 560	6 600
C	mm	3 000	3 000	3 050	3 000	3 000	3 050
D	mm	440	450	450	430	450	440
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 133	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 550	3 580	3 730	4 080	4 050	4 140
K	mm	3 870	3 870	4 040	4 380	4 350	4 460
O	°	56	56	57	56	52	58
P max.	°	45	46	45	42	45	44
R	°	43	43	44	45	44	47
R1*	°	46	48	49	50	49	53
S	°	79	68	67	79	73	65
T	mm	123	106	112	150	112	123
U	mm	410	450	480	590	500	570
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 210	3 160	3 460	3 590	3 500	3 910
a2	mm	5 340	5 350	5 430	5 340	5 350	5 430
a3	mm	2 900	2 890	2 940	2 900	2 890	2 940
a4	±°	40	40	40	40	40	40

* Position de transport SAE

** Calculée avec la protection supplémentaire

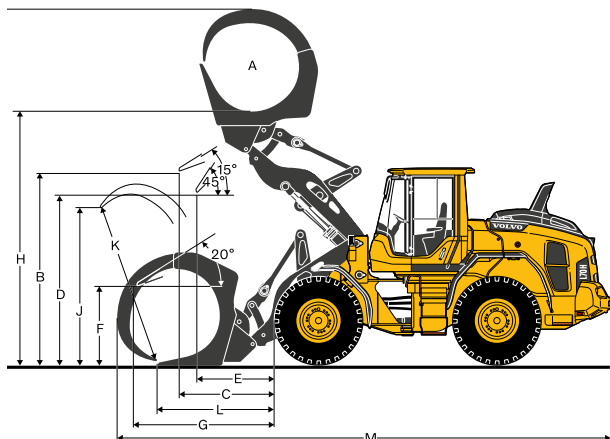
Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



Pneumatiques : 20.5 R25 L3

		L60H	L70H	L90H
Capacité de charge SAE	kg	3 450	3 990	4 600
Poids opérationnel à vide*	kg	12 883	14 585	16 645
Code commercial grappin		82 194	80 153	80 832
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 412	3 380	3 487
C	mm	1 483	1 594	1 703
D	mm	2 929	2 870	2 865
E	mm	1 175	1 265	1 319
F	mm	1 532	1 502	1 441
G	mm	2 350	2 442	2 740
H	mm	4 333	4 378	4 613
I	mm	5 878	6 027	6 664
J	mm	1 997	2 141	2 786
K	mm	2 080	2 365	2 990
L	mm	1 709	1 800	2 131
M	mm	7 861	7 996	8 469

* Calculée avec la protection supplémentaire



Caractéristiques techniques

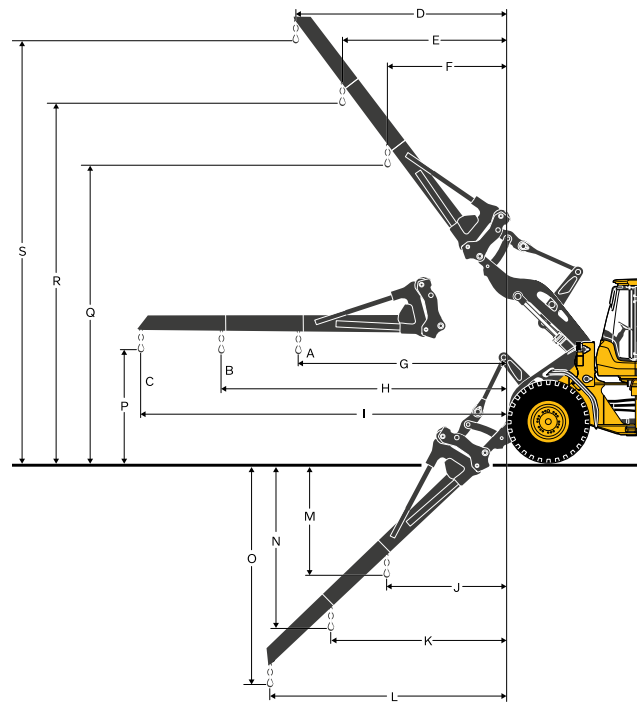
Pneumatiques : 20.5 R25 L3

	L60H	L70H	L90H
Code commercial potence de manutention	92007	92007	92008
A*	kg 1 800	2 150	2 760
B*	kg 1 400	1 710	2 130
C*	kg 1 150	1 400	1 740
Charge statique de basculement, machine droite	kg 3 238	3 583	4 289
machine braquée à 35°	kg 2 910	3 222	3 834
machine braquée à angle max.	kg 2 814	3 116	3 700
D	mm 2 592	2 716	2 486
E	mm 2 002	2 106	1 894
F	mm 1 465	1 549	1 301
G	mm 3 270	3 323	3 253
H	mm 4 305	4 358	4 387
I	mm 5 439	5 492	5 520
J	mm 905	1 269	1 339
K	mm 1 227	1 744	1 889
L	mm 1 580	2 266	2 439
M	mm 2 258	2 176	2 051
N	mm 3 241	3 095	3 043
O	mm 4 319	4 102	4 034
P	mm 1 512	1 523	1 520
Q	mm 5 286	5 302	5 403
R	mm 6 171	6 174	6 370
S	mm 7 139	7 129	7 336
Poids opérationnel à vide	kg 11 885	13 451	14 833

* Capacité opérationnelle à angle de direction max. + position de basculement

Charges de basculement calculées à la portée max.

** Calculée avec la protection supplémentaire

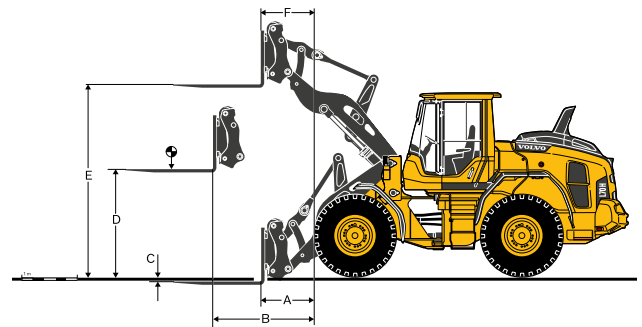


Pneumatiques : 20.5 R25 L3

	L60H	L70H	L90H
Code commercial tablier porte-fourches	83768	83768	83770
Code commercial fourches à palettes (D / G)	80042/80043 80042/80044 80106/80107		
Charge statique de basculement, machine droite	kg 6 930	7 576	8 904
machine braquée à 35°	kg 6 230	6 809	7 947
machine braquée à angle max.	kg 6 024	6 584	7 664
Centre de gravité de la charge à*	mm 600	600	600
A	mm 798	841	932
B	mm 1 567	1 616	1 679
C	mm - 38	- 52	- 4
D	mm 1 831	1 859	1 800
E	mm 3 713	3 736	3 841
F	mm 700	767	641
Poids opérationnel à vide	kg 11 965	13 531	14 928










* Sol ferme et horizontal

** Calculée avec la protection supplémentaire



Caractéristiques techniques - Volvo

L60H*

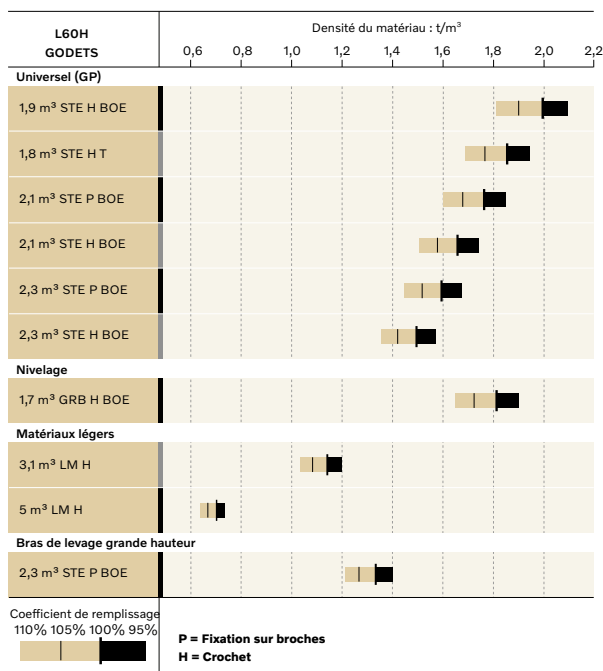
BR 20.5 R25 VJT L3	UNIVERSEL						NIVELAGE	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR	
											
	1,8 m³ STE H T	1,9 m³ STE H BOE	2,1 m³ STE P BOE	2,1 m³ STE H BOE	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	1,7 m³ GRB H BOE	3,1 m³ LM H	5 m³ LM H		
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	2,3	1,7	3,1	5,0	0
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2,0	2,1	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	9 020	8 860	9 270	8 760	9 190	8 650	7 750	8 460	8 470	- 1820
machine braquée à 35°	kg	8 080	7 930	8 320	7 830	8 240	7 730	6 930	7 550	7 520	- 1680
machine braquée à angle max.	kg	7 800	7 650	8 040	7 560	7 960	7 460	6 690	7 280	7 250	- 1640
Force d'arrachement au godet	kN	84,9	80,2	82,9	76,1	79,0	72,8	60,2	61,7	53,8	8,0
A	mm	7 410	7 340	7 300	7 400	7 370	7 470	7 650	7 680	7 910	520
E	mm	1 190	1 140	1 110	1 200	1 160	1 260	1 400	1 480	1 700	50
H	mm	2 750	2 800	2 820	2 760	2 780	2 720	2 510	2 580	2 430	550
L	mm	5 110	5 110	5 120	5 170	5 190	5 240	4 530	5 280	5 480	510
M	mm	1 070	1 050	1 020	1 090	1 060	1 140	1 130	1 320	1 500	20
N	mm	1 580	1 590	1 570	1 610	1 590	1 630	1 490	1 630	1 670	450
V	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	0
a1 Rayon de braquage à l'angle extérieur du godet	mm	11 800	11 760	11 760	11 800	11 800	11 840	12 140	12 010	12 240	480
Poids opérationnel	kg	12 260	12 320	12 120	12 360	12 160	12 400	12 260	12 450	12 740	230

* Calculée avec la protection supplémentaire

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Capacité ISO / SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	1,9	2,1
		~ 1,40	2,1	2,3
		~ 1,30	2,3	2,5
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,65	1,9	2,0
		~ 1,50	2,1	2,2
		~ 1,35	2,3	2,1
Agrégats	~ 100	~ 1,75	1,9	1,9
		~ 1,55	2,1	2,1
		~ 1,55	2,3	2,3
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,7	1,7



Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 20.5 R25 L3	Bras de levage standard			Bras de levage grande hauteur	
	17.5 R25 L2	20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3	
Largeur hors tout aux pneus	mm	- 130	+ 8	+ 96	+ 96
Garde au sol	mm	- 68	- 10	- 30	- 22
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	- 337	- 166	- 72	0
Poids opérationnel	kg	- 544	- 112	+ 8	+ 3

Calculée avec le godet 2,3 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire

Caractéristiques techniques - Volvo

L70H*

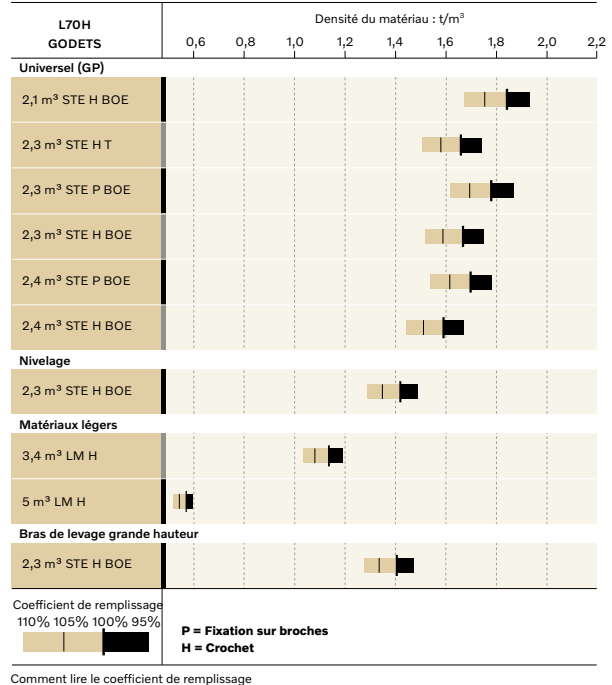
BR 20.5 R25 VJT L3	UNIVERSEL						NIVELAGE	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR	
	2,1 m ³ STE H BOE	2,3 m ³ STE H T	2,3 m ³ STE P BOE	2,3 m ³ STE H BOE	2,4 m ³ STE P BOE	2,4 m ³ STE H BOE	2,2 m ³ GRB H BOE	3,4 m ³ LM H	6,4 m ³ LM H		
Capacité en dôme ISO / SAE	m ³	2,1	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	0
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m ³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7,0	0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	9 750	9 640	10 280	9 680	10 240	9 640	7 930	9 270	8 840	- 1 870
machine braquée à 35°	kg	8 720	8 620	9 220	8 650	9 180	8 610	7 050	8 260	7 810	- 1 720
machine braquée à angle max.	kg	8 420	8 310	8 910	8 340	8 870	8 310	6 790	7 960	7 500	- 1 670
Force d'arrachement au godet	kN	90,3	87,0	97,2	88,2	93,5	85,1	62,8	71,8	53,9	- 1,7
A	mm	7 480	7 610	7 400	7 510	7 450	7 570	7 960	7 780	8 330	470
E	mm	1 180	1 290	1 100	1 210	1 150	1 260	1 670	1 470	1 970	30
H	mm	2 760	2 670	2 810	2 730	2 780	2 700	2 350	2 530	2 150	480
L	mm	5 220	5 280	5 190	5 250	5 250	5 320	4 720	5 450	5 780	470
M	mm	1 140	1 200	1 070	1 160	1 110	1 190	1 350	1 340	1 730	- 40
N	mm	1 650	1 660	1 610	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 730	400
V	mm	2 550	2 550	2 650	2 650	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	0
a1 Rayon de braquage à l'angle extérieur du godet	mm	11 850	11 930	11 910	11 960	11 850	11 900	12 480	12 140	12 600	430
Poids opérationnel	kg	13 960	14 020	13 750	14 010	13 770	14 020	14 260	14 210	14 750	260

* Calculée avec la protection supplémentaire.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m ³	Capacité ISO / SAE du godet, m ³	Capacité réelle, m ³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,6
		~ 1,40	2,4	2,6
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6



Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 20.5 R25 L3	Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
	20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+ 8	+ 96
Garde au sol	mm	- 8	- 24
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	- 62	+ 9
Poids opérationnel	kg	- 113	+ 4

Calculée avec le godet 2,3 m³ STE H BOE et la protection supplémentaire

Caractéristiques techniques - Volvo

L90H*

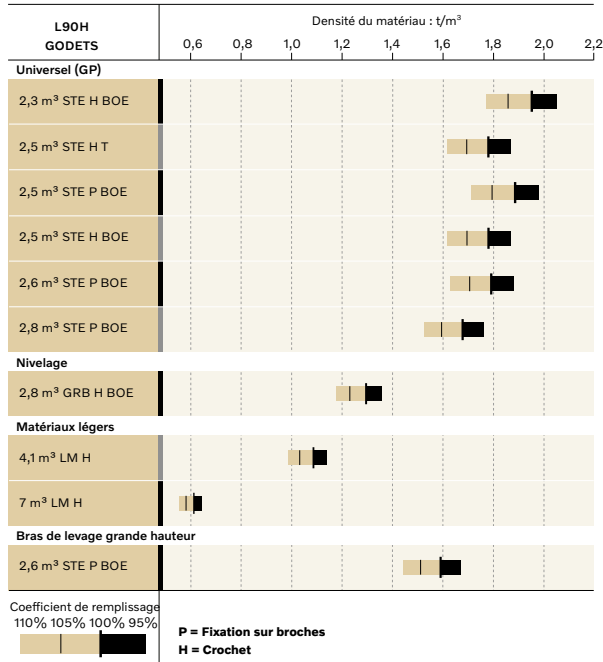
BR 20.5 R25 VJT L3	UNIVERSEL						NIVELAGE	MATÉRIAUX LÉGERS		BRAS DE LEVAGE GRANDE HAUTEUR	
Capacité en dôme ISO / SAE	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7,0	0
Capacité à coefficient de remplissage 110 %	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	0
Charge statique de basculement, machine droite	kg	11 410	11 330	11 940	11 320	11 820	11 910	9 260	10 820	10 530	- 1 800
machine braquée à 35°	kg	10 120	10 030	10 620	10 030	10 500	10 580	8 190	9 550	9 250	- 1 650
machine braquée à angle max.	kg	9 730	9 650	10 220	9 650	10 110	10 190	7 870	9 180	8 870	- 1 600
Force d'arrachement au godet	kN	134,9	129,9	141,3	127,1	133,8	135,6	92,2	100,7	87,0	1,7
A	mm	7 600	7 850	7 550	7 690	7 630	7 610	8 170	8 050	8 350	410
E	mm	1 200	1 410	1 150	1 280	1 220	1 200	1 760	1 600	1 860	- 10
H	mm	2 890	2 730	2 920	2 830	2 870	2 880	2 400	2 610	2 410	430
L	mm	5 450	5 510	5 440	5 530	5 520	5 500	4 900	5 630	5 840	420
M	mm	1 010	1 170	960	1 070	1 020	1 000	1 210	1 350	1 560	- 50
N	mm	1 670	1 720	1 650	1 700	1 670	1 660	1 520	1 710	1 710	360
V	mm	2 650	2 650	2 650	2 500	2 500	2 750	2 880	2 750	3 000	0
a1 Rayon de braquage à l'angle extérieur du godet	mm	12 140	12 290	12 130	12 060	12 040	12 250	12 980	12 500	12 920	340
Poids opérationnel	kg	15 560	15 630	15 380	15 600	15 390	15 360	15 700	15 850	16 280	290

* Calculée avec la protection supplémentaire.

Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m³. Résultat : le godet de 1,9 m³ peut transporter 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage, %	Densité du matériau, t/m³	Capacité ISO / SAE du godet, m³	Capacité réelle, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6



Comment lire le coefficient de remplissage

Caractéristiques opérationnelles supplémentaires

Pneumatiques 20.5 R25 L3	Bras de levage standard		Bras de levage grande hauteur
	20.5 R25 L2	650/65 R25 L3	650/65 R25 L3
Largeur hors tout aux pneus	mm	+ 4	+ 164
Garde au sol	mm	- 8	- 4
Charge de basculement (machine braquée à angle max.)	kg	- 70	+ 315
Poids opérationnel	kg	- 111	+ 545
Calculée avec le godet 2,6 m³ STE P BOE et la protection supplémentaire			

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L60H	L70H	L90H
Moteur			
Système de traitement de l'échappement	•	•	•
Filtration de l'air d'admission à trois étages : préfiltre, cartouche primaire et cartouche secondaire	•	•	•
Jauge transparente de liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	•
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Renflard de bas moteur à récupération d'huile	•	•	•
Ventilation du système d'échappement	•	•	•
Pneumatiques			
17,5 R25	•	–	–
20,5 R25	•	•	•
Transmission			
Boîte de vitesses Automatic Power Shift	•	•	•
Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4	•	•	•
Passage des rapports piloté par valve proportionnelle PWM	•	•	•
Contacteur marche avant / marche arrière intégré à la console des commandes hydrauliques	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Différentiel avant : blocage hydraulique 100 %.	•	•	•
Système électrique			
24 V, faisceau électrique préconfiguré pour l'installation d'accessoires	•	•	•
Alternateur 80 A / 3 135 W	•	•	•
Coupe-batteries	•	•	•
Batteries sans entretien	•	•	•
Coffre à batteries en acier	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Avertisseur sonore électrique	•	•	•
Tableau de bord :			
Niveau de carburant	•	•	•
Niveau d'AdBlue®	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Éclairage des instruments	•	•	•
Éclairage :			
2 phares halogènes à l'avant avec fonction pleins feux / feux de croisement	•	•	•
Feux de stationnement	•	•	•
Double feux de frein et de position	•	•	•
Clignotants de direction avec fonction de feux de détresse	•	•	•
Feux de travail halogènes (2 à l'avant + 2 à l'arrière)	•	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L60H	L70H	L90H
Système de contrôle permanent Contronic			
Ecran d'affichage Contronic	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Consommation d'AdBlue®	•	•	•
Température ambiante	•	•	•
Horloge	•	•	•
Test de sécurité des témoins d'avertissement	•	•	•
Test de sécurité du système de freinage	•	•	•
Avertissement et témoin lumineux :			
Charge de la batterie	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•
Avertissement et message :			
Régénération	•	•	•
Température de liquide de refroidissement	•	•	•
Température d'air d'admission	•	•	•
Température d'huile moteur	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•
Température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Pression d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Température d'huile hydraulique	•	•	•
Pression de freinage	•	•	•
Frein de stationnement enclenché	•	•	•
Pression des accumulateurs de freinage	•	•	•
Sur-régime au changement de sens de marche	•	•	•
Température de l'huile des ponts	•	•	•
Pression de direction	•	•	•
Pression dans le bas moteur	•	•	•
Verrouillage de l'accessoire ouvert	•	•	•
Alarmes de niveau :			
Niveau de carburant	•	•	•
Niveau d'AdBlue®	•	•	•
Niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
Niveau d'huile de boîte de vitesses	•	•	•
Niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Niveau de liquide lave-glace	•	•	•
Réduction du couple moteur en cas de message d'avertissement :			
Température de liquide de refroidissement élevée	•	•	•
Température d'huile moteur élevée	•	•	•
Pression d'huile moteur insuffisante	•	•	•
Pression élevée dans le bas moteur	•	•	•
Température de l'air d'admission élevée	•	•	•
Régime moteur ramené au ralenti en cas de message d'avertissement :			
Température d'huile de boîte de vitesses élevée	•	•	•
Patinage des disques d'embrayage	•	•	•
Clavier numérique rétro-éclairé	•	•	•
Interdiction de démarrage en cas de rapport engagé	•	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD			
	L60H	L70H	L90H
Système hydraulique			
Distributeur principal, 2 sections double effet à pilotage hydraulique	•	•	•
Pompes à débit variable à pistons axiaux (2) :			
Groupe de travail, pilotage, direction, freins	•	•	•
Ventilateur de refroidissement, système de freinage	•	•	•
Commande des fonctions hydraulique par leviers mécaniques	•	•	•
Verrouillage mécanique des fonctions hydrauliques	•	•	•
Arrêt automatique des bras de levage	•	•	•
Positionnement automatique du godet	•	•	•
Vérins à double effet	•	•	•
Jauge transparente de niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Système de freins			
Double circuit de freinage	•	•	•
Double pédale de frein	•	•	•
Système de freinage de secours	•	•	•
Frein de stationnement électro-hydraulique	•	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•	•
Disques de frein immergés dans l'extrémité des ponts, refroidis par circulation d'huile, sur les quatre roues	•	•	•
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique démarrage / porte	•	•	•
Isolation phonique	•	•	•
Allume-cigare / prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air extérieur	•	•	•
Prise d'air extérieur à double filtration	•	•	•
Régulation automatique de la température	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Deux plafonniers	•	•	•
Rétroviseurs intérieurs	•	•	•
Deux rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Vitres en verre de sécurité teinté	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Colonne de direction réglable	•	•	•
Compartiment de rangement	•	•	•
Porte-document	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces de pare-brise et de vitre arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière à fonction intermittente	•	•	•
Marchepied, côté gauche (inclut le coffre à outillage verrouillable)	•	•	•
Entretien et maintenance			
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile moteur placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Bouchon de vidange et bouchon de remplissage d'huile de boîte de vitesses placés à un endroit aisément accessible	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique et condenseur de climatisation coulissants	•	•	•
Points de graissage regroupés à des endroits aisément accessibles à hauteur d'homme	•	•	•
Prises de pression à connexion rapide pour la boîte de vitesses et le système hydraulique	•	•	•
Passerelles de service antidérapantes	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Surveillance télématique, abonnement de 6 ans	•	•	•
Coffre à outillage, verrouillable	•	•	•
Équipement extérieur			
Garde-boue de base, avant et arrière	•	•	•
Silentblocs caoutchouc/huile de suspension de cabine	•	•	•
Silentblocs caoutchouc de suspension du moteur et de la boîte de vitesses	•	•	•
Capot moteur à relevage électrique	•	•	•
Barre de verrouillage de l'articulation de direction	•	•	•
Verrouillage anti-vandalisme du compartiment moteur	•	•	•
Anneaux de levage	•	•	•
Anneaux d'arrimage	•	•	•
Chape de remorquage	•	•	•
Contrepoids prépercé pour des grilles de protection supplémentaires	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Moteur			
Préfiltre à air, type cyclone	•	•	•
Préfiltre à air, type à bain d'huile	•	•	•
Pré-filtre à air, type turbo	•	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•	•
Réchauffeur de bloc moteur, 120 V / 230 V	•	•	•
Réchauffeur de carburant	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Commande manuelle d'accélérateur	•	•	•
Régime max. ventilateur, climats chauds	•	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•	•
Transmission			
Convertisseur de couple verrouillable en prise directe	•	•	•
Différentiel à glissement limité dans le pont arrière	•	•	•
Limiteur de vitesse, 20 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 30 km/h	•	•	•
Limitation de vitesse 40 km/h	•	•	•
Système hydraulique			
Kit arctique : verrouillage de l'accessoire, conduites de pilotage et huile hydraulique	•	•	•
Tablier à attache rapide, structure en fonte, visibilité optimisée	•	•	•
Tablier à attache rapide, inclinable	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage grande hauteur	•	•	•
Circuit séparé de verrouillage de l'accessoire, bras de levage standard	•	•	•
Mode de levage simple effet	•	•	•
Système de suspension des bras de levage	•	•	•
Système hydraulique à détection de charge pour usage intensif, kit de pompes inclus	–	•	–
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•	•
Huile hydraulique non inflammable	•	•	•
Huile hydraulique, climats chauds	•	•	•
Commandes 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Fonction de débit continu pour le circuit hydraulique auxiliaire principal	•	•	•
Circuit hydraulique auxiliaire principal à débit réglable	•	•	•
Manipulateur multifonction, 2 fonctions	•	•	•
Manipulateur multifonction, 3 fonctions	•	•	•
Commandes électriques 2 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes électriques 3 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Commandes électriques 4 fonctions hydrauliques, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 2 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 3 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Manipulateur 4 fonctions hydrauliques, commande électrique, bras de levage standard / grande hauteur	•	•	•
Système de freins			
Conduites de freins en acier inoxydable	–	•	•
Alarme de frein de stationnement, sonore	•	•	•

Équipement

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Cabine			
Panneau de commande de la climatisation, en degrés Fahrenheit	•	•	•
Manuel de l'Opérateur fixé à la cabine	•	•	•
Filtre anti-amiante (air cabine)	•	•	•
Climatisation à régulation automatique	•	•	•
Climatisation à régulation automatique, condenseur protégé contre la corrosion	•	•	•
Préfiltre cyclonique, air de ventilation	•	•	•
Filtre à charbon actif (air cabine)	•	•	•
Ouverture de la porte à distance	•	•	•
Support pour glacière	•	•	•
Siège Volvo renforcé à suspension pneumatique, chauffage intégré et dossier haut	•	•	•
Siège Volvo à suspension pneumatique, ceinture de sécurité 3 points	•	•	•
Siège ISRI chauffant, dossier haut	•	•	•
Siège ISRI dossier bas	•	•	•
Siège ISRI Premium Comfort	•	•	•
Accoudoir pour siège ISRI, côté gauche uniquement	•	•	•
Accoudoir pour siège Volvo, côté gauche uniquement	•	•	•
Ceinture de sécurité (largeur 75 mm)	•	•	•
Avertissement ceinture de sécurité	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté gauche	•	•	•
Kit d'installation autoradio avec prise 12 V, côté droit	•	•	•
Kit d'installation autoradio, 12 V, pour les USA	•	•	•
Autoradio avec connexions AUX / USB / Bluetooth	•	•	•
Caisson de basses	•	•	•
Miroir de vision avant	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs, à réglage électrique et chauffés	•	•	•
Rétroviseurs, support long côté droit	•	•	•
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique, support long côté droit	•	•	•
Boule de volant de direction	•	•	•
Pare-soleil, vitre arrière	•	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•	•
Chauffage de cabine programmable	•	•	•
Clé universelle démarrage / porte	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•
Entretien et maintenance			
Graissage centralisé automatique	•	•	•
Graissage centralisé automatique pour bras de levage grande hauteur	•	•	•
Prise de prélèvement d'huile	•	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage automatique	•	•	•
Kit d'outillage	•	•	•
Kit de clé à écrous de roue	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Système électrique			
Coupe-batterie supplémentaire, dans la cabine	•	•	•
Protection antivol	•	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche	•	•	•
Phares, réglage asymétrique droite, LED	•	•	•
Phares, réglage asymétrique gauche, LED	•	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation, éclairage intégré	•	•	•
Réduction de l'intensité des feux de travail en marche arrière	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	•
Caméra de vision avant, couleur	•	•	•
Caméra de recul avec écran couleur	•	•	•
Rétroviseurs, support long côté droit	•	•	•
Rétroviseurs chauffants, réglage électrique	•	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•	•
Feux de recul	•	•	•
Feu d'alarme de recul	•	•	•
Feu de recul, à éclats	•	•	•
Feu à éclats LED, automatique	•	•	•
Feu à éclats LED	•	•	•
Feux de travail accessoires, 1 feu LED	•	•	•
Feux de travail, accessoires	•	•	•
Package économique feux LED	•	•	•
Package feux LED	•	•	•
Package feux LED haute puissance	•	•	•
Feux de travail avant, sur la cabine, doubles	•	•	•
Feux de travail arrière, sur la cabine	•	•	•
Feux de travail arrière, sur la cabine, doubles	•	•	•
Feux de travail avant supplémentaires	•	•	•
Feux de travail avant, sur la cabine, 2 feux LED	•	•	•
Feu de travail arrière, sur la cabine, 2 feux LED	•	•	•
Feux de travail avant, sur la cabine, 4 feux LED	•	•	•
Feux de travail arrière, sur la cabine, 4 feux LED	•	•	•
Feux de travail latéraux, sur la cabine, 4 feux LED	•	•	•
Feux de travail arrière, protégés par une grille, 2 feux LED	•	•	•
Feux de travail avant, au-dessus des phares, 2 feux LED	•	•	•
Feux arrière, LED	•	•	•
Équipement de protection			
Système antivol	•	•	•
Plaque de blindage sous le châssis avant	•	•	•
Plaque de blindage sous le châssis arrière	•	•	•
Protections des flexibles et conduites des bras de levage	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Plaque de blindage, sous l'articulation centrale et le châssis arrière	•	•	•
Protection anticorrosion spéciale, peinture de la machine	•	•	•
Capot de protection renforcé, châssis avant	•	•	•
Plaque de fermeture, sous la cabine	•	•	•
Plaques de fermeture, sous le châssis arrière	•	•	•
Grilles de protection des phares	•	•	•
Protection des graisseurs	–	•	•
Grille de protection de la calandre	•	•	•
Grilles de protection des feux arrière, renforcées	•	•	•
Carénages de protection des joints d'arbre de roue	•	•	•
Grilles de protection des vitres latérales et arrière	•	•	•
Grille de protection du pare-brise	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Équipement extérieur			
Suppression des garde-boue avant	•	•	•
Extincteur	•	•	•
Support d'extincteur	•	•	•
Système de protection contre l'incendie	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants, pour pneus Série 80	•	•	•
Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 80	•	•	•
Garde-boue avant et arrière enveloppants, pour pneus Série 65	•	•	•
Kit de bavettes pour garde-boue enveloppants, pneus Série 65	•	•	•
Marchepieds sur le châssis avant	•	•	•
Marchepieds côté droit	•	•	•
Marchepied arrière flexible	•	•	•
Echelle d'accès à la cabine, montée sur caoutchouc	•	•	•
Autre équipement			
CareTrack, GSM/satellite	•	•	•
Marquage conformité normes CE	•	•	•
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)	•	•	•
Direction par manette électro-proportionnelle (CDC), commande électro-hydraulique	•	•	•
Direction de secours	•	•	•
Contrepoids, manutention de grumes	•	•	•
Kit d'insonorisation "Ange bleu", avec autocollant	•	•	•
Kit d'insonorisation pour l'Europe, sans autocollant	•	•	•
Panneau 50 km/h	•	•	•
Panneau "Véhicule lent"	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION			
	L60H	L70H	L90H
Pneumatiques et jantes			
17.5 R25	•	–	–
20.5 R25	•	•	•
600/65 R25	•	•	•
650/65 R25	–	–	•
620/75 R26 applications agricoles uniquement	•	•	•
750/65 R26 applications agricoles uniquement	•	•	•
Accessoires			
Godets :			
Bord d'attaque droit	•	•	•
Bord d'attaque en V (SNE)	•	•	•
Godet à déversement haut	•	•	•
Godet à matériaux légers	•	•	•
Godet de nivelage	•	•	•
Pièces d'usure :			
Contre-lame boulonnée	•	•	•
Dents sur porte-dents soudés ou boulonnés	•	•	•
Segments	•	•	•
Grappins à grumes	•	•	•
Fourches à palettes	•	•	•
Potence de manutention	•	•	•
Lame de déneigement	•	•	•
Balayeuse	•	•	•
Godet pour épandage de sable	•	•	•
Pince à balles	•	•	•
Pince à fûts rotative	•	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système de refroidissement extérieur de l'huile des ponts (L70H, L90H)



Caméra de recul avec détecteur radar



Siège Premium



Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)



Packages de feux



Convertisseur de couple verrouillable en prise directe



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard des machines.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com