

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L150G, L180G, L220G

23,6-32,8t 300-371ch





LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation, et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications industrielles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de



nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.

175 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a ainsi produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur, ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance. Nous sommes l'une des plus grandes marques mondiales et nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

EQUIPEMENT DE HAUT NIVEAU POUR UN RENDEMENT SUPÉRIEUR.



Filtration de l'air

Respirez librement avec la meilleure climatisation du marché. L'aspiration d'air est en hauteur, loin de la poussière soulevée par les roues. Un préfiltre, très facile à remplacer, élimine l'essentiel des particules puis 90 % de l'air de la cabine est renvoyé à travers le filtre principal pour obtenir une propreté optimale.

Visibilité sans restriction

Tout voir et tout contrôler aux commandes de votre chargeuse sur pneus Volvo : de larges surfaces vitrées associées à des montants étroits procurent une visibilité maximale sur la zone entourant la machine et plus particulièrement sur les angles et les bords de l'accessoire. Plus de confort, plus de sécurité sur vos chantiers et finalement, plus de productivité.



Prenez place et appréciez par vous-même ce qui fait de la cabine Volvo CareCab une référence en matière de confort. La visibilité est excellente sur l'arrière comme sur les cotés du godet. Les commandes sont agencées avec une ergonomie parfaite. Travaillez à l'aise dans un espace clair, propre et silencieux. Cet équipement signifie concentration de l'opérateur, sécurité et travail sans fatigue. Mais aussi : productivité et profits accrus.



Cabine Volvo CareCab

La cabine Volvo CareCab représente la référence en matière de confort et de sécurité de l'opérateur. Elle est extrêmement spacieuse, avec beaucoup d'espace aux pieds et aux jambes, et comporte de nombreuses possibilités de rangement. Les cabines Volvo CareCab sont homologuées ROPS et FOPS.



Insonorisation

L'amortissement de la cabine et une insonorisation poussée assurent un niveau de bruit extrêmement bas.

Servocommandes électro-proportionnelles

Les manipulateurs électro-proportionnels sont montés sur une console solidaire du siège afin de garder une relation constante entre l'opérateur et les commandes, quels que soient les mouvements et les secousses induits par le travail. Avec ces servocommandes de dernière génération, l'opérateur peut configurer toutes les fonctions à sa convenance du bout des doigts et activer à volonté le retour automatique en position d'attaque, le limiteur du levage et du cavage ainsi que l'amortissement de fin de course. Confort et facilité d'utilisation garanties.

Confort et contrôle de la température

Avec la climatisation haute performance de Volvo, l'opérateur est assuré de bénéficier d'une température idéale, quelles que soient les conditions de travail. Le confort de l'opérateur se traduit directement par une productivité accrue.

A PLEINE CHARGE, TOUS LES JOURS DE L'ANNÉE.

Avec Volvo, vous avez de la puissance à revendre. Mais l'avantage distinctif que vous confère Volvo, c'est une combinaison exclusive de puissance, d'efficacité, de fiabilité et surtout, de rentabilité. C'est ainsi que les chargeuses Volvo vous permettent d'en faire plus chaque jour.

Boîte de vitesses automatique programmable Power Shift

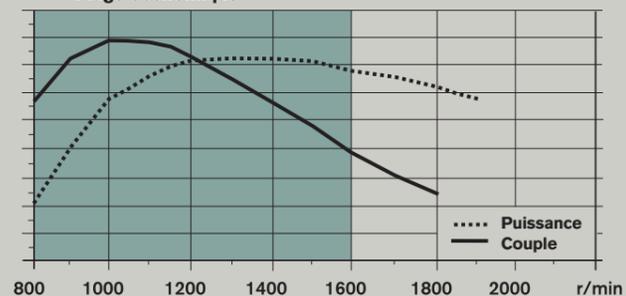
Le mode Power Shift Automatique (APS) sélectionne le rapport idéal en fonction du régime moteur, de la vitesse de déplacement, de la commande de rétrogradage, du frein moteur et d'autres paramètres. Enclenchez le mode FAPS (Power Shift entièrement automatique) pour que la transmission prenne également en charge le rétrogradage automatique en 1ère. Vous obtiendrez des cycles de travail encore plus rapides tout en réduisant la consommation de carburant.

Cinématique TPL

La cinématique de levage TPL brevetée de Volvo fournit des forces de cavage et de levage élevées sur toute la levée des bras, y compris à hauteur maximale. Elle convient idéalement à la manutention de grumes tout en assurant un excellent levage parallèle. Elle est équipée de série d'axes et de bagues renforcés à doubles joints d'étanchéité pour résister aux applications les plus éprouvantes et aux environnements agressifs.



Plage économique



Moteur à hautes performances

Ce nouveau moteur diesel turbocompressé 6 cylindres de 13 litres est équipé d'un filtre à particules et d'une vanne de recirculation des gaz d'échappement refroidie. Ce moteur particulièrement fiable délivre un couple élevé à bas régime tout en consommant remarquablement peu de carburant.



Système hydraulique à détection de charge

Alimentation par des pompes à débit variable à pistons axiaux pour un contrôle parfait de la charge et des accessoires. Forces d'arrachement élevées. Levage et cavage rapides pour des cycles de travail accélérés. Les pompes hydrauliques à haut débit assurent fiabilité, performance et productivité supérieures ainsi que consommation de carburant réduite.

CONÇUES POUR GAGNER.

Vous êtes jugés sur ce que vous produisez. C'est pour cela que les chargeuses Volvo L150G, L180G et L220G sont spécialement conçues pour que vous puissiez en accomplir davantage chaque jour. Elles conjuguent robustesse, maniabilité, réactivité supérieure et cycles de travail rapides. Dépassez les exigences de vos clients, y compris dans les applications les plus intensives. Jour après jour, et année après année...

Convertisseur verrouillable Lock-Up

Pour éliminer toute perte de puissance dans le convertisseur, le rotor pompe et le rotor turbine se verrouillent en prise directe. Cette fonction augmente la réactivité de la transmission et la force de poussée tout en réduisant la consommation de carburant. La machine est plus performante en rampe et les cycles de chargement sont notablement accélérés.

Essieux renforcés

Les essieux Volvo surdimensionnés intègrent des freins à disques immergés. Les carters des ponts absorbent tout le poids de la machine pour que les arbres de roue transmettent librement l'intégralité du couple aux réducteurs planétaires des moyeux. La réduction des contraintes mécaniques assure une longévité accrue.



Reverse By Braking et OptiShif

Le système Volvo RBB breveté (freinage automatique à l'inversion du sens de marche) ralentit automatiquement la machine avec les freins de service lors de l'inversion de marche afin d'éliminer les contraintes exercées sur le convertisseur et la transmission. Le rendement énergétique est meilleur et la conduite plus souple, particulièrement en cycles de travail courts et en chargement de camions.

La transmission OptiShift allie le convertisseur Lock-Up au système Reverse By Braking. Elle assure des cycles de chargement plus rapides et des performances supérieures en rampe. Elle accroît le confort de conduite, tout spécialement en décélération, et améliore le rendement énergétique de la machine.



Chaîne cinématique Volvo

La chaîne cinématique est intégralement conçue et fabriquée par Volvo afin de garantir une homogénéité parfaite et un rendement maximal : le moteur, la boîte de vitesses et les essieux Volvo se combinent idéalement avec le système hydraulique et la direction. Cette harmonisation réduit la consommation de carburant tout en assurant des réactions particulièrement dynamiques, y compris à bas régime.

CONSACREZ PLUS DE TEMPS À TRAVAILLER.

Turbocompresseur à géométrie variable

Les paliers du nouveau turbocompresseur Volvo sont refroidis en permanence par le liquide de refroidissement du moteur. Abaisser la température de fonctionnement est un moyen efficace de préserver la qualité de l'huile, d'allonger la durée de vie du turbo et de minimiser les immobilisations. Le VGT fait varier constamment le débit de l'admission d'air afin d'obtenir une réponse optimale du moteur à tous les régimes.

Contronics

Volvo Contronics est un système électronique de contrôle et de surveillance. Il analyse en temps réel les paramètres, les performances et l'état de la machine. Il offre des fonctions de diagnostic et fournit toutes les informations nécessaires au fonctionnement optimal de la machine, dont le contrôle électronique des niveaux. Moins de temps consacré à l'entretien = plus de temps pour travailler.



Berceaux de pont

Ces berceaux sont des pièces de fonderie massives dotées de paliers sans entretien. Le berceau arrière relie le pont au châssis par un palier à deux roulements étanches graissés à vie. Le palier du berceau avant comporte deux bagues à bain d'huile scellé. La conception des berceaux minimise les contraintes exercées sur le pont tout en abaissant le centre de gravité.

Coupe-batterie

Le coupe-batterie est facilement accessible du sol. Il est placé directement sous le marchepied d'accès cabine pour une coupure rapide et facile de l'alimentation électrique. Il permet de gagner du temps et de l'argent en garantissant la sécurité lors des entretiens et en préservant la charge des batteries pendant les périodes d'arrêt prolongé.



Plus vite vous vous mettez au travail et plus vous en faites dans la journée, et plus la journée vous rapporte. C'est pourquoi nous avons voulu que l'entretien des chargeuses Volvo s'effectue rapidement et facilement, qu'elles disposent d'un système de surveillance complet et qu'elles se distinguent par une sécurité de premier ordre. Elles sont équipées d'un grand nombre de pièces et de composants sans entretien pour une fiabilité sans souci.



Capot moteur

Ce nouveau capot moteur se bascule vers l'arrière à l'aide d'un moteur électrique. Il combine ouverture et fermeture faciles avec un grand angle d'ouverture afin de ménager une accessibilité totale pour contrôles, entretien et nettoyage. Des prises d'air surdimensionnées assurent une ventilation optimale du compartiment moteur.

PUISSANCE ET INTELLIGENCE.

Contronics

Un système de surveillance électronique qui permet de contrôler et diagnostiquer la machine en temps réel.



Cabine Volvo CareCab

Une cabine spacieuse, homologuée ROPS/FOPS, avec des commandes ergonomiques et une visibilité exceptionnelle.

Servocommandes électroproportionnelles

Solidaires du siège pour une précision et un confort idéals.



CareTrack

Un système télématique de surveillance qui permet au propriétaire d'accroître la productivité et au concessionnaire d'optimiser l'entretien de la machine.



Capot moteur

Ouverture électrique et nouvelle conception pour une facilité d'entretien et une ventilation optimales.

Système hydraulique à détection de charge

Pompes à pistons axiaux à débit variable pour une précision supérieure et des forces d'arrachement élevées.



Respect de l'environnement

Consommation de carburant réduite et conformité aux normes Tier 4 Interim /EN étape III phase B.

Moteur Volvo

Moteur turbocompressé 6 cylindres de 13 litres, à refroidissement liquide. Economique et fiable, il délivre un couple élevé à bas régime. Filtre à particules et vanne de recirculation des gaz d'échappement refroidie.



Transmission OptiShift

Elle combine le convertisseur Lock-Up avec le système Reverse By Braking pour réduire la consommation de carburant dans le plus grand nombre d'applications.

Pédale Eco

La contre-pression mécanique favorise une utilisation économique de l'accélérateur.



Cinématique TPL

Une cinématique de levage très performante qui combine levage parallèle et forces de cavage / levage élevées.

Essieux renforcés

Avec leur capacité de charge élevée, ils réduisent les contraintes, délivrent un couple maximal et assurent une longévité accrue.

TRAVAILLEZ DUR SANS NUIRE À L'ENVIRONNEMENT.



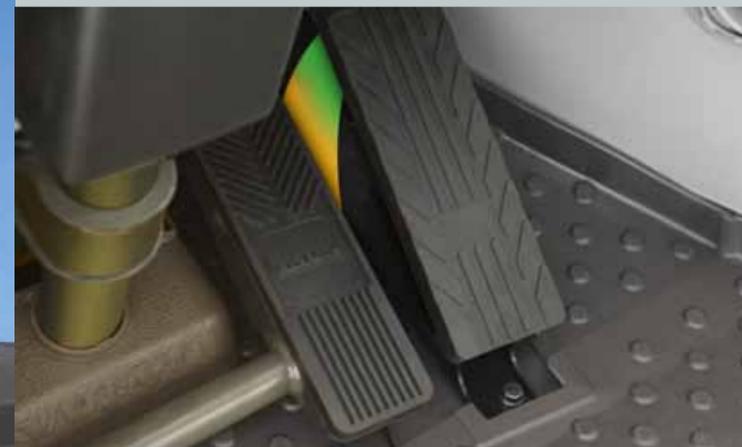
Tout le monde se doit de protéger l'environnement. C'est une des valeurs essentielles de Volvo et elle est mise en œuvre dans toutes nos machines, sans exception. Forts de cet engagement, vous pourrez travailler davantage tout en réduisant votre impact sur l'environnement. Moins d'émissions polluantes, moins de bruit et moins de consommation de carburant. C'est Volvo.

Pédale ECO

La pédale d'accélérateur exerce une contre-pression mécanique précisément dosée pour inciter l'opérateur à accélérer de manière raisonnable et contrôlée. Elle évite les variations de régime inutiles et contribue à réduire la consommation de carburant.

Filtre à particules à régénération automatique

Le filtre actif à particules (DPF) comporte un brûleur régénératif. Ce système retient les particules le temps de les incinérer afin de réduire au minimum les émissions de micro-particules. Ce procédé n'entraîne aucune perte de puissance ou de performances.



Une machine verte, à impact minimal

Le moteur Volvo respecte l'environnement avec son niveau de bruit remarquablement bas. Il vous assure plus de confort à l'intérieur aussi bien qu'à l'extérieur. Grâce à l'injection électronique, il délivre une puissance élevée tout en ne consommant que peu de carburant.



Moteur Volvo V-ACT

Le moteur Volvo V-ACT est particulièrement respectueux de l'environnement avec ses émissions conformes aux normes Tier 4 Interim / Niveau IIIB. Travaillez en toute quiétude dans les environnements sensibles. Il délivre un couple très élevé pour que vous puissiez travailler avec une efficacité maximale à bas régime.

V-ACT

MONTAGE RAPIDE ET TRAVAIL EFFICACE.

Tous les accessoires Volvo sont construits avec la même éthique de qualité que l'ensemble de la machine à laquelle ils sont destinés. Ils sont conçus comme une partie intégrante de la chargeuse : leurs caractéristiques et leurs propriétés sont idéalement adaptées aux paramètres tels que la cinématique de levage, la force de poussée et les forces d'arrachement. La machine et l'accessoire travaillent en parfaite harmonie, formant un ensemble puissant et fiable qui accomplit toutes les tâches avec une efficacité maximale et en toute sécurité.

Des godets de chargement qui améliorent le rendement énergétique

Rehausse anti-débordement

La forme spécialement étudiée pour le chargement facilite et accélère le remplissage du godet. Le rendement énergétique peut être amélioré de 10 %

Lames alignées sur les parois latérales et bord d'attaque conçu pour une longévité accrue



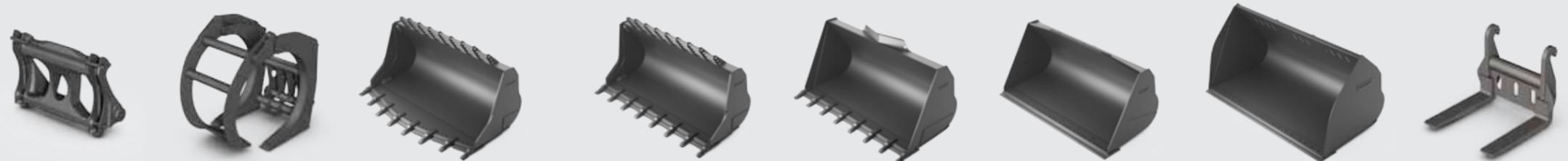
Elimination des recoins qui retiennent du matériau

Contre lame boulonnée en acier HB500, en option

Godet en acier HB400. Bord d'attaque en acier HB500.

Système de dents Volvo

Le dispositif de verrouillage vertical breveté Volvo permet un remplacement rapide et facile. Les godets Volvo disposent également d'un grand choix de bords d'attaque de différents types en acier HB500 haute résistance pour protéger le godet de l'usure.



DES PERFORMANCES AU TOP MÉRITENT UN SUPPORT TECHNIQUE DE MÊME NIVEAU.

Le jour où vous prenez possession de votre tombereau articulé est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines et personne ne sait mieux comment les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont les experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Demandez à votre concessionnaire Volvo comment les services d'origine Volvo sont les plus à même de vous fournir un plan d'entretien convenant à votre activité.



State-of-the-art machines require state-of-the-art support and your Volvo dealer can provide a catalogue of services designed to get the most out of your machine, helping you maximise uptime, productivity and residual value. Your Volvo dealer can provide a number of sophisticated support offers, including:

Des programmes d'entretien allant des contrôles d'usure courants jusqu'aux contrats d'entretien et de réparation les plus exhaustifs.

Des analyses et des diagnostics pour vous aider à comprendre comment fonctionne votre machine, mettre en évidence les problèmes potentiels d'entretien et identifier les possibilités d'améliorer les performances.

Des programmes de formation à l'écoconduite aideront vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.



CareTrack*

Tous les modèles de chargeuses sur pneus Volvo sont équipés en standard du nouveau système télématique Volvo, CareTrack. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Economisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

LES CHARGEUSES VOLVO L150G, L180G, L220G EN DÉTAIL.



Moteur

13 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé, 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injection électronique. Chemises humides remplaçables, sièges et guides de soupapes remplaçables. Le régime moteur est commandé par le signal électrique émis par la pédale d'accélérateur. Trois étages de **filtration de l'admission d'air** : préfiltre cyclonique - filtre primaire - filtre secondaire. **Système de refroidissement** : ventilateur hydrostatique à régulation électronique et refroidisseur air/air de l'air d'admission.

L150G

Moteur		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (EN étape III phase B)
Puissance max. à	tr/s (t/min)	21,7 (1300)
SAE J1995 brute	kW / CV	220 / 300
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW / CV	220 / 300
Couple max. à	tr/s (t/min)	17,5 (1050)
SAE J1995 brut	Nm	1871
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1869
Plage économique	tr/min	800-1600
Cylindrée	l	12,8

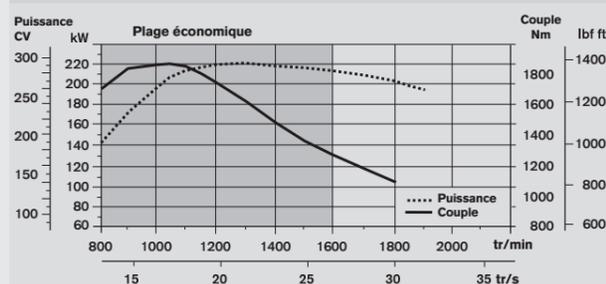
L180G

Moteur		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (EN étape III phase B)
Puissance max. à	tr/s (t/min)	21,7-23,3 (1300-1400)
SAE J1995 brute	kW / CV	246 / 334
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW / CV	245 / 333
Couple max. à	tr/s (t/min)	16,7 (1000)
SAE J1995 brut	Nm	2030
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2024
Plage économique	tr/min	800-1600
Cylindrée	l	12,8

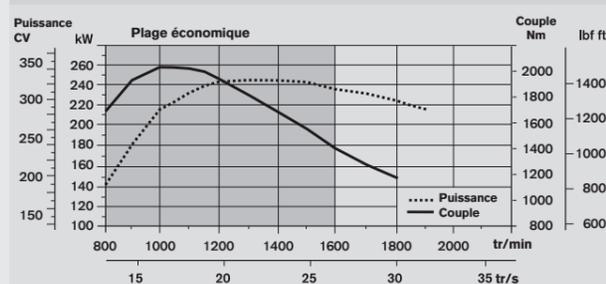
L220G

Moteur		D13H-E (Tier 4i) D13H-F (EN étape III phase B)
Puissance max. à	tr/s (t/min)	21,7-23,3 (1300-1400)
SAE J1995 brute	kW / CV	274 / 373
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW / CV	273 / 371
Couple max. à	tr/s (t/min)	18,3 (1100)
SAE J1995 brut	Nm	2231
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	2220
Plage économique	tr/min	800-1600
Cylindrée	l	12,8

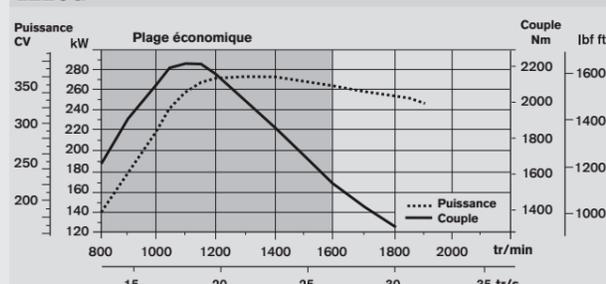
L150G



L180G



L220G



Transmission

Convertisseur de couple : simple étage.

Boîte de vitesses : boîte Volvo à arbre intermédiaire commandée par un levier sélecteur unique. Passage rapide et souple des rapports grâce à la valve PWM (modulation proportionnelle). Convertisseur de couple Lock-Up à verrouillage en prise directe.

Boîte de vitesses : boîte automatique Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 - 4, sélecteur de mode avec 4 programmes de passage automatique des rapports, y compris AUTO.

Essieux : essieu Volvo à arbres flottants et réducteurs planétaires dans les moyeux. Carters en fonte nodulaire. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel à 100 % dans le pont avant. Option : différentiel à glissement limité (Limslip) dans le pont arrière.

L150G

Boîte de vitesses	Volvo HTL 221	
Démultiplication	1,856:1	
Vitesse max. avant / arrière	1 ^{ère}	6,5 km/h
	2 ^{ème}	12,5 km/h
	3 ^{ème}	26,0 km/h
	4 ^{ème*}	38,0 km/h
Avec des pneus	26.5 R25 L3	
Essieux avant / arrière	Volvo/AWB 40B/40C/40B (limslip)	
Oscillation essieu arrière ±	15 °	
Garde au sol à 15° d'osc.	610 mm	

L180G

Boîte de vitesses	Volvo HTL 221	
Démultiplication	1,856:1	
Vitesse max. avant / arrière	1 ^{ère}	6,5 km/h
	2 ^{ème}	12,5 km/h
	3 ^{ème}	26,0 km/h
	4 ^{ème*}	38,0 km/h
Avec des pneus	26.5 R25 L3	
Essieux avant / arrière	Volvo/AWB 40B/40B	
Oscillation essieu arrière ±	15 °	
Garde au sol à 15° d'osc.	610 mm	

L220G

Boîte de vitesses	Volvo HTL 306	
Démultiplication	2,094:1	
Vitesse max. avant / arrière	1 ^{ère}	7,0 km/h
	2 ^{ème}	12,5 km/h
	3 ^{ème}	25 km/h
	4 ^{ème*}	38,0 km/h
Avec des pneus	29.5 R25 L4	
Essieux avant / arrière	Volvo/AWB 50/41	
Oscillation essieu arrière ±	15 °	
Garde au sol à 15° d'osc.	600 mm	

*) limited by ECU

Système électrique

Système de surveillance centralisé : système Contronics avec témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes : dysfonctionnement moteur - pression de direction insuffisante - surrégime moteur - absence de communication (défaut unité de contrôle). Témoin lumineux central et alarme sonore pour les fonctions suivantes (transmission engagée) : pression d'huile moteur insuffisante - température élevée de l'huile moteur - température élevée de l'air d'admission - niveau de liquide de refroidissement insuffisant - température élevée du liquide de refroidissement - pression élevée dans le bas-moteur - pression insuffisante de l'huile de transmission - température élevée de l'huile de transmission - pression de freinage insuffisante - frein de stationnement enclenché - défaut de charge du système de freinage - niveau d'huile hydraulique insuffisant - température élevée de l'huile hydraulique - surrégime du rapport engagé - température élevée de l'huile de refroidissement des freins du pont avant et arrière.

L150G, L180G, L220G

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid	A	1000
Batteries	reliées à la borne positive	
Alternateur	W/A	2280/80
Démarrateur	kW	7,0

Freins

Freins de service : double circuit de freinage Volvo avec accumulateurs à l'azote. Freins à disques hydrauliques immergés dans les moyeux et refroidis par circulation d'huile. L'opérateur peut engager à volonté le débrayage automatique de la transmission au freinage, géré par le système Contronics.

Frein de stationnement : frein multidisque à bain d'huile intégré à la boîte de vitesses. Appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique. Commande électro-hydraulique par contacteur au tableau de bord.

Freins secondaires : double circuit de freinage à accumulateurs rechargeables. Un seul des circuits, ou le frein de stationnement, répond à toutes les exigences de sécurité.

Normes : le système de freins répond aux exigences de la norme ISO 3450.

L150G

Disques de frein par roue avant / arrière	avant 1	
Accumulateurs	l	2x1,0 3x0,5

L180G

Disques de frein par roue avant / arrière	avant 1	
Accumulateurs	l	2x1,0 1x0,5

L220G

Disques de frein par roue avant / arrière	avant 2	
Accumulateurs	l	2x1,0 1x0,5

LES CHARGEUSES VOLVO L150G, L180G, L220G EN DÉTAIL.



Cabine

Instrumentation : toutes les informations importantes sont affichées au centre du tableau de bord, dans le champ de vision de l'opérateur. Ecran d'affichage du système Contronics.

Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air frais filtré avec ventilateur à 11 vitesses et mode AUTO.

Evénements de dégivrage répartis sur toutes les surfaces vitrées.

Siège conducteur : siège suspendu entièrement réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la paroi arrière de la cabine. Les forces générées par la ceinture à enrouleur sont absorbées par les rails du siège.

Normes : la cabine est testée et homologuée conforme aux normes ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 3449). La cabine répond aux exigences des normes ISO 6055 (Protection de l'opérateur contre les chutes d'objets - camions industriels) et SAE J386 ("Retenue de l'opérateur").

		L150G
Niveau sonore interne selon ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	69
Niveau sonore externe selon ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m ³ /min	9
Chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

		L180G
Niveau sonore interne selon ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore externe selon to ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilation	m ³ /min	9
Chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

		L220G
Niveau sonore interne selon ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Niveau sonore externe selon ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	109
Ventilation	m ³ /min	9
Chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de levage

Cinématique TP à levage parallèle et forces d'arrachement élevées sur toute l'étendue de la hauteur de levage.

		L150G
Vérins de levage		2
Alésage	mm	160
Tige	mm	90
Course	mm	784
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	220
Tige	mm	110
Course	mm	452

		L180G
Vérins de levage		2
Alésage	mm	180
Tige	mm	90
Course	mm	788
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	240
Tige	mm	120
Course	mm	480

		L220G
Vérins de levage		2
Alésage	mm	190
Tige	mm	90
Course	mm	768
Vérin de cavage		1
Alésage	mm	250
Tige	mm	120
Course	mm	455

Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à pistons axiaux à débit variable et détection de charge. La direction est toujours prioritaire.

Distributeurs : distributeur à deux tiroirs double effet. Le distributeur principal est actionné par pression de pilotage et servocommande électrique (L150G) ou par un distributeur de pilotage à 2 tiroirs (L180G/L220G).

Levage : tiroir à trois positions (montée, point neutre, descente). Le limiteur de levage par capteur à induction peut être enclenché à volonté par l'opérateur. Il peut être réglé à la hauteur voulue entre portée max. et hauteur max.

Cavage : tiroir à trois positions (rappel, point neutre et déversement) Le rappel automatique par capteur à induction peut être réglé à l'angle d'ouverture voulu.

Vérins : vérins double effet pour toutes les fonctions.

Filtre : filtration plein débit par cartouche remplaçable 10 microns (absolu).

		L150G	L180G	L220G
Pression max. pompe 1	MPa	29,0	29,0	29,0
Débit	l/min	180	217	253
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s(tr/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Pression max. pompe 2	MPa	31,0	31,0	31,0
Débit	l/min	202	202	202
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s(tr/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Pression max. pompe 3	MPa	25,0	25,0	25,0
Débit	l/min	77	77	77
à	MPa	10	10	10
Régime moteur	tr/s(tr/min)	32(1900)	32(1900)	32(1900)
Pression de service pilotage	MPa	3,5	3,5	3,5
Temps de cycles				
Déversement*	s	2,0	1,8	1,6
Descente, à vide	s	3,7	3,3	3,2
Temps de cycle total	s	11,6	11,5	10,6

Direction

Type : articulation centrale et système hydrostatique à détection de charge.

Alimentation : diviseur de débit prioritaire sur une des pompes principales à débit variable à pistons axiaux.

Vérins de direction : deux vérins double effet.

		L150G	L180G	L220G
Vérins de direction		2	2	2
Alésage	mm	100	100	100
Tige	mm	60	60	60
Course	mm	390	525	525
Pression max.	MPa	21	21	21
Débit max.	l/min	188	188	191
Angle de direction	± °	37	37	37

Entretien

Accessibilité : grand capot moteur enveloppant à ouverture totale, basculement électrique. Les filtres à huile et les reniflards filtrés assurent des intervalles d'entretien allongés. Fonctions de surveillance, d'enregistrement et d'analyse des paramètres pour un diagnostic rapide des pannes.

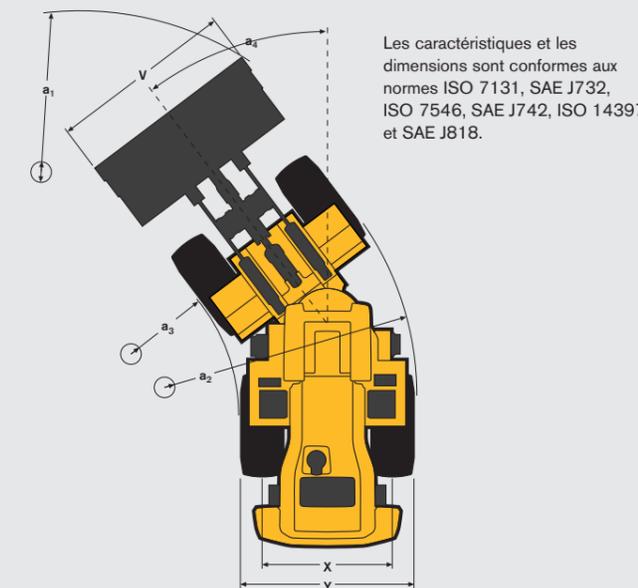
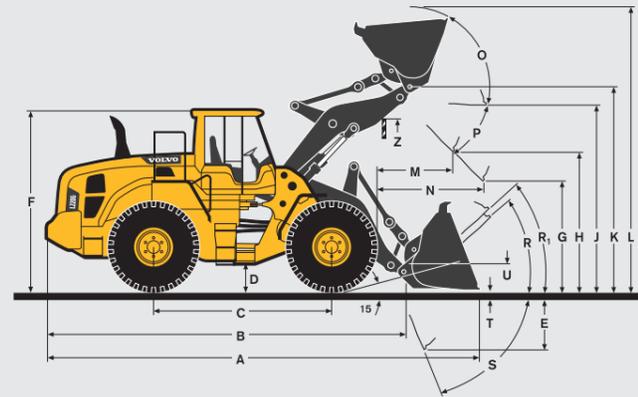
		L150G	L180G	L220G
Carburant	l	335	335	335
Liquide de refroidissement	l	46	46	46
Huile hydraulique	l	156	156	226
Boîte de vitesses	l	48	48	48
Huile moteur	l	50	50	50
Essieux avant / arrière	l	45/55	45/55	77/71

CARACTÉRISTIQUES

Pneus L150G, L180G: 26.5 R25 L3. Pneus L220G: 29.5 R25 L4

		Bras standard			Bras grande hauteur		
		L150G	L180G	L220G	L150G	L180G	L220G
B	mm	7070	7190	7480	7570	7620	7800
C	mm	3550	3550	3700	3550	3550	3700
D	mm	470	480	540	460	480	540
F	mm	3570	3580	3740	3560	3580	3740
G	mm	2134	2134	2131	2134	2133	2133
J	mm	3910	4050	4240	4480	4540	4600
K	mm	4320	4470	4670	4890	4960	5030
O	°	58	57	56	59	55	56
P _{max}	°	50	49	48	49	49	48
R	°	45	45	43	48	49	44
R ₁ *	°	48	48	47	53	53	49
S	°	66	71	65	61	63	63
T	mm	106	140	111	161	223	117
U	mm	510	550	590	630	650	670
X	mm	2280	2280	2400	2280	2280	2400
Y	mm	2960	2960	3170	2960	2960	3170
Z	mm	3490	3810	4060	3950	4170	4390
a ₂	mm	6780	6780	7110	6780	6780	7110
a ₃	mm	3830	3830	3940	3830	3830	3940
a ₄	±°	37	37	37	37	37	37

* Position de transport SAE

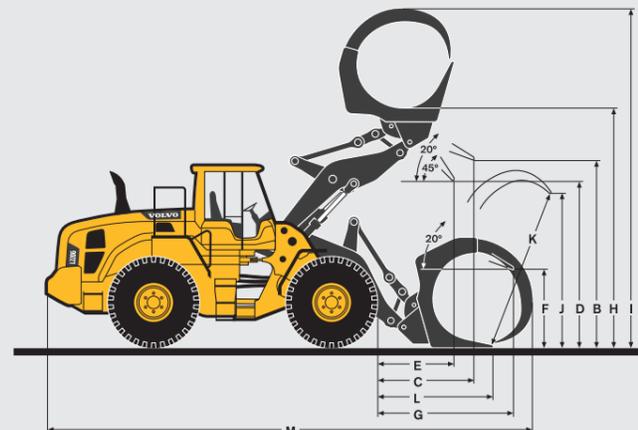


Les caractéristiques et les dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.

- L150G** Référence commerciale : WLA80713
Poids opérationnel (avec contrepoids 1 140 kg): 25 660 kg
Charge utile : 7 700 kg
- L180G** Référence commerciale : WLA80027
Poids opérationnel (avec contrepoids 1 140 kg): 28 470 kg
Charge utile : 8 710 kg
- L220G** Référence commerciale : WLA80852
Poids opérationnel (avec contrepoids 800 kg): 32 810 kg
Charge utile : 10 080 kg

Pneus L150G, L180G: 775/65 R29 L3
Pneus L220G: 875/65 R29 L4

		L150G	L180G	L220G
A	m ²	3,1	3,5	4,0
B	mm	3 660	3 870	3 920
C	mm	2 110	2 150	2 270
D	mm	2 960	3 150	3 160
E	mm	1 650	1 720	1 780
F	mm	1 630	1 700	1 640
G	mm	2 930	3 040	3 230
H	mm	4 990	5 170	5 350
I	mm	7 270	7 610	7 730
J	mm	3 080	3 370	3 620
K	mm	3 340	3 710	3 940
L	mm	2 290	2 410	2 630
M	mm	9 680	9 980	10 380



L150G

Pneus 26.5 R25 L3	CHARGEMENT				UNIVERSEL			ROCHE*	MATERIAU LEGER	BRAS GRANDE HAUTEUR	
	4 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE P BOE	4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE P BOE	4 m ³ STE P T SEG	4,4 m ³ STE P T SEG	4,5 m ³ STE P T SEG	3,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ LM P		
Capacité, en dôme ISO/SAE	m ³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,5	6,8	-
Capacité (coefficient remplissage 110 %)	m ³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,9	7,5	-
Charge basculement statique (alignée)	kg	19850	19590	19310	19160	17610	17230	17620	18300	16550	-3490
braquée à 35°	kg	17700	17440	17170	17020	15710	15330	15710	16320	14710	-3210
braquée à fond	kg	17460	17200	16920	16780	15500	15110	15490	16090	14500	-3180
Force d'arrachement	kN	201,1	191,5	183,2	182,6	202,0	192,7	190,5	187,9	146,6	9
A	mm	8590	8670	8740	8750	8800	8880	8890	8850	9140	510
E	mm	1230	1300	1360	1370	1410	1480	1500	1450	1710	10
H**)	mm	3030	2970	2920	2920	2880	2830	2820	2870	2620	570
L	mm	5730	5780	5880	5870	5870	5980	5890	5980	6090	560
M**)	mm	1220	1270	1320	1320	1350	1400	1410	1420	1560	-20
N**)	mm	1800	1830	1860	1860	1870	1890	1900	1930	1940	450
V	mm	3200	3200	3200	3400	3230	3230	3000	3230	3200	-
a1 Rayon de dégagement	mm	14640	14670	14700	14890	14750	14790	14580	14800	14900	-
Poids opérationnel	kg	24490	24700	24890	25020	23680	24020	23780	24930	23990	410

*) Avec pneus L5

** Mesurée au bord d'attaque ou à la pointe des dents. Hauteur de déversement mesurée à 45° d'ouverture (42° pour les godets trapézoïdaux).

Remarque : concerne uniquement les accessoires Volvo.

Tableau de sélection du godet

Le choix du godet est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage prévu. La capacité réelle est souvent supérieure à la capacité nominale en raison des caractéristiques de la cinématique de levage TP : grande ouverture du godet, angle de rappel élevé en toutes positions et remplissage très performant. L'exemple concerne des bras de levage standard.
Exemple : sable et gravier - coefficient ~ 105% - densité 1,6 t/m³.
Résultat : le godet de 4,0 m³ transporte 4,2 m³. Référez-vous toujours à ce tableau pour une stabilité optimale.

Matériau	Coefficient, %	Densité, t/m ³	Capacité ISO/SAE, m ³	Volume réel, m ³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,6	4,0	~ 4,4
		~ 1,5	4,4	~ 4,8
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,6	4,0	~ 4,2
		~ 1,5	4,4	~ 4,6
Agrégats	~ 100	~ 1,8	4,4	~ 4,4
		~ 1,7	4,8	~ 4,8
		~ 1,5	5,2	~ 5,2
Roche	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

Les godets à roche sont conçus pour faciliter la pénétration et le remplissage plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.

Données additionnelles

		Bras standard		Bras grande hauteur	
		26.5 R25 L3	775/65 R29 L3	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Largeur aux pneus	mm	+30	+180	+30	+180
Garde au sol	mm	+30	+10	+30	+10
Basculement (braquée à fond)	kg	+760	+590	+640	+500
Poids opérationnel	kg	+1060	+760	+1050	+750

Type de bras	Type de godet	Capacité ISO/SAE	Densité, (t/m ³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Bras standard	Chargement*	4,4 m ³						4,6	4,4
		4,8 m ³					5,0	4,8	
		5,2 m ³				5,5	5,2		
Bras grande hauteur	Chargement*	4,0 m ³					4,4	4,0	
		4,4 m ³				4,8	4,4		
		4,8 m ³							
Bras grande hauteur	Universe	3,5 m ³						3,5	3,3
		3,7 m ³					4,1	3,7	
		3,9 m ³							
Bras grande hauteur	Roche	3,5 m ³						3,5	3,3
		3,7 m ³							
		3,9 m ³							
Bras grande hauteur	Matériel léger	6,8 m ³	6,8						

Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

* Inclus contrepoids

CARACTÉRISTIQUES

L180G

Pneus 26.5 R25 L3	CHARGEMENT				UNIVERSEL			ROCHE*	MATERIAU LEGER	BRAS GRANDE HAUTEUR	
	4.8 m³ STE P BOE	5.2 m³ STE P BOE	5.5 m³ STE P BOE	5.8 m³ STE P BOE	4.4 m³ STE P T SEG	4.6 m³ STE P T SEG	4.8 m³ STE P T SEG	4.2 m³ SPN P T SEG	7.8 m³ LM P		
Capacité, en dôme ISO/SAE	m³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-
Capacité (coefficient remplissage 110 %)	m³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-
Charge basculement statique (alignée)	kg	22930	22780	22610	22480	21080	21100	20900	21650	19710	-3760
braquée à 35°	kg	20310	20160	20000	19870	18700	18710	18520	19190	17390	-3430
braquée à fond	kg	20010	19870	19700	19580	18420	18440	18250	18910	17130	-3390
Force d'arrachement	kN	224,8	224,2	216,2	209,9	236,3	236,3	226,7	212,6	173,4	4
A	mm	8890	8890	8960	9010	9010	9010	9080	9140	9360	470
E	mm	1420	1430	1490	1540	1540	1540	1600	1650	1860	20
H**)	mm	3060	3060	3010	2980	2970	2970	2930	2910	2700	500
L	mm	6020	6010	6040	6110	6120	6170	6170	6320	6300	490
M**)	mm	1330	1340	1380	1410	1410	1410	1460	1520	1610	20
N**)	mm	1960	1970	1990	2010	2000	2000	2030	2080	2060	420
V	mm	3200	3400	3400	3400	3230	3230	3230	3230	3400	-
a1 Rayon de dégagement	mm	14800	14990	15010	15040	14880	14880	14910	14960	15220	-
Poids opérationnel	kg	27340	27460	27560	27630	26460	26500	26560	27720	26740	310

*) Avec pneus L5
 **) Mesurée au bord d'attaque ou à la pointe des dents. Hauteur de déversement mesurée à 45° d'ouverture (42° pour les godets trapézoïdaux).

Tableau de sélection du godet

Le choix du godet est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage prévu. La capacité réelle est souvent supérieure à la capacité nominale en raison des caractéristiques de la cinématique de levage TP : grande ouverture du godet, angle de rappel élevé en toutes positions et remplissage très performant. L'exemple concerne des bras de levage standard.
 Exemple : sable et gravier - coefficient ~ 105% - densité 1,6 t/m³.
 Résultat : le godet de 4,6 m³ transporte 4,8 m³. Référez-vous toujours à ce tableau pour une stabilité optimale.

Material	Bucket fill, %	Material density, t/m³	ISO/SAE bucket volume, m³	Actual volume, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,7	4,4	~ 4,8
		~ 1,6	4,6	~ 5,1
		~ 1,5	4,8	~ 5,3
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,7	4,4	~ 4,6
		~ 1,6	4,6	~ 4,8
		~ 1,5	4,8	~ 5,1
Agréats	~ 100	~ 1,8	5,2	~ 5,2
		~ 1,7	5,5	~ 5,5
		~ 1,6	5,8	~ 5,8
Roche	≤100	~ 1,7	4,3	~ 4,3

Les godets à roche sont conçus pour faciliter la pénétration et le remplissage plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.

Données additionnelles

Pneus 26.5 R25 L3	Bras standard		Bras grande hauteur		
	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	
Largeur aux pneus	mm	+30	+130	+30	+130
Garde au sol	mm	+40	+10	+40	+10
Basculement (braquée à fond)	kg	+770	+600	+760	+530
Poids opérationnel	kg	+1050	+920	+1050	+1120

L220G

Pneus 29.5 R25 L4	CHARGEMENT			UNIVERSEL			ROCHE*	MATERIAU LEGER	BRAS GRANDE HAUTEUR		
	5.6 m³ STE P BOE	5.9 m³ STE P BOE	6.3 m³ STE P BOE	4.9 m³ STE P T SEG	5.2 m³ STE P T SEG	5.6 m³ STE P T SEG	4.5 m³ SPN P T SEG	5.0 m³ SPN P T SEG		8.2 m³ LM P	
Capacité, en dôme ISO/SAE	m³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5,0	8,2	-
Capacité (coefficient remplissage 110 %)	m³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5,0	5,5	9,0	-
Charge basculement statique (alignée)	kg	24850	24720	24540	23660	23520	23250	24000	23170	22520	-2870
braquée à 35°	kg	22080	21950	21780	21040	20900	20650	21340	20580	19950	-2640
braquée à fond	kg	21760	21640	21470	20740	20600	20350	21040	20280	19660	-2610
Force d'arrachement	kN	228,2	222,5	214,4	255,2	248,1	231,9	212,0	196,6	190,3	4
A	mm	9240	9290	9360	9290	9340	9440	9580	9730	9560	310
E	mm	1440	1480	1550	1480	1520	1620	1730	1860	1730	-20
H**)	mm	3190	3160	3110	3160	3120	3060	3030	2930	2940	360
L	mm	6290	6310	6400	6390	6450	6460	6420	6500	6480	370
M**)	mm	1380	1410	1460	1410	1440	1520	1690	1800	1580	-30
N**)	mm	2090	2110	2140	2100	2120	2180	2250	2300	2170	270
V	mm	3400	3400	3400	3430	3430	3430	3430	3430	3700	-
a1 Rayon de dégagement	mm	15560	15580	15620	15610	15630	15690	15770	15850	16010	-
Poids opérationnel	kg	32280	32360	32470	31550	31640	31680	32990	33160	32040	390

*) Avec pneus L5
 **) Mesurée au bord d'attaque ou à la pointe des dents. Hauteur de déversement mesurée à 45° d'ouverture (42° pour les godets trapézoïdaux).

Tableau de sélection du godet

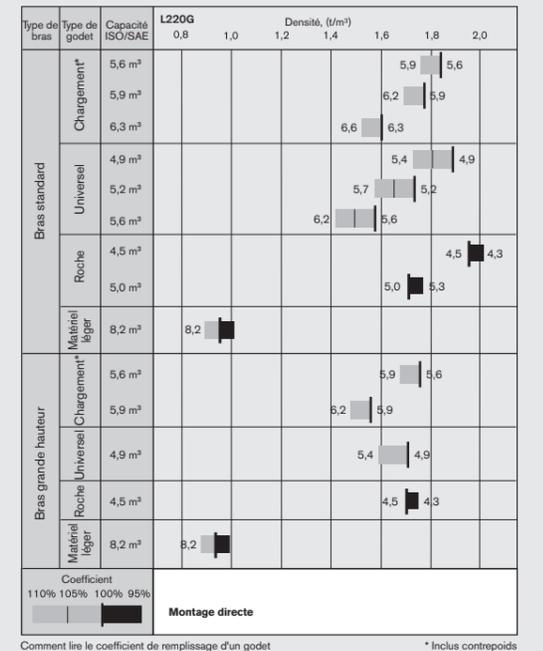
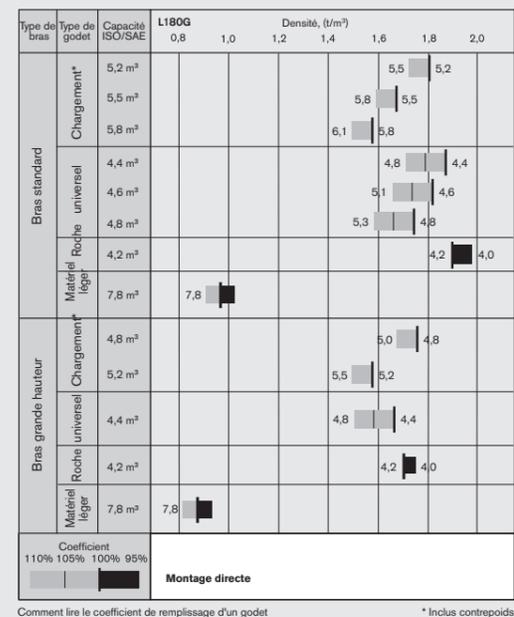
Le choix du godet est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage prévu. La capacité réelle est souvent supérieure à la capacité nominale en raison des caractéristiques de la cinématique de levage TP : grande ouverture du godet, angle de rappel élevé en toutes positions et remplissage très performant. L'exemple concerne des bras de levage standard.
 Exemple : sable et gravier - coefficient ~ 105% - densité 1,6 t/m³.
 Résultat : le godet de 5,2 m³ transporte 5,5 m³. Référez-vous toujours à ce tableau pour une stabilité optimale.

Material	Bucket fill, %	Material density, t/m³	ISO/SAE bucket volume, m³	Actual volume, m³
Terre / Argile	~ 110	~ 1,6	4,9	~ 5,4
		~ 1,5	5,2	~ 5,7
		~ 1,4	5,4	~ 5,9
Sable / Gravier	~ 105	~ 1,7	4,9	~ 5,1
		~ 1,6	5,2	~ 5,5
		~ 1,5	5,4	~ 5,7
Agréats	~ 100	~ 1,8	5,6	~ 5,6
		~ 1,7	5,9	~ 5,9
		~ 1,6	6,3	~ 6,3
Roche	≤100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Les godets à roche sont conçus pour faciliter la pénétration et le remplissage plutôt qu'en fonction de la densité du matériau.

Données additionnelles

Pneus 29.5 R25 L4	Bras standard			Bras grande hauteur			
	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	
Largeur aux pneus	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Garde au sol	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Basculement (braquée à fond)	kg	-100	+1010	+180	-90	+930	+180
Poids opérationnel	kg	-80	+1490	+650	-80	+1500	+650



ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT STANDARD

	L150G	L180G	L220G
Entretien			
Vidange et remplissage externes d'huile moteur	•	•	•
Vidange et remplissage externes d'huile de transmission	•	•	•
Points de graissage centralisés, accessibles du sol	•	•	•
Raccords rapides de contrôle de pression : transmission et hydraulique	•	•	•
Coffre à outils verrouillable	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Surveillance télématique, contrat de 3 ans	•	•	•
Moteur			
Système de purification de l'échappement	•	•	•
Filtre à air à trois étages : préfiltre, cartouches primaire et secondaire	•	•	•
Jauge transparente de liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'admission d'air	•	•	•
Préfiltre à carburant avec décanteur	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Déshuileur de reniflard de bas-moteur	•	•	•
Isolation thermique de la ligne d'échappement	•	•	•
Ecran de protection du radiateur	•	•	•
Système électrique			
24 V, préconfiguré pour les accessoires en option	•	•	•
Alternateur 24V / 80A	•	•	•
Coupe-batterie à clé amovible	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Horamètre	•	•	•
Avertisseur électrique	•	•	•
Affichage combiné :	•	•	•
• Niveau de carburant			
• Température transmission			
• Température du liquide de refroidissement			
• Rétro-éclairage			
Eclairage :	•	•	•
• Deux phares halogènes (feux de croisement / pleins feux)			
• Feux de stationnement			
• Doubles feux de position et freinage			
• Clignotants et feux de détresse			
• Feux de travail halogènes (2 avant / 2 arrière)			
Système de surveillance Contronics			
Surveillance et enregistrement des paramètres machine	•	•	•
Affichage Contronics	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Température ambiante	•	•	•
Horloge	•	•	•
Contrôle automatique des témoins et des alarmes	•	•	•
Contrôle du circuit de freinage	•	•	•
Contrôle du niveau sonore, ventilateur à régime max.	•	•	•
Alarme et témoins	•	•	•
• Charge de la batterie			
• Frein de stationnement			
Alarme et messages :	•	•	•
• Régénération			
• Température du liquide de refroidissement			
• Température de l'air d'admission			
• Température de l'huile moteur			
• Pression d'huile moteur			
• Température de l'huile de transmission			
• Pression de l'huile de transmission			
• Température de l'huile hydraulique			
• Pression des freins			
• Frein de stationnement enclenché			
• Charge du circuit de freinage			
• Surrégime à l'inversion de marche			
• Température de l'huile des ponts			
• Pression de direction			
• Pression du bas-moteur			
• Ouverture du verrouillage de l'accessoire			
Alarmes de niveau :	•	•	•
• Carburant			
• Huile moteur			
• Liquide de refroidissement			
• Huile de transmission			
• Huile hydraulique			
• Liquide lave-glace			
Limitation du couple moteur en cas de dysfonctionnement :	•	•	•
• Température élevée du liquide de refroidissement			
• Température élevée de l'huile moteur			

• Pression d'huile moteur insuffisante			
• Montée en pression du bas-moteur			
• Température élevée de l'air d'admission			
Mise au ralenti du moteur en cas de dysfonctionnement :	•	•	•
• Température élevée de l'huile de transmission			
• Patinage des embrayages de la boîte de vitesses			
Clavier rétro-éclairé	•	•	•
Sécurité de démarrage au point mort	•	•	•
Transmission			
Boîte de vitesses automatique APS	•	•	•
Passage automatique des rapports 1 - 4	•	•	•
Passage des rapports contrôlé par PWM	•	•	•
Contacteur marche avant / arrière sur le manipulateur	•	•	•
Jauge transparente d'huile de transmission	•	•	•
Différentiels :	•	•	•
Avant : blocage 100 %. Arrière : conventionnel			
OptiShift	•	•	•
Freins			
Double circuit de freinage	•	•	•
Deux pédales de frein	•	•	•
Circuit de freinage secondaire	•	•	•
Frein de stationnement électro-hydraulique	•	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•	•
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique démarrage / porte	•	•	•
Isolation sonore	•	•	•
Cendrier	•	•	•
Allume-cigare / prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage / dégivrage à aspiration d'air frais	•	•	•
Double filtration de l'air de ventilation	•	•	•
Régulation automatique du chauffage	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Deux plafonniers	•	•	•
Deux rétroviseurs intérieurs	•	•	•
Deux rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Vitres teintées, verre de sécurité	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Colonne de direction réglable	•	•	•
Compartiments de rangement	•	•	•
Poche à documents	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glaces avant et arrière	•	•	•
Essuie-glaces avant et arrière	•	•	•
Fonction intermittente (essuie-glaces avant et arrière)	•	•	•
Système hydraulique			
Distributeur principal : deux tiroirs double effet à pilotage hydraulique	•	•	•
Pompes à pistons axiaux à débit variable (3) :	•	•	•
1 Groupe de travail,			
2 Groupe de travail,			
direction et freins			
3 Ventilateur et freins			
Servocommandes électro-hydrauliques	•	•	•
Verrouillage de niveau électrique	•	•	•
Limiteur de levage, automatique	•	•	•
Positionneur de godet, automatique	•	•	•
Vérins hydrauliques double effet	•	•	•
Jauge transparente d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Équipement extérieur			
Garde-boue avant et arrière	•	•	•
Silent-blocs de cabine	•	•	•
Silent-blocs moteur et boîte de vitesses	•	•	•
Panneaux latéraux à ouverture rapide	•	•	•
Verrou d'articulation de direction	•	•	•
Emplacements pour verrous anti-vandalisme :	•	•	•
• Batteries			
• Compartiment moteur			
• Grille de radiateur			
Anneaux de levage	•	•	•
Anneaux d'arrimage	•	•	•
Crochet de remorquage	•	•	•
Contrepoids, prépercé pour protections additionnelles	•	•	•

OPTIONS

	L150G	L180G	L220G
Entretien			
Graissage automatique	•	•	•
Graissage automatique (bras grande hauteur)	•	•	•
Protection des graisseurs	•	•	•
Vanne de prélèvement d'huile	•	•	•
Pompe de remplissage de graisse	•	•	•
Kit d'outillage	•	•	•
Kit de clé à écrous de roue	•	•	•
Moteur			
Préfiltre à air, cyclonique	•	•	•
Préfiltre à air, cyclonique à double étage	•	•	•
Préfiltre à air, à bain d'huile	•	•	•
Préfiltre à air, type turbo	•	•	•
Protection anti-corrosion du radiateur	•	•	•
Arrêt sécurité automatique du moteur	•	•	•
Réchauffeur de bloc moteur 230V / 110V	•	•	•
ESW, protection moteur désactivée	•	•	•
Ecran de protection de l'aspiration du radiateur	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Réchauffeur de carburant	•	•	•
Accélérateur manuel	•	•	•
Vitesse max. ventilateur (climats chauds)	•	•	•
Radiateur, anti-corrosion	•	•	•
Ventilateur réversible	•	•	•
Ventilateur réversible et refroidisseur d'huile de ponts	•	•	•
Filtre à carburant supplémentaire	•	•	•
Système électrique			
Alternateur 80 A avec filtre	•	•	•
Dispositif antivol	•	•	•
Phares asymétriques, conduite à gauche	•	•	•
Support et éclairage de plaque minéralogique	•	•	•
Caméra de recul et écran couleur	•	•	•
Rétroviseurs réglables, chauffants	•	•	•
Rétroviseurs réglables, support long	•	•	•
Rétroviseurs, réglables, chauffants, support long	•	•	•
Réduction des feux de travail	•	•	•
en marche arrière			
Alarme de recul	•	•	•
Feu de recul à éclats	•	•	•
Supports de phares, version courte	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	•
Gyrophare	•	•	•
Feux de travail, accessoires	•	•	•
Feux de travail avant, haute intensité (HID)	•	•	•
Feux de travail avant doubles, sur cabine	•	•	•
Feux de travail avant supplémentaires	•	•	•
Feux de travail arrière, sur cabine	•	•	•
Feux de travail arrière doubles, sur cabine	•	•	•
Cabine			
Rangement pour le manuel de l'opérateur	•	•	•
Climatisation automatique (ACC)	•	•	•
Panneau de commande ACC avec graduation en °F	•	•	•
Filtre à air anti-amiante	•	•	•
Préfiltre à air cyclonique	•	•	•
Filtre à charbon	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Tôle de protection sous la cabine	•	•	•
Support pour glacière	•	•	•
Accoudoir de siège, ISRI, gauche	•	•	•
Siège, KAB, suspension pneumatique, renforcé, pour CDC et/ou servocommandes	•	•	•
Siège, ISRI, suspension pneumatique, chauffant, dossier haut	•	•	•
Kit autoradio, avec prise 11 A / 12 V, côté gauche	•	•	•
Kit autoradio, avec prise 11 A / 12 V, côté droit	•	•	•
Kit autoradio, avec prise 20 A / 12 V	•	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•	•
Ceinture de sécurité 75 mm	•	•	•
Boule de volant	•	•	•
Pare-soleil, vitre arrière	•	•	•
Pare-soleils, vitres latérales	•	•	•
Minuterie de chauffage cabine	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•
Clé unique contact / porte	•	•	•
Rétroviseur frontal	•	•	•

Transmission			
Différentiel avant : blocage 100 %, arrière : glissement limité	•	•	•
Limiteur de vitesse, 20 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 30 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 40 km/h	•	•	•
Protection des joints d'arbre de roue	•	•	•
Freins			
Refroidisseur et filtre d'huile de ponts	•	•	•
Conduites de freinage en acier inox	•	•	•
Système hydraulique			
Support d'accessoires, soudé	•	•	•
Suspension des bras de levage	•	•	•
Verrouillage séparé de l'accessoire, bras standard standardboom	•	•	•
Verrouillage séparé de l'accessoire, bras grande hauteur	•	•	•
Kit arctique, flexibles de verrouillage accessoire, circuit hydraulique auxiliaire	•	•	•
Kit arctique, flexibles de pilotage, accumulateurs de frein, huile	•	•	•
Carénages des flexibles et conduites de levage	•	•	•
Carénages des flexibles et conduites de levage, grande hauteur	•	•	•
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•	•
Huile hydraulique ininflammable	•	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•	•
Commande électro-hydraulique, circuit auxiliaire	•	•	•
Commande électro-hydraulique, circuit auxiliaire, grande hauteur	•	•	•
Commande électro-hydraulique, 2 circuits auxiliaires	•	•	•
Commande électro-hydraulique, 2 circuits auxiliaires, grande hauteur	•	•	•
Servocommandes électro-hydrauliques, grande hauteur	•	•	•
Équipement externe			
Marchepieds d'accès, montage souple	•	•	•
Suppression des garde-boue avant	•	•	•
Elargisseurs de garde-boue AV/AR, pneus série 80	•	•	•
Elargisseurs de garde-boue AV/AR, pneus série 65	•	•	•
Système anti-incendie	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants, pneus série 80	•	•	•
Garde-boue arrière enveloppants, pneus série 65	•	•	•
Bras de levage grande hauteur	•	•	•
Bras grande hauteur pour commande électro-hydraulique	•	•	•
Équipements de protection			
Tôle de protection inférieure, avant	•	•	•
Tôle de protection inférieure, arrière	•	•	•
Tôle de protection inférieure, carter moteur	•	•	•
Plaque de protection renforcée, châssis avant	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Protections de phares	•	•	•
Protection de calandre	•	•	•
Protections de feux arrière	•	•	•
Protections des vitres latérales et arrière	•	•	•
Grille de pare-brise	•	•	•
Protection anti-corrosion, peinture machine	•	•	•
Protection anti-corrosion, peinture tablier	•	•	•
Protection des dents de godet	•	•	•
Autres équipements			
Marquage CE	•	•	•
Direction électro-hydraulique (CDC)	•	•	•
Contrepoids, grumes	•	•	•
Contrepoids, roche	•	•	•
Contrepoids, chargement	•	•	•
Contrepoids, peint avec chevrons	•	•	•
Poussoir à grumes	•	•	•
Direction de secours avec test automatique	•	•	•
Autocollant « Niveau sonore » UE	•	•	•
Kit d'insonorisation extérieur	•	•	•
Plaque « Véhicule lent »	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
CareTrack, GSM/satellite	•	•	•
Pneus			
26,5 R25	•	•	•
29,5 R25			•
775/65 R29	•	•	•
875/65 R29			•

ÉQUIPEMENT

OPTIONS

	L150G	L180G	L220G
Accessoires			
Godets :			
• Godet droit ou trapézoïdal spécial roche	•	•	•
• Godet universel	•	•	•
• Godet de chargement	•	•	•
• Godet à déversement latéral	•	•	•
• Godet à matériau léger	•	•	•
Pièces d'usure :			
• Dents de godet boulonnées ou soudées	•	•	•
• Segments	•	•	•
• Bord d'attaque en trois sections boulonnées	•	•	•
Fourches	•	•	•
Bras de manutention	•	•	•
Pincés à grumes	•	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Direction électro-hydraulique (CDC)



3^e et 4^e fonctions électro-hydrauliques



Caméra de recul



Suspension des bras



Système anti-incendie



Graissage automatique



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux.

Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 31A1006521
2010.11
Volvo, Global Marketing

French
WLO