

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L110G, L120G

18,2 - 20,8 t, 259 - 272 ch



LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de faire les choses 'juste pour voir'. C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes comme vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur profit. Membre du groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment - sans efforts supplémentaires.

Notre but : vous faire gagner en productivité.

En faire plus avec toujours moins est la marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée allée de longue date à une faible consommation d'énergie, une grande facilité d'utilisation et une longue durée de vie. Pour ce qui est de réduire les coûts d'exploitation sur la totalité du cycle de vie, Volvo détient une place véritablement à part.

Des solutions adaptées à vos besoins.

Des solutions créatives exactement adaptées aux exigences spécifiques de différents domaines d'utilisation. L'innovation implique souvent une technologie avancée, mais ce n'est pas toujours une nécessité. Certaines de nos meilleures idées se sont ainsi révélées



très simples, en ce qu'elles reposaient sur une parfaite compréhension du contexte quotidien de nos clients.

On en apprend pas mal en 175 ans.

Au fil des années, Volvo a proposé des solutions progressistes qui ont littéralement révolutionné le secteur des machines de travaux publics. Et quant à la sécurité, il serait difficile d'aller plus loin que Volvo. Protéger les conducteurs, tout comme les autres personnes présentes sur le chantier, tout en réduisant au minimum notre impact sur l'environnement, voilà quelques-unes des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais notre philosophie de conception des produits.

Nous sommes avant tout à vos côtés.

Nous apportons à la marque Volvo le support des techniciens les plus éminents. Volvo est une entreprise d'envergure mondiale dans toute l'acception du terme, partout prête à intervenir dans les meilleures conditions de rapidité et d'efficacité - quel que soit le lieu où s'exercent les activités de ses clients.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

UNE FLEXIBILITÉ EXACTEMENT ADAPTÉE À VOS BESOINS.

Les nouvelles chargeuses sur pneus Volvo L110G et L120G sont à la fois puissantes et polyvalentes, des machines spécifiquement conçues pour manutentionner de plus grands volumes, avec un maximum de flexibilité. Capables d'évoluer sur n'importe quel chantier, ces machines à haute efficacité ont à leur disposition une gamme complète d'outils et accessoires Volvo pour tous types d'applications, de l'exploitation en carrière à la construction de routes, ce qui en fait des machines véritablement «universelles».



Levage parallèle

La formule de levage parallèle vous permet d'approcher au maximum des matériaux à manutentionner et de les soulever rapidement, en souplesse et en conservant à tout instant une parfaite horizontalité. Chargez à une cadence plus rapide et avec une totale fiabilité pour accélérer les cycles et augmenter du même fait votre productivité.



Système hydraulique à détection de charge

Le système hydraulique à détection de charge fournit la puissance en fonction des besoins pour améliorer les performances et réduire la consommation de carburant. Les pompes à pistons axiaux et cylindrée variable permettent, grâce à leur débit élevé, de manœuvrer avec une extrême précision la charge manutentionnée et l'équipement utilisé. Une pression plus élevée du circuit de commande hydraulique d'outil augmente d'autant la force de levage.

Porte-outil Volvo TPV

Le porte-outil hydraulique verrouillable depuis la cabine permet d'utiliser un grand nombre d'accessoires Volvo pour une flexibilité machine maximale.



Articulation TPL avant tout productive

L'articulation TPL brevetée par Volvo fournit une force de cavage élevée tout au long de la plage de levage, y compris en position haute extrême, ce qui la rend idéale dans des applications telles que la manutention de grumes par exemple.

CONÇUES POUR LA PERFORMANCE.



Ligne motrice optimisée

Conception Volvo, fabrication Volvo - cela concerne la machine dans son intégralité. Le moteur, la boîte de vitesses, les ponts, le système hydraulique et la direction sont développés sous forme d'un ensemble unique avant tout performant, optimisé pour en faire plus, en moins de temps.

Les modèles Volvo L110G et L120G sont conçus pour prendre en charge des travaux de précision, mais sans jamais perdre de vue les exigences de productivité. L'ensemble de leurs composants sont développés et fabriqués par Volvo pour constituer un ensemble homogène, axé sur la performance, l'économie de carburant et la fiabilité avant tout.



La boîte de vitesses Power-Shift automatique économise le carburant

La boîte de vitesses Power-Shift automatique sélectionne dans chaque situation le rapport le mieux adapté en fonction de la vitesse et de l'utilisation ou pas de la fonction de rétrogradation directe en 1ère et du frein moteur. La boîte de vitesses entièrement automatique Power-Shift (FAPS) rétrograde automatiquement en 1ère lorsqu'une plus grande puissance est nécessaire, pour réduire ainsi la consommation de carburant.

Ponts renforcés

Les ponts Volvo renforcés, équipés de freins à disques humides, offrent une longévité accrue. Les carters de ponts absorbent l'ensemble des contraintes résultant du poids de la machine, de sorte que les arbres de roues n'ont pour fonction que de transmettre le couple aux réducteurs de moyeux, ce qui réduit donc les contraintes imposées aux ponts.



Le blocage de différentiel augmente la force de traction lorsqu'il le faut

Le pont AV est fixé au châssis AV et équipé d'un blocage de différentiel à commande électrohydraulique (accouplement à griffes). La force de traction est ainsi transmise à 100% aux roues, ce qui réduit le patinage et garantit donc un maximum d'efficacité sur sol meuble et glissant.



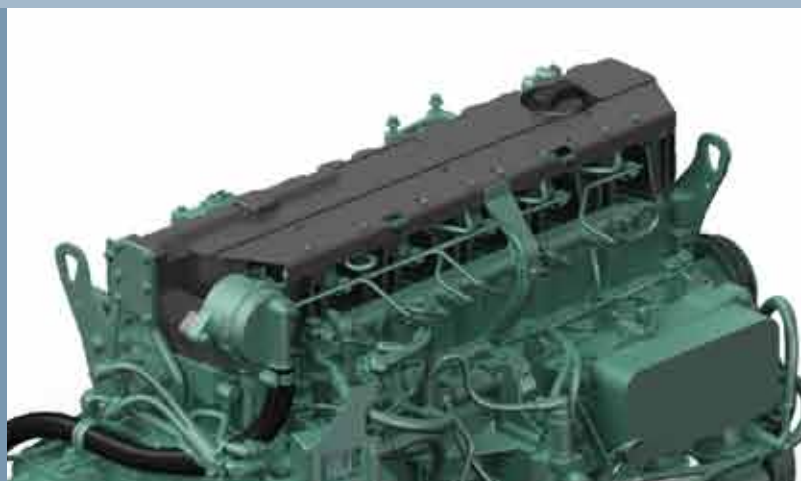
CONSOMMER MOINS TOUT EN EN FAISANT PLUS.

Les machines Volvo ont pour double caractéristique un rendement énergétique élevé et une pollution réduite au strict minimum. La consommation de carburant des modèles L110G et L120G est nettement inférieure grâce au turbodiesel Volvo Phase IIIB/Niveau 4 Interim, au filtre spécial permettant d'incinérer les particules contenues dans les gaz d'échappement et à l'écopédale spécialement étudiée pour une conduite encore plus efficace. Vous en faites plus, avec moins de gaspillage.

V-ACT

Un excellent rendement énergétique grâce à la technologie V-ACT

La technologie de combustion Volvo V-ACT est spécialement conçue pour les applications contraignantes. L'injection du carburant est gérée par voie électronique en fonction de la température, de la pression, de la charge et du régime du moteur, afin d'optimiser la combustion. Résultat : performances en hausse et émissions en baisse.



Filtre à particules pour moteur diesel

La filtre à particules pour moteur diesel (DPF) intègre un catalyseur d'oxydation et est complété par un brûleur de régénération externe dont l'intervention ne perturbe en rien le fonctionnement de la machine. Ce système retient temporairement les particules contenues dans les gaz d'échappement, puis les incinère à intervalles réguliers, ce qui réduit les rejets de carbone. Ce processus réduit donc les émissions sans stopper pour autant la production.

Ecopédale

L'écopédale incite le conducteur à lever le pied afin de réduire la consommation de carburant, cela en faisant intervenir une certaine contre-pression mécanique. Cette fonction de pédale «économique» contribue à rendre le conducteur plus efficace en évitant une consommation excessive de carburant.



Moindres émissions

Un couple élevé à bas régime permet d'atteindre concrètement des performances inégalées. La consommation de carburant est réduite grâce à un système de rampe d'injection commune, au refroidissement des gaz d'échappement, à la recirculation de ces gaz et à un filtre à particules à régénération aussi bien active que passive. Le turbodiesel Volvo 6 cylindres de 8 litres est caractérisé par de faibles niveaux d'émissions, conformes aux critères Phase IIIB/Niveau 4 Interim.

BONNE ACCESSIBILITÉ, FACILITÉ D'ENTRETIEN.



Accès facile au moteur

Le capot moteur, d'une nouvelle conception, peut s'ouvrir vers l'arrière par commande électrique pour permettre un accès facile aux fins d'entretien et de nettoyage. Des prises d'air surdimensionnées assurent un refroidissement optimal du moteur et ainsi le maintien de ses performances. Son grand angle d'ouverture offre une meilleure vue d'ensemble du compartiment moteur.

Le temps, c'est de l'argent. C'est pourquoi les chargeuses sur pneus Volvo sont conçues pour faciliter l'accès aux différents points d'entretien. Le système Contronics, à l'intérieur de la cabine, surveille les performances de la machine selon un processus de diagnostic instantané destiné à prolonger au maximum sa durée de vie utile.

Contronics

Volvo Contronics est un système électronique informatisé de surveillance de la machine. Il suit en temps réel l'état de la machine, son fonctionnement et ses performances. Et il fournit également un diagnostic des différentes fonctions, ainsi que l'information nécessaire pour une utilisation optimale. Contrôles électroniques de niveau, rapides et simples. Gain d'autonomie jour après jour.

Berceaux de pont AR sans entretien

Les berceaux de pont AR ne nécessitent aucun entretien. L'étrier du pont AR, qui relie le pont au châssis, est muni d'un palier à 2 roulements à rouleaux étanches graissés à vie. L'étrier du pont AV comporte pour sa part 2 paliers en bain d'huile graissés à vie. Cette conception minimise les contraintes exercées sur le pont tout en maintenant un centre de gravité bas. Les axes d'oscillation du berceau sont étanches, afin d'empêcher la graisse et l'huile de s'échapper et la saleté de pénétrer, ce qui facilite donc l'entretien.



Ventilateur de refroidissement à moteur hydraulique

Le ventilateur de refroidissement à commande hydraulique et régulation électronique ne démarre que lorsque cela est nécessaire, afin d'économiser le carburant. Le ventilateur, situé derrière le moteur et le radiateur, ne monte en régime que lorsque cela est effectivement nécessaire. Résultat: meilleure utilisation de la puissance du moteur, moindre consommation de carburant et niveau de bruit inférieur.

CONCENTREZ-VOUS SUR CE QUI EST VÉRITABLEMENT

Filtre à air

L'admission d'air de la cabine se trouve dans un endroit privilégié : en haut de la cabine, là où l'air est plus propre. Le préfiltre, simple à remplacer, élimine les particules de poussière de fortes dimensions. Ensuite, 90 % de l'air de la cabine traverse le filtre principal, pour permettre au conducteur de respirer de l'air non pollué.

Commandes électrohydrauliques servo

Les commandes servo sont solidaires du siège conducteur afin d'être toujours à la même place quels que soient les mouvements du siège. Ces commandes de haute qualité permettent d'actionner facilement de l'intérieur de la cabine des fonctions telles que le retour automatique en position de creusement ou le verrouillage du basculement du godet.



Chauffage et ventilation

Quelles que soient les conditions météorologiques, le conducteur est assuré de bénéficier d'une température présélectionnée grâce au système de climatisation Volvo. Choisissez entre la commande automatique de chauffage (AHC) ou la climatisation (AC), proposée en option, afin d'aider le conducteur à demeurer concentré et productif.

Isolation phonique

L'amortissement du bruit et des vibrations crée à l'intérieur de la cabine une ambiance plus silencieuse que l'environnement extérieur, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur ce qu'il fait, pratiquement sans causes de distraction.



Cabine sûre et spacieuse

La sécurité et la visibilité sont les deux priorités au niveau de la conception de la cabine Volvo. La cabine, testée sur le terrain et homologuée ROPS/FOPS, offre au conducteur une excellente visibilité panoramique. Celui-ci dispose en outre de toute la place nécessaire pour travailler à l'aise, en plus de généreux espaces de rangement.

IMPORTANT.



Il est en effet important de pouvoir demeurer concentré, quelle que soit la durée de la journée de travail. La cabine Volvo, en pointe dans ce secteur de l'industrie, offre au conducteur un environnement spacieux, calme et sûr indépendamment des conditions extérieures, grâce auquel il peut demeurer efficace d'un bout à l'autre de la journée, jour après jour.

MONTAGE RAPIDE.

Tous les outils/accessoires d'origine Volvo sont spécifiquement conçus avec la même haute qualité que l'ensemble de la machine à laquelle ils sont destinés. Ils sont réalisés en tant que partie intégrante de la chargeuse à laquelle ils sont destinés : leurs fonctions et caractéristiques sont parfaitement harmonisées à la géométrie de l'articulation des bras de levage et aux forces de cavage, d'arrachage et de levage concernées. C'est pourquoi la machine et l'outil ou accessoire travaillent en parfaite harmonie, sous forme d'un ensemble fiable, dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité.

Godets de reprise Volvo : le meilleur rapport efficacité/consommation :

Protection antidébordement afin de limiter les pertes de contenu

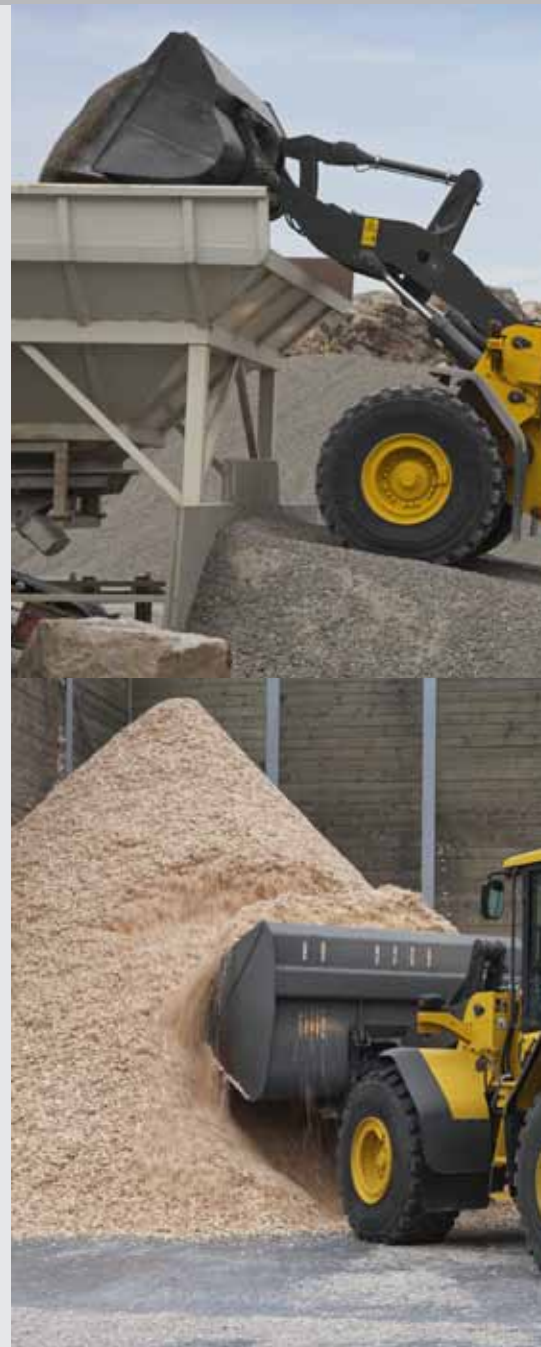
Le profil optimisé de ces godets permet un remplissage plus rapide et plus efficace tout en améliorant le rendement énergétique de près de 10 %

Arêtes latérales dans le prolongement des parois du godet et tôle d'usure de forme optimisée pour une longévité accrue

Moins de recoins dans lesquels les matériaux sont susceptibles de se coincer

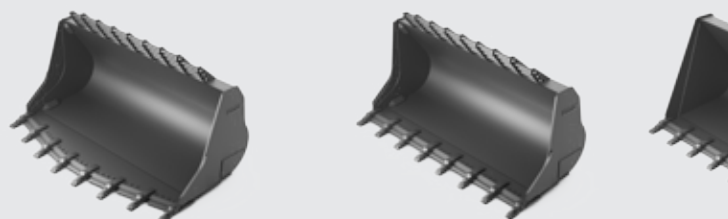
Tôles d'usure et enveloppe du godet en acier HB400. Bord d'attaque du godet en acier HB500

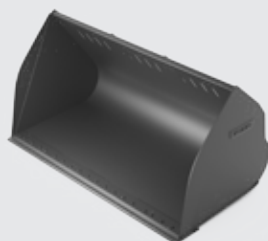
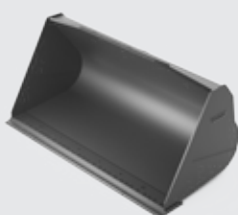
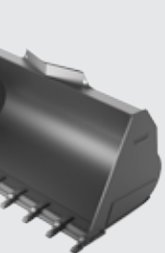
Disponibles avec bord d'attaque boulonné (BOE) en option, en acier HB500



Système de dents Volvo

Le dispositif de verrouillage vertical breveté par Volvo permet un montage et un démontage rapide et simple. Pour compléter les godets Volvo, il existe toute une gamme de bords d'attaque et de segments en acier haute résistance 500 HB pour protéger le godet de l'usure.





2 MACHINES QUI VOUS OFFRENT TOUT CELA.

Boîte de vitesses Power-Shift automatique

La machine sélectionne toujours le rapport le mieux adapté en fonction de la vitesse, de l'utilisation ou pas de la fonction de rétrogradation directe en 1ère et du frein moteur, pour économiser le carburant.



Cabine sûre et spacieuse

Cabine homologuée ROPS/FOPS, avec commandes judicieusement disposées, insonorisation efficace et filtre à air de haute qualité.



Articulation TPL avant tout productive

Couple de cavage élevé, y compris en position de levage maximum. Une géométrie d'articulation particulièrement bien conçue garantit un déplacement absolument parallèle.



CareTrack*

CareTrack est le système télématique développé par Volvo. Il équipe cette machine en standard et est conçu pour fournir les informations nécessaires pour en améliorer la productivité et l'efficacité.

Système hydraulique à détection de charge

Pompes à pistons axiaux et débit variable pour augmenter à la fois la précision et la force de cavage.

Commandes électrohydrauliques servo

Montées sur le siège conducteur pour plus de confort et de précision.



*Sur les marchés où CareTrack est disponible

Contronics

Ce système effectue les diagnostics nécessaires et fournit au conducteur, via un écran de contrôle, l'information dont il a besoin pour détecter à un stade précoce les problèmes qui pourraient affecter le bon fonctionnement ou la sécurité de sa machine..



Accès facile au moteur

Nouvelle technique d'ouverture à commande électronique offrant un accès facile pour l'entretien. Prises d'air surdimensionnées pour le refroidissement du moteur.



Ligne motrice optimisée

Le moteur, la transmission, les ponts, le système hydraulique et la direction sont développés par Volvo sous forme d'un ensemble unique pour garantir des performances optimales et une fiabilité maximale.

Filtre à particules pour moteur diesel

Ce filtre intègre un catalyseur d'oxydation et est complété par un brûleur de régénération externe dont le rôle est d'incinérer les particules contenues dans les gaz d'échappement et de réduire ainsi les émissions polluantes.



Moindres émissions

Moteur conforme aux normes Phase IIIB/Niveau 4 Interim, caractérisé par une faible consommation de carburant et de moindres émissions.

Ponts renforcé

Amortissent le poids pour optimiser le couple, réduire les contraintes et prolonger la durée de vie.



DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT LE SUPPORT

Le jour où vous prenez possession de votre chargeuse sur pneus est aussi celui où débutent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, de sorte que personne n'est mieux placé pour les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont de véritables experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.



Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

TECHNIQUE QUI VA AVEC.



CareTrack*

Tous les modèles de chargeuses sur pneus sont équipés en standard du nouveau système télématique Volvo, CareTrack. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Économisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

LA VOLVO L110G, L120G DANS LE DÉTAIL.



Moteur

Moteur turbodiesel à 6 cylindres en ligne de 8 litres de Volvo avec un système avancé d'injection de carburant avec rampe commune. Le carburant est distribué sous haute pression depuis un accumulateur haute pression, la rampe. Une pompe haute pression, entraînée par un arbre à cames, alimente la rampe commune en carburant, puis l'achemine via des tuyaux haute pression aux injecteurs de carburant à commande électrohydraulique. Recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement et filtre à particules à régénérations active et passive. **Épuration d'air** : préfiltre cyclone à trois étages - filtre primaire - filtre secondaire **Système de refroidissement** : ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

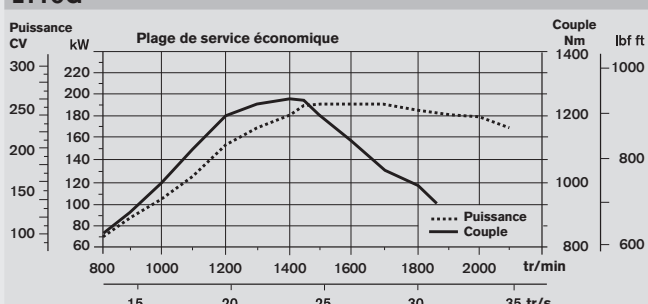
L110G

Moteur		D8H (Tier 4i) D8H (Stage IIIB)
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	28,3 (1700)
SAE J1995 brut	kW/ch	191 (260)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW/ch	190 (258)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 (1400)
SAE J1995 brut	Nm	1255
ISO 9249, SAE J1349	Nm	1248
Plage de service économique	tr/min	850-2100
Cylindrée	l	7,75

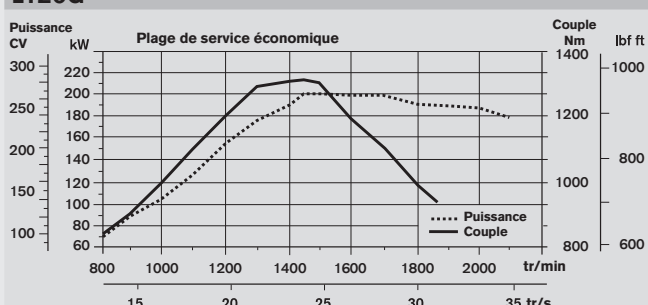
L120G

Engine		D8H (Tier 4i) D8H (Stage IIIB)
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	28,3 (1700)
SAE J1995 brut	kW/ch	201 (273)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW/ch	200 (272)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	25,0 (1500)
SAE J1995 brut	Nm	1320
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1312
Plage de service économique	tr/min	850-2100
Cylindrée	l	7,75

L110G



L120G





Groupe motopropulseur

Convertisseur de couple : mono-étagé.

Boîte de vitesses : boîte de vitesses Volvo à arbre secondaire, commandée par levier unique. Changements de rapports rapides et fluides grâce à une valve à modulation de la largeur d'impulsions (PWM).

Transmission : Automatic Power Shift (APS) de Volvo avec changement de rapport entièrement automatique 1-4 et sélecteur de mode avec 4 programmes différents de changement de rapport, y compris AUTO.

Essieux : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec des moyeux réducteurs planétaires et carter d'essieu en acier moulé. Essieu AV fixe et essieu AR oscillant. Blocage de différentiel à 100% sur l'essieu AV.

L110G

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 206
Démultiplication de couple, rapport de calage		2,47:1
Vitesse maxi, marche AV/AR	1ère km/h	7,0
	2ème km/h	13,5
	3ème km/h	28,0
	4ème* km/h	40,0
Mesurée avec pneus		750/65R25
Essieux AV et AR		AWB 31/AWB 30
Débattement d'essieu AR ±	°	± 13
Garde au sol pour un débattement de 13°	mm	460

L120G

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 206
Démultiplication de couple, rapport de calage		2,47:1
Vitesse maxi, marche AV/AR	1ère km/h	7,0
	2ème km/h	13,5
	3ème km/h	28,0
	4ème* km/h	40,0
Mesurée avec pneus		750/65R25
Essieux AV et AR		AWB 31/AWB 30
Débattement d'essieu AR ±	°	± 13
Garde au sol pour un débattement de 13°	mm	460

* limitée par ECU

Système électrique

Système avertisseur central : Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression insuffisante dans le système de direction - Alarme sursrégime moteur - Communication interrompue (dysfonctionnement ordinateur). Le témoin d'alarme centralisée s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé : - Pression insuffisante huile moteur - Température excessive huile moteur - Température excessive air de suralimentation - Niveau insuffisant liquide de refroidissement - Température excessive liquide de refroidissement - Pression excessive carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température excessive huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température excessive huile hydraulique - Sursrégime sur le rapport engagé - Température excessive huile de refroidissement des freins, essieux AV et AR.

L110G, L120G

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité batteries	Ah	2 x 170
Capacité de démarrage à froid, env.	A	1000
Batteries		
Puissance de l'alternateur	W/A	3420/110
Puissance du démarreur	kW	5,5

Système de freinage

Freins de service : système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques immergés à commande hydraulique, refroidis par circulation d'huile, entièrement étanches et montés à l'extérieur. L'opérateur peut sélectionner le débrayage automatique de la transmission lors du freinage grâce à un interrupteur dans le montant A.

Frein de stationnement : Frein multidisques humide, entièrement étanche et intégré à la transmission. Serrage par ressort, desserrage par commande électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord.

Frein de secours : double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un circuit ou le frein de stationnement satisfait à toutes les exigences de sécurité.

Norme : le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450.

L110G

Nombre de disques de frein par roue AV		1
Accumulateurs	l	3 x 1,0

L120G

Nombre de disques de frein par roue AV		1
Accumulateurs	l	3 x 1,0

LA VOLVO L110G, L120G DANS LE DÉTAIL.



Cabine

Instrumentation : la totalité de l'information importante est regroupée au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Écran du système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : résistance chauffante avec air frais filtré et ventilateur à commande automatique et 11 vitesses. Buses de dégivrage pour toutes les surfaces vitrées.

Siège conducteur : siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière et au plancher de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité à enrouleur sont absorbés par les glissières du siège.

Normes : la cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour cabine de camion) et SAE J386 ("Système de maintien du conducteur").

		L110G
Issue de secours :	il suffit de briser la vitre avec le marteau prévu à cet effet	
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	68
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	106
Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

		L120G
Issue de secours :	il suffit de briser la vitre avec le marteau prévu à cet effet	
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
	dB(A)	68
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
	dB(A)	106
Ventilation	m ³ /min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de bras de levage

Articulation TPL avec couple de cavage élevé et déplacement parallèle tout au long de la plage de levage.

		L110G
Vérins de levage		2
Alésage	mm	150
Diamètre de la tige de piston	mm	80
Course	mm	676
Vérin de basculement		1
Alésage	mm	210
Diamètre de la tige de piston	mm	110
Course	mm	412
		L120G
Vérins de levage		2
Alésage	mm	150
Diamètre de la tige de piston	mm	80
Course	mm	676
Vérin de basculement		1
Alésage	mm	210
Diamètre de la tige de piston	mm	110
Course	mm	412



Système hydraulique

Alimentation : deux pompes à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. Le système de direction est toujours prioritaire.

Distributeurs : distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est commandé par une soupape pilote à 2 tiroirs.

Fonction levage : le distributeur est à trois positions ; position de montée - maintien - descente. La commande inductive/magnétique de sortie de flèche peut être activée ou désactivée, ainsi que réglée dans différentes positions entre portée maximum et hauteur de levage maximum.

Fonction basculement : le distributeur intègre 3 fonctions : basculement arrière - maintien - déversement. La commande de basculement automatique inductive/magnétique peut être réglée sur l'angle de godet souhaité.

Vérins : vérins à double effet pour toutes les fonctions

Filtere : filtration à plein débit à travers une cartouche filtrante 10 microns (absolu).

		L110G	L120G
Pression de service maxi, pompe 1 pour commande hydraulique d'outil	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Débit	l/min	135	135
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 2, direction - freins - circuit servo et système de commande hydraulique d'outil.	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Débit	l/min	135	135
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)	32 (1900)
Pression de service maxi, pompe 3 pour système de freinage et de ventilateur de refroidissement	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Débit	l/min	33	33
à	MPa	10	10
régime moteur	tr/s (tr/min)	32 (1900)	32 (1900)
Système pilote, pression de service	MPa	3,5	3,5
Durée de cycle (s)			
Levage	s	5,4	5,4
Basculement	s	2,1	2,1
Descente, à vide	s	2,5	2,5
Durée de cycle totale	s	10,0	10,0

Système de direction

Système de direction : direction par articulation hydrostatique du châssis avec assujettissement à la charge.

Alimentation du système : l'alimentation du système, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à assujettissement à la charge et cylindrée variable.

Vérins de direction : deux vérins à double effet.

		L110G	L120G
Vérins de direction			
Alésage	mm	80	80
Diamètre de la tige de piston	mm	50	50
Course	mm	486	486
Pression de service	MPa	21,0	21,0
Débit maxi	l/min	120	120
Angle de braquage maxi	± °	40	40

Entretien

Accessibilité pour entretien : grand capot, facile à ouvrir, recouvrant tout le compartiment moteur, à commande électrique. Les filtres pour les divers liquides et les filtres à air de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité de surveiller, d'enregistrer et d'analyser les données de fonctionnement pour faciliter la recherche des pannes.

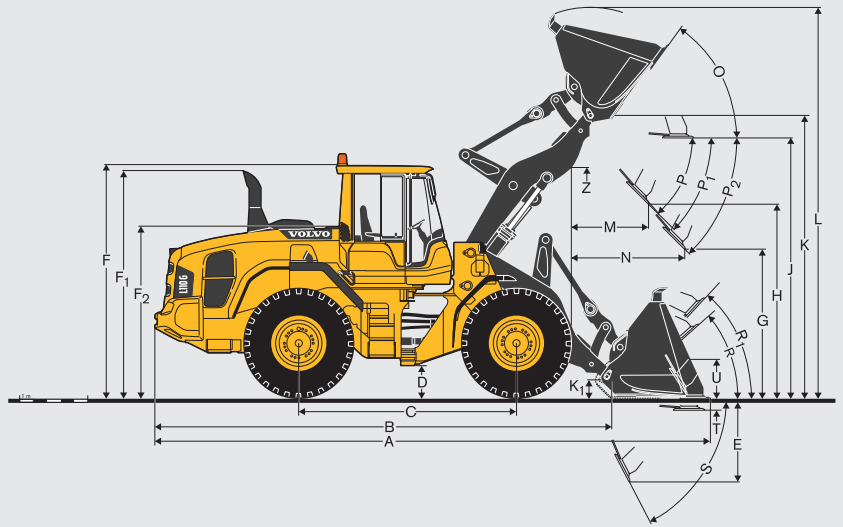
		L110G	L120G
Réservoir de carburant	l	269	269
Liquide de refroidissement du moteur	l	43	43
Réservoir hydraulique	l	133	133
Huile de transmission	l	38	38
Huile moteur	l	22	22
Huile d'essieu AV	l	36	36

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES L110G.

Pneus 23.5 R25 L3

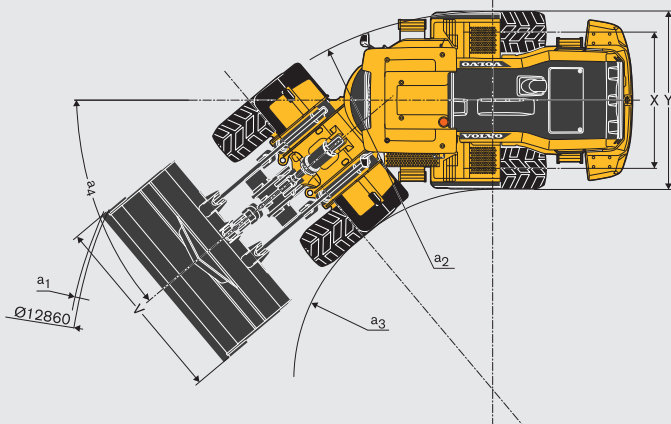
		Flèche standard	Flèche longue
B	mm	6480	7010
C	mm	3200	-
D	mm	430	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3710	4240
K	mm	4030	4550
O	°	55	-
P _{max}	°	50	-
R	°	40	41
R ₁ *	°	45	-
S	°	66	64
T	mm	80	89
U	mm	480	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3310	3820
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Position transport SAE



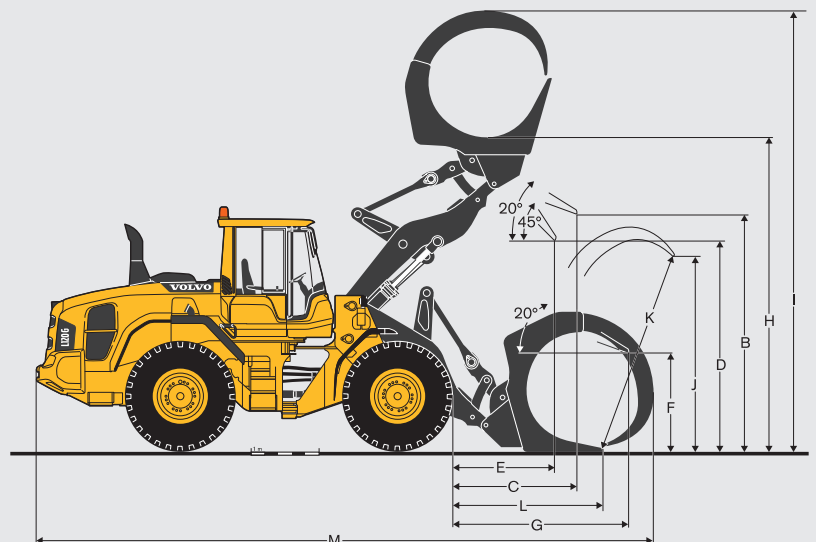
Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec les normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L110G Référence commerciale : WLA80832
 Poids en ordre de marche (y compris contrepoids pour manutention de grumes 1 140 kg) : 19 840 kg
 Charge de service : 5 850 kg



Pneus: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L110G














Pneus 23.5R25 XHA2 L3	REPRISE DE MATÉRIAUX		UTILISATION UNIVERSELLE				ROCHE	MATÉRIAUX LÉGERS		LONGUE FLÈCHE	
	 3,5 m³ STE P BOE	 3,5 m³ STE H BOE	 3 m³ STE P T	 3 m³ STE H T	 3,4 m³ STE P BOE	 3,4 m³ STE H BOE	 2,7 m³ SPN P T SEG	 5,5 m³ LM H	 9,5 m³ LM H		
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	13340	12670	13670	12990	13230	12570	13670	11870	11960	-2680
braqué à 35°	kg	11850	11230	12170	11540	11750	11140	12130	10450	10510	-2450
entièrement braqué	kg	11420	10810	11730	11110	11320	10710	11680	10040	10090	-2380
Force de cavage	kN	162,1	149,8	174,8	160,4	157,7	145,9	143,1	115,3	100,6	
A	mm	7970	8080	8090	8200	8010	8120	8310	8520	8810	610
E	mm	1220	1320	1340	1440	1260	1360	1510	1710	1970	
H	mm	2820	2750	2740	2670	2790	2720	2610	2410	2200	520
L	mm	5440	5510	5550	5610	5620	5670	5550	5830	6000	510
M	mm	1170	1250	1280	1370	1200	1280	1400	1520	1730	430
N	mm	1710	1750	1790	1820	1730	1770	1810	1790	1800	430
V	mm	3000	3000	2880	2880	2880	2880	2880	3000	3400	
Rayon de dégagement a1	mm	12750	12800	12710	12770	12660	12710	12830	13060	13610	
Poids en ordre de marche	kg	18420	18650	18280	18490	18480	18690	19490	19030	19250	300

Tableau de sélection des godets

Le godet sélectionné est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage de godet souhaité. Le volume réel du godet est souvent plus important que la capacité indiquée en raison des propriétés de la cinématique TP, y compris la conception dégagée du godet, l'angle de basculement arrière correct dans toutes les positions et la bonne capacité de remplissage du godet. L'exemple représente une configuration de flèche standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Masse volumique 1,6 t/m³. Résultat : Le godet de 3,4 m³ a une capacité effective de 3,6 m³. Pour garantir une stabilité optimale, il est impératif de consulter le guide de sélection du godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³	
Terre/argile	~ 110		1,8	3,0	3,3
			1,6	3,4	3,7
Sable/gravier	~ 105		1,8	3,0	3,2
			1,6	3,4	3,6
Agrégats	~ 100		1,6	3,5	3,5
Roche	≤100		1,7	2,7	2,7

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.

Caractéristiques additionnelles

Pneus 23.5 R25 L3	Flèche standard		Longue flèche	
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25	
Voie totale au niveau des pneus	mm	+30	+200	+200
Garde au sol	mm	+50	±0	±0
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	+490	+430	+310
Poids en ordre de marche	kg	+670	+640	+640

Type de bras	Type de godet	Capacité ISO/SAE	L110G						
			Densité, (t/m³)						
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Bras standard	Chargement*	P 3,5 m³							
		H 3,5 m³							
	universel	P 3,0 m³							
		H 3,0 m³							
		P 3,4 m³							
		H 3,4 m³							
Roche	P 2,7 m³								
Bras grande hauteur	Matériel léger	H 5,5 m³							
		H 9,5 m³							
	Chargement*	P 3,5 m³							
		P 3,0 m³							
		P 3,4 m³							
		P 2,7 m³							
Matériel léger	H 5,5 m³								

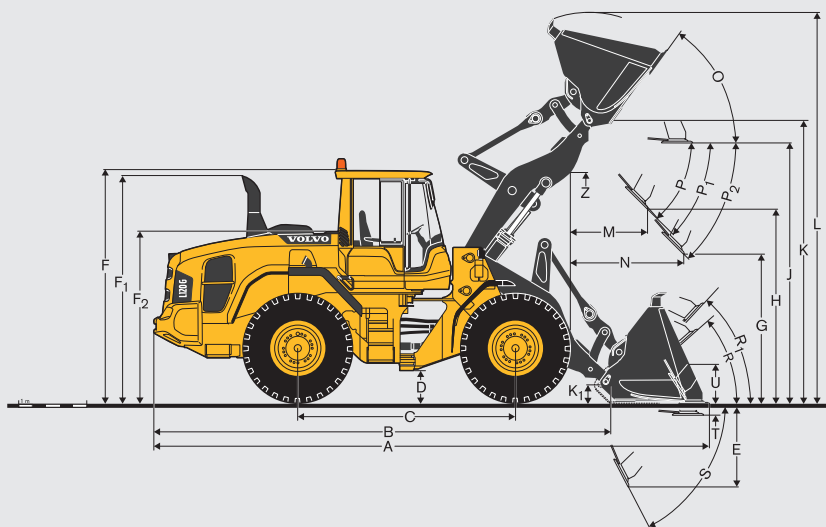
Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES L120G.

Pneus 23.5 R25 L3

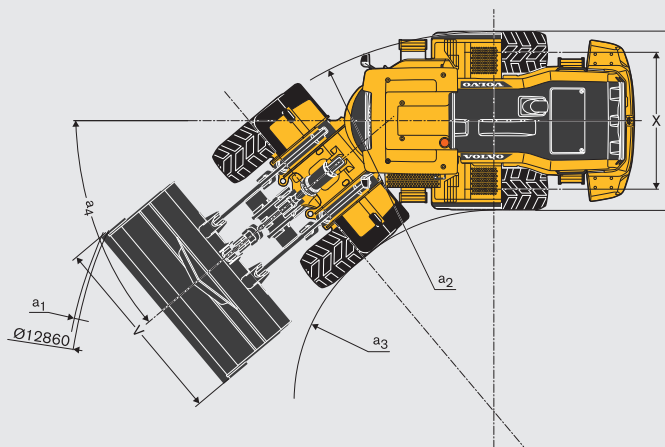
		Flèche standard	Longue flèche
B	mm	6580	7067
C	mm	3200	-
D	mm	440	-
F	mm	3380	-
G	mm	2132	-
J	mm	3770	4306
K	mm	4100	4618
O	°	54	-
P _{max}	°	51	-
R	°	42	42,5
R ₁ *	°	47	-
S	°	67	63,9
T	mm	104	134
U	mm	510	-
X	mm	2070	-
Y	mm	2670	-
Z	mm	3340	3715
a ₂	mm	5730	-
a ₃	mm	3060	-
a ₄	±°	40	-

* Position transport SAE



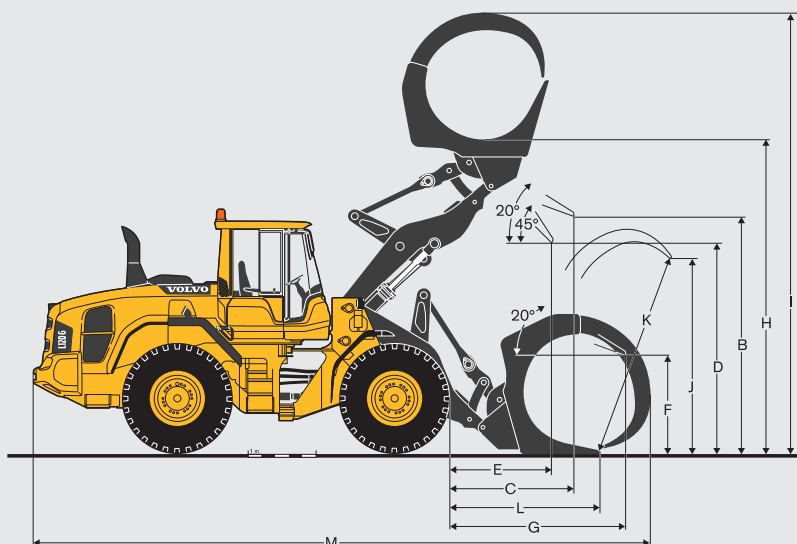
Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec les normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L120G Référence commerciale : WLA80832
 Poids en ordre de marche
 (y compris contrepoids d'enregistrement 680 kg) : 20 600 kg
 Charge de service : 6 400 kg



Pneus: 750/65 R25

A	m ²	2,4
B	mm	3470
C	mm	1850
D	mm	2850
E	mm	1460
F	mm	1520
G	mm	2720
H	mm	4580
I	mm	6620
J	mm	2790
K	mm	2990
L	mm	2060
M	mm	8770



L120G














Pneus 23.5R25 XHA2 L3	REPRISE DE MATÉRIAUX		UTILISATION UNIVERSELLE				ROCHE	MATÉRIAUX LÉGERS		LONGUE FLÈCHE	
	 3,8 m³ STE P BOE	 3,8 m³ STE H BOE	 3,3 m³ STE P T	 3,3 m³ STE H T	 3,6 m³ STE P BOE	 3,6 m³ STE H BOE	 3 m³ SPN P T SEG	 5,5 m³ LM H	 9,5 m³ LM H		
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	14250	13570	14730	14390	14700	13970	14750	12910	13010	-2750
braqué à 35°	kg	12610	11980	13070	12740	13010	12330	13060	11350	11420	-2510
entièrement braqué	kg	12130	11510	12580	12250	12510	11850	12570	10880	10950	-2440
Force de cavage	kN	163,7	151,8	188,0	172,4	172,9	159,6	150,6	121,6	106,1	
A	mm	8140	8240	8170	8270	8050	8160	8390	8610	8910	500
E	mm	1300	1400	1330	1430	1230	1330	1520	1730	2000	30
H	mm	2840	2770	2830	2760	2900	2830	2690	2470	2270	520
L	mm	5580	5640	5700	5760	5750	5820	5690	5900	6070	510
M	mm	1250	1330	1300	1390	1190	1280	1440	1560	1760	-25
N	mm	1820	1860	1870	1910	1800	1840	1920	1890	1910	430
V	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2880	3000	3400	
Rayon de dégagement a1	mm	12840	12900	12870	12930	12800	12850	12890	13130	13660	
Poids en ordre de marche	kg	19300	19520	19170	19350	19350	19570	20190	19830	20050	280

Tableau de sélection des godets

Le godet sélectionné est déterminé par la densité du matériau et le coefficient de remplissage de godet souhaité. Le volume réel du godet est souvent plus important que la capacité indiquée en raison des propriétés de la cinématique TP, y compris la conception dégagée du godet, l'angle de basculement arrière correct dans toutes les positions et la bonne capacité de remplissage du godet. L'exemple représente une configuration de flèche standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Masse volumique 1,6 t/m³.

Résultat : Le godet de 4,0 m³ a une capacité effective de 4,2 m³. Pour garantir une stabilité optimale, il est impératif de consulter le guide de sélection du godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³	
Terre/argile	~ 110		1,8	3,3	3,6
			1,6	3,6	3,9
Sable/gravier	~ 105		1,8	3,3	3,5
			1,6	3,6	3,8
Agrégats	~ 100		1,6	3,8	3,8
Roche	≤100		1,7	3,0	3,0

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.

Caractéristiques additionnelles

Pneus 23.5 R25 L3	Flèche standard		Longue flèche	
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25	
Voie totale au niveau des pneus	mm	+30	+200	+200
Garde au sol	mm	+50	±0	±0
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	+450	+380	+330
Poids en ordre de marche	kg	+670	+640	+640

Type de bras	Type de godet	Capacité ISO/SAE	L120G		Densité, (t/m³)							
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8			
Bras standard	Chargement*	P 3,8 m³										
		H 3,8 m³										
	universel	P 3,3 m³										
		H 3,3 m³										
		P 3,6 m³										
		H 3,6 m³										
Roche	P 3,0 m³											
Bras grande hauteur	Matériel léger	H 5,5 m³										
		H 9,5 m³										
	Chargement*	P 3,8 m³										
		P 3,3 m³										
		P 3,6 m³										
		P 3,0 m³										
Matériel léger	H 5,5 m³											

Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

ÉQUIPEMENTS.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

	L110G	L120G
Entretien et maintenance		
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur	•	•
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de transmission	•	•
Raccords de graissage, accessibles depuis le sol	•	•
Raccords de mesure de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides	•	•
Coffre à outils, verrouillable	•	•
CareTrack	•	•
Système télématique, abonnement 3 ans	•	•
Moteur		
Système de post-traitement des gaz d'échappement	•	•
3 étages de filtration d'air : préfiltre - filtre principal - filtre secondaire	•	•
Voyant de contrôle du niveau de liquide de refroidissement	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	•	•
Filtre à carburant	•	•
Séparateur d'huile du reniflard de ventilation du carter de moteur	•	•
Protection extérieure de la prise d'air du radiateur	•	•
Système électrique		
Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels	•	•
Alternateur 24 V/80 A	•	•
Coupe-batteries avec clé amovible	•	•
Jauge de carburant	•	•
Compteur horaire	•	•
Avertisseur sonore électrique	•	•
Combiné d'instruments :	•	•
Niveau carburant	•	•
Température de la boîte de vitesses	•	•
Température du liquide de refroidissement	•	•
Éclairage des instruments	•	•
Éclairage :	•	•
Deux phares halogènes avec feux de route et de croisement	•	•
Feux de stationnement	•	•
Deux feux stop et deux feux AR	•	•
Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse	•	•
Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)	•	•
Système de surveillance Contronic		
Affichage et enregistrement des données machine	•	•
Écran Contronic	•	•
Consommation de carburant	•	•
Température ambiante	•	•
Horloge	•	•
Fonction test, témoins d'alarme et de contrôle	•	•
Test de freinage	•	•
Fonction test, niveau de bruit au régime maxi du ventilateur	•	•
Témoins d'alarme et de contrôle :	•	•
Charge de batterie	•	•
Frein de stationnement	•	•
Alarme et message affiché :	•	•
Régénération	•	•
Température du liquide de refroidissement moteur	•	•
Température d'air suralimentation	•	•
Température d'huile moteur	•	•
Pression d'huile moteur	•	•
Température d'huile de transmission	•	•
Pression d'huile de transmission	•	•
Température d'huile hydraulique	•	•
Pression de freinage	•	•
Frein de stationnement serré	•	•
Charge de freinage	•	•
Surrégime lors du braquage	•	•
Température d'huile d'essieu	•	•
Pression de direction	•	•
Pression carter de moteur	•	•
Outil/accessoire déverrouillé	•	•
Alarmes de niveau :	•	•
Niveau carburant	•	•
Niveau d'huile moteur	•	•
Niveau de liquide de refroidissement	•	•
Niveau d'huile de transmission	•	•
Niveau d'huile hydraulique	•	•
Niveau de liquide lave-glace	•	•
Réduction du couple du moteur en cas d'indication d'anomalie :	•	•
Température excessive liquide refroidissement moteur	•	•
Température excessive huile moteur	•	•

Pression insuffisante huile moteur	•	•
Pression excessive carter vilebrequin	•	•
Température excessive d'air de suralimentation	•	•
Retour du moteur au ralenti en cas d'indication d'anomalie :	•	•
Température excessive d'huile de transmission	•	•
Patinage embrayages boîte de vitesses	•	•
Clavier rétroéclairé	•	•
Sécurité antidémarrage avec rapport engagé	•	•
Groupe motopropulseur		
Boîte de vitesses Power-Shift automatique	•	•
Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4	•	•
Changements de vitesses commandés par l'intermédiaire d'électrovalves PWM	•	•
Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission	•	•
Différentiels : AV, blocage à 100%. AR, type conventionnel	•	•
Système de freinage		
Double circuit de freinage	•	•
Pédales de frein doubles	•	•
Frein de secours	•	•
Frein de stationnement à commande électrohydraulique	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•
Cabine		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•
Habillage intérieur insonorisant	•	•
Cendrier	•	•
Allume-cigare, prise 24 V	•	•
Porte verrouillable	•	•
Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivrage	•	•
Prise d'air extérieur avec 2 filtres	•	•
Commande automatique de chauffage	•	•
Tapis de sol	•	•
Double éclairage intérieur	•	•
2 rétroviseurs intérieurs	•	•
2 rétroviseurs extérieurs	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•
Vitres de sécurité teintées	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•
Volant réglable	•	•
Casier de rangement	•	•
Porte-documents	•	•
Pare-soleil	•	•
Porte-gobelet	•	•
Lave-glace, pare-brise et lunette AR	•	•
Essuie-glace, pare-brise et lunette AR	•	•
Fonction intermittence des essuie-glace AV et AR	•	•
Système hydraulique		
Distributeur principal, 2 tiroirs à double effet pilotés hydrauliquement	•	•
Pompes à pistons axiaux à débit variable (3). Affectation :	•	•
1 Commande hydraulique d'outil	•	•
2 Commande hydraulique d'outil, direction et freins	•	•
3 Ventilateur de refroidissement et freins	•	•
Commandes électrohydrauliques servo	•	•
Verrouillage électrique d'assiette	•	•
Sortie automatique de la flèche	•	•
Positionneur automatique de godet	•	•
Vérins hydrauliques à double effet	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•
Équipements extérieurs		
Garde-boues, AV/AR	•	•
Amortisseurs visqueux, suspension cabine	•	•
Fixations en caoutchouc, moteur et transmission	•	•
Panneaux latéraux faciles à ouvrir	•	•
Verrouillage, articulation de châssis	•	•
Installation préparée pour protection antivandalisme :	•	•
Batteries	•	•
Compartment moteur	•	•
Calandre	•	•
Cèllets de lavage	•	•
Cèllets d'arrimage	•	•
Crochet de remorquage	•	•
Contrepoids, prépercé pour le montage de carters de protection optionnels	•	•

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

	L110G	L120G
Entretien et maintenance		
Système de graissage automatique	•	•
Système de graissage automatique pour longue flèche	•	•
Protections de graisseurs	•	•
Valve de prélèvement d'échantillons d'huile	•	•
Pompe de remplissage du système de graissage	•	•
Kit d'outillage	•	•
Kit de clé pour écrous de roues	•	•
Moteur		
Préfiltre à air, type cyclone	•	•
Préfiltre à air, type à bain d'huile	•	•
Préfiltre à air, type turbo	•	•
Radiateur, anticorrosion	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Réchauffeur de moteur, 230 V/110 V	•	•
ESW, protection moteur désactivée	•	•
Protection de prise d'air (pour grille d'échappement)	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•
Préchauffeur de carburant	•	•
Commande manuelle d'accélérateur	•	•
Régime maxi du ventilateur, climats chauds	•	•
Radiateur, protection anticorrosion	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible et refroidisseur d'huile d'essieu	•	•
Système électrique		
Alternateur 80 A avec filtre à air	•	•
Protection antivol	•	•
Phares asymétriques pour conduite à gauche	•	•
Support de plaque d'immatriculation, éclairage	•	•
Caméra de vision arrière avec écran couleur	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•
Rétroviseurs, bras prolongé	•	•
Fonctionnement atténué de l'éclairage de travail, marche AR engagée	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•
Voyant de feu de marche arrière, éclairage stroboscopique	•	•
Supports de phares, version courte	•	•
Feux de position latéraux	•	•
Gyrophare	•	•
Projecteurs de travail montés sur l'outil/accessoire	•	•
Projecteurs de travail AV à décharge à haute intensité (HID)	•	•
Doubles projecteurs de travail AV montés sur la cabine	•	•
Projecteurs de travail supplémentaires AV	•	•
Projecteurs de travail AR, montés sur la cabine	•	•
Doubles projecteurs de travail AR montés sur la cabine	•	•
Cabine		
Emplacement pour le manuel d'utilisation	•	•
Climatisation automatique, ACC	•	•
Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit	•	•
Filtre anti-amiante	•	•
Préfiltre à air de cabine, type cyclone	•	•
Filtre carbone	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•
Tôle de protection sous la cabine	•	•
Support pour "panier-repas"	•	•
Accoudoir, siège conducteur ISRI, côté gauche uniquement	•	•
Siège conducteur KAB avec suspension pneumatique, version renforcée, compatible CDC et/ou commande électrique servo	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté gauche	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté droit	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 20 A 12 V	•	•
Autoradio-lecteur de CD	•	•
Ceinture de sécurité, 3" (largeur 75 mm)	•	•
Boule pour volant de direction	•	•
Pare-soleil, lunette AR	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•
Minuterie, chauffage cabine	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•
Miroir de vision vers l'avant	•	•

Groupe motopropulseur

Blocage de différentiel à 100% à l'avant, différentiel à glissement limité à l'arrière	•	•
Limiteur de vitesse, 20 km/h	•	•
Limiteur de vitesse, 30 km/h	•	•
Limiteur de vitesse, 40 km/h	•	•
Protections de joints d'étanchéité, arbres de roues	•	•

Système de freinage

Refroidisseur d'huile et filtre, essieux AV et AR	•	•
Conduits de freins en acier inoxydable	•	•

Système hydraulique

Porte-outil, soudé	•	•
Système de suspension de bras de chargement	•	•
Verrouillage séparé de l'outil/accessoire, flèche standard	•	•
Verrouillage séparé de l'outil/accessoire, longue flèche	•	•
Kit arctique, flexibles de verrouillage hydraulique outil/accessoire et 3ème fonction hydraulique	•	•
Kit arctique, flexibles pour circuit pilote et accumulateurs de freinage, y compris huile hydraulique	•	•
Protections, flexibles et conduits des vérins de flèche	•	•
Protections, flexibles et conduits des vérins de longue flèche	•	•
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•
Huile hydraulique résistant au feu	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•
3ème fonction électrohydraulique	•	•
3ème fonction électrohydraulique pour longue flèche	•	•
3ème-4ème fonctions électrohydrauliques	•	•
3ème-4ème fonctions électrohydrauliques pour longue flèche	•	•

Équipements extérieurs

Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc	•	•
Garde-boue AV et élargisseurs d'ailes AR supprimés	•	•
Élargisseurs de garde-boue AV//AR pour pneus série 80	•	•
Élargisseurs de garde-boue AV//AR pour pneus série 65	•	•
Système d'extinction en cas d'incendie	•	•
Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 80	•	•
Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 65	•	•
Bras de levage prolongés	•	•

Équipements de protection

Tôle de protection inférieure AV	•	•
Tôle de protection inférieure AR	•	•
Plaque de protection renforcée, châssis AV	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•
Protections de phares	•	•
Protection de calandre	•	•
Protections de feux AR	•	•
Vitres, protections latérales et AR	•	•
Protection de pare-brise	•	•
Protection anticorrosion, peinture de la machine	•	•
Protection anticorrosion, peinture des porte-outils	•	•
Protection des dents de godet	•	•

Équipements divers

Label CE	•	•
Commande de direction par levier (CDC)	•	•
Contrepoids spécial pour la manutention de grumes	•	•
Contrepoids, peint avec chevrons	•	•
Direction de secours avec fonction test automatique	•	•
Autocollant "niveau de bruit", UE	•	•
Kit d'insonorisation extérieur	•	•
Plaque Véhicule lent	•	•
CareTrack, GSM	•	•
CareTrack, GSM/satellite	•	•

Pneus

23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•

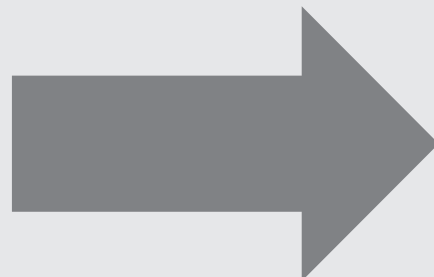
ÉQUIPEMENTS.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

	L110G	L120G
Outils/accessoires		
Godets :		
Godet droit ou trapézoïdal spécial roche	•	•
Utilisation universelle	•	•
Reprise de matériaux	•	•
Godet à déversement latéral		
Matériaux légers	•	•
Pièces d'usure :		
Dents de godets boulonnées et soudées	•	•
Segments d'usure	•	•
Lames en trois sections, boulonnées	•	•
Équipement fourche	•	•
Bras de manutention	•	•
Pincés à grumes	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Direction électro-hydraulique (CDC)



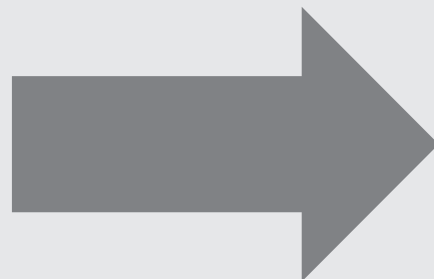
3e et 4e fonctions électro-hydrauliques



Caméra de recul



Suspension des bras



Système anti-incendie



Graissage automatique





VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux.

Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20027436-B
2012.01
Volvo, Global Marketing

French-31
WLO