



DUMPER RAIL-ROUTE

- | | |
|--|--|
| CHARGE UTILE : 5 000 KG | • VOLUME UTILE DÔME : 3 150 LITRES |
| VITESSE MAXIMALE SUR PNEU : 25 KM/H | • VITESSE MAXIMALE SUR RAIL : 21 KM/H |
| POIDS À VIDE : 6 070 KG | • CABINE EN OPTION |
| RAYON DE BRAQUAGE : 12 M | • INSCRIPTION EN COURBE : 90 M |
| TRANSMISSION POWERSHIFT | • FREINAGE NÉGATIF - AGRÉÉ SNCF |



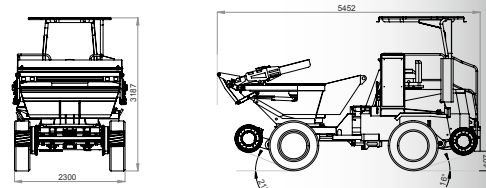
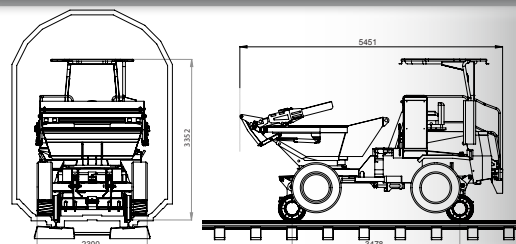
Bureau d'étude, conception, fabrication et entretien des matériels pour la construction et l'entretien des réseaux ferrés



+ D'INFORMATION TECHNIQUE SUR : WWW.RAILROUTEINNOVATION.EU

CARACTERISTIQUES
PRINCIPALES DIMENSIONS

Charge utile :	5 000 kg
Volume Dôme :	3 150 l
Volume Ras :	2 550 l
Volume Eau :	1 650 l



3 vitesses sur rail, jusqu'à 21 km/h



Rallonge de benne et goulotte en option



Rotation latérale du siège conducteur



Freinage négatif, signalisation routière

MOTORISATION

Moteur Perkins série 1100D diesel, 70 kW/94CV à 2 200 tr/min, 4 cylindres avec turbocompresseur, refroidissement à eau. Couple maxi 392 Nm.

TRANSMISSION

Powershift avec passage des 4 rapports et changement AV/AR par un seul levier monté sur la colonne de direction pour le fonctionnement en mode route, et par un monolevier placé sur l'accoudoir du siège pour le mode rail. Entraînement des roues ferroviaires par friction sur les pneus.

CABINE (option)

FREINS ET ESSIEUX

Freinage double circuit multidisques étanche à bain d'huile, à réglage automatique monté sur les 2 essieux route. Freinage négatif par tambours sur les 4 roues ferroviaires. Frein de stationnement électro-hydraulique.

CHÂSSIS KINGLINK

Châssis avant et arrière en tôle d'emboutissage profond plissée, 3 points Kinglink à articulation et oscillation centrales pour un surcroît de stabilité et de traction, diamètre de braquage réduit pour une manœuvrabilité exceptionnelle. Blocage d'oscillation automatique.

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Toit de sécurité ROPS/FOPS. Gyrophare. Agrès SNCF. Chape de remorquage de secours : devant et derrière. Cabine en option.

CAPACITÉS

Réservoir de carburant :	70 l	Diamètre de braquage :	12 m
Réservoir hydraulique :	70 l	Rayon d'inscription en courbe :	90 m
Poids à vide :	6 070 kg	Poids total en charge :	11 070 Kg