

# Pelle sur chenilles

**R 944 C**  
Litronic®

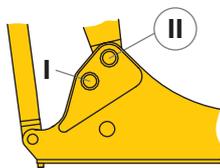
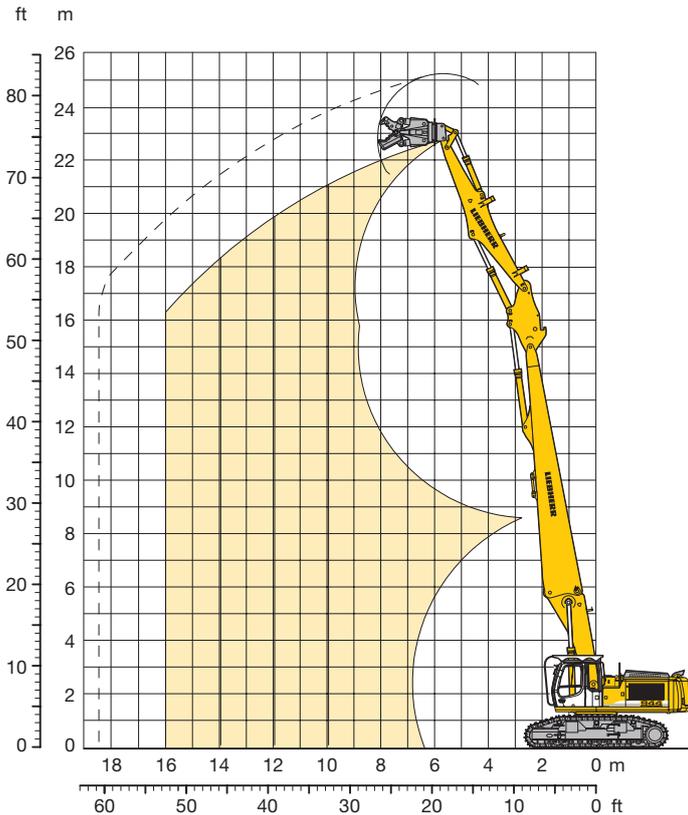
## Information équipement

Pelle sur chenilles Liebherr  
avec équipement démolition

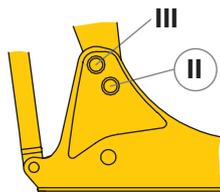


# LIEBHERR

# Équipement démolition 23,00 m



Tourelle démolition



Tourelle démolition avec cabine inclinable à 30°

## Descriptif

Cabine pour application démolition  
 Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique  
 Accessoire Marteau/Cisaille avec Tool Control et Liebherr-Demolition-Control (LDC)  
 Vérins de flèche avec régénération plus et sécurité contre rupture de flexible  
 Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle  
 Contrepoids lourd 9,0 t

## Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :

Bras principal 9,30 m  
 Bras intermédiaire 2,25 m  
 Balancier démolition 6,30 m avec cinématique 932 Li  
 Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.  
 Palier de dépose pour équipement démolition  
 Grille de protection intégrale FOPS

## Sur demande

Cabine pour application démolition inclinable à 30°  
 Grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement pour cabine inclinable à 30° FOPS  
 Contrepoids démontable  
 Hydraulique pour contre-poids démontable  
 Dispositif de dépose pour équipement démolition avec passerelle  
 Accessoire pour adaptateur rapide sur la flèche de base  
 Balancier démolition avec cinématique 922 Li

## Limitation de la portée

	10 m	12 m	14 m
Bras démolition 9,30 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,30 m	Poids de l'outil* en t		
Châssis S-HD	2,25	1,50	1,00
Châssis V	2,50	1,75	1,25
Châssis VH-HD	3,00	2,25	1,75

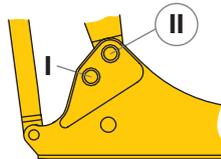
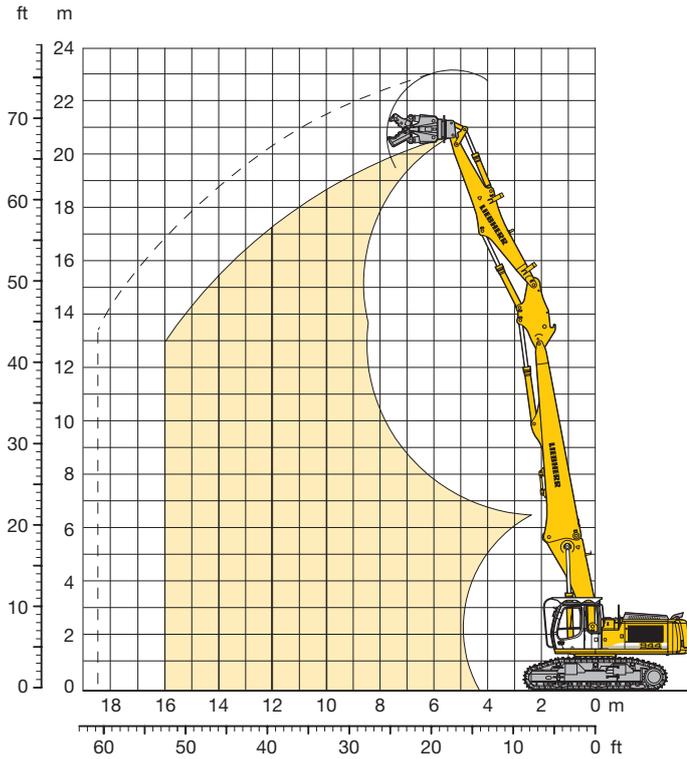
\* incluant le changement rapide, la platine et l'outil

## Poids en ordre de marche et pression au sol

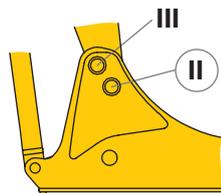
Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contre-poids de 9,0 t, le bras principal de 9,30 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,30 m et un outil de 2,0 t.

Variantes de châssis		S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600
Poids	kg	52700	55700	59400
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,93	0,98	1,05

# Équipement démolition 21,00 m



Tourelle démolition



Tourelle démolition avec cabine inclinable à 30°

## Descriptif

- Cabine pour application démolition
- Accessoire hydraulique pour dispositif de rotation hydraulique
- Accessoire Marteau/Cisaille avec Tool Control et Liebherr-Demolition-Control (LDC)
- Vérins de flèche avec régénération plus et sécurité contre rupture de flexible
- Flèche de base montée dans palier II dans la tourelle
- Contrepoids lourd 9,0 t

## Pour la démolition, les positions suivantes sont nécessaires :

- Bras principal 7,30 m
- Bras intermédiaire 2,25 m
- Balancier démolition 6,30 m avec cinématique 932 Li
- Outils : changement rapide, godet rétro, cisaille, pince à béton etc.
- Palier de dépose pour équipement démolition
- Grille de protection intégrale FOPS

## Sur demande

- Cabine pour application démolition inclinable à 30°
- Grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement pour cabine inclinable à 30° FOPS
- Contrepoids démontable
- Hydraulique pour contre-poids démontable
- Dispositif de dépose pour équipement démolition avec passerelle
- Accessoire pour adaptateur rapide sur la flèche de base
- Balancier démolition avec cinématique 922 Li

## Limitation de la portée

	10 m	12 m	14 m
Bras démolition 7,30 m + Bras intermédiaire + Balancier démolition 6,30 m	Poids de l'outil* en t		
Châssis HD-SL	2,00	1,50	1,00
Châssis S-HD	2,50	1,75	1,25
Châssis V	2,75	2,00	1,50
Châssis VH-HD	3,00	2,50	2,00

\* incluant le changement rapide, la platine et l'outil

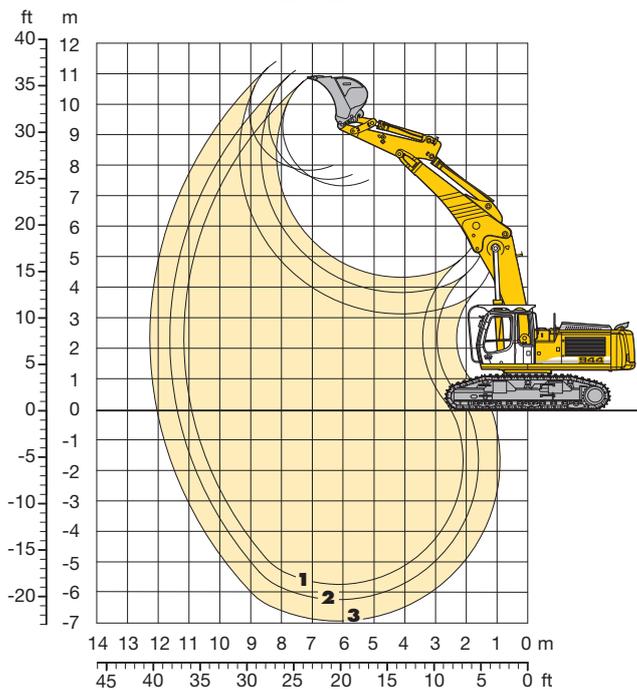
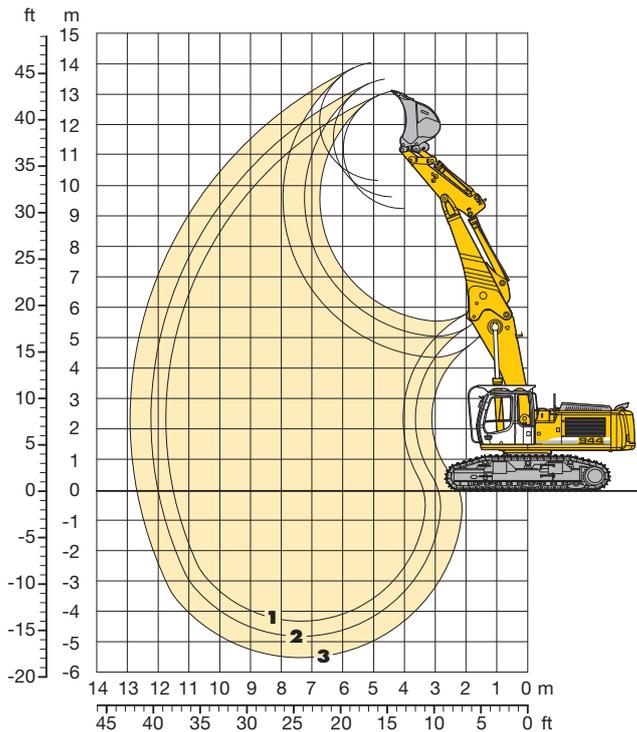
## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contre-poids de 9,0 t, le bras principal de 7,30 m, le bras intermédiaire, le balancier démolition de 6,30 m et un outil de 2,0 t.

Variante de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largueur de tuiles	mm	600	600	600	600
Poids	kg	48200	51700	54700	58400
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,93	0,91	0,96	1,03

# Équipement rétro

avec bras principal 4,30 m



## Pour l'équipement rétro, les positions suivantes sont nécessaires :

Bras principal fixe 4,30 m  
Balancier 2,10 m  
Balancier 2,60 m  
Balancier 3,30 m  
Palier pour dépose de l'équipement rétro

### Sur demande

Tuyauteries AHS\* pour le bras principal 4,30 m  
Tuyauteries AHS\* pour le balancier 2,10 m  
Tuyauteries AHS\* pour le balancier 2,60 m  
Tuyauteries AHS\* pour le balancier 3,30 m  
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydr. pour le bras principal 4,30 m  
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydr. pour le balancier 2,10 m  
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydr. pour le balancier 2,60 m  
Tuyauteries pour dispositif de rotation hydr. pour le balancier 3,30 m  
Godet rétro selon besoin

\* AHS = Kit pour accessoires hydrauliques supplémentaires

## Débattements brochage du bras principal dans l'alésage supérieur (dans l'alésage inférieur)

		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30
Profondeur d'extraction max.	m	4,30 ( 5,75)	4,80 ( 6,25)	5,50 ( 6,95)
Portée max. au sol	m	11,50 (10,90)	12,00 (11,40)	12,70 (12,05)
Hauteur max. de déversement	m	9,25 ( 7,30)	9,60 ( 7,50)	10,15 ( 7,80)
Hauteur max. à la dent	m	13,10 (10,85)	13,50 (11,10)	14,00 (11,40)

## Forces aux dents avec changement rapide

		1	2	3
Force de pénétration ISO	kN	211	187	161
	t	21,5	19,1	16,4
Force de cavage ISO	kN	206	206	206
	t	21,0	21,0	21,0

## sans changement rapide

Force de pénétration ISO	kN	224	197	168
	t	22,8	20,1	17,1
Force de cavage ISO	kN	236	236	236
	t	24,1	24,1	24,1

Force de cavage ISO maxi avec godet dérocteur et sans changement rapide

300 kN (30,6 t)

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base, le bras principal fixe de 4,30 m, le balancier 2,60 m, le dispositif de changement rapide 66 et le godet rétro de 1,25 m<sup>3</sup>.

Variante de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
Poids	kg	44900	48400	51400	55100
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,87	0,85	0,90	0,98

## Godets rétro

		sans changement rapide						avec changement rapide					
		1200	1350	1500	1650	1650	1800	1050	1200	1350	1500	1650	1650
Largeur de coupe	mm	1200	1350	1500	1650	1650	1800	1050	1200	1350	1500	1650	1650
Capacité ISO 7451	m <sup>3</sup>	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25
Masse spécifique maximale autorisée	HD-SL	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2	-	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
	S-HD	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5
	V/VH-HD	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Poids godet rétro STD avec dents Liebherr Z 20	kg	-	1460	1540	1670	1780	1850	-	1330	1410	1490	1620	1730
Poids godet rétro HD avec dents Liebherr Z 20 <sup>1)</sup>	kg	1450	1560	1630	1790	1900	-	1300	1390	1500	1570	1730	-

La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567 :

Châssis HD-SL	m	3,30	2,60	2,10	2,10	2,10	-	3,30	2,60	2,10	2,10	2,10	-
Châssis S-HD	m	3,30	3,30	3,30	2,60	2,10	2,10	3,30	3,30	3,30	2,60	2,10	2,10
Châssis V	m	3,30	3,30	3,30	3,30	2,60	2,10	3,30	3,30	3,30	3,30	2,60	2,10
Châssis VH-HD	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	2,60	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	2,60

<sup>1)</sup> Pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300

# Forces de levage

avec bras principal de 4,30 m (alésage supérieur)

## Balancier 2,10 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL					
	S-HD					
	V		8,8# ( 8,8#)			
	VH-HD		8,8# ( 8,8#)			
9,0	HD-SL		11,8 (13,6#)	7,7 ( 8,3#)		
	S-HD		13,6# (13,6#)	8,7# ( 8,7#)		
	V		13,7# (13,7#)	9,1# ( 9,1#)		
	VH-HD		13,7# (13,7#)	9,1# ( 9,1#)		
7,5	HD-SL	17,4# (17,4#)	11,3 (14,8#)	7,7 (11,8 )		
	S-HD	17,6# (17,8#)	13,6 (14,9#)	9,3 (12,4#)		
	V	18,1# (18,1#)	14,3 (14,9#)	9,9 (12,4#)		
	VH-HD	18,2# (18,2#)	14,9# (14,9#)	12,4 (12,4#)		
6,0	HD-SL	16,1 (20,8#)	10,4 (15,6#)	7,3 (11,4 )	5,3 ( 8,3 )	
	S-HD	19,6 (20,8#)	12,6 (15,6#)	8,8 (12,7#)	6,5 (10,3 )	
	V	20,7 (20,9#)	13,3 (15,6#)	9,4 (12,7#)	6,9 (10,7#)	
	VH-HD	20,9# (20,9#)	15,6# (15,6#)	12,0 (12,7#)	8,9 (10,7#)	
4,5	HD-SL		9,2 (15,2 )	6,7 (10,7 )	5,0 ( 8,0 )	
	S-HD		11,4 (16,3#)	8,3 (12,9#)	6,2 (10,0 )	
	V		12,1 (16,3#)	8,8 (13,0#)	6,7 (10,7 )	
	VH-HD		15,7 (16,3#)	11,4 (13,0#)	8,6 (10,7#)	
3,0	HD-SL		8,3 (14,0 )	6,2 (10,2 )	4,7 ( 7,7 )	
	S-HD		10,4 (16,4#)	7,7 (12,8 )	5,9 ( 9,7 )	
	V		11,2 (16,4#)	8,3 (13,0#)	6,4 (10,4 )	
	VH-HD		14,7 (16,4#)	10,8 (13,0#)	8,3 (10,6#)	
1,5	HD-SL		7,8 (13,5 )	5,8 ( 9,7 )	4,5 ( 7,5 )	
	S-HD		9,9 (15,4#)	7,4 (12,3 )	5,7 ( 9,5 )	
	V		10,7 (15,3#)	7,9 (12,5#)	6,2 (10,1#)	
	VH-HD		14,2 (15,3#)	10,4 (12,5#)	8,1 (10,1#)	
0	HD-SL		7,7 (13,4 )	5,6 ( 9,6 )	4,4 ( 7,4 )	
	S-HD		9,8 (13,5#)	7,2 (11,4#)	5,6 ( 9,1#)	
	V		10,6 (13,4#)	7,8 (11,3#)	6,1 ( 9,1#)	
	VH-HD		13,4# (13,4#)	10,3 (11,3#)	8,0 ( 9,1#)	
-1,5	HD-SL		7,8 (11,1#)	5,7 ( 9,6 )	4,5 ( 7,4#)	
	S-HD		10,0 (11,0#)	7,2 ( 9,5#)	5,7 ( 7,3#)	
	V		10,8 (10,9#)	7,8 ( 9,4#)	6,2 ( 7,2#)	
	VH-HD		10,9# (10,9#)	9,4# ( 9,4#)	7,2# ( 7,2#)	
-3,0	HD-SL					
	S-HD					
	V					
	VH-HD					

## Balancier 2,60 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL		9,9# ( 9,9#)			
	S-HD		10,0# (10,0#)			
	V		10,1# (10,1#)			
	VH-HD		10,1# (10,1#)			
9,0	HD-SL		11,3# (11,3#)	8,0 ( 9,7#)		
	S-HD		11,4# (11,4#)	9,7 ( 9,8#)		
	V		11,4# (11,4#)	9,9# ( 9,9#)		
	VH-HD		11,4# (11,4#)	9,9# ( 9,9#)		
7,5	HD-SL		11,6 (12,8#)	7,9 (11,9#)	5,5 ( 7,9#)	
	S-HD		12,9# (12,9#)	9,5 (12,0#)	6,7 ( 8,1#)	
	V		13,0# (13,0#)	10,0 (12,1#)	7,2 ( 8,3#)	
	VH-HD		13,0# (13,0#)	12,1# (12,1#)	8,3# ( 8,3#)	
6,0	HD-SL	16,9 (19,9#)	10,7 (15,1#)	7,4 (11,5 )	5,3 ( 8,4 )	
	S-HD	20,0# (20,0#)	12,9 (15,2#)	9,0 (12,4#)	6,6 (10,4 )	
	V	20,1# (20,1#)	13,7 (15,2#)	9,6 (12,4#)	7,0 (10,5#)	
	VH-HD	20,1# (20,1#)	15,2# (15,2#)	12,1 (12,4#)	9,0 (10,5#)	
4,5	HD-SL	14,0 (14,4#)	9,5 (15,5 )	6,8 (10,9 )	5,1 ( 8,1 )	
	S-HD	13,1# (13,1#)	11,7 (16,0#)	8,4 (12,7#)	6,3 (10,1 )	
	V	12,0# (12,0#)	12,4 (16,0#)	9,0 (12,8#)	6,7 (10,6#)	
	VH-HD	12,0# (12,0#)	16,0# (16,0#)	11,5 (12,8#)	8,7 (10,6#)	
3,0	HD-SL		8,5 (14,3 )	6,3 (10,2 )	4,7 ( 7,8 )	3,7 (6,1 )
	S-HD		10,6 (16,4#)	7,8 (12,9 )	6,0 ( 9,7 )	4,7 (7,4#)
	V		11,4 (16,4#)	8,4 (12,9#)	6,4 (10,4 )	5,0 (7,4#)
	VH-HD		14,9 (16,4#)	10,9 (12,9#)	8,4 (10,6#)	6,6 (7,4#)
1,5	HD-SL		7,8 (13,6 )	5,8 ( 9,8 )	4,5 ( 7,5 )	3,6 (6,0 )
	S-HD		10,0 (15,8#)	7,4 (12,4 )	5,7 ( 9,4 )	4,6 (7,5 )
	V		10,8 (15,8#)	7,9 (12,6#)	6,2 (10,2 )	4,9 (7,6#)
	VH-HD		14,3 (15,8#)	10,4 (12,6#)	8,1 (10,2#)	6,5 (7,6#)
0	HD-SL	7,5# ( 7,5#)	7,6 (13,3 )	5,6 ( 9,5 )	4,3 ( 7,3 )	
	S-HD	7,7# ( 7,7#)	9,8 (14,3#)	7,1 (11,8#)	5,6 ( 9,3 )	
	V	8,0# ( 8,0#)	10,5 (14,3#)	7,7 (11,7#)	6,0 ( 9,4#)	
	VH-HD	8,0# ( 8,0#)	14,1 (14,3#)	10,2 (11,7#)	7,9 ( 9,4#)	
-1,5	HD-SL		7,7 (12,2#)	5,6 ( 9,5 )	4,3 ( 7,3 )	
	S-HD		9,8 (12,1#)	7,1 (10,2#)	5,6 ( 8,0#)	
	V		10,6 (12,0#)	7,7 (10,1#)	6,0 ( 8,0#)	
	VH-HD		12,0# (12,0#)	10,1# (10,1#)	8,0# ( 8,0#)	
-3,0	HD-SL		7,9 ( 9,1#)	5,7 ( 7,8#)		
	S-HD		9,0# ( 9,0#)	7,3 ( 7,7#)		
	V		7,5# ( 7,5#)			
	VH-HD		7,5# ( 7,5#)			

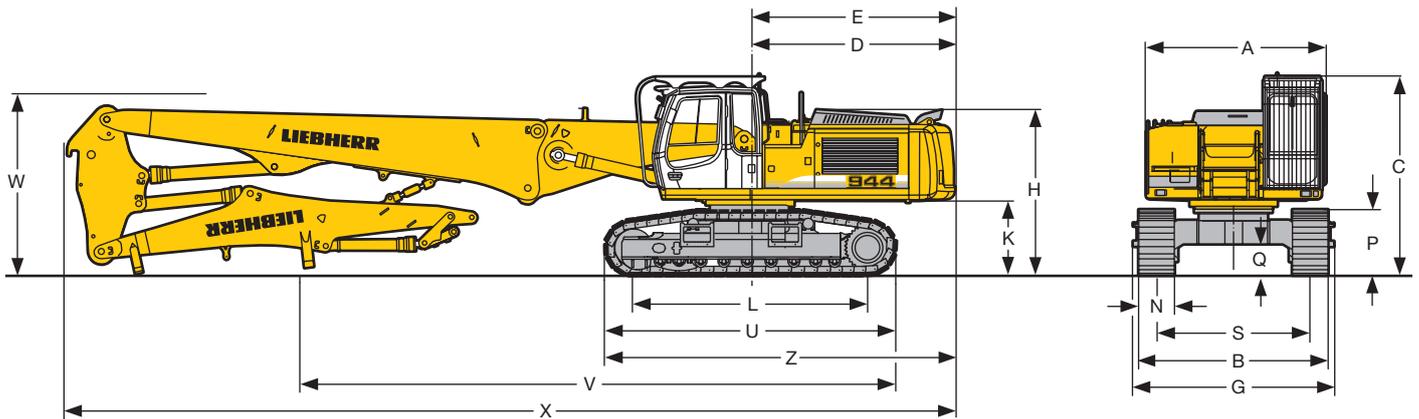
## Balancier 3,30 m

Hauteur (m)	Châssis	Portée (m)				
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	HD-SL			6,5# ( 6,5#)		
	S-HD			6,7# ( 6,7#)		
	V			6,9# ( 6,9#)		
	VH-HD			6,9# ( 6,9#)		
9,0	HD-SL			8,3 ( 8,6#)	5,4# ( 5,4#)	
	S-HD			8,6# ( 8,6#)	5,6# ( 5,6#)	
	V			8,7# ( 8,7#)	5,8# ( 5,8#)	
	VH-HD			8,7# ( 8,7#)	5,8# ( 5,8#)	
7,5	HD-SL		9,5# ( 9,5#)	8,1 ( 9,5#)	5,7 ( 8,3#)	
	S-HD		9,6# ( 9,6#)	9,6# ( 9,6#)	6,9 ( 8,3#)	
	V		9,6# ( 9,6#)	9,6# ( 9,6#)	7,4 ( 8,4#)	
	VH-HD		9,6# ( 9,6#)	9,6# ( 9,6#)	8,4# ( 8,4#)	
6,0	HD-SL	13,7# (13,7#)	11,1 (12,3#)	7,6 (11,3#)	5,5 ( 8,5 )	4,0 (5,7#)
	S-HD	14,2# (14,2#)	12,5# (12,5#)	9,2 (11,4#)	6,7 ( 9,9#)	5,0 (5,9#)
	V	14,7# (14,7#)	12,8# (12,8#)	9,8 (11,5#)	7,1 (10,0#)	5,3 (6,0#)
	VH-HD	14,8# (14,8#)	12,8# (12,8#)	11,5# (11,5#)	9,1 (10,0#)	6,0# (6,0#)
4,5	HD-SL	15,2 (20,9#)	9,9 (15,4#)	7,0 (11,1 )	5,1 ( 8,2 )	3,8 (6,2 )
	S-HD	18,8 (21,0#)	12,1 (15,4#)	8,6 (12,4#)	6,3 (10,2 )	4,8 (7,8 )
	V	19,8 (21,0#)	12,8 (15,5#)	9,1 (12,4#)	6,8 (10,3#)	5,2 (8,1#)
	VH-HD	21,0# (21,0#)	15,5# (15,5#)	11,7 (12,4#)	8,7 (10,3#)	6,8 (8,1#)
3,0	HD-SL	9,4# ( 9,4#)	8,8 (14,6 )	6,3 (10,4 )	4,8 ( 7,8 )	3,6 (6,0 )
	S-HD	9,1# ( 9,1#)	10,9 (16,1#)	7,9 (12,7#)	6,0 ( 9,8 )	4,6 (7,6 )
	V	8,9# ( 8,9#)	11,7 (16,1#)	8,5 (12,7#)	6,4 (10,4#)	5,0 (8,2 )
	VH-HD	8,8# ( 8,8#)	15,2 (16,1#)	11,0 (12,7#)	8,4 (10,4#)	6,6 (8,7#)
1,5	HD-SL	6,9# ( 6,9#)	7,9 (13,7 )	5,8 ( 9,8 )	4,4 ( 7,4 )	3,5 (5,9 )
	S-HD	6,9# ( 6,9#)	10,1 (16,0#)	7,4 (12,4 )	5,7 ( 9,4 )	4,5 (7,4 )
	V	6,9# ( 6,9#)	10,8 (16,0#)	7,9 (12,6#)	6,1 (10,1 )	4,8 (8,0 )
	VH-HD	6,9# ( 6,9#)	14,4 (16,0#)	10,5 (12,6#)	8,0 (10,3#)	6,4 (8,4#)
0	HD-SL	9,2# ( 9,2#)	7,5 (13,2 )	5,5 ( 9,4 )	4,2 ( 7,2 )	3,4 (5,8 )
	S-HD	9,3# ( 9,3#)	9,7 (15,0#)	7,0 (12,0 )	5,4 ( 9,2 )	4,4 (7,3 )
	V	9,5# ( 9,5#)	10,4 (15,0#)	7,6 (12,0#)	5,9 ( 9,7#)	4,8 (7,7#)
	VH-HD	9,5# ( 9,5#)	13,9 (15,0#)	10,1 (12,0#)	7,8 ( 9,7#)	6,3 (7,7#)
-1,5	HD-SL	11,7 (13,3#)	7,4 (13,1 )	5,4 ( 9,3 )	4,2 ( 7,1 )	3,4 (5,8 )
	S-HD	13,5# (13,5#)	9,6 (13,2#)	6,9 (10,8#)	5,4 ( 8,7#)	4,4 (6,3#)
	V	13,7# (13,7#)	10,4 (13,1#)	7,5 (10,8#)	5,8 ( 8,6#)	4,8 (6,2#)
	VH-HD	13,7# (13,7#)	13,1# (13,1#)	10,0 (10,7#)	7,8 ( 8,6#)	6,2# (6,2#)
-3,0	HD-SL		7,6 (10,6#)	5,4 ( 8,9#)	4,2 ( 6,8#)	
	S-HD		9,7 (10,5#)	7,0 ( 8,8#)	5,5 ( 6,7#)	
	V		10,4# (10,4#)	7,6 ( 8,7#)	5,9 ( 6,6#)	
	VH-HD		10,4# (10,4#)	8,7# ( 8,7#)	6,6# ( 6,6#)	

Les charges au crochet du dispositif de changement rapide Liebherr 66 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (#). La charge maximale au crochet du dispositif de changement rapide est de 18 t. En cas de démontage du dispositif de changement rapide, la charge est à majorer de 430 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 590 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un diagramme de levage, et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

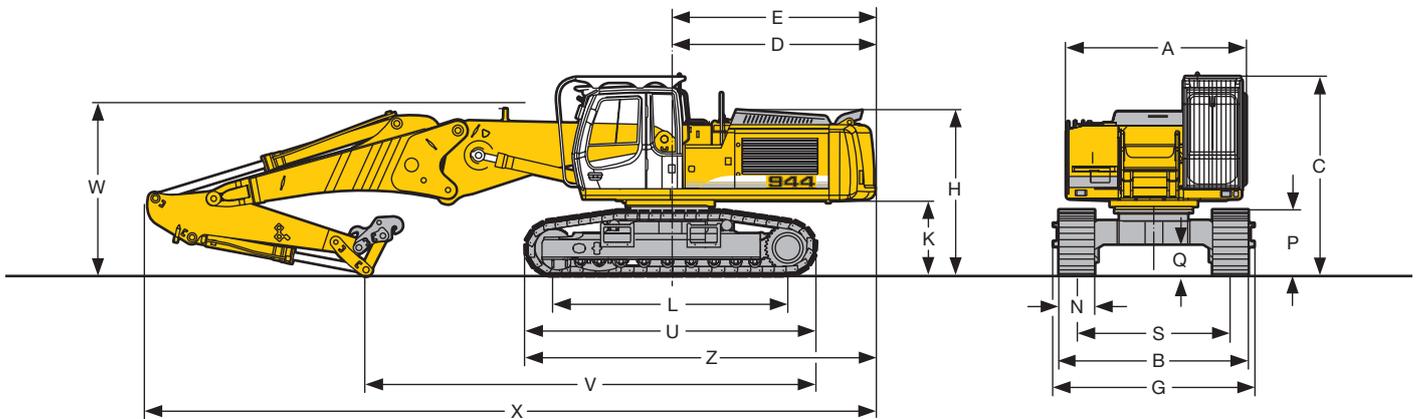
# Dimensions



	HD-SL	mm	S-HD	mm	V	mm	VH-HD	mm
A		3060		3060		3060		3060
C		3395		3448		3505		3508
D		3471		3471		3471		3471
E		3471		3471		3471		3471
H		2830		2885		2940		2943
K		1245		1295		1355		1358
L		4000		4400		4400		4365
P		1120		1170		1195		1250
Q		537		540		733		405
U		4915		5378		5378		5345
S		2600		2900		2400-2900		2380-3330
N	500	600	750	500	600	750	500	600
B	3200	3200	3350	3536	3536	3650	3000-3500	3000-3500
G	3395	3395	3395	3730	3730	3730	3296-3796	3296-3796
Z		5925		6150		6150		6130

Bras principal démolition 9,30 m								
	HD-SL	mm	S-HD	mm	V	mm	VH-HD	mm
V		-		12200		12200		12200
W		-		3150		3150		3150
X		-		17100		17100		17100

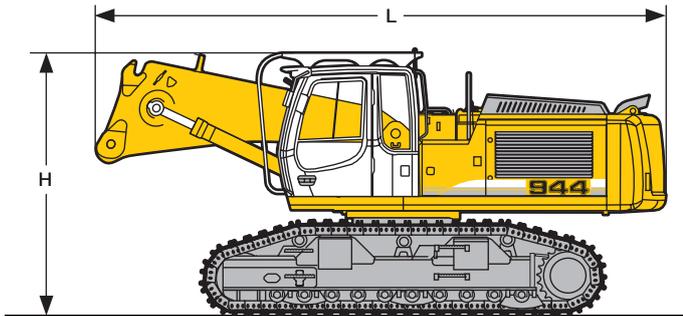
Bras principal démolition 7,30 m								
	HD-SL	mm	S-HD	mm	V	mm	VH-HD	mm
V		10100		10300		10300		10300
W		3100		3100		3100		3100
X		15150		15150		15150		15150



	HD-SL	mm	S-HD	mm	V	mm	VH-HD	mm
A		3060		3060		3060		3060
C		3395		3448		3505		3508
D		3471		3471		3471		3471
E		3471		3471		3471		3471
H		2830		2885		2940		2943
K		1245		1295		1355		1358
L		4000		4400		4400		4365
P		1120		1170		1195		1250
Q		537		540		733		405
U		4915		5378		5378		5345
S		2600		2900		2400-2900		2380-3330
N	500	600	750	500	600	750	500	600
B	3200	3200	3350	3536	3536	3650	3000-3500	3000-3500
G	3395	3395	3395	3730	3730	3730	3296-3796	3296-3796
Z		5925		6150		6150		6130

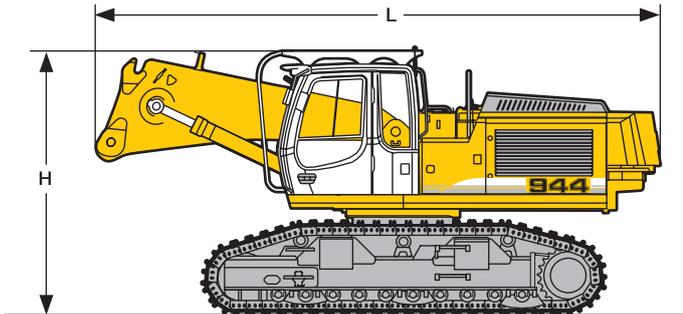
	Longueur de balancier				
		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
	m	mm	mm	mm	mm
V	2,10	8050	8300	8300	8300
	2,60	7650	7900	7900	7900
	3,30	7100	7350	7350	7350
W	2,10	2900	2950	2950	2950
	2,60	2950	3000	3000	3000
	3,30	3100	3150	3150	3150
X	2,10	12500	12500	12500	12500
	2,60	12400	12400	12400	12400
	3,30	12450	12450	12450	12450

# Dimensions et poids



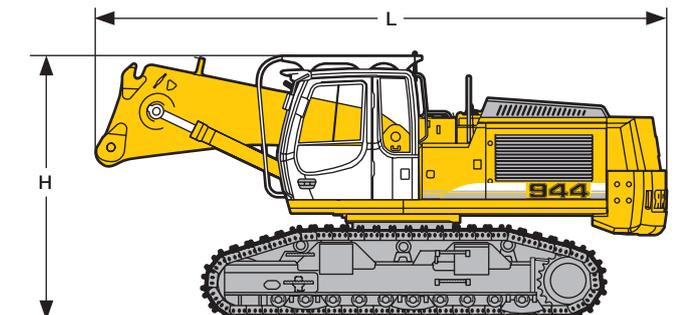
## Pelle de base avec contreponds, cabine fixe et grille de protection intégrale

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
L	mm	7580	7580	7580	7580
H	mm	3395	3450	3505	3508
Poids	kg	37200	40700	43700	47400



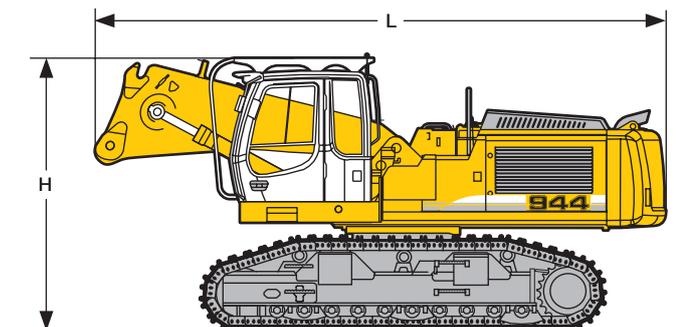
## Pelle de base sans contreponds avec cabine fixe et grille de protection intégrale

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
L	mm	7490	7490	7490	7490
H	mm	3395	3450	3505	3508
Poids	kg	29200	32700	35700	39400



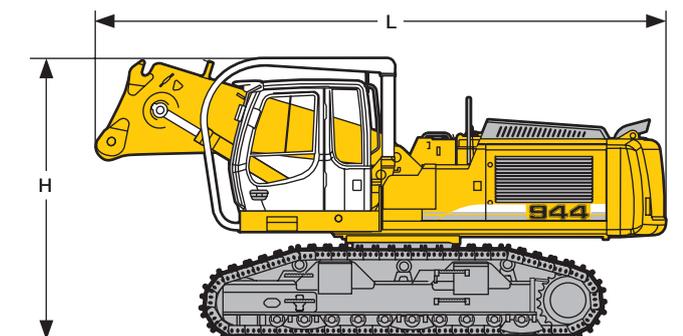
## Pelle de base avec contreponds, cabine fixe et grille de protection intégrale

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
L	mm	7580	7580	7580	7580
H	mm	3395	3450	3505	3508
Poids	kg	37200	40700	43700	47400



## Pelle de base avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale

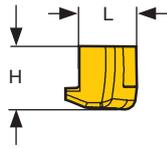
Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
L	mm	7580	7580	7580	7580
H	mm	3520	3575	3630	3635
Poids	kg	38200	41700	44700	48400



## Pelle de base avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
Largeur de tuiles	mm	600	600	600	600
L	mm	7580	7580	7580	7580
H	mm	3635	3690	3745	3750
Poids	kg	38550	42050	45050	48750

# Dimensions et poids



## Contre-poids démontable

L Longueur	mm	970
H Hauteur	mm	840
Largeur	mm	2980
Poids	kg	8000

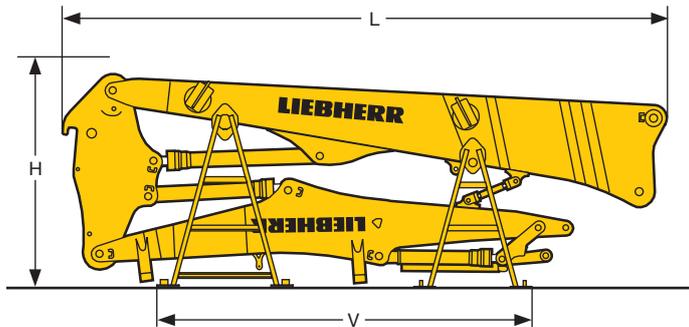
## Équipement démolition avec palier de dépose

### Bras principal démolition 9,30 m

L Longueur	mm	10150
H Hauteur	mm	3150
V	mm	6255
Largeur	mm	2400
Poids sans outil	kg	10700

### Bras principal démolition 7,30 m

L Longueur	mm	8150
H Hauteur	mm	3100
V	mm	5070
Largeur	mm	2400
Poids sans outil	kg	9700



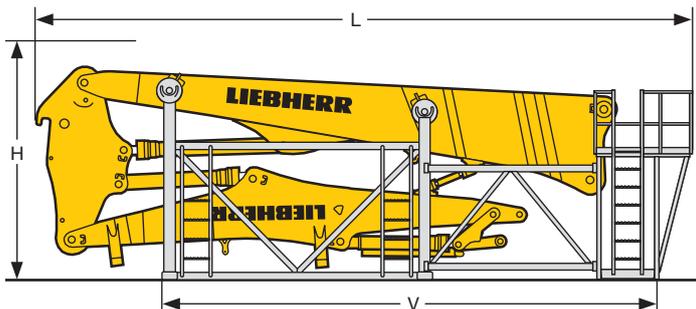
## Équipement démolition avec dispositif de dépose équipé de passerelle

### Bras principal démolition 9,30 m

L Longueur	mm	11270
H Hauteur	mm	3240
V	mm	9060
Largeur	mm	2500
Poids sans outil	kg	12600

### Bras principal démolition 7,30 m

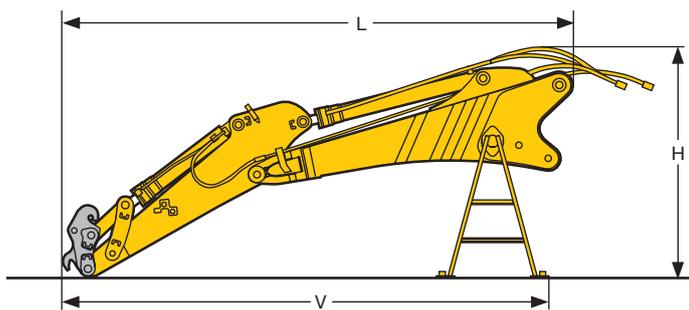
L Longueur	mm	9250
H Hauteur	mm	3240
V	mm	7030
Largeur	mm	2500
Poids sans outil	kg	11500



## Équipement rétro avec palier de dépose

### Bras principal fixe 4,30 m

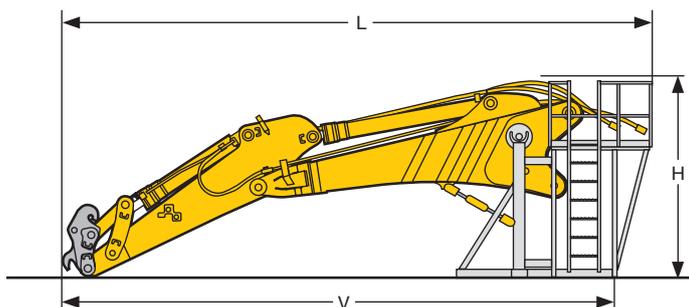
Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30
L Longueur	mm	6500	7000	7700
H Hauteur	mm	3100	3100	3100
V	mm	6100	6600	7300
Largeur	mm	2500	2500	2500
Poids avec adaptateur rapide 66	kg	6600	6700	6900



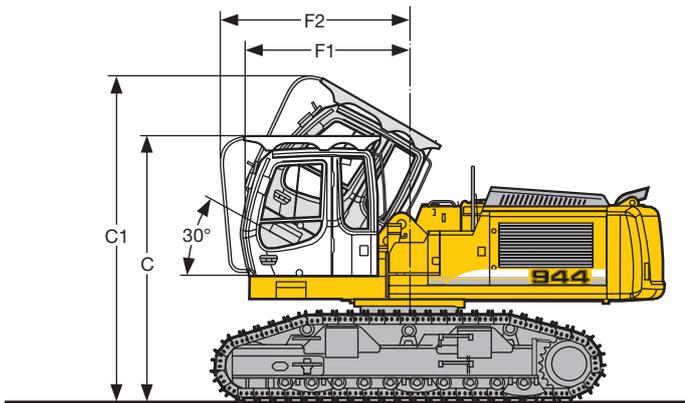
## Équipement rétro avec dispositif de dépose équipé de passerelle

### Bras principal fixe 4,30 m

Longueur de balancier	m	2,10	2,60	3,30
L Longueur	mm	7500	8000	8750
H Hauteur	mm	2750	2750	2750
V	mm	7000	7500	8250
Largeur	mm	2500	2500	2500
Poids avec adaptateur rapide 66	kg	7200	7300	7500

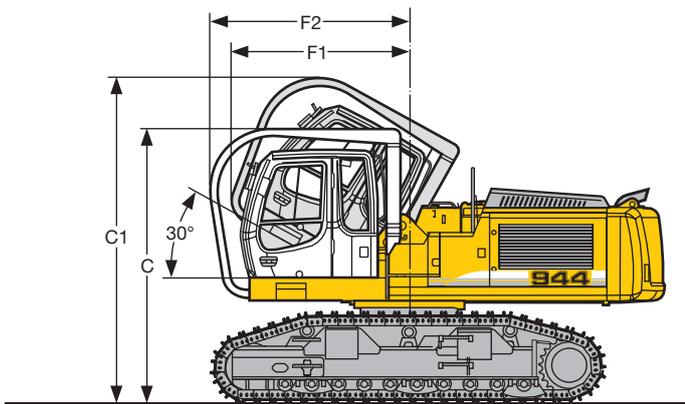


# Variantes de cabine



## Variante avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
C	mm	3520	3575	3630	3635
C1	mm	4355	4410	4465	4470
F1	mm	2220	2220	2220	2220
F2	mm	2550	2550	2550	2550



## Variante avec cabine inclinable à 30° et grille de protection intégrale sur le dispositif de basculement

Variantes de châssis		HD-SL	S-HD	V	VH-HD
C	mm	3635	3690	3745	3750
C1	mm	4355	4390	4445	4450
F1	mm	2380	2380	2380	2380
F2	mm	2680	2680	2680	2680

# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 38 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)