

# Pelle sur chenilles

**R 926**  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 25 700 - 28 950 kg  
Puissance moteur : 129 kW / 175 ch  
Capacité du godet rétro : 0,75 - 1,75 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR



# R 926 Litronic®

Poids en ordre de marche : 25 700 - 28 950 kg

Puissance moteur : 129 kW / 175 ch

Capacité du godet rétro : 0,75 - 1,75 m<sup>3</sup>





## Performances

La nouvelle pelle sur chenilles R 926 est un modèle de performance grâce à l'équilibre atteint entre puissance, précision et efficacité. De plus, son système hydraulique des plus modernes lui donne toute souplesse et finesse d'action même dans les chantiers les plus exigeants.

## Fiabilité

Liebherr-France SAS perpétue la tradition de qualité et d'innovation du Groupe Liebherr pour proposer un produit qui répond aux besoins de ses clients partout dans le monde. Cela se traduit par une sélection rigoureuse des matériaux et composants utilisés ainsi que par une adaptation continue des processus internes afin d'être toujours conforme à la qualité requise par les clients.

## Confort

L'un des atouts de la R 926 est un espace créé spécialement pour les besoins de l'opérateur. La cabine qui équipe cette machine offre un environnement spacieux, confortable et silencieux. Cet aspect de bien-être facilite le travail de l'opérateur.

## Rentabilité

L'entretien est plus rapide et plus efficace grâce à des améliorations apportées à cette machine. Les temps d'intervention réduits se traduisent en gains de productivité. La R 926 accroît définitivement votre retour sur investissement.







#### Moteur propre et efficace signé Liebherr

- Nouveau moteur conforme aux exigences des normes sur les émissions des gaz d'échappement de la phase IIIB / Tier 4i
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Une technologie des plus modernes avec système Common-rail Liebherr
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique
- Suralimentation à double étage avec inter-cooler, pour plus de puissance à bas régime





# Performances

La nouvelle pelle sur chenilles R 926 est un modèle de performance grâce à l'équilibre atteint entre puissance, précision et efficacité. De plus, son système hydraulique des plus modernes lui donne toute souplesse et finesse d'action même dans les chantiers les plus exigeants.

## Ingénierie des systèmes intégrée Liebherr

### Technique de pointe pour hautes performances

La pelle R 926 intègre le système hydraulique Liebherr nommé Positive Control. Ce système est commandé par l'électronique Liebherr et s'appuie sur des capteurs disposés à des endroits les plus stratégiques. Tout le travail de la machine gagne ainsi en rapidité, précision et fluidité. De plus comme les deux circuits de pompes du système hydraulique peuvent fonctionner de manière séparée ou conjuguée, la gestion de l'énergie de la R 926 est optimisée.

### La puissance à l'état brut

Un rendement excellent et de grandes performances de la R 926 sont les résultats de recherches intenses. Cette machine possède notamment un moteur propre et efficace de 129 kW tout en étant conforme aux exigences de la nouvelle norme sur les émissions de gaz d'échappement phase IIIB / Tier 4i. Un maximum de rendement dans des situations exigeant de la puissance est aussi possible grâce à un couple de rotation élevé et à une force de levage accrue.

La cinématique optimale de l'équipement permet à la R 926 d'atteindre une force de cavage de 192 kN et une force de pénétration de 151 kN. Cette machine est le produit adapté aux chantiers nécessitant de la haute productivité. La pelle R 926 convient parfaitement aux tâches difficiles telles que les travaux de terrassement ou l'alimentation d'un concasseur mobile.

### Des chantiers très opérationnels

Une pression de service de 380 bars, un équilibre entre puissance et vitesse, tous ces facteurs avantageux contribuent à accroître de manière significative le nombre de cycles de travail sur un chantier même dans des applications difficiles.



### Système de dents innovant

- Système de dents Liebherr breveté, se composant d'un adaptateur, d'une dent, d'un axe de blocage, d'un arrêt d'axe et d'un bouchon étanche
- Possibilité de remplacer les dents rapidement et sans effort
- Formes de dents adaptées aux différentes applications



### Modes de travail intelligents

- Mode Economie : pour un travail économique et écologique. Conseillé pour les conditions de travail normales
- Mode Puissance : pour des capacités d'excavation importantes dans des applications difficiles
- Mode Sensibilité : pour un travail de précision et le chargement de matériaux
- Mode pleine Puissance : spécialement conçu pour plus de puissance, idéal pour les applications extrêmes





#### Liebherr-Service

- Des programmes tels que ReMan, ReBuilt et Repair, pour une solution parfaite et économique incluant la qualité et la garantie constructeur
- Un stock permanent de plus de 80 000 références, disponibles 24/24h sur le portail en ligne Liebherr-P@rts 24 pour une immobilisation réduite de la machine
- Un système de documentation personnalisé et actualisé en permanence



# Fiabilité

Liebherr-France SAS perpétue la tradition de qualité et d'innovation du Groupe Liebherr pour proposer un produit qui répond aux besoins de ses clients partout dans le monde. Cela se traduit par une sélection rigoureuse des matériaux et composants utilisés, par une adaptation continue des processus internes afin d'être toujours conforme à la qualité requise par les clients.

## Un concept d'équipements résistants

### Répartition des contraintes améliorée

La pelle sur chenilles R 926 est un produit conçu pour résister à des contraintes importantes. Certaines pièces en acier moulé renforcent la pelle aux endroits stratégiques pour des applications difficiles.

### Structure Rops

La protection contre le retournement de la pelle, appelé ROPS, est intégrée à la cabine. Invisible, elle permet un travail en toute sérénité pour l'opérateur.

### Un châssis robuste

La robustesse du châssis augmente la longévité de la machine. Liebherr-France SAS sélectionne des matériaux de haute qualité pour réaliser ses châssis et peut répondre aux besoins de ses clients en offrant une large variété de châssis en forme de X. De plus, des ouvertures plus grandes entre les longerons et la partie centrale du châssis facilitent son entretien tout comme les marche-pieds situés sur la face verticale des longerons.

### Processus qualité

Liebherr-France SAS est certifiée ISO 9001. Le processus de qualité débute dès la conception du produit jusqu'à sa fabrication. Cela se traduit par exemple par le choix des meilleurs matériaux sur le marché. Ensuite lors du processus de fabrication, de nombreux contrôles sont effectués de façon régulière pour assurer cet objectif de qualité.

### Système de gestion de flotte LiDAT

- Un seul point de contact pour la gestion complète de la flotte
- Des rapports quotidiens du parc de machines via le portail internet
- Une localisation précise des machines
- Une sécurité optimisée grâce aux limitations géographiques et aux temps d'arrêt déterminés
- Une transmission actualisée plusieurs fois par jour



### Intégration des composants Liebherr

- Une majorité des composants clés sont des composants Liebherr tels que le moteur et les pompes hydrauliques
- Une interaction harmonisée et efficace des composants dès leur conception
- Des adaptations à vos besoins telles que longueurs spéciales des équipements, intégrations d'outils spécifiques sont possibles





#### Cabine spacieuse et confortable

- Nombreux espaces de rangements derrière le siège, avec glacières réfrigérées en option pour des boissons toujours fraîches
- Pare-brise entièrement escamotable et logeable sous le toit
- Climatisation entièrement automatique, avec fonction de dégivrage et déshumidification rapide
- Prise 12 V pour faire fonctionner la glacière réfrigérée, en option, et tous autres types d'appareils





# Confort

L'un des atouts de la R 926 est un espace créé spécialement pour les besoins de l'opérateur. La cabine qui équipe cette machine offre un environnement spacieux, confortable et silencieux. Cet aspect de bien-être facilite le travail de l'opérateur.

## Un espace de travail spacieux et confortable

### Un espace de première classe

Dans cette cabine, les opérateurs profiteront du siège pneumatique et d'un environnement tout confort. Toutefois selon les besoins de l'opérateur, il est possible de choisir l'option siège Liebherr Premium. Ce siège offre un confort d'assise maximum grâce à son soutien lombaire pneumatique, à son réglage électronique de hauteur indexé sur le poids et à sa climatisation avec charbon actif et ventilateur intégré. Il est spécialement conçu pour le bien-être des opérateurs.

### Des commandes ergonomiques pour une manipulation optimale

L'ensemble des commandes est placé de telle façon que l'opérateur pourra les manipuler de façon intuitive et précise. Les consoles sur lesquelles reposent les commandes et les manipulateurs sont solidaires au siège pour un grand confort de travail et une grande précision des mouvements.

### Une visibilité panoramique sur l'ensemble de la zone de travail

Une caméra de recul est intégrée dans le contre-poids de la R 926. Un affichage sur l'écran haute résolution 7", permet à l'opérateur de travailler dans une zone sécurisée. Cette visibilité parfaite donne toute confiance à l'opérateur dans les tâches qu'il effectue.

### Des manipulateurs proportionnels ergonomiques

La commande proportionnelle est de maniabilité très fine pour un travail sensible, précis et plus fluide avec les outils hydrauliques. Le manipulateur sensitif avec détecteur de proximité permet plus de réactivité en reprise de régime.



### Écran couleur tactile 7"

- Nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (Affichage de la consommation de carburant, climatisation, commande des outils, etc)
- Conception robuste et fiable (classe d'étanchéité IP 65)
- Compatibilité vidéo haute résolution, pour l'affichage des images de la caméra de recul



### Niveau sonore et des vibrations réduits au minimum

- Plots visco-élastiques pour une réduction des vibrations et du bruit ressenti dans la cabine
- Brides de jonction des tuyauteries en caoutchouc, pour une meilleure absorption des vibrations et du bruit
- Niveau sonore intérieur de 72 dB(A)





#### Transport aisé

- Déplacement rapide grâce à des dimensions étudiées
- La machine peut être aisément transportée sur un porte-engin standard
- Anneaux d'arrimage intégrés dans la structure du châssis pour une sécurité optimale lors du transport





# Rentabilité

L'entretien est plus rapide et plus efficace grâce à des améliorations apportées à cette machine. Les temps d'intervention réduits se traduisent en gains de productivité. La R 926 accroît définitivement votre retour sur investissement.

## Une maintenance rapide et efficace pour plus de rentabilité

### Une maintenance facilitée

L'ensemble des points d'entretien a été conçu pour faciliter l'accès et écourter les opérations quotidiennes de maintenance. L'ouverture papillon des capots donne l'accès aux éléments depuis le sol. Pour la plupart des éléments tels que les filtres à carburant et/ou les radiateurs, la maintenance s'effectue en toute sécurité. Regroupés dans des compartiments bien distincts, l'entretien de cette machine vous permettra de gagner en rapidité et productivité sur vos chantiers.

### Un système de graissage centralisé automatique de série

Le système de graissage, entièrement automatisé est un véritable gain de temps pour l'opérateur avec une immobilisation minimum de la machine.

### Une gestion de l'énergie toujours plus efficace

La qualité élevée de tous les composants d'une pelle Liebherr assure une longue durée d'utilisation et garantit une haute valeur de revente.

### Protection de l'environnement et recyclage

L'ingénierie des systèmes intégrée Liebherr et la gestion efficace du moteur et du système hydraulique veillent de manière constante à la consommation de carburant. De manière non-exhaustive, la nouvelle motorisation diesel, la mise au ralenti automatique, la régulation électronique par puissance limite, la Regeneration Plus sont des éléments qui participent à une meilleure gestion de l'énergie. Cette maîtrise de la consommation minimise le rejet des gaz nocifs dans l'atmosphère tout en réalisant une économie de coûts de fonctionnement.

### Les outils Liebherr

- Godet avec système de dents Liebherr, à changement rapide
- Changement des outils mécaniques et hydrauliques en quelques secondes grâce aux deux systèmes d'attaches rapides :
  - Système Likufix : Raccordement hydraulique de tous les outils depuis le poste de conduite
  - Système d'attache rapide Liebherr



### Filtre à particules de conception et de fabrication Liebherr

- Élimination d'au moins 99% des émissions de particules issues des gaz d'échappement (certification VERT)
- Régénération active du filtre à particules, sans gêne occasionnée pour le conducteur et maintien des performances de la machine
- Unité filtrante facilement accessible pour les interventions de maintenance



# Vivre le progrès

## R 926

### Un large choix d'équipements

- Flèche monobloc, à réglage hydraulique ou flèche droite : toute application a sa solution
- Résistance accrue face aux contraintes pour une durée de vie plus longue



### Un porte-outils polyvalent

- Large éventail de godets et d'outils spécifiques Liebherr
- Système de dents Liebherr breveté
- Systèmes Liebherr tels que l'attache rapide, le Likufix, etc...

### Un châssis fiable

- Châssis fiable et robuste, facile à arrimer grâce aux anneaux intégrés
- Large palette de châssis pour répondre aux besoins clients
- Facilité d'entretien et de nettoyage inhérente à la conception même du châssis



## Un poste de conduite de première classe

- Espace de travail moderne et spacieux
- Siège pneumatique tout confort
- Vibrations et bruit réduits
- Ecran tactile 7" haute résolution

## Un nouveau moteur Liebherr

- Moteur conforme aux émissions phase IIIB / Tier 4i
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique

## Un travail en toute sécurité

- Visibilité dégagée, caméra de recul intégrée et rétroviseurs placés à des endroits stratégiques
- Agencement intelligent des commandes et informations claires au poste de conduite
- Accès à la tourelle et à la cabine sécurisés

## Un concept d'entretien inédit

- Eléments à portée de main, accessibles depuis le sol
- Filtres regroupés pour écourter les interventions de maintenance
- Graissage centralisé automatique de série



# Caractéristiques techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Liebherr D 934 A7
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/150 mm
Cylindrée	7,0 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Common-Rail, biturbo
Traitement des gaz d'échappement	Filtre à particules avec régénération active Norme d'émission phase IIIB/Tier 4i
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	444 l
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/12 V
Démarrateur	24 V/7,8 kW
Alternateur	Triphasé 28 V/100 A
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Gestion des fonctions du moteur	Liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible



## Circuit hydraulique

Système hydraulique	Positive Control. Système hydraulique à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande. Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes
Pompes hydrauliques	Double pompes Liebherr en parallèle à débit variable et plateau oscillant avec réducteur intégré
Débit maxi.	2 x 245 l/min.
Pression maxi.	380 bar
Gestion des pompes	Gestion électronique des pompes synchronisé avec le bloc de commande
Capacité du réservoir	287 l
Capacité du circuit hydr.	max. 360 l
Filtration	Filtre (10 µm) dans le circuit retour
Refroidissement	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction maxi. et des applications difficiles
Régulation du régime	Adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Tool Control	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Commande

Les commandes hydrauliques pilotent les distributeurs et asservissent les pompes grâce à l'électronique de la machine (capteurs de pression).

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	- Pilotage proportionnel par pédales et par leviers démontables - Présélection de la vitesse
Fonctions supplémentaires	Pilotage proportionnel par commutateur ou par pédale



## Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant, antichoc et antiréaction
Réducteur	Liebherr, compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à une rangée de billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 - 11 tr/min. en continu
Couple de rotation	79 kNm
Frein de blocage	A disques sous bain d'huile (à action négative)



## Cabine

Cabine	ROPS structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit, prise 12 V, vide-poche, rangement, porte-bouteille
Siège du conducteur	Siège Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et horizontal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs, chauffage de siège de série
Commande	Accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, vidéo pour caméra de recul, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : climatisation, paramètres de l'engin et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique de série, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
Niveau sonore ISO 6396	$L_{pA}$ (intérieur) = 69 dB(A)
2000/14/CE	$L_{WA}$ (extérieur) = 103 dB(A)



## Châssis

Variantes	
NLC	Voie 2 000 mm
SLC	Voie 2 250 mm
LC	Voie standard 2 380 mm
WLC	Voie 2 590 mm
Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	Pos. standard - 3,7 km/h Pos. rapide - 6,1 km/h
Force de traction nette à la chenille	226 kN
Train de chenilles	B 60, sans entretien
Galets de roulement/Galets porteurs	9/2
Chenilles	Étanches et pré-lubrifiées
Tuiles	A triples nervures
Frein de stationnement	A disques, sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	Intégrés dans le moteur de translation
Crochets d'arrimage	Intégrés

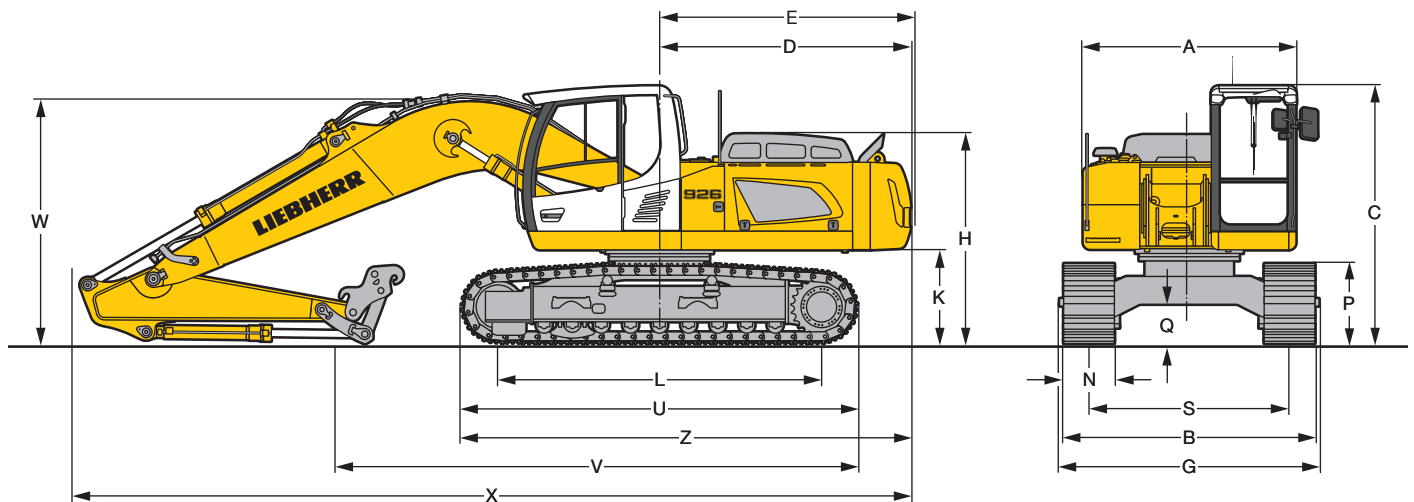


## Équipements

Conception	Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	Étanches et d'entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi
Assemblage hydraulique	Par brides SAE
Godet	De série avec système de dents Liebherr



# Dimensions



	<b>NLC</b>			<b>SLC</b>			mm	mm
A							2 545	2 545
C							3 060	3 060
D							2 980	2 980
E							3 000	3 000
H							2 490	2 490
K							1 110	1 110
L							3 838	3 838
P							955	955
Q							470	470
S							2 000	2 250
U							4 700	4 700
Z							5 330	5 330
N	500	600	750	500	600	750	900	
B	2 500	2 600	2 750	2 750	2 850	3 000	3 150	
G	2 480	2 680*	2 750*	2 790	2 790	2 990*	3 090*	

	<b>LC</b>			<b>WLC</b>			mm	mm
A							2 545	2 545
C							3 060	3 060
D							2 980	2 980
E							3 000	3 000
H							2 490	2 490
K							1 110	1 110
L							3 838	3 838
P							955	955
Q							470	470
S							2 380	2 590
U							4 700	4 700
Z							5 330	5 330
N	500	600	750	900	500	600	750	900
B	2 880	2 980	3 130	3 280	3 090	3 190	3 340	3 490
G	2 920	2 920	3 120*	3 220*	3 130	3 130	3 330*	3 430*

<b>Flèche monobloc 5,90 m</b>						
Longueur de balancier		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	avec châssis NLC	mm	5 850	5 600	5 350	4 650
	avec châssis SLC	mm	5 850	5 600	5 350	4 650
	avec châssis LC	mm	5 850	5 600	5 350	4 650
	avec châssis WLC	mm	5 850	5 600	5 350	4 650
W		mm	3 000	3 050	3 100	3 050
X		mm	9 950	9 950	9 950	9 950

<b>Flèche monobloc droite 6,00 m</b>						
Longueur de balancier		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	avec châssis NLC	mm	6 200	6 000	5 750	5 150
	avec châssis SLC	mm	6 200	6 000	5 750	5 150
	avec châssis LC	mm	6 200	6 000	5 750	5 150
	avec châssis WLC	mm	6 200	6 000	5 750	5 150
W		mm	2 850	2 950	3 050	3 250
X		mm	10 100	10 100	10 100	10 100

<b>Bras principal réglable hydrauliquement 4,00 m</b>						
Longueur de balancier		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	avec châssis NLC	mm	6 500	6 300	6 050	5 400
	avec châssis SLC	mm	6 500	6 300	6 050	5 400
	avec châssis LC	mm	6 500	6 300	6 050	5 400
	avec châssis WLC	mm	6 500	6 300	6 050	5 400
W		mm	2 750	2 800	2 900	3 000
X		mm	10 500	10 500	10 500	10 500

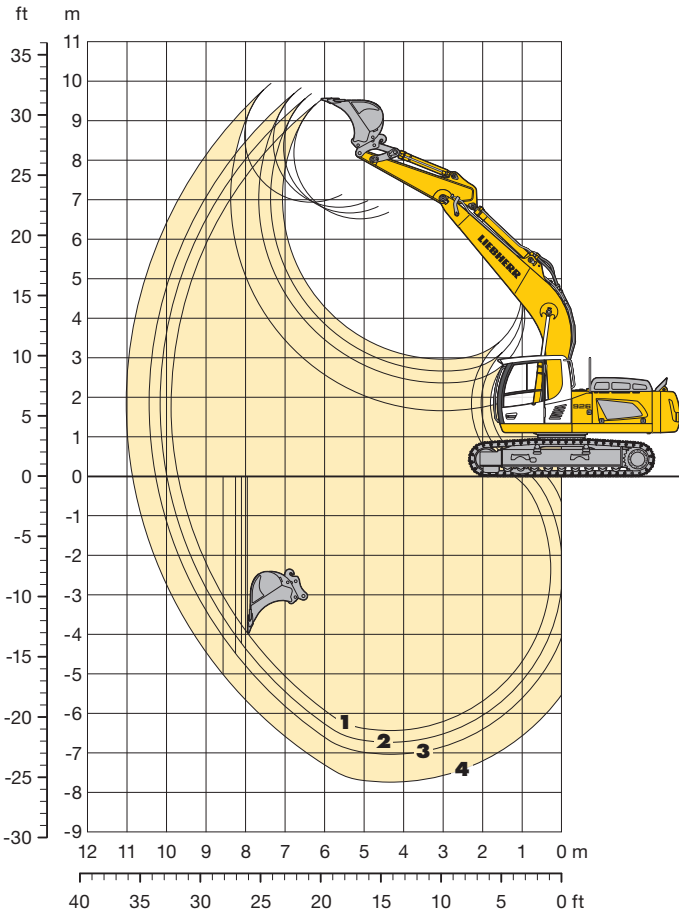
E = Rayon de giration

\* = Largeur avec marchepieds démontables



# Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,90 m



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide

		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	6,45	6,75	7,05	7,75
Portée maxi au sol	m	9,70	10,0	10,25	10,85
Hauteur maxi de déversement	m	6,50	6,65	6,80	6,95
Hauteur maxi à la dent	m	9,55	9,70	9,85	9,95

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Force de cavage ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

avec dispositif d'attache rapide

Force de pénétration ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Force de cavage ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 5,90 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

Châssis		NLC			SLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	25 700	25 950	26 700	25 800	26 050	26 800
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,62	0,52	0,43	0,62	0,52	0,43

Châssis		LC			WLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	25 900	26 150	26 900	26 000	26 250	27 000
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,63	0,53	0,43	0,63	0,53	0,43

En option : contrepoids exécution lourde (avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 700 kg et la pression au sol de 0,01 kg/cm<sup>2</sup>)

## Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC				Châssis SLC				Châssis LC				Châssis WLC			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	780	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	860	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	△	
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	900	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	■	
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	940	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1 500 <sup>1)</sup>	1,65	1 020	■	■	■	▲	△	△	△	▲	□	△	△	▲	□	□	▲	
1 600 <sup>1)</sup>	1,75	1 060	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	▲	
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	790	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	△	
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	870	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	■	
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	910	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	950	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	■	
1 500 <sup>2)</sup>	1,65	1 030	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	▲	
1 600 <sup>2)</sup>	1,75	1 070	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	▲	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

avec flèche monobloc 5,90 m

## Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,5*	4,5*			3,9*	3,9*	6,1
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,5	6,4*			3,7*	3,7*	7,3
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			8,1	8,5*	5,3	7,1*	3,7	6,3*	3,3	3,8*	8,0
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,4	10,7*	4,9	8,1*	3,5	6,7*	3,0	4,0*	8,3
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,8	12,5*	4,6	9,0*	3,4	6,6	2,9	4,4*	8,4
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,3*	8,3*	6,5	13,1*	4,4	9,0	3,3	6,4	2,9	5,1*	8,2
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0	13,7*	6,4	12,8*	4,3	8,9	3,2	6,4	3,1	6,1*	7,7
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,2	15,9*	6,5	11,6*	4,4	8,7*	3,7	7,3*	3,7	7,3*	6,8
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,1*	12,1*	7,8	9,0*			5,2	7,3*	6,0	7,3*	5,4
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			12,1*	12,1*	9,0*	9,0*	7,1	7,3*			

## Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											6,5
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,5	6,1*	3,8*	3,8*			7,6
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,3	6,8*	3,7	6,1*			8,3
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,3*	13,3*	7,5	10,2*	4,9	7,8*	3,5	6,6*			8,6
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,8	12,1*	4,6	8,8*	3,4	6,5			8,7
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,7*	8,7*	7,5	13,0*	4,4	8,9	3,2	6,4			8,5
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,8	13,0*	6,3	12,9*	4,3	8,8	3,2	6,3			8,0
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0	16,6*	6,4	11,9*	4,3	8,0	3,2	6,4			7,2
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,4	13,1*	6,6	9,6*			4,6	7,1*			5,9
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			13,1*	13,1*	9,2	9,6*	6,2	7,1*			

## Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC									3,0*	3,0*	6,9
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,8	4,4*	2,9*	2,9*	7,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,3	6,4*	3,7	5,9*	2,9*	2,9*	8,6
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,8	15,5*	7,6	9,6*	5,0	7,5*	3,5	6,4*	3,0*	3,0*	8,9
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	7,4*	7,4*	6,9	11,7*	4,6	8,5*	3,3	6,5	2,5	3,3*	9,0
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,9*	8,9*	6,4	12,8*	4,3	8,9	3,2	6,4	2,5	3,7*	8,8
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,7	12,4*	6,3	12,9*	4,2	8,7	3,1	6,3	2,7	4,5*	8,3
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,8	17,0*	6,3	12,1*	4,2	8,7	3,1	6,3	3,1	6,1*	7,5
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,2	14,0*	6,5	10,1*	4,3	7,4*			4,1	6,9*	6,3
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			14,0*	14,0*	8,1	10,1*	5,3	7,4*	4,7	6,9*	

## Balancier 3,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							2,8*	2,8*			7,7
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,9	4,4*			8,6
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,8	5,3*	2,7	2,9*	9,2
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,8	15,5*	7,6	9,6*	5,0	7,5*	3,5	6,4*	3,0*	3,0*	9,5
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,7*	12,7*	7,1	10,7*	4,7	7,9*	3,4	6,5*	2,5	4,8*	9,6
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,1*	10,1*	6,5	12,3*	4,4	8,9*	3,2	6,4	2,4	4,8*	9,4
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6	11,9*	6,2	12,9*	4,2	8,7	3,1	6,2	2,4	3,4*	9,0
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6	15,0*	6,2	12,5*	4,1	8,6	3,0	6,2	2,7	3,4*	8,2
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9	16,1*	6,3	11,2*	4,2	8,3*			3,3	6,6*	7,1
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			11,6*	11,6*	6,6	8,3*			5,1	6,7*	

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ↕ Dans l'axe    🚧 Portée maxi.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondant à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

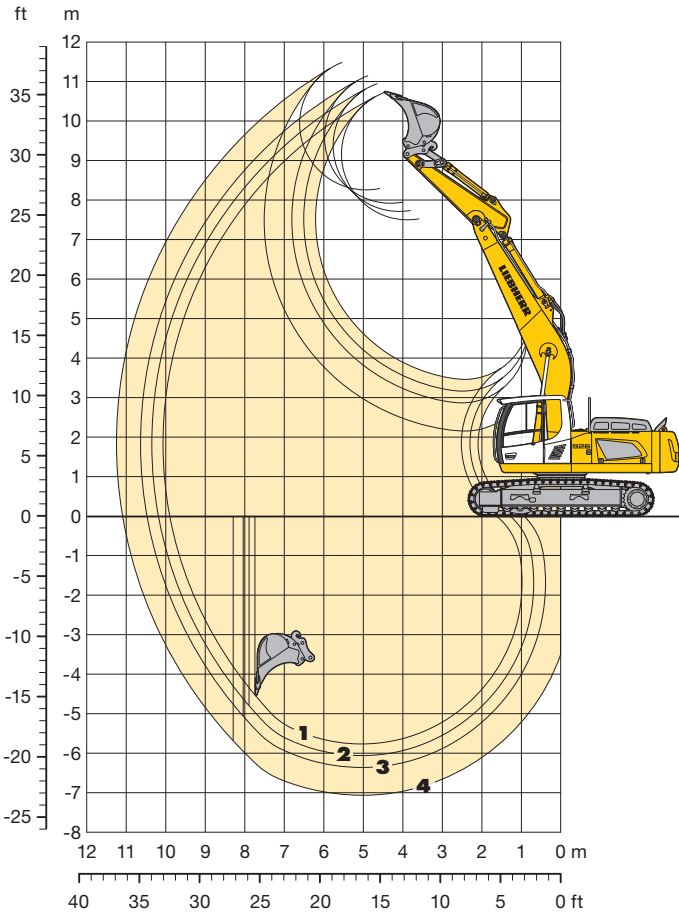
Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm



# Équipement rétro

## avec flèche monobloc droite 6,00 m



### Débattements

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	5,75	6,05	6,35	7,05
Portée maxi au sol	m	9,90	10,20	10,45	11,10
Hauteur maxi de déversement	m	7,50	7,70	7,90	8,25
Hauteur maxi à la dent	m	10,70	10,95	11,15	11,50

### Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Force de cavage ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Force de cavage ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc droite de 6,00 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

Châssis		NLC			SLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	25 700	25 950	26 700	25 800	26 050	26 800
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,62	0,52	0,43	0,62	0,52	0,43

Châssis		LC			WLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	25 900	26 150	26 900	26 000	26 250	27 000
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,63	0,53	0,43	0,63	0,53	0,43

En option : contrepoids exécution lourde (avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 700 kg et la pression au sol de 0,01 kg/cm<sup>2</sup>)

### Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC				Châssis SLC				Châssis LC				Châssis WLC			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	780	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	860	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	900	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	■	
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	940	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	■	
1 500 <sup>1)</sup>	1,65	1 020	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	▲	
1 600 <sup>1)</sup>	1,75	1 060	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	▲	
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	790	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	△	
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	870	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	■	
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	910	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	950	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	▲	
1 500 <sup>2)</sup>	1,65	1 030	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	▲	□	□	▲	
1 600 <sup>2)</sup>	1,75	1 070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	▲	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

## avec flèche monobloc droite 6,00 m

### Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC									4,6*	4,6*	4,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,5	5,8*			3,9*	3,9*	6,5
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,4	7,5*	3,7	4,1*	3,7	3,7*	7,6
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	14,5*	14,5*	8,0	10,0*	5,2	8,1*	3,6	6,9	3,1	3,7*	8,2
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,2	11,9*	4,8	8,9*	3,5	6,7	2,8	3,9*	8,6
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,7	13,1*	4,5	9,1	3,3	6,5	2,7	4,2*	8,6
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,4	13,0*	4,4	8,9	3,2	6,4	2,7	4,7*	8,4
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0	12,1*	6,4	11,9*	4,3	8,8	3,2	6,3	3,0	5,7*	8,0
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,2*	12,2*	6,5	8,9*	4,3	7,6*	3,5	5,7*	3,5	5,7*	7,1
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			12,2*	12,2*	8,1	9,9*	5,4	7,6*	5,0	5,1*	5,6
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC									5,1*	5,1*	

### Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,0*
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							5,5	5,9*	3,9*	3,9*	6,9
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,4	7,2*	3,7	5,0*	3,7	3,7*	7,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,1	9,6*	8,1	10,0*	5,2	7,8*	3,6	6,8*	2,9	3,3*	8,5
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,3	11,5*	4,9	8,6*	3,5	6,7	3,0	3,4*	8,9
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,7	12,9*	4,5	9,1	3,3	6,5	2,5	3,6*	8,9
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	7,0*	7,0*	6,4	13,1*	4,3	8,9	3,2	6,3	2,6	4,1*	8,7
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5*	11,5*	6,3	12,2*	4,2	8,8	3,1	6,3	2,8	4,8*	8,3
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5*	11,5*	6,4	10,4*	4,3	7,9*	3,7	4,8*	3,2	5,7*	7,5
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,6	7,3*	4,5	5,3*	4,3	4,9*	4,3	4,9*	6,2
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,3*	7,3*	5,1	5,3*			4,9*	4,9*	

### Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC									3,5*	3,5*	5,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,6	5,8*			3,1*	3,1*	7,2
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,5	6,8*	3,8	5,2*	2,9*	2,9*	8,2
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			8,2	9,1*	5,2	7,5*	3,6	6,6*	2,7	2,9*	8,8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,4	15,6*	7,4	11,0*	4,9	8,4*	3,5	6,7	2,6	3,9*	9,2
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,7	12,6*	4,5	9,1	3,3	6,5	2,5	4,7*	9,2
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	7,4*	7,4*	6,3	13,0*	4,3	8,8	3,1	6,3	2,4	3,9*	9,0
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,0*	11,0*	7,3	12,4*	4,2	8,7	3,1	6,2	2,6	4,1*	8,6
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9	14,3*	6,3	10,8*	4,2	8,2*	3,1	6,1*	3,0	5,3*	7,8
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,5	8,0*	4,3	5,9*			3,8	4,9*	6,6
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			8,0*	8,0*	5,3	5,9*			4,7	4,9*	

### Balancier 3,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	Rotation	Dans l'axe	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,6*
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,6*	3,6*	2,3*	2,3*	8,0
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC									3,8	4,8*	8,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,4	6,5*	3,7	5,8*	2,7	3,7*	9,5
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	14,5	14,9*	7,7	9,9*	5,0	7,8*	3,5	6,5*	2,6	4,8*	9,8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			9,9*	9,9*	6,9	11,9*	4,6	8,7*	3,3	6,5	9,8
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,5*	8,5*	6,4	12,9*	4,3	8,9	3,1	6,3	2,4	4,8	9,7
-1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,6*	10,6*	6,2	12,7*	4,1	8,7	3,0	6,2	2,3	4,7	9,3
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6	13,9*	6,2	11,6*	4,1	8,6	3,0	6,1	2,5	3,8*	8,6
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			11,9	12,8*	6,3	9,5*	4,2	7,1*	3,1	5,0*	7,5
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			12,8*	12,8*	8,8	9,5*	5,7	7,1*	4,2	5,0*	

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ↕ Dans l'axe    🚧 Portée maxi.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondant à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

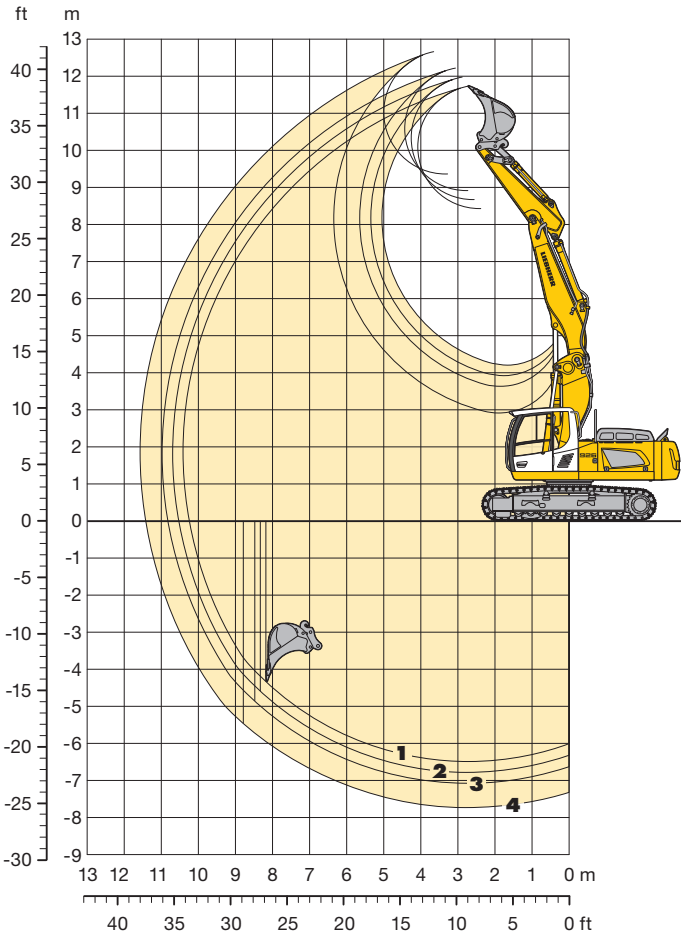
Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm



# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement 4,00 m et contrepoids lourd



## Débattements

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Profondeur maxi d'extraction	m	6,50	6,80	7,05	7,70
Portée maxi au sol	m	10,25	10,55	10,80	11,40
Hauteur maxi de déversement	m	8,45	8,65	8,90	9,35
Hauteur maxi à la dent	m	11,75	11,95	12,20	12,65

## Forces aux dents

sans dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Force de cavage ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Force de cavage ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids lourd, le bras réglable hydrauliquement de 4,00 m, le balancier de 2,70 m, le dispositif d'attache rapide 48 et le godet de 0,95 m<sup>3</sup>.

Châssis		NLC			SLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	27 650	27 900	28 650	27 750	28 000	28 750
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,67	0,56	0,46	0,67	0,56	0,46

Châssis		LC			WLC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	27 850	28 100	28 850	27 950	28 200	28 950
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,67	0,56	0,46	0,68	0,57	0,47

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC				Châssis SLC				Châssis LC				Châssis WLC			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 <sup>1)</sup>	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 050 <sup>1)</sup>	0,95	700	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	780	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	860	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	△	□	□	□	△	
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	900	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	940	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	▲	
850 <sup>2)</sup>	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	790	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	870	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	910	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	■	
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	950	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	▲	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard pour montage direct avec dents Z 40

<sup>2)</sup> Godet rétro Standard pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 4,00 m et contrepoids lourd

## Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	
10,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC									4,3*	4,3*	
9,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			6,4*	6,4*					4,3*	4,3*	5,3
7,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			8,0*	8,0*	6,0	6,7*			3,8*	3,8*	6,9
6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	9,5*	9,5*	9,3	9,7*	6,1	8,5*	4,0	5,8*	3,6	3,7*	7,9
4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	16,0	18,0*	9,0	11,7*	6,1	8,9*	4,0	7,3*	3,0	3,7*	8,6
3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,3*	17,1*	8,7	12,7*	6,0*	9,3*	3,9	7,1	2,7	3,9*	8,9
1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,1*	17,9*	8,6	12,7*	5,7	9,3*	3,8	7,1	2,6	4,3*	9,0
0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,6	19,7*	8,1	12,8*	5,4	9,3*	3,5	6,9	2,6	4,8*	8,8
-1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,9	20,4*	7,7	13,0*	4,9	9,5*	3,3	6,7	2,8	4,6*	8,3
-3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,8	20,8*	7,3	13,1*	4,6	8,6*	3,3	3,7*	3,3	3,5*	7,5
-4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,5	19,9*	7,1	8,7*					4,6*	4,6*	5,6
-6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC											

## Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	LC	S			
10,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			6,3*	6,3*							3,8*	3,8*	5,8
7,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			7,1*	7,1*	6,0	6,4*					3,4*	3,4*	7,3
6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			8,4*	8,4*	6,2	7,9*	4,1	6,0*			3,3*	3,3*	8,3
4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	16,2	17,0*	9,0	11,3*	6,0	8,7*	4,1	7,1*			2,8	3,3*	8,9
3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,3	17,3*	8,7	12,5*	5,9	9,2*	4,0	7,1	2,7	4,7*	2,6	3,4*	9,2
1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,1*	17,7*	8,5	12,5*	5,8	9,3*	3,8	7,1	2,6	5,2	2,4	3,7*	9,3
0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,7	19,3*	8,1	12,7*	5,4	9,2*	3,6	7,0	2,5	4,9*	2,5	4,1*	9,1
-1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,9	20,3*	7,7	12,8*	5,0	9,4*	3,4	6,8	2,6	4,5*	2,4	4,5*	8,6
-3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,7	20,7*	7,4	13,2*	4,6	8,9*	3,2	5,0*	3,0	3,6*	3,0	3,6*	7,9
-4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,5	17,7*	7,0	10,1*	4,5	4,8*			4,0*	4,0*	4,0*	3,9*	6,2
-6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC													

## Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	
10,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC									4,3*	4,3*	3,7
9,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			6,0*	6,0*	4,0*	4,0*			3,3*	3,3*	6,2
7,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	3,6*	3,6*	3,0*	3,0*	7,6
6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			7,3*	7,3*	6,2	7,1*	4,1	5,9*	2,9*	2,9*	8,6
4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	16,2*	16,2*	10,0	11,0*	6,0	8,5*	4,2	7,0*	2,8	3,7*	9,2
3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,3	17,5*	9,6	12,2*	6,5	9,0*	4,6*	7,2	3,1	5,4	9,5
1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,0*	17,4*	8,5	12,6*	5,8	9,2*	3,9	7,0*	2,6	5,2	9,5
0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,9	18,9*	8,2	12,6*	5,4	9,2*	3,6	7,0	2,5	5,1	9,4
-1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,0	20,1*	7,7	12,7*	5,1	9,2*	3,4	6,8	2,4	4,2*	8,9
-3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,6	20,6*	7,4	13,1*	4,7	9,3*	3,2	5,9*	2,8	3,6*	8,2
-4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,5	19,1*	7,0	11,2*	4,5	6,3*			3,5*	3,5*	6,8
-6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC											

## Balancier 3,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	S	LC	S	LC	S	LC	S	LC	S			
10,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			4,1*	4,1*							3,0*	3,0*	5,1
9,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC			4,1*	4,1*	4,3*	4,3*					2,5*	2,5*	7,1
7,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC					5,0*	5,0*	4,1*	4,1*			2,3*	2,3*	8,4
6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC					5,6*	5,6*	4,3	5,1*	2,9	3,0*	2,2*	2,2*	9,3
4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	7,1*	7,1*	7,4*	7,4*	6,1	7,1*	4,3	6,2*	2,9	4,4*	2,2*	2,2*	9,8
3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,3	18,2*	8,1	11,6*	5,9	8,7*	4,7	7,0*	2,9	5,3*	2,3*	2,3*	10,1
1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	15,0	17,5*	8,5	12,5*	5,8	9,1*	4,1	6,9	2,7	5,2	2,0	2,5*	10,2
0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,9	18,2*	8,4	12,5*	5,6	9,1*	3,8	6,9	2,6	5,1	2,0	2,7*	10,0
-1,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	14,3	19,5*	7,8	12,5*	5,2	9,1*	3,5	6,8	2,4	5,0	2,1	3,2*	9,6
-3,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,6	20,2*	7,4	12,8*	4,8	9,3*	3,2	6,6	2,4	3,6*	2,4	3,6*	8,9
-4,5	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC	13,5	20,5*	7,1	12,7*	4,5	8,3*	3,1	4,2*			2,7*	2,7*	7,9
-6,0	NLC <sup>(*)</sup> SLC LC WLC													5,3

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ⚙ Dans l'axe    🚛 Portée maxi.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,90 m et contrepoids lourd

### Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC				4,5*	4,5*				3,9*	3,9*	6,1
6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC				5,9	6,4*				3,7*	3,7*	7,3
4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC		8,5*	8,5*	5,7	7,1*	4,0	6,3*		3,6	3,8*	8,0
3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC		8,0	10,7*	5,3	8,1*	3,8	6,8*	3,3	4,0*		8,3
1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC		7,4	12,5*	5,0	9,0*	3,7	7,0	3,1	4,4*		8,4
0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,3*	8,3*	7,1	13,1*	4,8	9,5	3,6	6,8	3,2	5,1*	8,2
-1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,0	13,7*	7,0	12,8*	6,7	9,4	3,5	6,8	3,4	6,4*	7,7
-3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,2	15,9*	7,1	11,6*	4,6	8,7*	4,0	7,3*	4,6	7,3*	6,8
-4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,1*	12,1*	7,3	9,0*					6,5	7,3*	5,4
-6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,1*	12,1*	9,0*	9,0*					7,3*	7,3*	

### Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									3,4*	3,4*	6,5
6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC						5,9	6,1*	3,8*	3,8*	3,3*	7,6
4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC				5,7	6,8*	4,0	6,1*	3,3*	3,3*	3,3*	8,3
3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,3*	13,3*	8,0	10,2*	5,3	7,8*	3,8	6,6*	3,1	3,5*	8,6
1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,3*	13,3*	9,2	10,2*	6,0	7,8*	4,3	6,6*	3,5*	3,5*	8,7
0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,3*	13,3*	9,8	10,2*	6,4	7,8*	4,6	6,6*	3,5*	3,5*	8,5
-1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	13,3*	13,3*	10,2*	10,2*	7,0	7,8*	5,0	6,6*	3,4*	3,4*	8,0
-3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,7*	8,7*	7,0	13,0*	4,8	9,4*	3,5	6,8	3,0	4,3*	8,7
-4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,7*	8,7*	8,1	13,0*	5,5	9,4*	4,0	6,9	3,4	4,3*	8,2
-6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,7*	8,7*	9,7	13,0*	5,8	9,4*	4,3	7,0	3,6	3,8*	8,0

### Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									3,0*	3,0*	6,9
6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									2,9*	2,9*	7,9
4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC				5,7	6,4*	4,0	5,9*		2,9*	2,9*	8,6
3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	14,8	15,5*	8,1	9,6*	6,4	6,4*	4,5	5,9*	2,9*	2,9*	8,9
1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	14,4	15,4*	9,6*	9,6*	5,4	7,5*	3,3	6,4*	2,9	3,0*	9,0
0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	7,4*	7,4*	7,4	11,7*	5,0	8,5*	3,6	6,9*	2,8	3,3*	8,8
-1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,9*	8,9*	7,0	12,8*	4,7	9,3*	3,5	6,8	3,2	3,7*	8,3
-3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,9*	8,9*	8,1	12,8*	5,4	9,3*	4,0	6,9	3,4	3,7*	7,5
-4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	8,9*	8,9*	8,7	12,8*	5,8	9,3*	4,2	6,9	3,7	3,7*	6,3
-6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,4*	12,4*	6,8	12,9*	4,6	9,3*	3,4	6,7	3,0	4,5*	

### Balancier 3,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
9,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC											
7,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									2,8*	2,8*	7,7
6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									2,8*	2,8*	8,6
4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC									4,2	4,4*	9,2
3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,7*	12,7*	8,4*	8,4*	5,5	6,7*	4,4	5,9*	4,2	4,4*	9,5
1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,7*	12,7*	8,4*	8,4*	6,2	6,7*	4,4	5,9*	2,2*	2,2*	9,6
0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	12,7*	12,7*	8,8	10,7*	6,2	7,8*	4,4	6,5*	2,2*	2,2*	9,4
-1,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	10,1*	10,1*	7,1	12,3*	4,8	8,9*	3,5	6,8	2,9	2,9*	9,0
-3,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	10,1*	10,1*	8,2	12,3*	5,5	8,9*	4,0	6,9	2,8	2,8*	8,2
-4,5	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	10,1*	10,1*	8,8	12,3*	5,8	8,9*	4,2	6,9	3,2	4,8*	9,0
-6,0	NLC <sup>(1)</sup> SLC LC WLC	11,8*	11,8*	6,8	12,9*	4,6	9,3	3,4	6,6	3,6	4,4*	8,2

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée maxi. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm



# Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,00 m et contrepoids lourd

## Balancier 2,40 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
10,5	NLC <sup>1)</sup>											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC <sup>1)</sup>										4,6*	4,6*
	SLC										4,6*	4,6*
	LC										4,6*	4,6*
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
	SLC					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
	LC					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,8	7,5*	4,0	4,1*		3,7*	3,7*
	SLC					6,5	7,5*	4,1*	4,1*		3,7*	3,7*
	LC					6,9	7,5*	4,1*	4,1*		3,7*	3,7*
4,5	NLC <sup>1)</sup>	14,5*	14,5*	8,5	10,0*	5,6	8,1*	3,9	7,0*		3,4	3,7*
	SLC	14,5*	14,5*	10,0*	10,0*	6,3	8,1*	4,4	7,0*		3,7*	3,7*
	LC	14,5*	14,5*	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,7	7,0*		3,7*	3,7*

## Balancier 2,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻		
10,5	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC <sup>1)</sup>											4,0*	4,0*
	SLC											4,0*	4,0*
	LC											4,0*	4,0*
7,5	NLC <sup>1)</sup>									5,9*	5,9*	3,5*	3,5*
	SLC									5,9*	5,9*	3,5*	3,5*
	LC									5,9*	5,9*	3,5*	3,5*
6,0	NLC <sup>1)</sup>									5,8	7,2*	4,0	5,0*
	SLC									6,6	7,2*	4,6	5,0*
	LC									6,9	7,2*	4,8	5,0*
4,5	NLC <sup>1)</sup>									8,6	9,6*	5,6	7,8*
	SLC									9,6*	9,6*	6,3	7,8*
	LC									9,6*	9,6*	6,7	7,8*

## Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻		
10,5	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC <sup>1)</sup>											3,5*	3,5*
	SLC											3,5*	3,5*
	LC											3,5*	3,5*
7,5	NLC <sup>1)</sup>					5,8*	5,8*					3,1*	3,1*
	SLC					5,8*	5,8*					3,1*	3,1*
	LC					5,8*	5,8*					3,1*	3,1*
6,0	NLC <sup>1)</sup>					5,9	6,8*	4,1	5,2*		2,9*	2,9*	
	SLC					6,6	6,8*	4,6	5,2*		2,9*	2,9*	
	LC					6,8*	6,8*	4,9	5,2*		2,9*	2,9*	
4,5	NLC <sup>1)</sup>			8,7	9,1*	5,6	7,5*	3,9	6,6*		2,9*	2,9*	
	SLC			9,1*	9,1*	6,3	7,5*	4,5	6,6*		2,9*	2,9*	
	LC			9,1*	9,1*	6,7	7,5*	4,7	6,6*		2,9*	2,9*	

## Balancier 3,70 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻		
10,5	NLC <sup>1)</sup>												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC <sup>1)</sup>											2,6*	2,6*
	SLC											2,6*	2,6*
	LC											2,6*	2,6*
7,5	NLC <sup>1)</sup>									3,6*	3,6*	2,3*	2,3*
	SLC									3,6*	3,6*	2,3*	2,3*
	LC									3,6*	3,6*	2,3*	2,3*
6,0	NLC <sup>1)</sup>									4,1	4,8*	2,2*	2,2*
	SLC									4,7	4,8*	2,2*	2,2*
	LC									4,8*	4,8*	2,2*	2,2*
4,5	NLC <sup>1)</sup>									5,8	6,5*	4,0	5,8*
	SLC									6,5*	6,5*	4,5	5,8*
	LC									6,5*	6,5*	4,8	5,8*

↕ Hauteur   ↻ Rotation de 360°   Dans l'axe   Portée maxi.   \* Limitée par l'hydraulique

Les charges au crochet du dispositif d'attache rapide Liebherr 48 sans accessoires sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Les valeurs indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 les coefficients de sécurité correspondant à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (\*) ou sont limitées par la charge maximale autorisée au crochet du dispositif d'attache rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif d'attache rapide, la charge est à majorer de 250 kg ; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette la charge est à majorer de 375 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

1) Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles trois nervures de 500 mm

# Godets disponibles

## Godets rétro HD stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids kg	Châssis NLC				Châssis SLC				Châssis LC				Châssis WLC			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
<b>Flèche monobloc 5,90 m</b>																		
850 <sup>1)</sup>	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,95	790	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	880	△	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	970	□	△	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	1 015	△	■	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	1 060	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■
850 <sup>2)</sup>	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	890	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	980	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	1 025	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 070	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
<b>Flèche monobloc droite 6,00 m</b>																		
850 <sup>1)</sup>	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,95	790	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	880	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	970	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	1 015	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	1 060	■	■	▲	▲	△	△	△	■	■	△	△	■	□	□	△	■
850 <sup>2)</sup>	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	890	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	980	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	1 025	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 070	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲
<b>Bras réglable hydrauliquement 4,00 m</b>																		
850 <sup>1)</sup>	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>1)</sup>	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>1)</sup>	1,15	880	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>1)</sup>	1,35	970	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1 500 <sup>1)</sup>	1,45	1 015	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1 600 <sup>1)</sup>	1,55	1 060	■	■	▲	▲	△	△	△	■	■	△	△	■	□	□	△	■
850 <sup>2)</sup>	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	800	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	890	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	980	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1 500 <sup>2)</sup>	1,45	1 025	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 070	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro HD pour montage direct avec dents Z 40

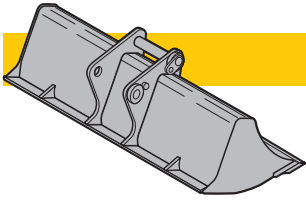
<sup>2)</sup> Godet rétro HD pour montage sur le dispositif d'attache rapide avec dents Z 40

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Outils disponibles



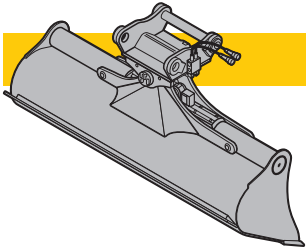
## Godet de curage fixe

### GRL 90, pour montage direct

Largeur	mm	1 500	2 000	2 000	2 010	2 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85
Poids	kg	400	415	506	528	586

### GRL 90, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

Largeur	mm	1 500	2 000	2 000	2 000	2 400	2 400
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Poids	kg	425	522	637	599	674	646



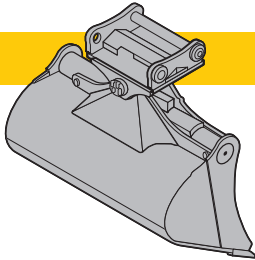
## Godet de curage

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 400	2 800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Poids	kg	798	686	819	883	920	885	1 009

### GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 200	2 200	2 400	2 400	2 800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Poids	kg	850	690	880	940	880	980	1 000	890	1 000	1 088



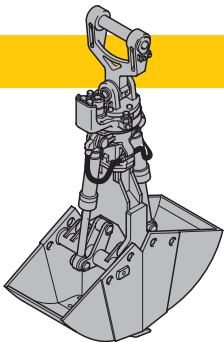
## Godet orientable

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	1,00	1,35
Poids	kg	768	820	918

### SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

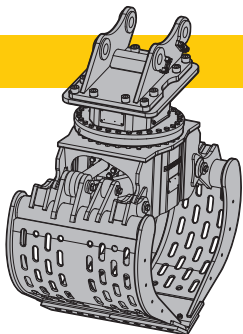
Largeur	mm	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Poids	kg	970	820	890	970	1 035
Poids en version HD	kg	-	-	1 006	1 184	1 550



## Benne preneuse

### GM 20B, coquilles de terrassement, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

Largeur	mm	600	800	1 000	1 000	1 200
Capacité	m <sup>3</sup>	0,45	0,60	0,75	1,00	0,90
Poids	kg	1 080	1 130	1 205	1 170	1 270



## Grappin de tri

Nervuré

Perforé

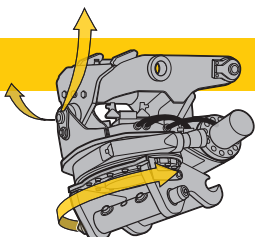
Enrochement

### SG 30, pour montage direct

Largeur	mm	1 000	1 150	1 000	1 150	1 020
Capacité	m <sup>3</sup>	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Poids	kg	1 510	1 590	1 490	1 570	1 765

### SG 30, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

Largeur	mm	1 000	1 150	1 000	1 150	1 020
Capacité	m <sup>3</sup>	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Poids	kg	1 510	1 590	1 490	1 570	1 765



## Tiltrotator

### LH-TR 25, pour montage sur le dispositif d'attache rapide 48

Poids	kg	720
Rotation		360°
Inclinaison		2 x 50°

# Equipements de série



## Châssis

Barbotins à dentures auto-nettoyantes  
Chaînes étanches et graissées  
Galets de roulement lubrifiés en continu  
Guide-chaîne (un par longeron)  
Oeillets d'arrimage



## Tourelle

Caisse à outils verrouillable  
Capot moteur à amortissement pneumatique  
Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur  
Isolation phonique  
Mains courantes, revêtement antidérapant



## Hydraulique

Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé  
Filtre avec filtres fins intégrés  
Huile hydraulique Liebherr  
Points de mesure de la pression du circuit hydraulique  
Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu  
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes



## Moteur

Conforme à la norme d'émission phase IIIB/Tier 4i  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Filtre à particules Liebherr  
Ralenti automatique contrôlé par capteur  
Refroidissement de l'air d'admission  
Suralimenté  
Système d'injection Common-Rail



## Cabine

Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur  
Allume-cigares et cendrier  
Amortissement visco élastique de la cabine  
Avant-toit de cabine  
Ceinture de sécurité  
Climatisation automatique  
Crochet portemanteau  
Deux projecteurs avant (Halogène)  
Display multi-fonctions avec écran 7" tactile  
Eclairage intérieur  
Espace de rangement  
Essuie-glaces et lave-glaces  
Indicateur de consommation carburant  
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr)\*  
Pare-brise intégralement rétractable  
Pare-brise partie basse escamotable  
Porte-bouteille  
Pré-équipement radio  
Siège conducteur Comfort  
Sortie de secours par la lunette arrière  
Store à enrouleur  
Structure de sécurité de la cabine ROPS  
Surveillance zone arrière avec caméra  
Tapis de sol caoutchouc  
Vide poches  
Vitres teintées



## Equipement

Graissage centralisé Liebherr, entièrement automatique (hormis la biellette pour la cinématique de godet)  
Projecteur sur équipement (à droite, Halogène)

\* peut être prolongé en option au bout d'un an



# Options séparées



## Châssis

Couvercles renforcés pour pièce centrale  
Guide-chaîne (trois par longeron)  
Guide-chaînes en continu



## Tourelle

Anti-siphonnage de carburant  
Contrepoids, exécution lourde  
Entraînement de ventilateur réversible  
Outillage supplémentaire  
Peinture spéciale  
Pompe de remplissage de carburant (électrique)  
Protection tourelle inférieure et latérale



## Hydraulique

Filtre bypass  
Huile hydraulique, Liebherr, biodégradable  
Huile hydraulique, Liebherr, spéciale pour régions chaudes et froides



## Moteur

Arrêt du moteur automatique (durée réglable)  
Préchauffage de carburant  
Pré-filtre à air avec extracteur de poussière



## Cabine

Anti-démarrage électronique  
Arrêt du moteur (par bouton-poussoir) en cabine  
Avertisseur sonore de marche  
Chauffage stationnaire avec programmateur hebdomadaire  
Commande proportionnelle Liebherr  
Essuie-glace sur vitre de toit  
Extincteur  
Glacière électrique (12 V)  
Grille de protection avant FGPS  
Grille de protection supérieure FOPS  
Gyrophare  
Pare-brise avant blindé (en deux pièces, non amovible)  
Pare-brise avant blindé (en une pièce, non amovible)  
Pare-soleil  
Projecteurs avant (deux pièces, Xénon)  
Projecteurs supplémentaires avant ou/et arrière cabine (Halogène ou Xénon)  
Radio Comfort  
Repose-pieds  
Siège conducteur Premium  
Vitre de toit blindée

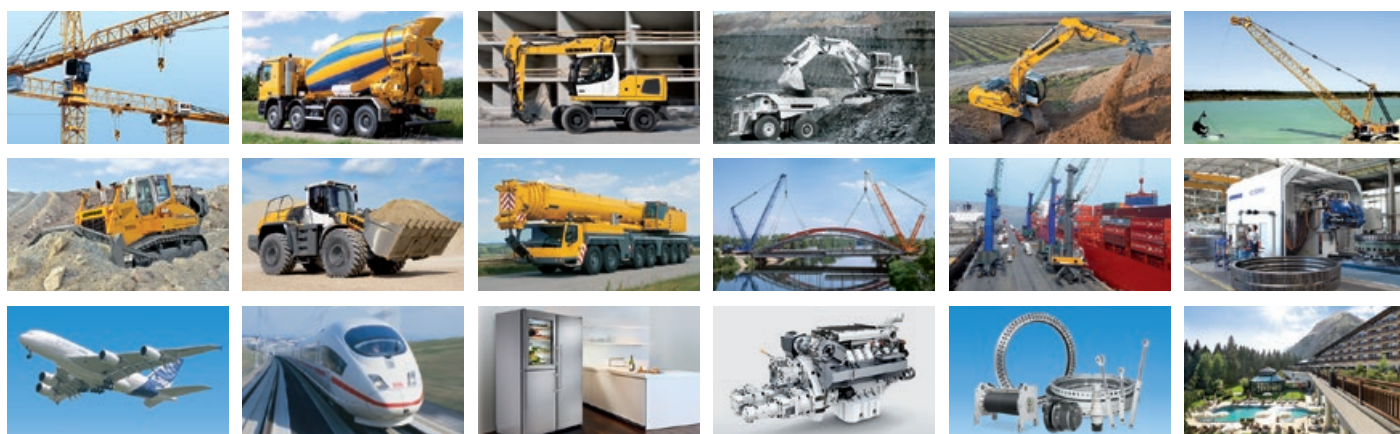


## Équipement

Avertisseur de surcharge  
Bras réglable hydraulique  
Circuit de moyenne pression  
Circuit haute pression  
Dispositif d'attache rapide hydraulique ou mécanique  
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de balancier  
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche  
Flèche monobloc droite  
Gamme de godets Liebherr  
Graissage automatique de la biellette de renvoi  
LIKUFIX  
Limitation réglable de la course du vérin de volée  
Position flottante vérins de flèche pour opération grappin ou marteau  
Projecteur supplémentaire (à gauche, Halogène ou Xénon)  
Projecteur sur équipement (à droite, Xénon)  
Projecteurs sur équipement (Xénon)  
Protection dessous balancier  
Protection de tige de vérin de godet  
Protection de tige de vérin de volée  
Système de dents Liebherr  
Tool Control

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 39 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

**[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)**

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)