

Pelle en manutention

LH 30 M

Litronic®

Poids en ordre de marche : 28 150 – 28 800 kg
Puissance moteur : 129 kW / 175 ch



LIEBHERR

Données techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Liebherr D934 selon phase IIIB/Tier 4i
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/150 mm
Cylindrée	7,0 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 97/68/CE phase IIIB
Epurateur des gaz d'échappement	Filtre à particules Liebherr
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	480 l
Ralenti	Automatique
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/12 V
Alternateur	Triphasé 28 V/100 A



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique pour l'équipement et la translation	Deux pompes Liebherr à débit variable et plateau oscillant (construction à double)
Débit maxi	2 x 215 l/min.
Pression maxi	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir	190 l
Capacité du circuit hydr.	430 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à manutention maxi. et applications difficiles
S (Sensitive)	Travaux de précision réalisés par des mouvements
E (ECO)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destine à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et a un fonctionnement en continu
Régulation du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Tool Control (Option)	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur
Option	Commande proportionnel, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 - 8 tr/min. en continu
Couple de rotation	75 kNm
Frein	Frein de blocage (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



Tourelle

Conception	Tourelle en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
------------	--



Cabine

Cabine	Structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Commande	Accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de l'engin et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
Niveau sonore ISO 6396 2000/14/CE	L_{pA} (intérieur) = 71 dB(A) L_{WA} (extérieur) = 102 dB(A)



Châssis

Conception	Structure en caisson rigide en torsion, en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
Moteur hydraulique	Liebherr à plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0 - 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 - 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 - 13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 - 20,0 km/h en continu (vitesse 2)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	Essieux directeurs 40 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans entretien et sans jeu
Frein de blocage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien
Types d'appui	Stabilisateurs 4 points
Option	Lame d'ancrage avant pour appui 4 points



Equipements

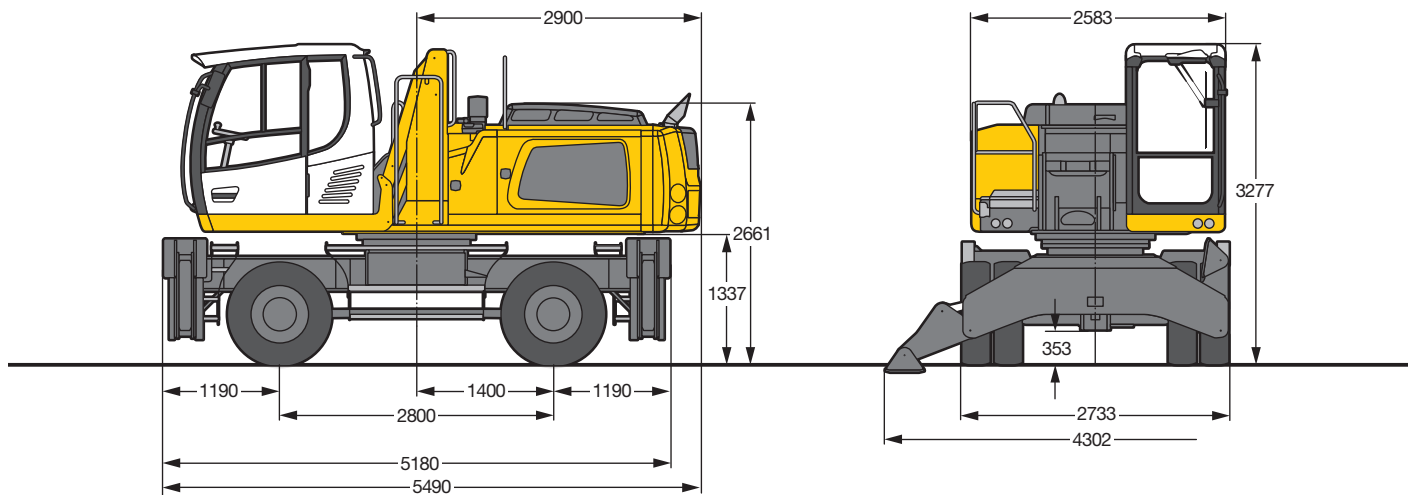
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les cylindres
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints de guidage et d'étanchéité
Paliers	Etanches, entretien réduit



Machine complète

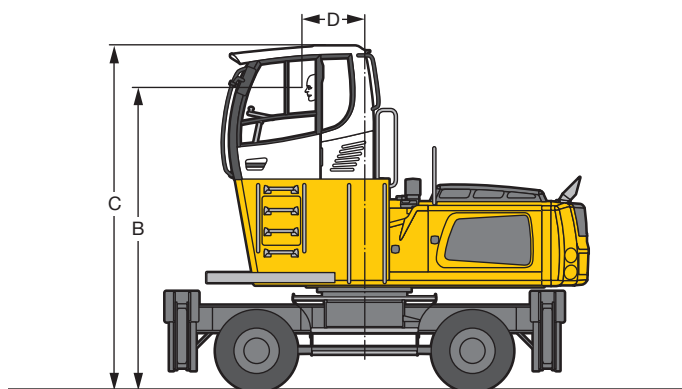
Graissage	Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
-----------	---

Dimensions



Variantes de la cabine

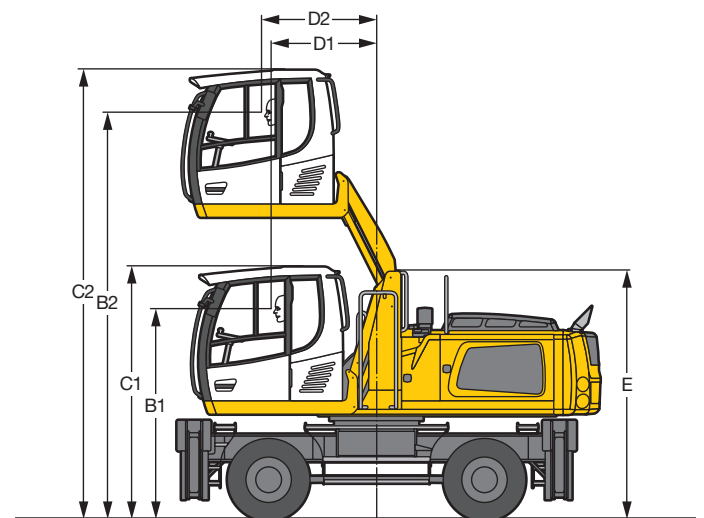
Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)



Type de rehausse		LFC 80	LFC 120	LFC 150
Rehausse	mm	800	1 200	1 500
B	mm	3 535	3 935	4 235
C	mm	4 077	4 477	4 777
D	mm	816	816	816

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 581 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)

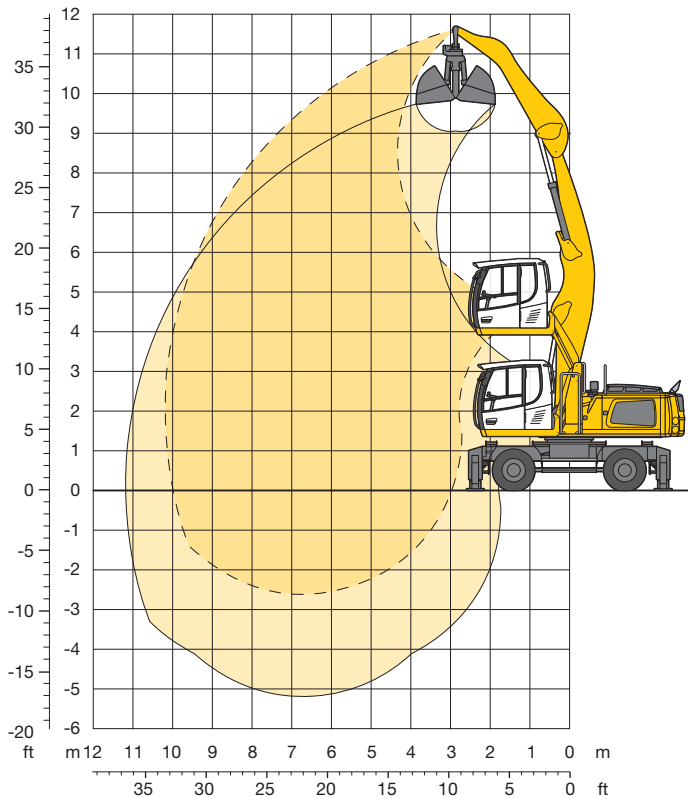


Type de rehausse	LHC 255
B1	2 734 mm
B2	5 281 mm
C1	3 277 mm
C2	5 824 mm
D1	1 371 mm
D2	1 497 mm
E	3 218 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 10.00-20

Equipement AF10

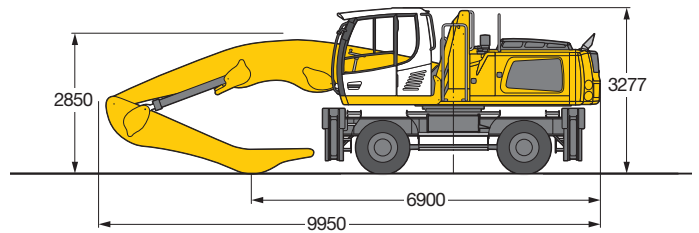


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle coudée 6,50 m et balancier d'industrie droit 4,00 m.

avec bennes type GM 20B/1,30 m³ bennes de reprise | 28 150 kg

Dimensions



Balancier industrie 4,00 m

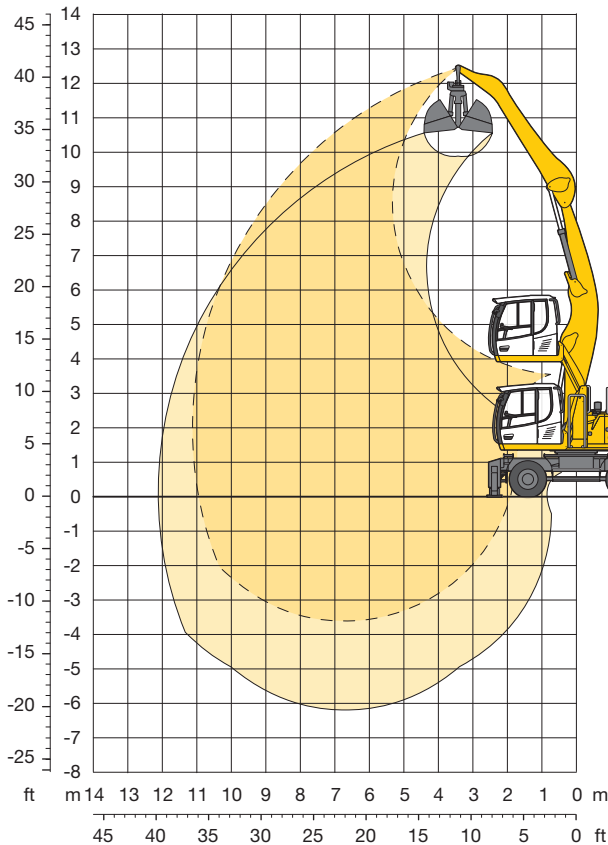
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻				
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																		
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																		
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																		
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,1*	8,1*												6,5*	6,5*	5,3
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,3	9,4*	5,9	7,8										4,3	5,7*	7,2
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,2	9,5*	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	4,1	5,4						5,7*	5,7*	8,4
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,5*	9,5*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	9,2	9,5*	5,9	7,8	4,1	5,4		3,3	4,5	8,4
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	15,4	16,8*	8,8	10,2*	8,8	10,2*	5,7	7,6	4,0	5,4	2,9	4,0	5,8	6,3*	2,8	3,9	9,2	
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	16,8*	16,8*	10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	8,2	11,3	5,3	7,3	3,8	5,2	2,5	3,4	9,8	
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,5*	6,5*	11,5*	11,5*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	9,3	9,4*	9,4*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*	5,4*	5,4*	10,0
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	3,1*	3,1*	6,6	9,6	4,6	6,4	3,4	4,7	9,2	9,5*	5,9	7,8	4,1	5,4	2,7	3,8	10,1	
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	3,1*	3,1*	13,3*	13,3*	9,8*	9,8*	7,2	7,7*	9,2	9,5*	5,9	7,8	4,1	5,4	2,6	3,7	9,9	
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,5*	4,5*	6,2	9,2	4,3	6,1	3,2	4,6	2,5	3,6	2,5	3,6	2,5	3,6	2,2	3,2	9,4	

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Equipement AF11

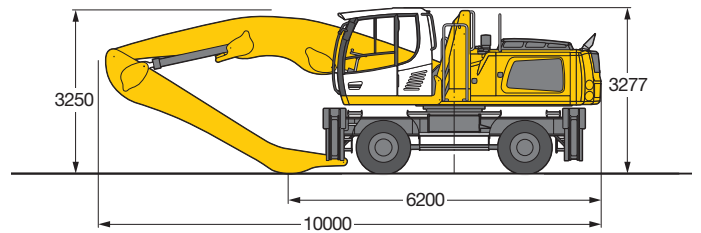


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle coudée 6,50 m et balancier d'industrie droit 5,00 m.

avec bennes type GM 20B/1,30 m³ bennes de reprise | 28 300 kg

Dimensions



Balancier industrie 5,00 m

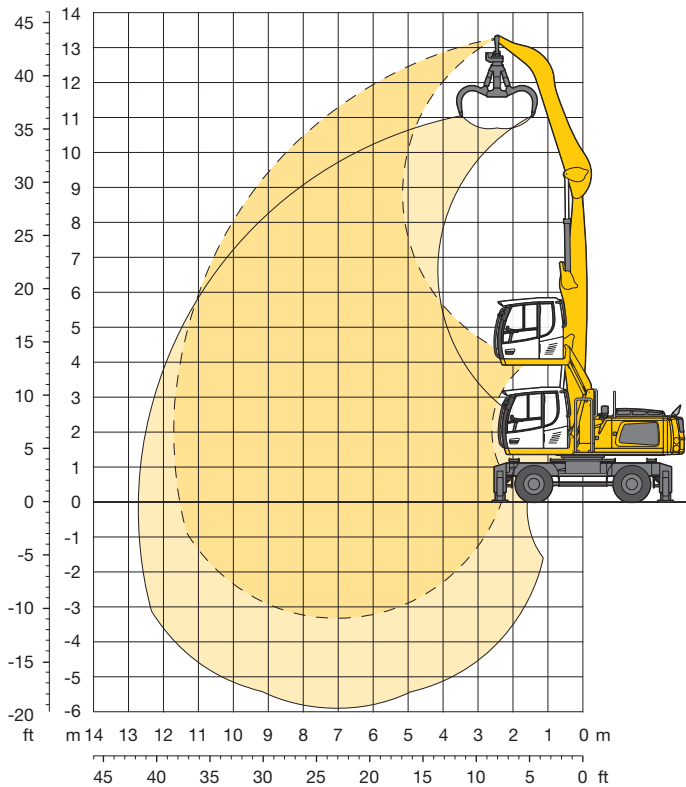
↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Portée max.
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																			
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																			
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																6,1*	6,1*	4,4	
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	6,5*										4,7	4,9*	7,0	
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,2*	4,3	5,7								3,4	4,4*	8,5	
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*								4,4*	4,4*	9,6	
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	7,3*	4,3	5,7	3,1	4,2						2,7	3,7	10,3	
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*						4,3*	4,3*	10,8	
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					5,9	7,6*	4,2	5,5	3,0	4,1						2,4	3,2	11,0	
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,6*	7,6*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*						4,2*	4,2*	11,0	
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,7	10,2*	5,6	7,6	4,0	5,3	2,9	4,0	2,2	3,1				2,1	3,0	10,9	
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			10,2*	10,2*	8,3*	8,3*	7,0*	7,0*	5,9	6,1*	4,6	5,1*				4,3*	4,3*	10,5	
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	14,4	18,1*	7,8	11,0	5,2	7,1	3,7	5,1	2,8	3,8	2,2	3,0				2,0	2,8	9,1	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	18,1*	18,1*	11,9*	11,9*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	5,7	6,2*	4,5	5,3*				4,2	4,4*		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,1*	6,1*	6,9	10,0	4,7	6,6	3,5	4,8	2,6	3,7	2,1	2,9				1,9	2,7		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,1*	6,1*	13,1*	13,1*	9,6*	9,6*	7,3	7,6*	5,5	6,2*	4,4	5,2*				4,1	4,7*		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	6,3	9,3	4,4	6,2	3,2	4,6	2,5	3,6	2,0	2,9				1,9	2,7		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	13,1*	13,1*	9,6*	9,6*	7,0	7,5*	5,4	6,1*	4,3	4,8*				4,1	4,5*		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,8*	5,8*	6,0	9,0	4,1	6,0	3,1	4,4	2,4	3,5						2,0	2,9		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,8*	5,8*	11,3*	11,3*	9,0*	9,0*	6,9	7,1*	5,3	5,6*						4,2*	4,2*		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,0	8,9	4,1	5,9	3,0	4,4	2,4	3,4						2,4	3,4		
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,8*	9,8*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,6*	4,6*						4,5*	4,5*		

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe 🏗️ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Equipement GA12

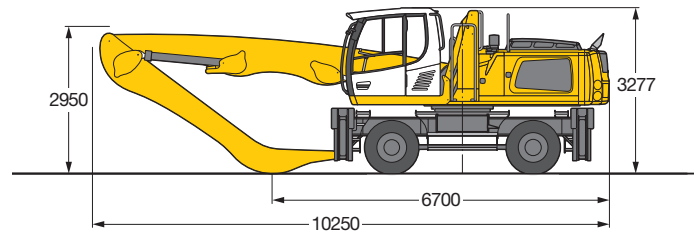


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 6,80 m et balancier d'industrie coudée 5,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées | 28 300 kg

Dimensions



Balancier industrie 5,00 m

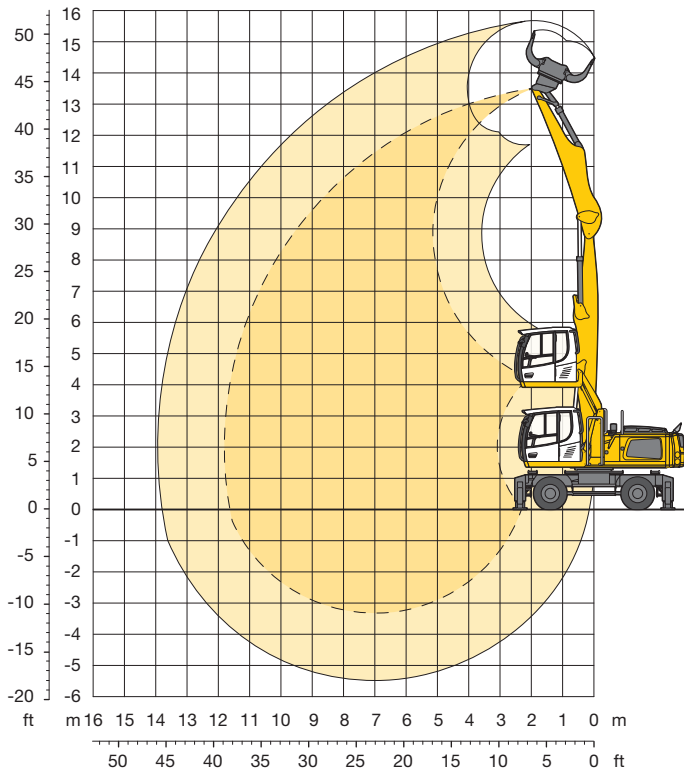
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																			
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																			
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,4*	8,4*												5,8	6,1*	5,9	
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,9	4,1	5,4								3,6	4,9	8,0	
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,9*	4,2	5,6	3,0	4,0						5,0*	5,0*		
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,0	7,9	4,1	5,5	3,0	4,1						2,7	3,7	9,3	
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,1	10,0*	5,7	7,7	4,0	5,4	5,6*	5,6*						4,6*	4,6*		
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,0*	10,0*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,1*	7,1*	5,9	6,2*	2,2	3,1				2,3	3,2	10,3	
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,0*	10,0*	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	2,8	3,9	2,2	3,0				4,3*	4,3*		
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,3*	2,3*	6,6	9,5	4,5	6,3	3,3	4,6	5,7	6,2*	4,5	5,3*				3,9	4,2*	11,4	
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,3*	2,3*	13,2*	13,2*	9,7*	9,7*	7,1	7,6*	2,7	3,7	2,1	2,9				1,7	2,5	11,7	
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,8*	2,8*	6,0	9,0	4,2	6,0	3,1	4,4	5,6	6,3*	4,4	5,2*				3,8	4,2*		
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,8*	2,8*	9,1*	9,1*	9,3*	9,3*	6,9	7,3*	2,5	3,6	2,0	2,9				1,7	2,4	11,7	
				5,8	8,6*	4,0	5,8	3,0	4,3	2,4	3,4	1,9	2,8				3,7	3,8*	11,7	
				8,6*	8,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,4	6,1*	4,3	5,0*				1,7	2,5	11,5	
						4,0	5,8	3,0	4,3	5,3	5,8*	4,3	4,5*				3,4*	3,4*	10,9	
						6,5*	6,5*	5,2*	5,2*	5,1*	5,1*	3,7*	3,7*				1,8	2,6	10,9	
																	2,4	3,5	8,8	
																	4,0*	4,0*		

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Equipement GK12

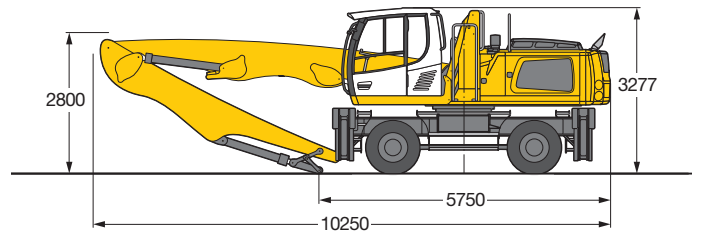


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 6,80 m et balancier industrie avec cinématique coudée 5,00 m.

avec pince à trier SG 30/0,85 m³ griffes | 28 800 kg

Dimensions



Balancier industrie 5,00 m

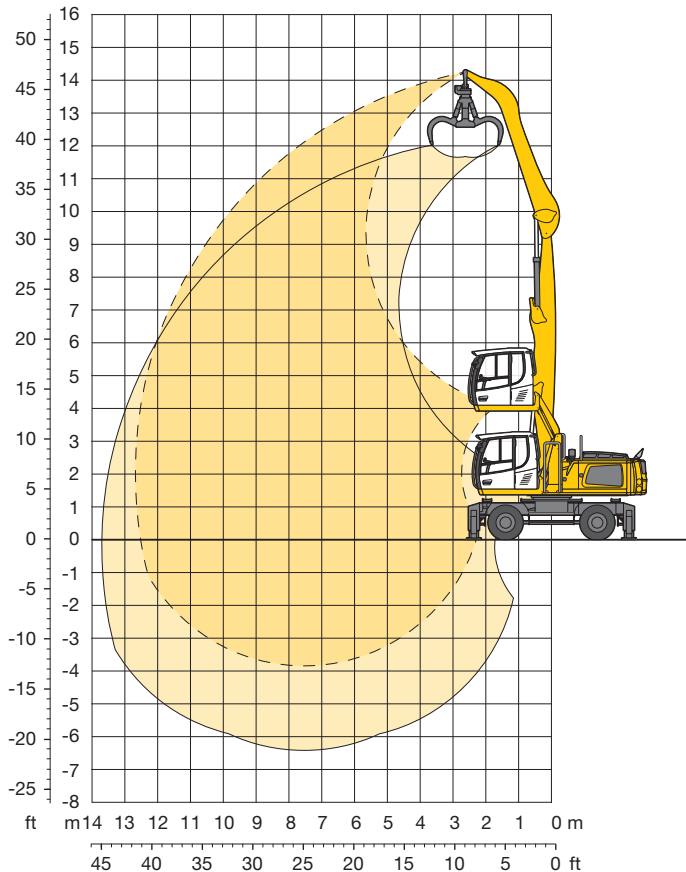
↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°
15,0	Stabilisateurs relevés																			
	4 stabilisateurs abaissés																			
13,5	Stabilisateurs relevés																		12,1*	12,1*
	4 stabilisateurs abaissés																		12,1*	12,1*
12,0	Stabilisateurs relevés			8,8	8,9*	5,3	6,7*												5,0	6,1*
	4 stabilisateurs abaissés			8,9*	8,9*	6,7*	6,7*												6,1*	6,1*
10,5	Stabilisateurs relevés					5,7	7,7	3,8	5,2										3,1	4,3
	4 stabilisateurs abaissés					7,9*	7,9*	6,7*	6,7*										4,9*	4,9*
9,0	Stabilisateurs relevés					5,8	7,6*	3,9	5,3	2,7	3,8								2,3	3,3
	4 stabilisateurs abaissés					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,6	5,8*								4,4*	4,4*
7,5	Stabilisateurs relevés					5,7	7,7	3,9	5,3	2,7	3,8								1,9	2,8
	4 stabilisateurs abaissés					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,7	5,8*								4,1*	4,1*
6,0	Stabilisateurs relevés			8,8	8,8*	5,5	7,5	3,7	5,1	2,7	3,7	1,9	2,8						1,7	2,4
	4 stabilisateurs abaissés			8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	6,8*	6,8*	5,6	5,8*	4,3	5,0*						3,8	4,0*
4,5	Stabilisateurs relevés	7,0*	7,0*	8,1	10,9*	5,1	7,0	3,5	4,9	2,5	3,6	1,9	2,7						1,5	2,3
	4 stabilisateurs abaissés	7,0*	7,0*	10,9*	10,9*	8,6*	8,6*	7,0*	7,0*	5,5	5,9*	4,2	4,9*						3,5	3,9*
3,0	Stabilisateurs relevés	8,4*	8,4*	7,1	10,2	4,6	6,5	3,3	4,6	2,4	3,4	1,8	2,7						1,4	2,1
	4 stabilisateurs abaissés	8,4*	8,4*	12,4*	12,4*	9,1*	9,1*	7,1	7,2*	5,3	5,9*	4,1	4,9*						3,4	3,7*
1,5	Stabilisateurs relevés			6,2	9,2	4,2	6,0	3,0	4,4	2,3	3,3	1,7	2,6						1,4	2,1
	4 stabilisateurs abaissés			12,9*	12,9*	9,3*	9,3*	6,8	7,3*	5,1	5,8*	4,0	4,6*						3,3*	3,3*
0	Stabilisateurs relevés	1,6*	1,6*	5,7	7,4*	3,8	5,7	2,8	4,1	2,1	3,2	1,7	2,5						1,4	2,1
	4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	7,4*	7,4*	8,9*	8,9*	6,6	6,9*	5,0	5,4*	4,0	4,2*						2,8*	2,8*
-1,5	Stabilisateurs relevés			5,5	7,5*	3,7	5,5	2,7	4,0	2,1	3,1	1,6	2,5						1,6	2,4
	4 stabilisateurs abaissés			7,5*	7,5*	7,9*	7,9*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*						2,8*	2,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés					3,6	5,4	2,6	4,0										2,1	3,2
	4 stabilisateurs abaissés					6,1*	6,1*	4,8*	4,8*										3,7*	3,7*

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° ↕ Dans l'axe 🏗️ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Equipement GA13

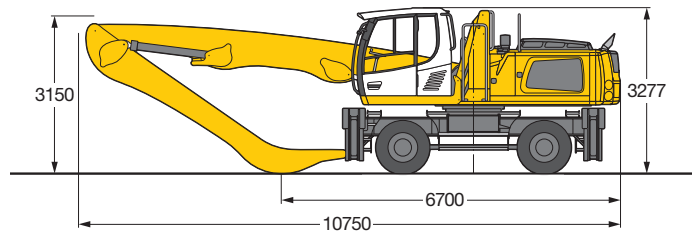


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 7,30 m et balancier d'industrie coudée 5,50 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées | 28 500 kg

Dimensions



Balancier industrie 5,50 m

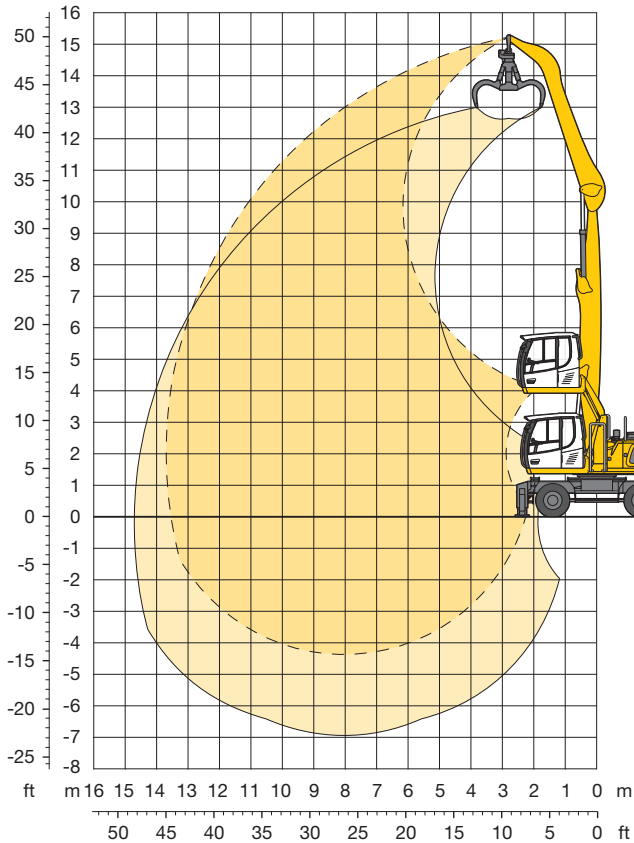
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑
15,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés																			
13,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,3*	7,3*													6,4*	6,4*	5,1
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,3*	7,3*	6,0	7,3*	4,0	5,4*									3,8	4,9*	7,7
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,6*	4,2	5,6	3,0	4,0							2,7	3,7	9,4
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,5*	4,3	5,7	3,1	4,1	2,2	3,1					4,3*	4,3*	
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,2	7,5*	4,3	5,7	3,1	4,1	2,2	3,1					2,2	3,0	
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	4,2*	4,2*					4,0*	4,0*	10,6
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,1	7,7*	4,2	5,6	3,0	4,1	2,2	3,1					1,8	2,6	11,4
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,7*	7,7*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	4,6	5,1*					3,8*	3,8*	
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					5,8	7,8	4,0	5,4	2,9	4,0	2,2	3,1	1,7	2,4			1,6	2,4	12,0
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					8,1*	8,1*	6,8*	6,8*	5,9	5,9*	4,6	5,1*	3,6	3,9*			3,6	3,8*	
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,3*	8,3*	8,4	11,2*	5,4	7,3	3,8	5,1	2,8	3,8	2,1	3,0	1,6	2,3			1,5	2,2	12,4
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,3*	8,3*	11,2*	11,2*	8,7*	8,7*	7,1*	7,1*	5,7	6,0*	4,5	5,1*	3,6	4,3*			3,4	3,8*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,4*	10,4*	7,3	10,4	4,8	6,7	3,5	4,8	2,6	3,7	2,0	2,9	1,6	2,3			1,4	2,1	12,7
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,4*	10,4*	12,4*	12,4*	9,2*	9,2*	7,3	7,3*	5,5	6,1*	4,3	5,1*	3,5	4,2*			3,2	3,7*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	6,3	9,2	4,3	6,2	3,2	4,5	2,4	3,5	1,9	2,8	1,5	2,2			1,4	2,1	12,7
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,6*	1,6*	12,5*	12,5*	9,4*	9,4*	7,0	7,4*	5,3	6,0*	4,2	5,0*	3,5	3,9*			3,2	3,3*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,1*	2,1*	5,7	6,9*	3,9	5,8	2,9	4,3	2,3	3,3	1,8	2,7	1,5	2,2			1,4	2,1	12,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,1*	2,1*	6,9*	6,9*	9,1*	9,1*	6,7	7,1*	5,1	5,7*	4,1	4,6*	3,4	3,5*			3,0*	3,0*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,4	6,7*	3,7	5,5	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,6	1,5	2,2			1,5	2,2	12,0
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,7*	6,7*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,0	5,2*	4,1*	4,1*	2,7*	2,7*			2,7*	2,7*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,6	5,4	2,7	4,0	2,1	3,2							1,8	2,6	10,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,2*	4,2*							3,1*	3,1*	

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° ↑ Dans l'axe 🚧 Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Equipement GA14

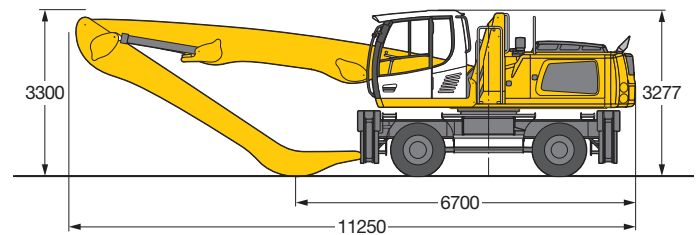


Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 7,80 m et balancier d'industrie coudée 6,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m³ griffes demi-fermées | 28 700 kg

Dimensions



Balancier industrie 6,00 m

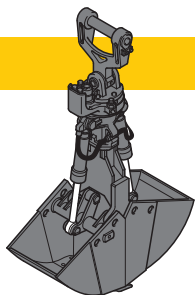
↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m					
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Portée max.			
15,0	Stabilisateurs relevés																			7,2*	7,2*	3,8	
	4 stabilisateurs abaissés																				7,2*	7,2*	
13,5	Stabilisateurs relevés					5,9	6,5*														4,2	4,9*	7,2
	4 stabilisateurs abaissés					6,5*	6,5*														4,9*	4,9*	
12,0	Stabilisateurs relevés					6,3	7,2*	4,3	5,7	3,0	4,0										2,8	3,8	9,2
	4 stabilisateurs abaissés					7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	4,7*	4,7*										4,2*	4,2*	
10,5	Stabilisateurs relevés							4,4	5,8	3,1	4,2	2,2	3,1								2,1	3,0	10,7
	4 stabilisateurs abaissés							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*								3,8*	3,8*	
9,0	Stabilisateurs relevés							4,4	5,8	3,1	4,2	2,3	3,2								1,7	2,5	11,7
	4 stabilisateurs abaissés							6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,7	4,9*								3,6*	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés					6,2	7,5*	4,3	5,7	3,1	4,1	2,3	3,1	1,7	2,4						1,5	2,2	12,5
	4 stabilisateurs abaissés					7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,6	4,9*	3,6	4,3*						3,4	3,5*	
6,0	Stabilisateurs relevés					5,8	7,8	4,0	5,4	2,9	4,0	2,2	3,1	1,7	2,4						1,3	2,0	13,1
	4 stabilisateurs abaissés					7,9*	7,9*	6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	4,6	5,0*	3,6	4,3*						3,1	3,4*	
4,5	Stabilisateurs relevés	6,8*	6,8*	8,4	10,0*	5,3	7,3	3,7	5,1	2,7	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3						1,2	1,8	13,4
	4 stabilisateurs abaissés	6,8*	6,8*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,7	5,8*	4,4	5,0*	3,6	4,3*						2,9	3,4*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,1*	7,1*	7,2	10,3	4,7	6,6	3,4	4,7	2,5	3,6	1,9	2,8	1,5	2,2	1,2	1,8				1,2	1,8	13,6
	4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	12,1*	12,1*	9,0*	9,0*	7,1*	7,1*	5,5	5,9*	4,3	5,0*	3,5	4,2*	2,9	3,3*				2,8	3,2*	
1,5	Stabilisateurs relevés	1,1*	1,1*	6,0	9,0	4,1	6,0	3,0	4,4	2,3	3,4	1,8	2,7	1,4	2,2	1,1	1,8				1,1	1,7	13,7
	4 stabilisateurs abaissés	1,1*	1,1*	9,1*	9,1*	9,2*	9,2*	6,8	7,2*	5,2	5,9*	4,1	4,9*	3,4	4,0*	2,8	3,1*				2,8	2,9*	
0	Stabilisateurs relevés	1,5*	1,5*	5,3	5,3*	3,7	5,5	2,8	4,1	2,1	3,2	1,7	2,5	1,4	2,1	1,1	1,7				1,1	1,7	13,5
	4 stabilisateurs abaissés	1,5*	1,5*	5,3*	5,3*	8,9*	8,9*	6,5	7,0*	5,0	5,7*	4,0	4,6*	3,3	3,7*	2,6*	2,6*				2,6*	2,6*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	2,6*	2,6*	5,0	5,3*	3,4	5,2	2,6	3,9	2,0	3,0	1,6	2,5	1,3	2,0						1,2	1,8	13,2
	4 stabilisateurs abaissés	2,6*	2,6*	5,3*	5,3*	8,0*	8,0*	6,3	6,4*	4,9	5,2*	3,9	4,2*	3,2*	3,2*						2,2*	2,2*	
-3,0	Stabilisateurs relevés			5,0	6,0*	3,3	5,1	2,5	3,8	1,9	3,0	1,6	2,4								1,3	2,1	11,8
	4 stabilisateurs abaissés			6,0*	6,0*	6,7*	6,7*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,5*	3,5*								2,5*	2,5*	

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe 🚧 Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Accessoires

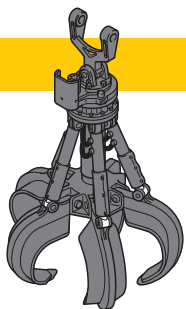


Bennes pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

Bennes type GM 20B

Largeur de coupe	mm	1 000	1 200	1 600
Capacité	m ³	1,30	1,50	2,00
Densité du matériau	t/m ³	1,5	1,5	1,5
Poids	kg	1 355	1 415	1 550



Grappins

Griffes ouvertes Griffes demi-fermées Griffes fermées

Grappin type GM 65 (5 griffes)

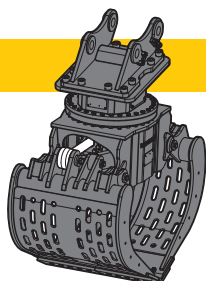
Capacité	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	1 150	1 230	1 285	1 415	1 325	1 520



Pinces à bois

Pince type GM 20B

Largeur de la pince	mm	810	810	810
Surface	m ²	1,30	1,50	1,70
Hauteur du grappin fermé	mm	2 950	3 005	3 060
Poids	kg	1 675	1 725	1 775

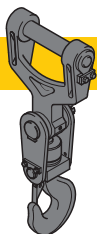


Grappin de tri

avec bennes nervurées avec bennes perforées avec bennes nervurées avec bennes perforées

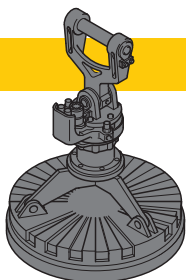
Grappin type SG 30

Largeur de coupe	mm	1 000	1 000	1 150	1 150
Capacité	m ³	0,75	0,85	0,90	1,00
Force de fermeture max.	t	8	8	8	8
Poids y compris la platine d'adaptation	kg	1 630	1 610	1 710	1 690



Crochet avec attache

Charge admissible au crochet	t	12,5
Hauteur totale	mm	930
Poids	kg	96



Dispositifs à aimant/Plateaux magnétiques

Génératrice	kW	13/17	13/17
Plateau magnétique avec attache			
Puissance	kW	8,8	8,5/10
Diamètre de l'aimant	mm	1 250	1 350
Poids	kg	1 310	1 700

Équipement



Châssis

Bascules d'appui, variantes	+
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•
Lame de nivelage	+
Contrôle des stabilisateurs	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	+
Protection des tiges de piston pour stabilisateurs	+
Outillage, étendu	+
Caisse à outils avec clé des deux côtés	•



Tourelle

Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Balustrade de tourelle	+
Génératrice	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Protection pour les phares avant	+
Protection pour feu de recul	+



Hydraulique

Régulation par puissance limite électronique	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•
Filtre en dérivation	+
Préchauffage huile hydraulique	+



Moteur

Antisiphonnage du carburant	+
Filtre à particules Liebherr	•
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Tamis de protection devant radiateur	•
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+
Préchauffage huile moteur	+



Cabine

Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED 1300 lumen	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED 1300 lumen	+
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, à déconnecter)	+
Extincteur	+
Pilotage par manipulateur de commande	+

Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	+
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+
Climatisation automatique	•
Glacière électrique	+
LiDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)*	•
Vitres blindées	+
Frein de positionnement	+
Commande proportionnel	+
Radio Comfort (commande par unité d'affichage)	+
Pré-équipement radio	•
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, n'est pas à déconnecter)	+
Gyrophare sur la cabine	+
Essuie-glace, vitre de toit	+
Grille de protection supérieure	+
Grille de protection avant	+
Pare-soleil	+
Chauffage autonome (programmateur)	+
Lumière d'avertissement (xénon)	+
Anti-démarrage électronique	+



Équipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED 1300 lumen	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED 1300 lumen, avec protection	+
Arrêt automatique de la montée de flèche	+
AutoLift	+
Limitation électronique de levage, arrêt électronique du balancier	+
Amortisseur des vérins de flèche	+
Balancier industrie avec système d'attelage rapide	+
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+
Liebherr système multi-coupleur	+
Dispositif d'attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Système d'attache rapide MH40/MH110	+
Protection de tige, vérin de flèche	+
Avertisseur de surcharge	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+



Machine complète

Graissage	
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	•
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+
Peinture spéciale	
Une couleur, parties grises exclues	+
Une couleur, parties grises incluses (sauf chaîne cinématique)	+
Multicolore (sauf chaîne cinématique)	+
Surveillance	
Surveillance zone arrière avec caméra	•
Surveillance zone latérale avec caméra	+

• = Standard, + = Option

* = peut être prolongé en option au bout d'un an

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 39 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction