

# Pelle en manutention

# LH 24 M

Litronic®

Poids en ordre de marche : 23 700 – 24 200 kg  
Puissance moteur : 105 kW / 143 ch



# LIEBHERR

# Données techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	105 kW (143 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Liebherr D834 selon phase IIIB
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	108/125 mm
Cylindrée	4,6 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 97/68/CE phase IIIB
Epuration des gaz d'échappement	Catalyseur d'oxydation
Option	Filtre à particules Liebherr
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	410 l
Ralenti	Automatique
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/12 V
Alternateur	Triphasé 28 V/110 A



## Circuit hydraulique

Pompe hydraulique pour l'équipement et la translation	Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit maxi	390 l/min.
Pression maxi	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir	150 l
Capacité du circuit hydr.	320 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Refroidissement	Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à manutention maxi. et applications difficiles
S (Sensitive)	Travaux de précision réalisés par des mouvements
E (ECO)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destine à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et a un fonctionnement en continu
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Tool Control (Option)	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur
Option	Commande proportionnel, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Orientation

Entraînement	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 - 8 tr/min. en continu
Couple de rotation	50 kNm
Frein	Frein de blocage (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



## Tourelle

Conception	Tourelle en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
------------	--



## Cabine

Cabine	Structure de sécurité de la cabine avec pare brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège du conducteur avec suspension pneumatique et appui-tête, sangle abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électroniques à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Commande	Accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de l'engin et des outils)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
Niveau sonore ISO 6396 2000/14/CE	$L_{pA}$ (intérieur) = 71 dB(A) $L_{WA}$ (extérieur) = 100 dB(A)



## Châssis

Conception	Structure en caisson rigide en torsion, en tôle d'acier très résistante ; conçue pour les conditions extrêmes
Moteur hydraulique	Liebherr à plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0 - 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 - 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 - 13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 - 20,0 km/h en continu (vitesse 2)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	Essieux directeurs 40 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans entretien et sans jeu
Frein de blocage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien
Types d'appui	Stabilisateurs 4 points
Option	Lame d'ancrage avant pour appui 4 points



## Equipements

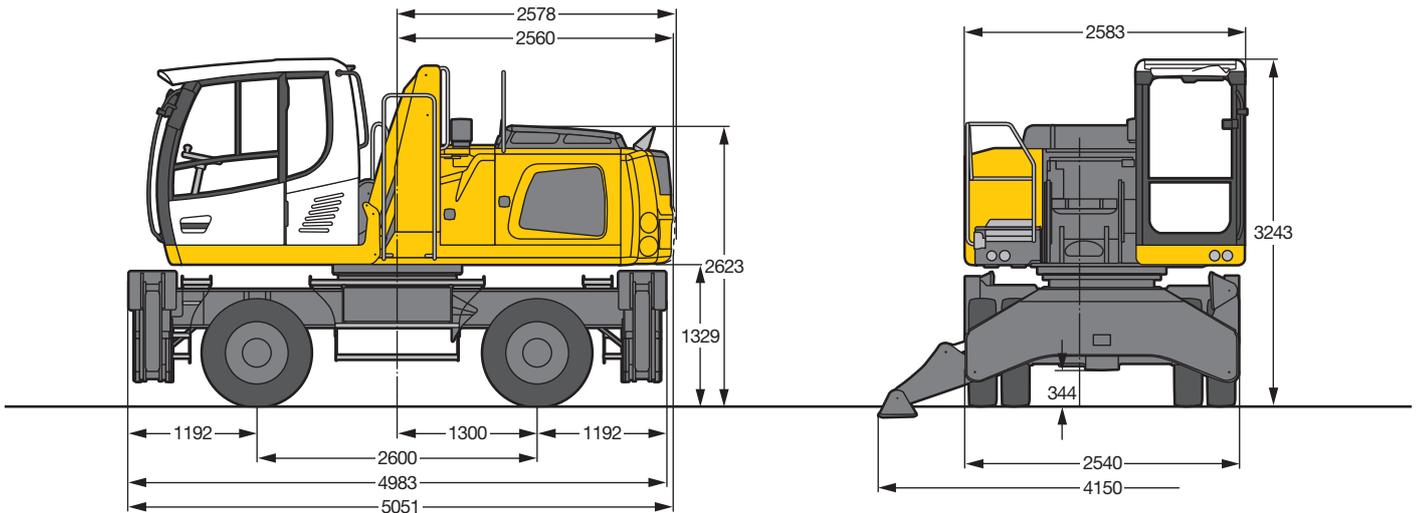
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les cylindres
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints de guidage et d'étanchéité
Paliers	Etanches, entretien réduit



## Machine complète

Graissage	Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
-----------	---

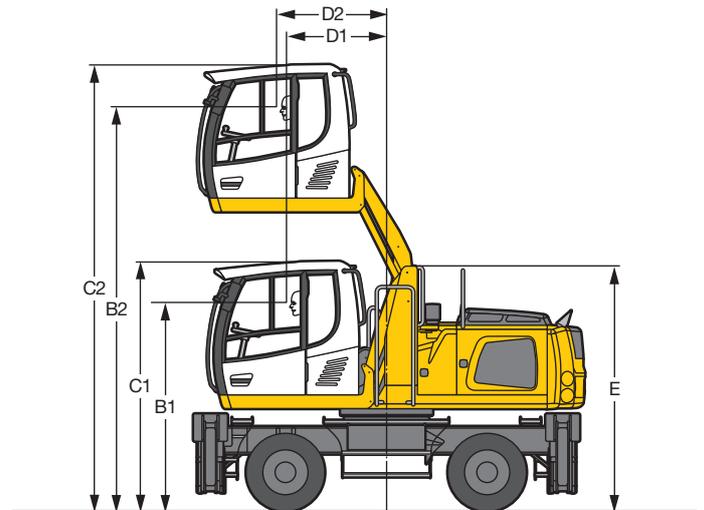
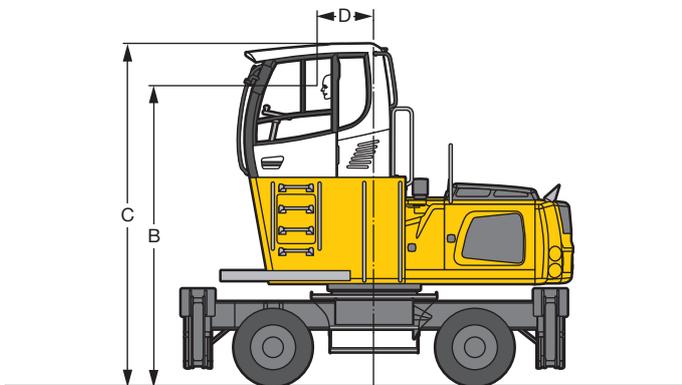
# Dimensions



## Variantes de la cabine

### Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)

### Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)



Type de rehausse		LFC 80	LFC 120	LFC 150
Rehausse	mm	800	1 200	1 500
B	mm	3 501	3 901	4 201
C	mm	4 043	4 443	4 743
D	mm	731	731	731

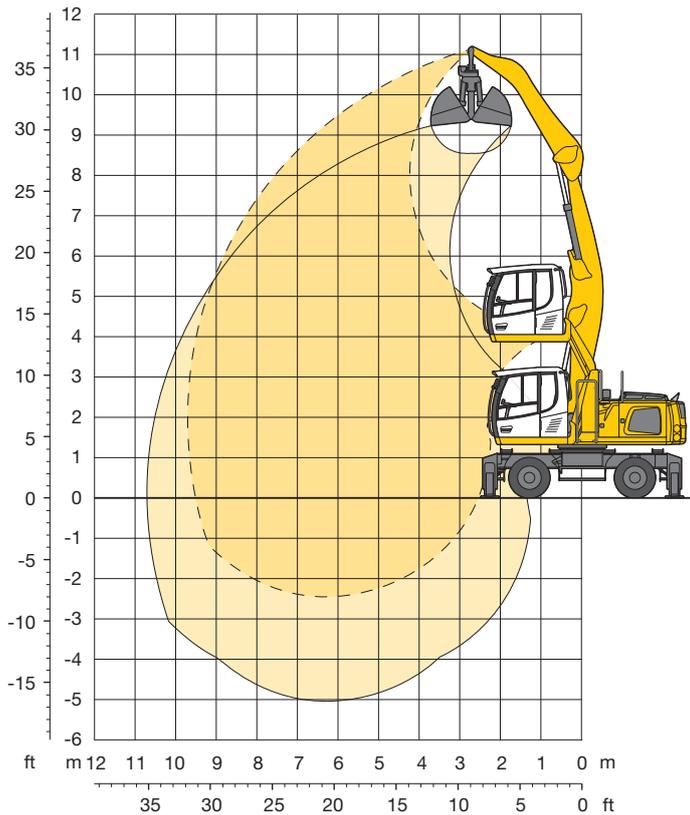
Type de rehausse	LHC 255
B1	2 700 mm
B2	5 247 mm
C1	3 243 mm
C2	5 790 mm
D1	1 286 mm
D2	1 412 mm
E	3 184 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 547 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

**Pneumatiques 10.00-20**

# Equipement AF10

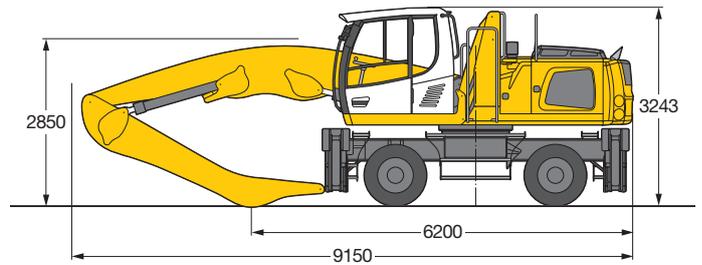


## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelés avec entretoises, flèche industrielle coudée 6,00 m et balancier d'industrie droit 4,00 m.

avec bennes type GM 10B/1,00 m<sup>3</sup> bennes de reprise | 23 700 kg

## Dimensions



## Balancier industrie 4,00 m

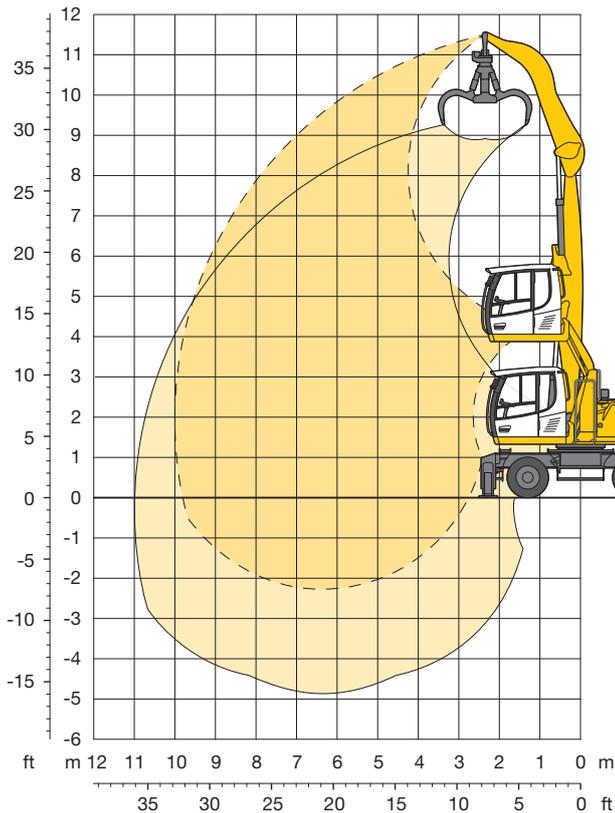
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés														
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés												5,7*	5,7*	4,2
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,0	7,5*	3,7	5,1						3,2	4,5	6,5
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,5*	7,5*	5,7*	5,7*						4,7*	4,7*	
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			6,0	8,0*	3,8	5,2	2,5	3,5				2,3	3,3	7,8
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	5,3*	5,3*				4,4*	4,4*	
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,8	8,1	3,7	5,1	2,5	3,5				1,9	2,7	8,7
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,5*	8,5*	7,2*	7,2*	5,8	6,3*				4,3*	4,3*	
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	10,2	13,3*	5,4	7,6	3,4	4,8	2,4	3,4	1,7	2,5		1,6	2,4	9,3
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	13,3*	13,3*	9,6*	9,6*	7,7*	7,7*	5,7	6,5*	4,2	5,4*		4,0	4,4*	
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,4	13,3	4,7	6,9	3,1	4,5	2,2	3,2	1,7	2,4		1,5	2,2	9,6
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	17,2*	17,2*	11,0*	11,0*	7,8	8,3*	5,5	6,7*	4,1	5,6*		3,8	4,6*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,3*	4,3*	4,2	6,3	2,8	4,2	2,1	3,1	1,6	2,4		1,4	2,1	9,6
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,3*	4,3*	11,8*	11,8*	7,4	8,6*	5,3	6,8*	4,0	5,5*		3,7	4,9*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	3,8	5,9	2,6	4,0	2,0	2,9	1,5	2,3		1,4	2,2	9,4
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	4,7*	4,7*	11,4	11,4*	7,2	8,5*	5,2	6,6*	4,0	5,1*		3,7	4,7*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,7	5,8	2,5	3,9	1,9	2,9				1,5	2,3	8,8
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			9,9*	9,9*	7,0	7,6*	5,1	5,8*				4,1	4,4*	

↑ Hauteur   ↻ Rotation 360°   ↑ Dans l'axe   🚧 Portée max.   \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GA10

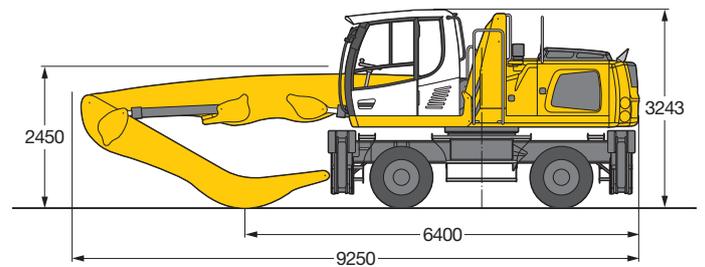


## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 6,10 m et balancier d'industrie coudée 4,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées | 24 000 kg

## Dimensions



## Balancier industrie 4,00 m

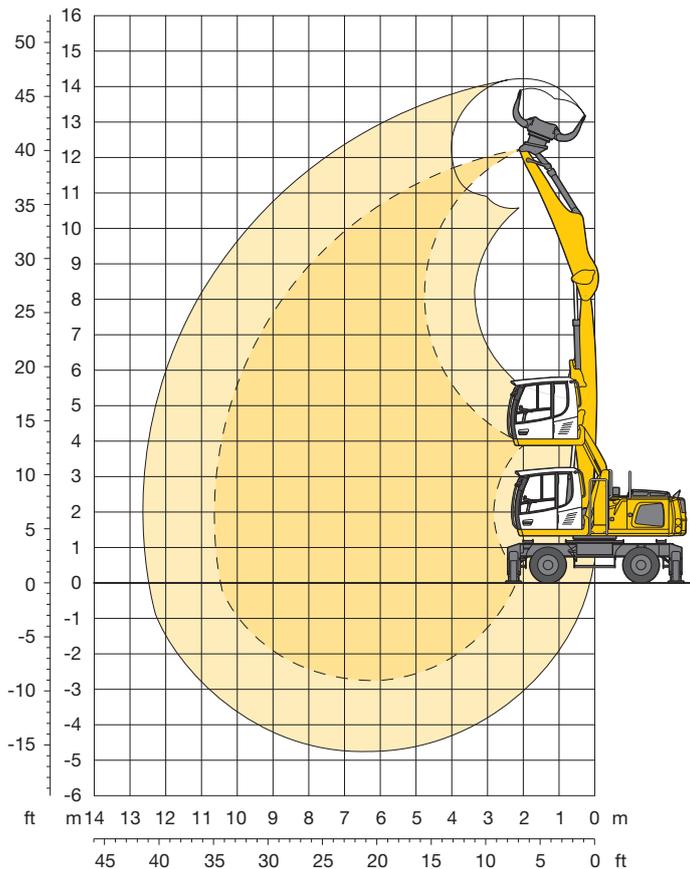
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés															
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,6 6,9*	6,9* 6,9*									4,7 5,9*	5,9* 5,9*	5,0
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,9 8,3*	8,2 8,3*	3,6 7,0*	5,1 7,0*							2,7 4,9*	3,8 4,9*	7,0
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,9 9,0*	8,2 9,0*	3,7 7,6*	5,1 7,6*	2,5 5,8	3,5 6,5*					2,0 4,5*	2,9 4,5*	8,3
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,6 9,6*	7,9 9,6*	3,6 7,8*	5,0 7,8*	2,4 5,7	3,4 6,6*	1,7 4,2	2,5 4,9*			1,7 4,1	2,4 4,3*	9,1
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	9,9 12,4*	12,4* 12,4*	5,2 10,5*	7,4 10,5*	3,3 8,0	4,7 8,2*	2,3 5,6	3,3 6,8*	1,7 4,2	2,5 5,6*			1,5 3,7	2,2 4,3*	9,7
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,1 9,4*	9,4* 9,4*	4,6 11,6*	6,8 11,6*	3,0 7,6	4,4 8,6*	2,2 5,4	3,2 6,9*	1,6 4,1	2,4 5,6*			1,4 3,5	2,0 4,4*	9,9
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,4* 2,4*	2,4* 2,4*	4,0 11,7	6,2 11,8*	2,8 7,3	4,1 8,7*	2,0 5,2	3,0 6,7*	1,6 4,0	2,3 5,3*			1,3 3,5	2,0 4,2*	10,0
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	3,8 10,7*	5,8 10,7*	2,6 7,1	3,9 8,1*	1,9 5,1	2,9 6,2*	1,5 4,0	2,3 4,7*			1,3 3,5	2,0 3,7*	9,8
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,7 8,6*	5,8 8,6*	2,5 6,8*	3,8 6,8*	1,9 5,1	2,9 5,2*					1,6 3,9*	2,4 3,9*	8,7
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés															

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GK10

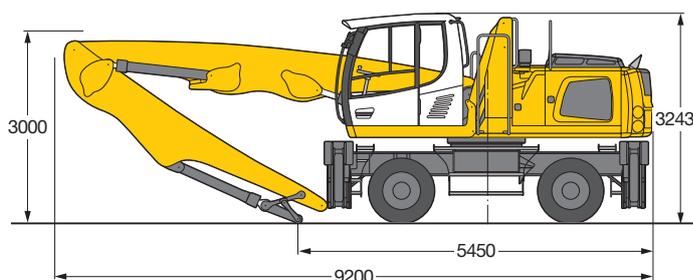


## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 6,10 m et balancier industrie avec cinématique coudée 4,50 m.

avec pince à trier SG 25/0,55 m<sup>3</sup> griffes | 24 100 kg

## Dimensions



## Balancier industrie 4,50 m

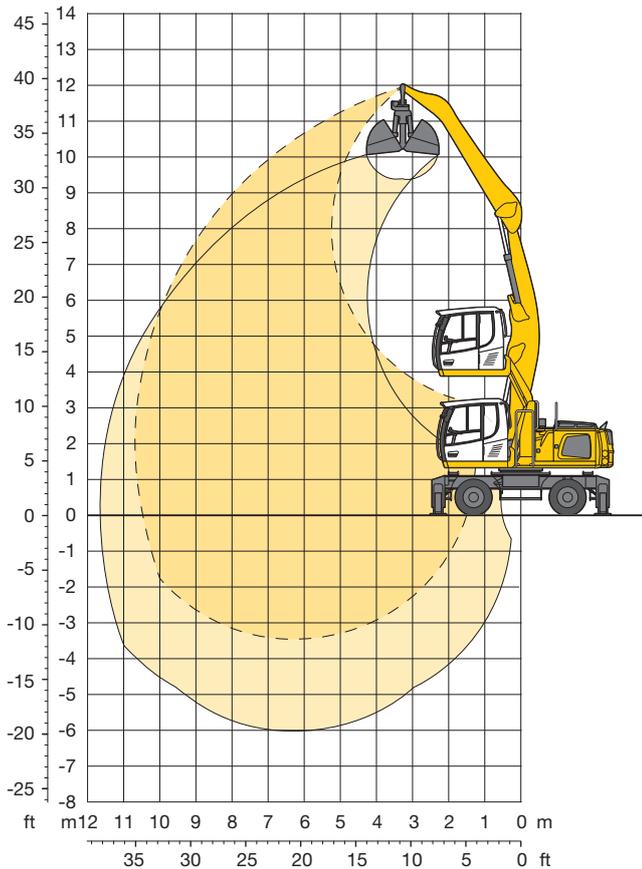
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,1*	8,1*											7,9*	7,9*	3,1
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,6	7,4*	3,3	4,7							3,0	4,3	6,2
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,4*	7,4*	5,5*	5,5*							4,9*	4,9*	
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,5	4,9	2,2	3,2					1,9	2,8	7,9
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					7,0*	7,0*	5,3*	5,3*					4,1*	4,1*	
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,5	4,9	2,3	3,3	1,4	2,2			1,4	2,2	9,1
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,6	7,7*	3,4	4,8	2,2	3,2	1,5	2,3			3,7*	3,7*	
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			7,7*	7,7*	7,2*	7,2*	5,5	6,1*	4,0	5,2*			1,1	1,8	9,9
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	5,1	7,4	3,1	4,5	2,1	3,1	1,4	2,2			3,3	3,5*	
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	5,3	6,3*	3,9	5,2*			1,0	1,6	10,3
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,3	13,2	4,4	6,6	2,8	4,2	1,9	2,9	1,3	2,1	0,9	1,6	3,0	3,5*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	16,8*	16,8*	10,8*	10,8*	7,4	8,1*	5,1	6,4*	3,8	5,2*	2,9	4,0*	0,9	1,5	10,6
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	3,8	5,9	2,5	3,8	1,7	2,7	1,2	2,0	0,9	1,5	0,9	1,5	10,6
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	1,7*	1,7*	11,4*	11,4*	7,0	8,3*	4,9	6,4*	3,7	5,0*	2,9	3,6*	2,8	3,4*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,2*	2,2*	3,4	5,4	2,2	3,6	1,6	2,6	1,2	1,9			0,9	1,5	10,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,2*	2,2*	10,3*	10,3*	6,7	7,9*	4,8	6,0*	3,6	4,6*			2,9*	2,9*	
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,2	5,3	2,1	3,4	1,5	2,5	1,1	1,9			1,0	1,8	9,5
	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			8,9*	8,9*	6,6	6,8*	4,7	5,2*	3,6	3,7*			3,1*	3,1*	

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement AF11

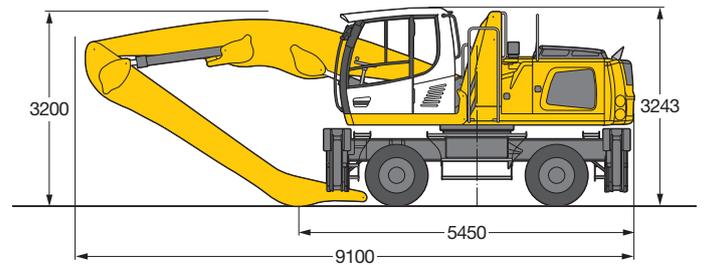


## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle coudée 6,00 m et balancier d'industrie droit 5,00 m.

avec bennes type GM 10B/1,00 m<sup>3</sup> bennes de reprise | 23 800 kg

## Dimensions



## Balancier industrie 5,00 m

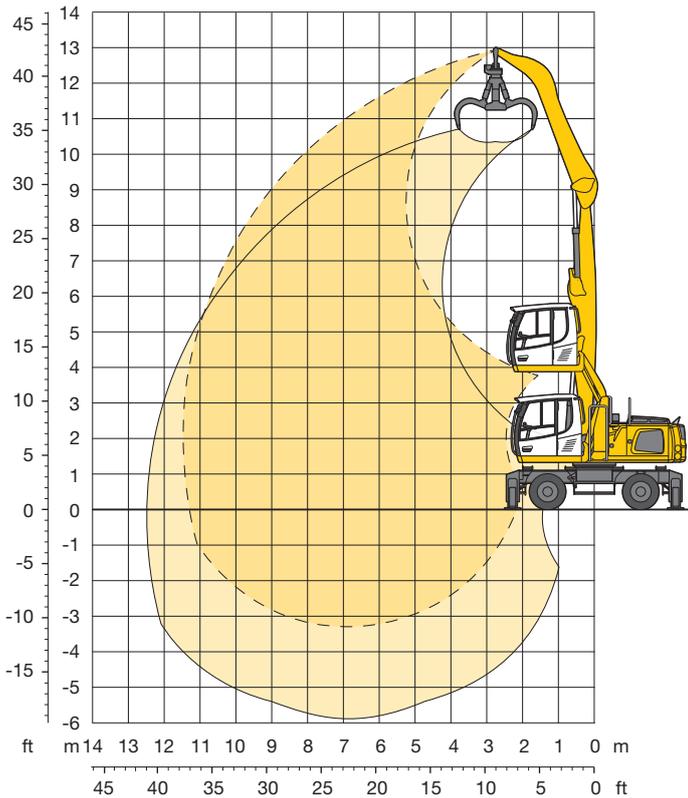
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	m
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés															
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,8 4,3*	4,3* 4,3*							3,7 4,1*	4,1* 4,1*	6,1
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					4,0 5,8*	5,4 5,8*	2,7 4,2*	3,7 4,2*					2,4 3,6*	3,4 3,6*	7,9
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					4,0 6,2*	5,4 6,2*	2,7 5,6*	3,7 5,6*	1,9 3,4*	2,7 3,4*			1,9 3,4*	2,7 3,4*	9,0
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,9 6,5*	5,3 6,5*	2,6 5,8*	3,7 5,8*	1,9 4,4	2,7 4,9*			1,6 3,3*	2,3 3,3*	9,8
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés				5,8 8,3*	8,1 8,3*	3,6 7,0*	5,1 7,0*	2,5 5,8	3,5 6,1*	1,8 4,3	2,6 5,3*		1,4 3,4*	2,0 3,4*	10,3
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	9,7 14,3*	14,3* 14,3*	5,1 9,9*	7,4 9,9*	3,3 7,7*	4,7 7,7*	2,3 5,6	3,3 6,4*	1,7 4,2	2,5 5,5*	1,3 3,3	1,9 3,6*	1,3 3,3	1,9 3,5*	10,5
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	7,7 9,1*	9,1* 9,1*	4,4 11,3*	6,6 11,3*	3,0 7,6	4,3 8,3*	2,1 5,4	3,1 6,7*	1,6 4,1	2,4 5,5*	1,2 3,2	1,8 4,0*	1,2 3,2	1,8 3,7*	10,6
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,3* 5,3*	5,3* 5,3*	3,9 11,5	6,0 11,7*	2,7 7,2	4,0 8,5*	2,0 5,2	2,9 6,7*	1,5 4,0	2,3 5,4*			1,2 3,2	1,8 4,0*	10,4
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	3,6 10,9*	5,7 10,9*	2,5 7,0	3,8 8,1*	1,8 5,0	2,8 6,3*	1,4 3,9	2,2 4,9*			1,2 3,4	1,9 3,9*	10,0
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,6 9,2*	5,6 9,2*	2,4 6,9	3,8 7,0*	1,8 5,0	2,8 5,4*					1,6 4,3	2,4 4,6*	8,3

↑ Hauteur    ↻ Rotation 360°    📏 Dans l'axe    🚛 Portée max.    \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipement GA11

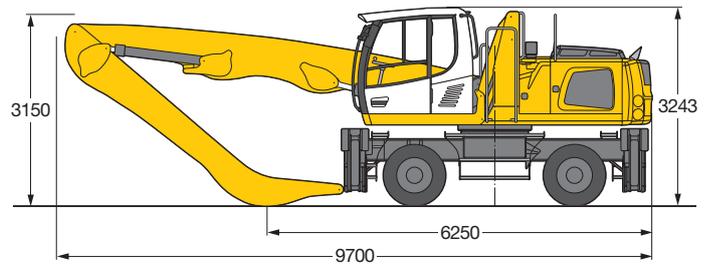


## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec réhausse réglable hydrauliquement, 8 pneumatiques jumelées avec entretoises, flèche industrielle droite 6,60 m et balancier d'industrie coudée 5,00 m.

avec grappin type GM 65/0,60 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées | 24 200 kg

## Dimensions



## Balancier industrie 5,00 m

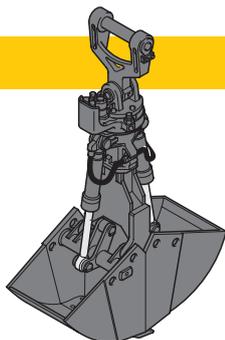
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
12,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,8 6,2*	6,2* 6,2*									4,3 5,0*	5,0* 5,0*	5,3
10,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,8 6,0*	5,2 6,0*	2,5 4,2*	3,5 4,2*					2,4 4,0*	3,4 4,0*	7,6
9,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,9 6,7*	5,3 6,7*	2,6 5,8*	3,6 5,8*	1,8 3,7*	2,6 3,7*			1,8 3,6*	2,5 3,6*	9,0
7,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,9 6,9*	5,3 6,9*	2,6 5,9	3,6 6,0*	1,8 4,3	2,6 5,3*			1,4 3,4*	2,1 3,4*	10,0
6,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					3,7 7,2*	5,1 7,2*	2,5 5,8	3,5 6,2*	1,8 4,3	2,6 5,4*	1,3 3,3	1,9 4,0*	1,2 3,2	1,8 3,4*	10,7
4,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			5,4 9,3*	7,7 9,3*	3,4 7,7*	4,8 7,7*	2,4 5,6	3,4 6,4*	1,7 4,2	2,5 5,4*	1,2 3,3	1,9 4,6*	1,1 2,9	1,7 3,4*	11,2
3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	8,5 16,9*	13,4 16,9*	4,7 10,9*	6,9 10,9*	3,1 7,7	4,4 8,2*	2,2 5,4	3,1 6,6*	1,6 4,1	2,4 5,5*	1,2 3,2	1,8 4,5*	1,0 2,8	1,6 3,4*	11,4
1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,5* 2,5*	2,5* 2,5*	4,0 11,6*	6,1 11,6*	2,7 7,2	4,0 8,5*	1,9 5,2	2,9 6,6*	1,5 3,9	2,2 5,4*	1,1 3,1	1,8 4,3*	1,0 2,7	1,5 3,5*	11,5
0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	3,5 8,7*	5,6 8,7*	2,4 6,9	3,8 8,2*	1,8 5,0	2,8 6,4*	1,4 3,8	2,1 5,1*	1,1 3,1	1,7 3,9*	1,0 2,8	1,5 3,1*	11,3
-1,5	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés			3,3 7,8*	5,4 7,8*	2,3 6,7	3,6 7,3*	1,7 4,9	2,7 5,7*	1,3 3,8	2,1 4,4*	1,1 3,1	1,7 3,1*	1,0 2,9*	1,7 2,9*	10,7
-3,0	Stabilisateurs relevés 4 stabilisateurs abaissés					2,2 5,8*	3,6 5,8*	1,7 4,6*	2,6 4,6*					1,4 3,8*	2,2 3,8*	8,5

Hauteur Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Accessoires

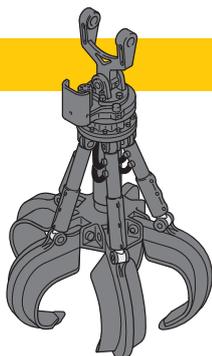


## Bennes pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

### Bennes type GM 10B

Largeur de coupe	mm	1 000	1 500	1 800
Capacité	m <sup>3</sup>	1,00	1,50	1,80
Densité du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,5	1,5	1,5
Poids	kg	1 040	1 180	1 425



## Grappins

Griffes ouvertes

Griffes demi-fermées

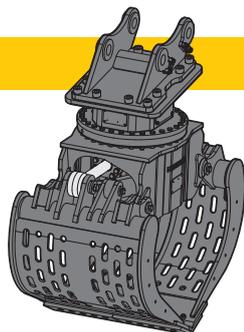
Griffes fermées

### Grappin type GM 64 (4 griffes)

Capacité	m <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	845	1 130	1 055	1 330	1 060	1 520

### Grappin type GM 65 (5 griffes)

Capacité	m <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Poids	kg	1 150	1 230	1 285	1 415	1 325	1 520



## Grappin de tri

avec bennes nervurées

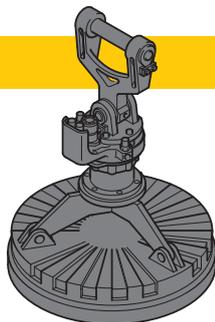
avec bennes perforées

avec bennes nervurées

avec bennes perforées

### Grappin type SG 25

Largeur de coupe	mm	800	800	1 000	1 000
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,55	0,65	0,75
Force de fermeture max.	t	6	6	6	6
Poids y compris la platine d'adaptation	kg	1 120	1 110	1 200	1 190



## Dispositifs à aimant/Plateaux magnétiques

Génératrice	kW	10	10
-------------	----	----	----

### Plateau magnétique avec attache

Puissance	kW	5,5	8,8
Diamètre de l'aimant	mm	1 150	1 250
Poids	kg	1 060	1 310

# Équipement



## Châssis

Bascules d'appui, variantes	+
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•
Lame de nivelage	+
Contrôle des stabilisateurs	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	+
Protection des tiges de piston pour stabilisateurs	+
Outillage, étendu	+
Caisse à outils avec clé des deux côtés	•



## Tourelle

Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Balustrade de tourelle	+
Génératrice	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Protection pour les phares avant	+
Protection pour feu de recul	+



## Hydraulique

Régulation par puissance limite électronique	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•
Filtre en dérivation	+
Préchauffage huile hydraulique	+



## Moteur

Antisiphonnage du carburant	+
Filtre à particules Liebherr	+
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Tamis de protection devant radiateur	•
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement	+
Préchauffage huile moteur	+



## Cabine

Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED 1300 lumen	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED 1300 lumen	+
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, à déconnecter)	+
Extincteur	+
Pilotage par manipulateur de commande	+

Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	+
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+
Climatisation automatique	•
Glacière électrique	+
LiDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)*	•
Vitres blindées	+
Frein de positionnement	+
Commande proportionnel	+
Radio Comfort (commande par unité d'affichage)	+
Pré-équipement radio	•
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, n'est pas à déconnecter)	+
Gyrophare sur la cabine	+
Essuie-glace, vitre de toit	+
Grille de protection supérieure	+
Grille de protection avant	+
Pare-soleil	+
Chauffage autonome (programmeur)	+
Lumière d'avertissement (xénon)	+
Anti-démarrage électronique	+



## Équipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED 1300 lumen	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED 1300 lumen, avec protection	+
Arrêt automatique de la montée de flèche	+
AutoLift	+
Limitation électronique de levage, arrêt électronique du balancier	+
Amortisseur des vérins de flèche	+
Balancier industrie avec système d'attelage rapide	+
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+
Liebherr système multi-coupleur	+
Dispositif d'attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Système d'attache rapide MH40/MH110	+
Protection de tige, vérin de flèche	+
Avertisseur de surcharge	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+



## Machine complète

Graissage	
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	•
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+
Peinture spéciale	
Une couleur, parties grises exclues	+
Une couleur, partie grises incluses (sauf chaîne cinématique)	+
Multicolore (sauf chaîne cinématique)	+
Surveillance	
Surveillance zone arrière avec caméra	•
Surveillance zone latérale avec caméra	+

• = Standard, + = Option

\* = peut être prolongé en option au bout d'un an

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**