

Chargeuses sur pneus L 550 - L 580

Charges de basculement : 12 150 kg – 18 500 kg



**Nouvelle
génération**

LIEBHERR

L 550

Charge de basculement
en position articulée : 12 150 kg
Capacité du godet : 3,2 m³
Poids en ordre de marche : 17 300 kg
Puissance moteur : 129 kW

L 556

Charge de basculement
en position articulée : 13 550 kg
Capacité du godet : 3,6 m³
Poids en ordre de marche : 17 900 kg
Puissance moteur : 140 kW

L 566

Charge de basculement
en position articulée : 15 750 kg
Capacité du godet : 4,0 m³
Poids en ordre de marche : 23 150 kg
Puissance moteur : 190 kW

L 576

Charge de basculement
en position articulée : 17 500 kg
Capacité du godet : 4,5 m³
Poids en ordre de marche : 24 450 kg
Puissance moteur : 205 kW

L 580

Charge de basculement
en position articulée : 18 500 kg
Capacité du godet : 5,0 m³
Poids en ordre de marche : 25 180 kg
Puissance moteur : 215 kW



reddot design award
winner 2013



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission hydrostatique Liebherr-Power-Efficiency assure, sur les chargeuse sur pneus Liebherr, jusqu'à 25 % de réduction de la consommation de carburant. Ceci réduit les coûts d'exploitation et la pollution de l'environnement.

Performance

Le recours à la transmission hydrostatique autorise une implantation particulière du moteur Diesel Liebherr. Sur les chargeuse sur pneus L 550 - L 556 le moteur Diesel est monté transversalement à l'arrière, sur les L 566 - L 580 en long, l'arbre de sortie orienté vers l'arrière. Par rapport aux chargeuses à transmissions conventionnelles ceci conduit, pour un poids en ordre de marche sensiblement plus faible, à une charge de basculement plus élevée et à davantage de production au chargement par heure de service.

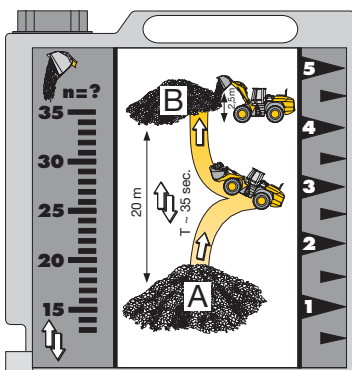
Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, offrent un niveau de confort exceptionnel.

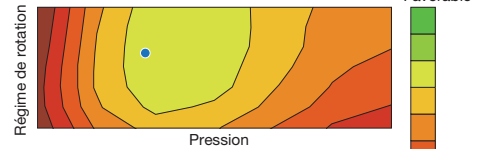




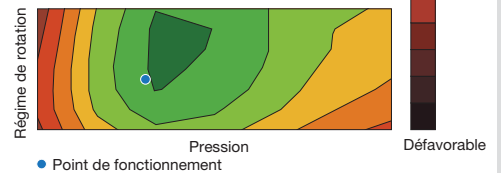
Moins de consommation de carburant

- Jusqu'à 5 litres d'économie de coûts par heure de marche, il en résulte une économie de carburant jusqu'à 25 %.
- Le test normalisé Liebherr prouve la rentabilité des chargeuses sur pneus Liebherr.

Niveau d'efficacité sans LPE



Niveau d'efficacité avec LPE



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission hydrostatique Liebherr-Power-Efficiency assure, sur les chargeuses sur pneus Liebherr, jusqu'à 25 % de réduction de la consommation de carburant. Ceci réduit les coûts d'exploitation et la pollution de l'environnement.

Coûts d'exploitation réduits

Coûts réduits et haut niveau de productivité

Les chargeuses sur pneus Liebherr sont imbattables en termes de rentabilité. Cet avantage découle des facteurs suivants :

- Consommation de carburant réduite grâce à un taux de rendement plus élevé et un poids en ordre marche plus faible. A conditions de travail égales, une chargeuse sur pneus Liebherr consomme jusqu'à 5 litres de moins par heure de fonctionnement. Grâce au nouveau Système Liebherr-Power-Efficiency, les grosses chargeuses sur pneus sont neutres en consommation de carburant par rapport à la génération précédente IIIA.
- Usure des freins de service quasi inexistante grâce au freinage hydrostatique de la translation et ainsi pas de réparations liées à l'usure des freins.
- Moins d'usure des pneumatiques grâce à la régulation continue de la force de traction. En fonction des conditions d'utilisation de la machine, la réduction de l'usure des pneumatiques pourra atteindre 25 %.

Protection active de l'environnement

Préservation des ressources

Moins de carburant consommé signifie moins d'émissions de polluants ainsi qu'une préservation active des ressources. La combustion d'1 litre de gazole produit jusqu'à 3 kg de CO₂. Une réduction de la consommation de 5 litres de carburant à l'heure se traduit, pour 1000 heures de fonctionnement, par une réduction de 15 000 kg de CO₂ : la baisse des coûts d'exploitation s'associe harmonieusement à la protection active de l'environnement.

Réduction des émissions sonores

L'innovant système de transmission Liebherr permet de réduire considérablement les émissions sonores - les chargeuses sur pneus Liebherr sont nettement plus silencieuses !

Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Le System Liebherr Power Efficiency (LPE) nouvellement développé, optimise l'interaction des composants de la transmission et ainsi la position du point de fonctionnement dans la cartographie en considération du taux de rendement.
- Grâce à cette technologie, une augmentation de la consommation de carburant a pu être évitée lors du passage du niveau IIIA au Niveau IIIB. LPE apporte une économie de carburant complémentaire jusqu'à 8 % par rapport aux chargeuses sur pneus qui n'en sont pas équipées.

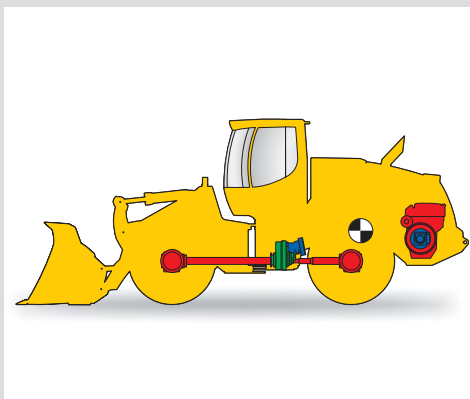


Moins d'usure des pneus

- La force de traction peut être réglée en continu ce qui permet d'éviter le patinage des roues. L'usure des pneumatiques peut être réduite jusqu'à 25 %.

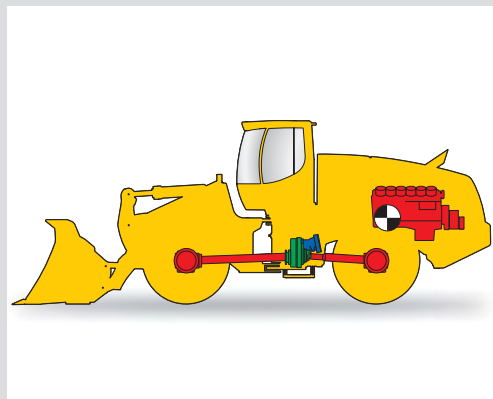
Moins d'usure des freins

- Même dans les conditions d'utilisation extrêmes, la transmission Liebherr exploite le freinage hydraulique en priorité. Les freins de service n'ont qu'un rôle d'appoint et ne s'usent quasiment pas.



Transmission Liebherr L 550 - L 556

- Répartition optimale des masses grâce au montage transversal du moteur diesel.
- Le moteur Diesel, y compris les pompes à débit variable, agissent comme contrepoids, conduisant à une charge de basculement élevée pour un poids en ordre de marche faible.
- Visibilité optimale dans toutes les directions grâce à une conception compacte.



Performance

Le recours à la transmission hydrostatique autorise une implantation particulière du moteur Diesel Liebherr. Sur les chargeuse sur pneus L 550 - L 556 le moteur Diesel est monté transversalement à l'arrière, sur les L 566 - L 580 en long, l'arbre de sortie orienté vers l'arrière. Par rapport aux chargeuses à transmissions conventionnelles ceci conduit, pour un poids en ordre de marche sensiblement plus faible, à une charge de basculement plus élevée et à davantage de production au chargement par heure de service.

Moins de poids mort pour plus de performances

Productivité accrue

La combinaison de la transmission Liebherr et du positionnement unique de son moteur diesel permet d'atteindre des charges de basculement élevées pour un poids en ordre de marche réduit. L'utilisation du poids propre du moteur diesel comme contre-poids se traduit par une augmentation importante de la productivité.

La transmission Liebherr, la plus évoluée

Technologie innovante

La force de traction et la vitesse d'évolution s'adaptent automatiquement aux conditions de travail sans intervention du conducteur. La transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur puisque la marche AV et AR sont réalisées hydrauliquement.

L'avance par la flexibilité

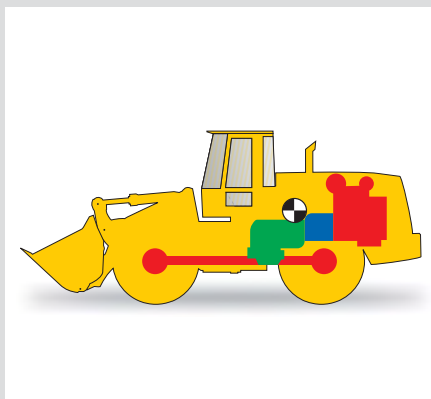
Application universelle

En alternative à la cinématique Z standard, le bras de levage industrie est disponible sans surcoût en variant d'équipement. Cette cinématique marque des points grâce à son mouvement parallèle et offre un couple particulièrement important dans la zone de levage haute, caractéristique idéale pour le montage d'équipements lourds et le transport de charges. Avec le bras de levage industrie, Liebherr offre une solution uniforme pour toute la gamme des grosses machines dans les applications industrie. Grâce à leur conception compacte les chargeuse sur pneus Liebherr autorisent des manœuvres rapides et efficaces - la condition clé pour un haut rendement au chargement.



Transmission Liebherr L 566 - L 580

- Répartition optimale des masses grâce au montage longitudinal du moteur diesel et prise de puissance orientée vers l'arrière.
- Le moteur Diesel, y compris les pompes à débit variable, agissent comme contre-poids, conduisant à une charge de basculement élevée pour un poids en ordre de marche faible.
- Visibilité optimale dans toutes les directions grâce à une conception compacte.



Transmission traditionnelle

- Le montage longitudinal du moteur Diesel se traduit par un centre de gravité situé au centre de la machine.
- D'importants contre-poids additionnels sont nécessaires pour assurer la charge de basculement et donc la stabilité de la machine.
- Il en résulte un poids en ordre de marche important ainsi qu'une mauvaise visibilité.



Circuit de refroidissement

- L'installation de réfrigération est montée sur le châssis arrière entre le moteur Diesel et la cabine et aspire ainsi un air propre. Le régime du ventilateur, dépendant de la puissance de réfrigération, est régulé par des capteurs thermométriques et assure ainsi le régime optimal du ventilateur.
- Pour améliorer les conditions de visibilité, l'unité de refroidissement a été montée en position longitudinale. Pour faciliter les travaux de nettoyage et d'entretien, le radiateur a été reconfiguré et offre un confort optimum.

- La puissance du système de refroidissement a été adaptée aux exigences de la nouvelle technologie moteur.
- Un ventilateur réversible, le tamis pour radiateur ainsi qu'un radiateur à grosses mailles sont disponibles en option et protègent contre le colmatage, particulièrement dans les applications en milieu très chargé en poussière, respectivement facilitent le nettoyage. Temps de nettoyage minimal signifie travail efficace !

Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Fiabilité de la transmission Liebherr

Moins de composants

La transmission Liebherr, grâce à son couple résistant, fait principalement appel au freinage hydraulique. Les freins de service multidisques à bain d'huile ne s'usent, de ce fait, pratiquement pas. Par ailleurs, la transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur mécanique ; la marche AV et AR sont réalisés hydrauliquement. La fiabilité est donc fortement augmentée par la réduction des composants.

Commande du refroidissement en fonction des besoins

Solution intelligente

Le ventilateur, dont le régime est indépendant de la vitesse de rotation du moteur diesel, ne produit que la puissance réfrigérante vraiment nécessaire, des capteurs de température contribuant à un réglage précis. Par ailleurs, la chargeuse passe automatiquement en première vitesse de translation dès que la température du moteur dépasse sa plage de valeurs nominales. La réduction des efforts qui en découle protège ainsi le moteur diesel de la surcharge. En même temps, le ventilateur passe en vitesse maximale et empêche ainsi toute surchauffe du moteur.

Des composants conformes à notre label de qualité

Un seul fournisseur

Des éléments importants tels que le moteur, les vérins hydrauliques et les composants électroniques, par exemple, sont fabriqués par nos soins. Nous n'apposons notre label de qualité qu'après avoir contrôlé nos produits dans les moindres détails. Les produits Liebherr garantissent un niveau maximal de performance et de fiabilité.

Technologie moteur optimisée

La nouvelle génération de moteurs Diesel, parallèlement aux développements continus pour en améliorer l'écocompatibilité, a été optimisée dans différents domaines. A côté de la technologie Common Rail, un filtre à particules Diesel avec catalyseur d'oxydation assure la réduction de l'émission de substances polluantes. Celui-ci, par régénération active, se libère des particules par combustion au cours de la plupart des interventions de la machine, sans interruption du processus de travail.



Composants propres

- Liebherr bénéficie d'une expérience de plusieurs décennies dans la conception et la fabrication de moteurs Diesel, vérins hydrauliques et composants électroniques. L'harmonisation des composants des chargeuses sur pneus Liebherr contribue à garantir des interactions optimales pour des performances maximales.

Moteur Diesel Liebherr

- La technologie Common Rail optimise le processus de combustion et ainsi l'émission de substance nocives.
- Réduction supplémentaire d'émission de particules grâce au filtre à particules Diesel avec catalyseur d'oxydation. La régénération active assure un travail efficace et sans interruption.
- Augmentation de l'efficacité par intervention proactive du Liebherr-Power-Efficiency dans la gestion du moteur.



Manipulateur Liebherr

• Le manipulateur Liebherr permet de commander tous les mouvements de travail et de translation de la machine. La main gauche reste toujours sur le volant. Un changement de main est inutile pour une meilleure sécurité. Le conducteur contrôle les fonctions suivantes avec la main droite :

- Montée et descente du bras de levage
- Remplissage et déversement du godet
- Retour automatique du godet en position d'attaque
- Rétrogradage « kick down » et « gear hold »
- Commande des équipements additionnels
- Sélection du sens de marche et déverrouillage simultané de la transmission



Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, offrent un niveau de confort exceptionnel.

Cabine au design de grande classe

Cabine confortable

Plus de performances et de productivité avec le meilleur confort possible, c'est ce que permet le design moderne et ergonomique de la cabine. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique. La suspension de cabine, nouvellement développée, réduit considérablement les contraintes sonores ainsi que les vibrations à l'intérieur de la cabine.

Manipulateur Liebherr

Un seul levier de commande assure la maîtrise de toutes les fonctions de travail et de translation de la machine. La commande de la machine est, de ce fait, précise et sûre tandis que la main gauche reste toujours sur le volant, ce qui augmente le niveau de sécurité sur le lieu de travail.

Transmission Liebherr

Système de transmission en continu

Avec la transmission Liebherr l'accélération est progressive, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, quelle que soit la plage de vitesse.

Liebherr-Power-Efficiency

Le Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'efficacité et le taux de rendement de la transmission et vise une moindre sollicitation des composants. Le conducteur actionne la pédale des gaz selon la manière habituelle et obtient la pleine puissance souhaitée. Le logiciel machine reçoit le signal électronique de la pédale et calcule la conversion la plus efficace de l'ordre de translation en intervenant de manière proactive dans la gestion moteur. Le potentiel de rendement connu et le comportement confortable de la chargeuse sur pneus en translation restent acquis, la vivacité s'en trouve même rehaussée.

Pédale des gaz LPE

- La pédale des gaz est actionnée de manière habituelle. Le logiciel machine réceptionne l'ordre de translation émis et le convertit selon l'art et la manière le plus efficient.
- La LPE optimise encore l'économie et l'efficacité de la transmission Liebherr - le confortable comportement au roulement habituel de la chargeuse demeure acquis, l'agilité et la vivacité sont rehaussées.



Climatisation puissante

- La climatisation de série sur les grandes chargeuses offre un niveau de confort élevé au chauffeur, contribuant ainsi également à la productivité.
- Le système d'aération est organisé sur 4 niveaux - une climatisation automatique est disponible en option :
 - Ouïes d'aération basses
 - Dégivrage du pare-brise
 - Ouïes d'aération de pavillon
 - Ouïes d'aération centrales



Accessibilité au service L 550 - L 556



Niveau
d'ouverture 2

Niveau
d'ouverture 1



Service/Entretien

LiDAT

Gestion efficiente

LiDAT, le Système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, vous permet de gérer, surveiller et piloter de manière efficiente l'ensemble de votre parc roulant en matière de saisie de données machines, analyse de données, management de parc roulant et service. Toutes les données machines sont consultables à tout moment par un navigateur Web. LiDAT vous offre une documentation globale sur l'activité en chantier, une disponibilité plus élevée grâce à des arrêts réparations plus courts, un support plus rapide du constructeur, des informations plus rapides sur les sollicitations/surcharges et ainsi une augmentation de la durée de vie des machines et plus de sécurité dans la planification de votre entreprise. Sur les chargeuses sur pneus L 550 - L 580 ce service est inclus dans la dotation standard.

Accessibilité au service

Entretien simple

Grâce à l'implantation unique du moteur Diesel les chargeuses sur pneus Liebherr offrent une remarquable accessibilité au service. Le positionnement du système de réfrigération directement derrière la cabine, grâce à un moindre encrassement, contribue à une réduction de l'entretien et des coûts de maintenance, il en résulte une économie d'argent et de temps !

L 550 - L 556

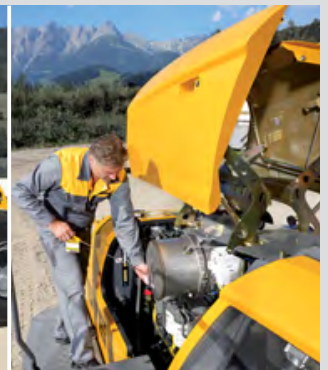
Tous les points de service journaliers sont accessibles depuis le sol. Le capot moteur possède deux niveaux d'ouverture selon besoin. Des zones antidérapantes et de solides rampes dans la zone d'accès assurent un haut degré de sécurité pour le nettoyage du radiateur qui doit être réalisé depuis la machine.

L 566 - L 580

Par l'ouverture d'un seul capot, les pompes hydrauliques, la vanne d'arrêt hydraulique, le filtre à air et le coupe batteries principal, sont facilement accessibles depuis le sol. Les travaux sur l'unité de refroidissement, le moteur Diesel et le mécanisme d'entraînement des pompes doivent être réalisés, comme par le passé, depuis la machine. Ici également une grande attention a été apportée à la sécurisation de ces zones.



Accessibilité au service L 566 - L 580



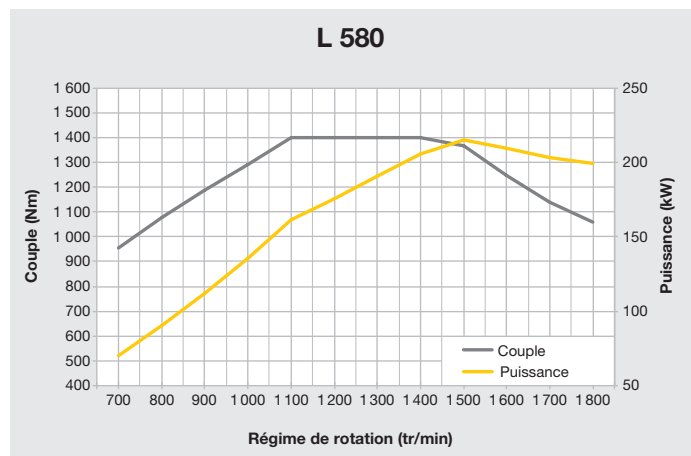
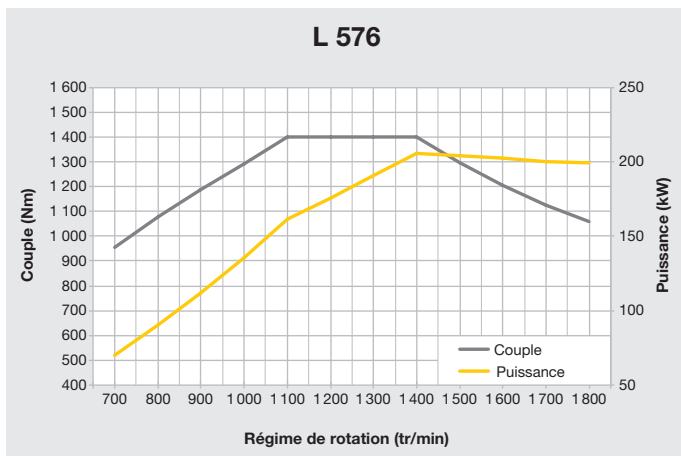
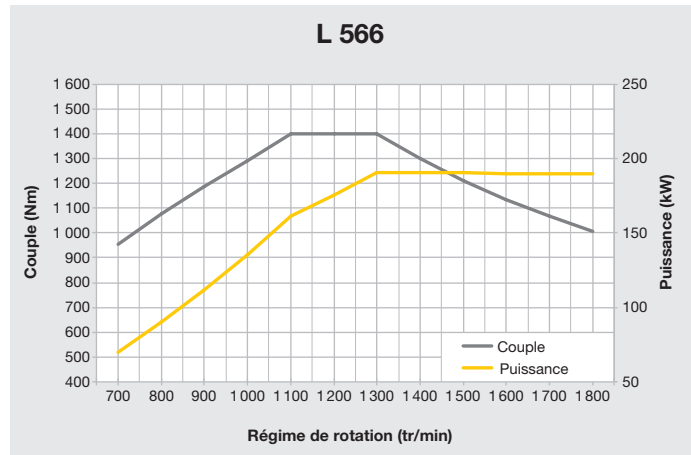
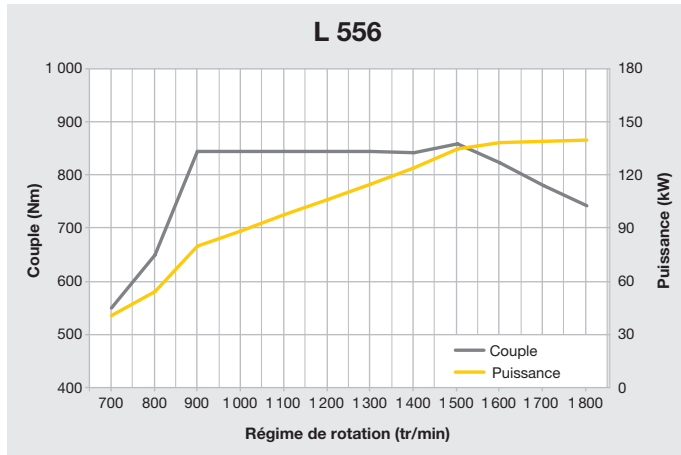
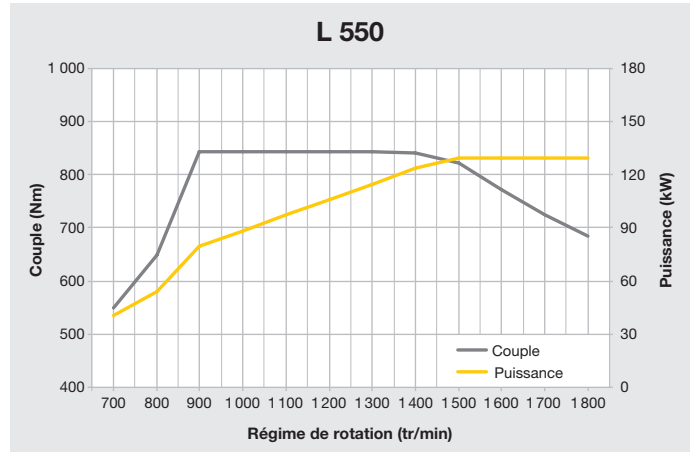
Caractéristiques techniques



Moteur L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

Moteur Diesel Liebherr	D934 A7	D934 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Conception	refroidi par eau, suralimentation à 2 étages, réfrigération et recyclage des gaz d'échappement, filtre à particules Diesel				
Cylindres en ligne	4	4	6	6	6
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression				
Puissance maxi selon ISO 9249	kW 129	140	190	205	215
	à tr/min. 1 500	1 800	1 300	1 400	1 500
Couple maxi	Nm 843	857	1 400	1 400	1 400
	à tr/min. 1 300	1 500	1 300	1 200	1 100
Cylindrée	litre 7,01	7,01	10,52	10,52	10,52
Alésage/Course	mm 122/150	122/150	122/150	122/150	122/150
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur tableau de bord à affichage				
Circuit électrique					
Tension	V 24	24	24	24	24
Capacité	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A 28/100	28/100	28/100	28/100	28/100
Démarrreur	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Les émissions sont inférieures aux normes Phase IIIB/Tier 4i.



Caractéristiques techniques



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue

Conception _____ Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé

Filtration _____ Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé

Commande _____ Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur thermique. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche

Plages de vitesses _____

Plage 1	0 – 10,0 km/h
Plage 2 et A2	0 – 20,0 km/h
Plage A3	0 – 40,0 km/h

Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse



Essieux

4 roues motrices

Essieu avant _____ Rigide

Essieu arrière _____ Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Hauteur d'obstacle franchissable _____ mm	460	460	490	490	490

Les 4 roues restent au contact du sol

Différentiels _____ Différentiels à glissement limité automatique

Réducteurs de roues _____ Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues

Voie _____ 2 000 mm pour toutes montes de pneus (L 550, L 556)
2 230 mm pour toutes montes de pneus (L 566, L 576, L 580)



Freins

Freins de service sans usure _____ Freinage hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)

Frein de stationnement _____ Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à StVZO.



Direction

Conception _____ Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course

Angle d'articulation _____ 40° de chaque côté

Direction de secours _____ Direction de secours à commande électro-hydraulique



Hydraulique d'équipement

Conception _____ Pompe à débit variable à plateau oscillant „Load-Sensing“ avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur

Refroidissement _____ Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile

Filtration _____ Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique

Commande _____ Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples

Commande de levage _____ Levage, neutre, descente
Position flottante par encliquetage levier de commande Liebherr

Commande de cavage _____ Cavage, neutre, déversement
Retour automatique du godet

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Débit maxi _____ l/min.	234	234	290	290	290

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Pression maxi _____ bar	330	360	350	350	380
Cinématique Z _____ bar	330	360	350	350	380
Bras de levage industrie _____ bar	350	380	380	380	380



Equipements

Cinématique _____ Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage et traverse en acier moulé

Paliers _____ Etanches

Temps de cycles _____

avec charge nominale _____	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------

Cinématique Z

Levage _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Déversement _____	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Descente (à vide) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s

Bras de levage industrie

Levage _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Déversement _____	3,5 s	3,5 s	3,0 s	3,0 s	3,2 s
Descente (à vide) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



Cabine

Conception _____ Cabine ROPS/FOPS insonorisée montée élastiquement sur châssis arrière. Porte conducteur avec fenêtre coulissante en option, angle d'ouverture de 180°, côté droit vitre entrouvrant avec compas d'ouverture, pare-brise en verre feuilleté teinté vert de série, vitres latérales en verre sécurité trempé gris, colonne de direction à réglage continu et console joystick de série, vitre arrière dégivrante.

Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN/ISO 3471/EN 474-1

Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN/ISO 3449/EN 474-1

Siège Liebherr _____ Siège conducteur à 6 fonctions, suspendu et amorti, réglable en fonction de la corpulence de l'opérateur avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension mécanique)

Chauffage et ventilation _____ Cabine avec 4 niveaux de ventilation, chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur, diffuseurs de dégivrage et de climatisation à commande électronique et commande électronique d'air frais et de recirculation, installation de filtration avec préfiltre aisément accessible, climatisation en série.



Emissions sonores

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
ISO 6396 L _{PA} (intérieur) _____	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
2000/14/CE L _{WA} (extérieur) _____	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)

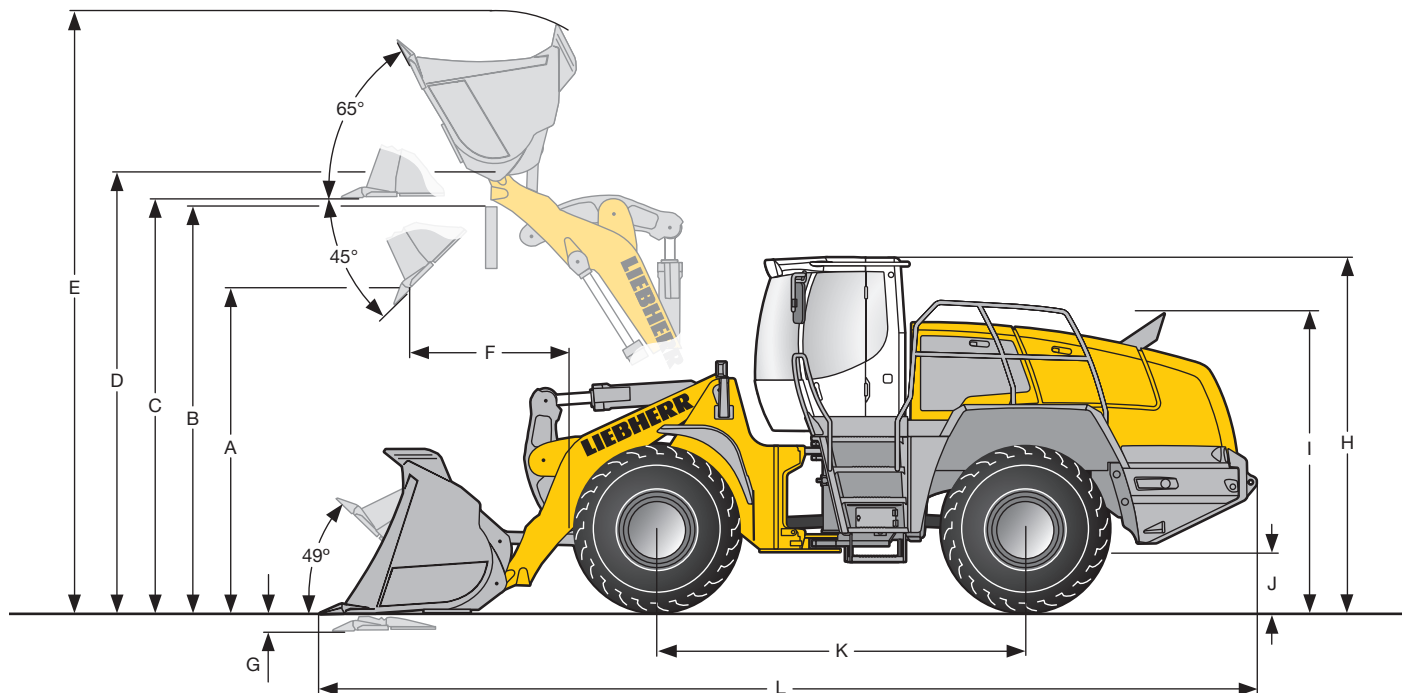


Contenances

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Réservoir de carburant _____	1 300	300	400	400	400
Huile moteur _____					
(avec changement de filtre) _____	140	40	44	44	44
Mécanisme de distribution _____	12,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Boîte de vitesses _____	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Liquide de refroidissement _____	42	42	52	52	52
Essieu avant _____	135	35	42	42	42
Essieu arrière _____	135	35	40	42	42
Réservoir hydraulique _____	1 135	135	135	135	135
Total circuit hydraulique _____	1 245	245	265	265	265
Climatisation R134a _____	g 1 250	1 250	1 250	1 250	1 250

Dimensions

Cinématique en Z



Godet

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
		CZ	D	CZ	D	CZ	D	CZ	D	CZ	D
Cinématique											
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 600	2 600	2 600	2 600	2 920	2 920	2 920	2 920	3 050	3 050
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,2	3,6	3,6	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	2 880	2 790	2 850	2 760	3 240	3 185	3 185	3 105	3 320	3 250
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	3 500	3 500	3 500	3 500	3 900	3 900	3 900	3 900	4 100	4 100
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 645	3 645	3 645	3 645	4 050	4 050	4 050	4 050	4 270	4 270
D Hauteur maxi axe du godet	mm	3 915	3 915	3 915	3 915	4 360	4 360	4 360	4 360	4 580	4 580
E Hauteur totale	mm	5 395	5 410	5 460	5 480	5 870	5 960	5 960	6 040	6 340	6 420
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1 095	1 225	1 160	1 230	1 180	1 240	1 235	1 320	1 150	1 220
G Profondeur de creusement	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Hauteur sur cabine	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
I Hauteur sur échappement	mm	3 015	3 015	3 015	3 015	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
J Garde au sol	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Empattement	mm	3 305	3 305	3 305	3 305	3 780	3 780	3 780	3 780	3 900	3 900
L Longueur totale	mm	8 270	8 290	8 290	8 400	9 260	9 340	9 340	9 460	9 645	9 745
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 450	6 480	6 480	6 510	7 580	7 600	7 600	7 630	7 910	7 940
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	140	130	150	140	200	190	190	175	190	175
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	13 785	13 520	15 370	15 075	18 195	17 780	20 180	19 880	21 225	20 990
Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	12 310	12 150	13 745	13 550	16 100	15 760	17 850	17 590	18 850	18 660
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	12 150	11 930	13 550	13 300	15 750	15 430	17 500	17 230	18 500	18 300
Poids en ordre de marche*	kg	17 300	17 405	17 900	18 020	23 150	23 250	24 450	24 575	25 180	25 330
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 24/25.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct



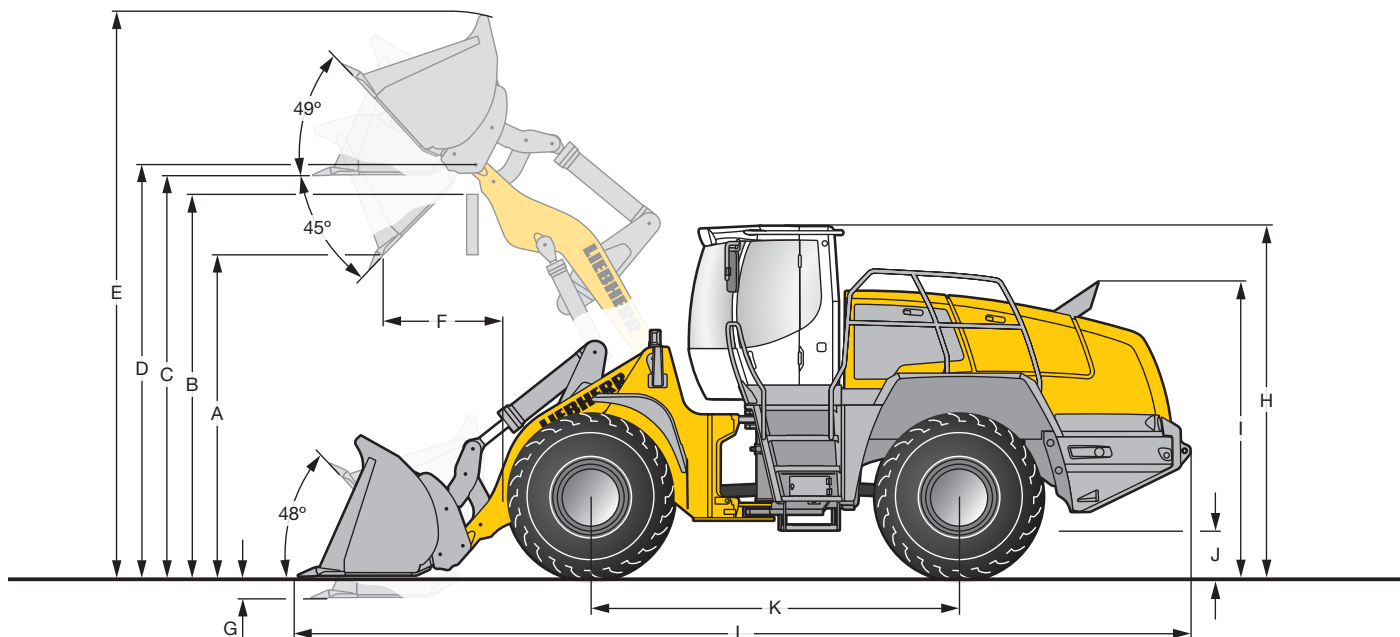
= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Dimensions


Bras de levage industrie



Godet		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	2 600	2 600	2 900	2 900	2 900
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,0	3,3	3,5	4,0	4,5
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	2 880	2 850	3 210	3 140	3 070
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	3 500	3 500	3 900	3 900	3 900
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 795	3 795	4 145	4 145	4 145
D Hauteur maxi axe du godet	mm	4 075	4 075	4 490	4 490	4 490
E Hauteur totale	mm	5 580	5 620	6 045	6 165	6 265
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1 135	1 174	1 270	1 340	1 290
G Profondeur de creusage	mm	80	80	100	100	100
H Hauteur sur cabine	mm	3 360	3 360	3 590	3 590	3 590
I Hauteur sur échappement	mm	3 015	3 015	3 000	3 000	3 000
J Garde au sol	mm	490	490	535	535	535
K Empattement	mm	3 305	3 305	3 780	3 780	3 900
L Longueur totale	mm	8 350	8 405	9 345	9 445	9 545
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 500	6 530	7 575	7 600	7 720
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	130	200	190	200
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	12 310	13 445	15 870	17 435	20 210
Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	11 050	12 070	13 950	15 250	18 000
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	10 850	11 850	13 600	14 900	17 650
Poids en ordre de marche*	kg	17 850	18 550	24 150	25 490	26 060
Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 24/25.

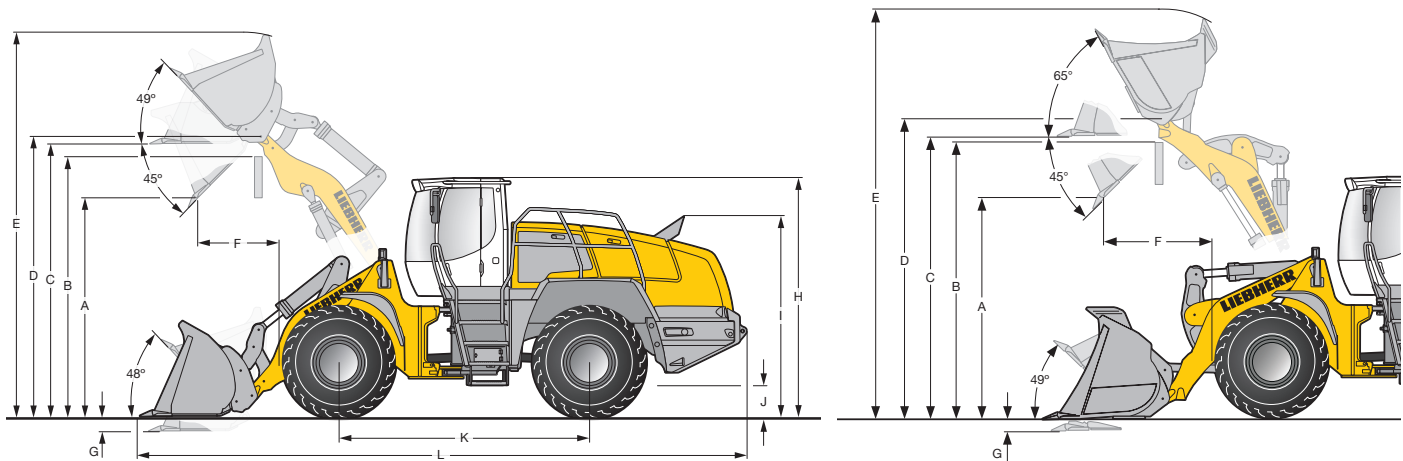
 = Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour attache rapide

IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Dimensions

High Lift



Godet

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
		IND	IND	IND	IND	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
	Cinématique										
	Outil d'attaque au sol										
	Longueur du bras de levage	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	5,0
	Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	3 550	3 520	3 520	3 460	3 745	3 665	3 665	3 610	3 530
B	Hauteur maxi d'obstacle	mm	4 100	4 100	4 100	4 100	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	4 360	4 360	4 360	4 360	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470
D	Hauteur maxi axe du godet	mm	4 640	4 640	4 640	4 640	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780
E	Hauteur totale	mm	6 090	6 120	6 120	6 160	6 180	6 285	6 285	6 375	6 540
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	940	960	960	1 015	980	1 070	1 070	1 127	1 214
G	Profondeur de creusement	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140
H	Hauteur sur cabine	mm	3 360	3 360	3 360	3 360	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
I	Hauteur sur échappement	mm	3 015	3 015	3 015	3 015	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
J	Garde au sol	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535
K	Empattement	mm	3 305	3 305	3 305	3 305	3 780	3 780	3 780	3 780	3 900
L	Longueur totale	mm	8 755	8 785	8 785	8 865	9 595	9 715	9 715	9 795	9 915
	Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 700	6 720	6 720	6 760	7 730	7 765	7 765	7 790	7 895
	Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	115	110	120	115	190	175	175	160	175
	Charge de basculement statique, en ligne *	kg	10 400	10 250	11 500	11 320	15 270	15 015	16 890	16 680	19 335
	Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	9 165	9 040	10 135	10 015	13 470	13 245	14 900	14 715	17 125
	Poids en ordre de marche *	kg	18 130	18 200	18 840	18 920	23 505	23 620	24 810	24 910	25 390
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 24/25.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour attache rapide / pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct

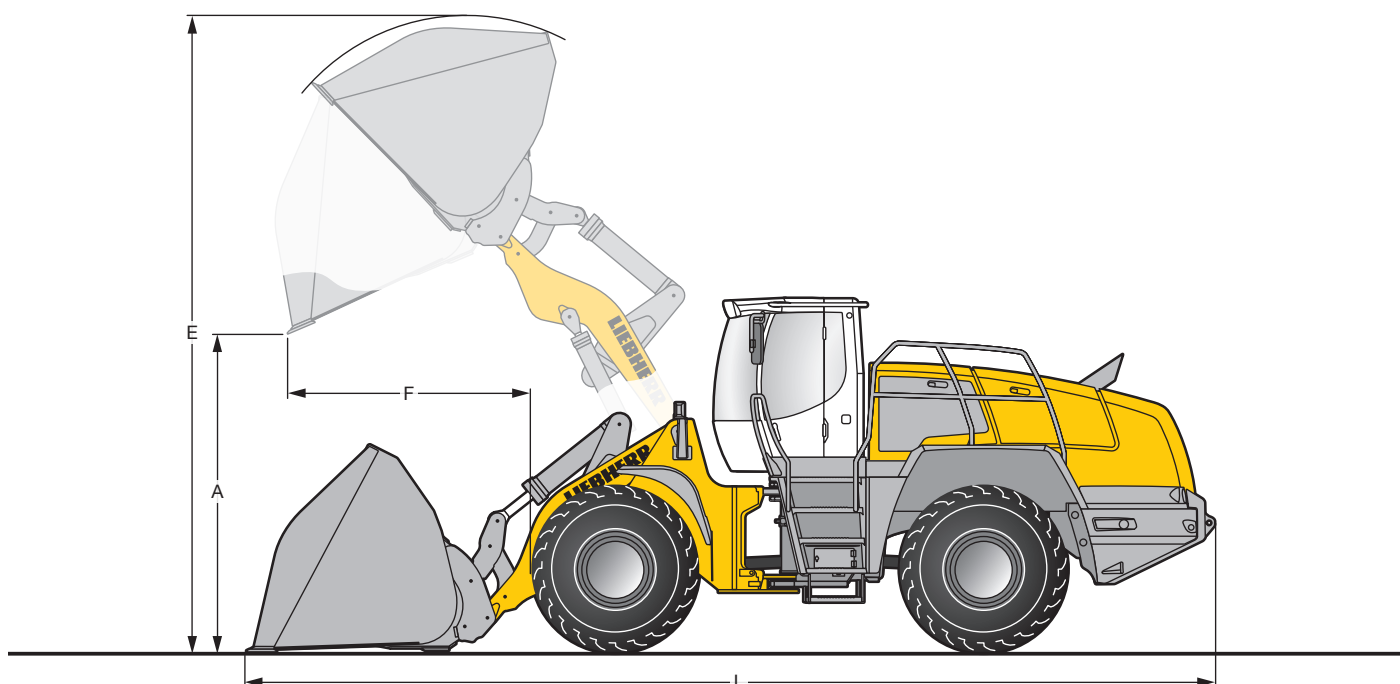
IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers



Matériaux densité élevée

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³	5,0	4,5	5,5	5,0	6,5	7,0	7,5
Largeur du godet	mm	2 950	2 950	2 950	2 950	3 200	3 400	3 400
A Hauteur de déversement maxi	mm	2 550	3 220	2 450	3 130	2 885	2 885	2 810
E Hauteur totale	mm	5 900	6 320	6 060	6 480	6 470	6 470	6 580
F Portée au levage maxi	mm	1 450	1 250	1 550	1 330	1 485	1 485	1 550
L Longueur totale	mm	8 600	9 000	8 730	9 110	9 620	9 620	9 715
Charge de basculement statique, en ligne *	kg	11 430	9 320	12 460	10 580	14 990	16 550	19 050
Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	10 075	8 215	10 980	9 325	13 225	14 600	16 870
Poids en ordre de marche *	kg	18 315	18 630	19 180	19 335	24 680	26 060	26 630
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3



Matériaux faible densité

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³	9,0	8,0	10,0	9,0	12,0	13,0	14,0
Largeur du godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 700	4 000	4 000
A Hauteur de déversement maxi	mm	2 340	2 920	2 265	2 840	2 620	2 620	2 480
E Hauteur totale	mm	6 110	6 470	6 250	6 600	6 700	6 700	6 800
F Portée au levage maxi	mm	1 705	1 520	1 780	1 600	1 860	1 860	1 950
L Longueur totale	mm	8 970	9 400	9 080	9 520	10 100	10 100	10 200
Charge de basculement statique, en ligne *	kg	10 620	8 890	11 530	10 140	13 955	15 580	16 880
Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	9 365	7 870	10 160	8 950	12 310	13 740	14 950
Poids en ordre de marche *	kg	18 870	19 130	19 570	19 890	25 780	27 110	27 680
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

(Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

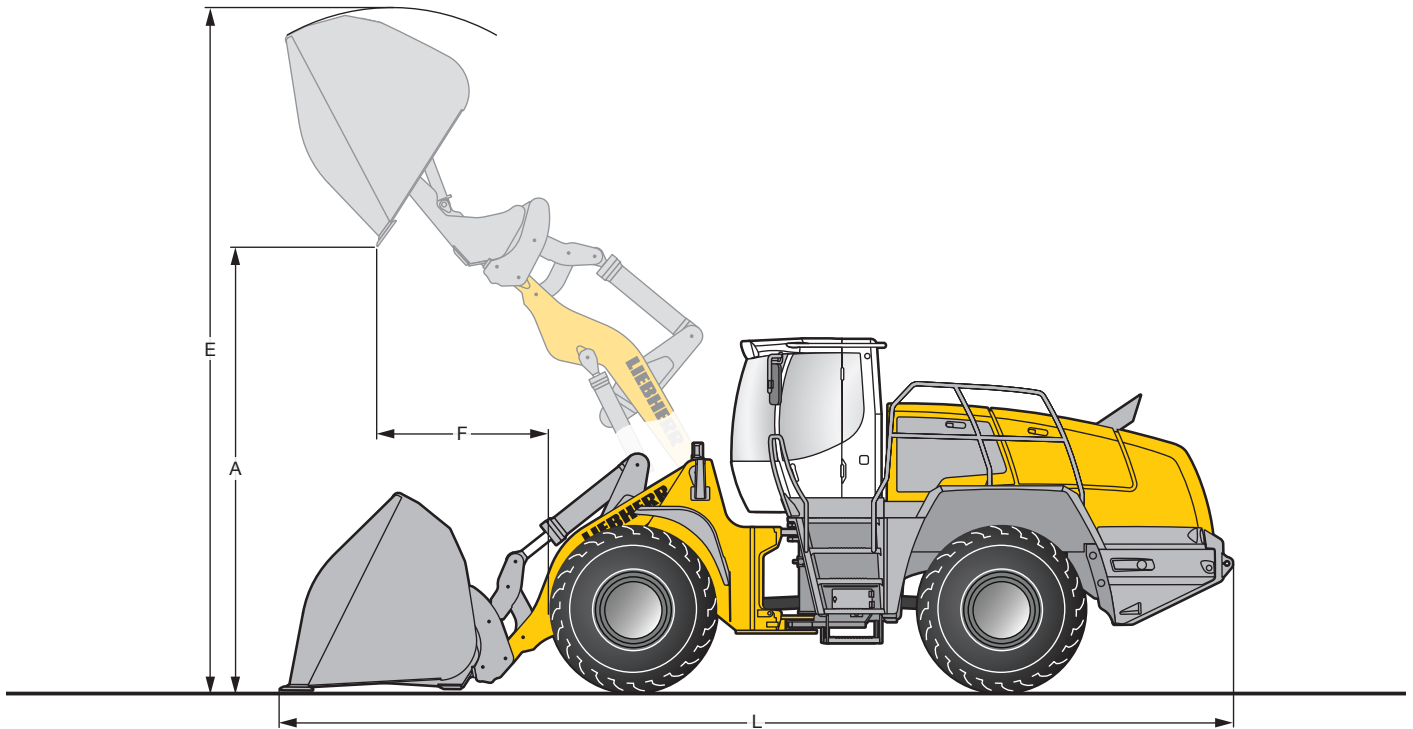
HL = High Lift

IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Godet à double déversement



Matériaux densité élevée

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³	4,5	4,0	5,0	4,5	6,0	6,5	7,0
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 200	3 200	3 200
A Hauteur de déversement maxi	mm	4 550	5 040	4 590	5 160	5 130	5 050	4 970
E Hauteur totale	mm	6 680	7 120	6 850	7 300	7 215	7 320	7 420
F Portée au levage maxi	mm	1 790	1 560	1 820	1 650	1 780	1 960	2 040
L Longueur totale	mm	8 880	9 290	9 000	9 400	9 890	9 980	10 060
Charge de basculement statique, en ligne *	kg	10 240	8 850	11 060	9 520	13 665	15 200	16 235
Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	9 025	7 805	9 750	9 495	12 050	13 405	14 410
Poids en ordre de marche *	kg	18 920	18 985	19 870	19 925	25 780	27 110	27 680
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

Matériaux faible densité

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Capacité du godet	m ³	8,5	7,5	9,5	8,5	11,0	12,0	13,0
Largeur du godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 700	4 000	4 000
A Hauteur de déversement maxi	mm	4 450	4 800	4 610	4 950	4 840	4 840	4 780
E Hauteur totale	mm	6 900	7 200	7 150	7 500	7 490	7 490	7 650
F Portée au levage maxi	mm	1 800	1 580	1 860	1 650	2 140	2 140	2 060
L Longueur totale	mm	9 000	9 400	9 100	9 550	10 200	10 200	10 300
Charge de basculement statique, en ligne *	kg	9 880	7 950	10 615	9 370	12 500	13 875	14 915
Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	8 710	7 010	9 355	8 260	11 020	12 240	13 210
Poids en ordre de marche *	kg	19 270	19 530	19 980	20 040	26 080	27 410	27 980
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

(Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

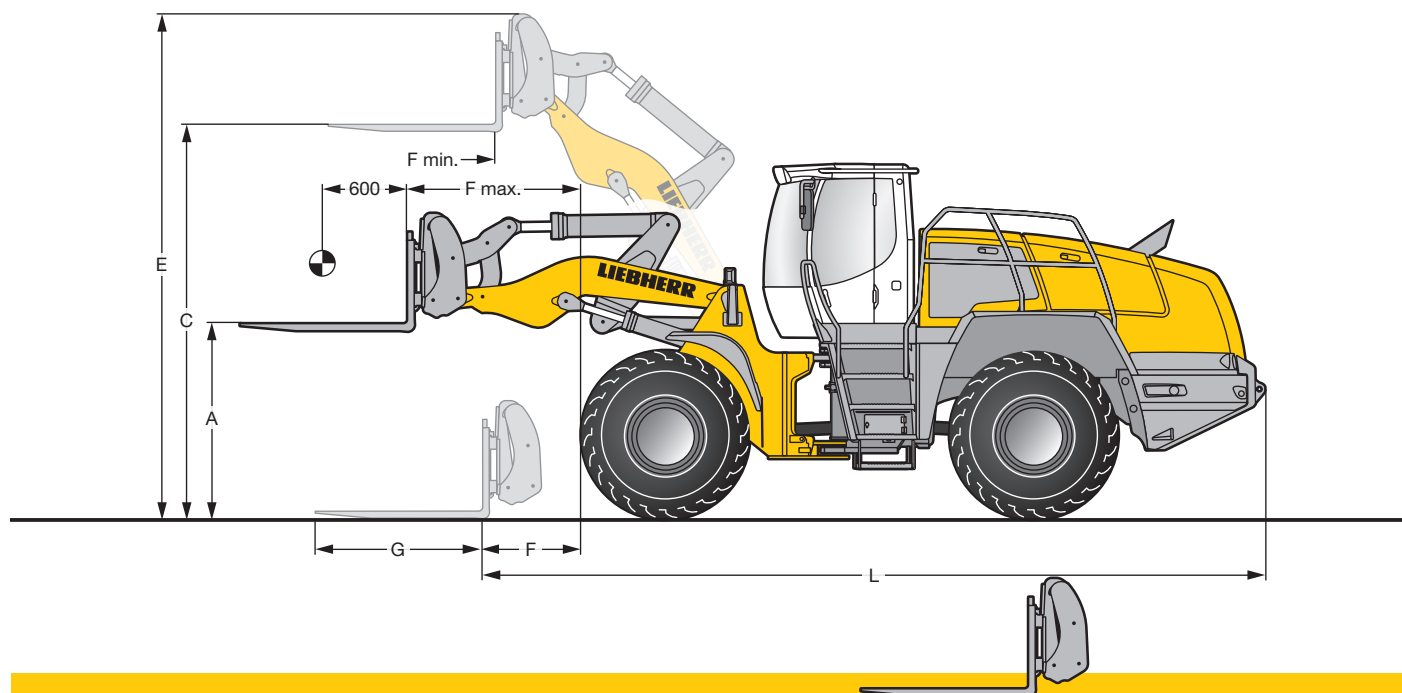
HL = High Lift

IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

Equipements

Fourche



Fourche FEM IV

		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Cinématique	IND	IND	IND	IND	IND
A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	1 840	1 840	2 075	2 075
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	3 835	3 835	4 220	4 220
E	Hauteur totale	mm	4 825	4 825	5 200	5 200
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	985	985	1 145	1 145
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	1 680	1 680	1 925	1 805
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	750	750	980	860
G	Longueur fourche	mm	1 500	1 500	1 800	1 800
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	7 210	7 210	8 170	8 170
	Charge de basculement statique, en ligne *	kg	9 190	10 260	12 180	15 585
	Charge de basculement statique, articulé 40° *	kg	8 100	9 050	10 745	13 805
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	4 860	5 430	6 445	7 215
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	6 480	7 240	8 595	9 620
	Poids en ordre de marche *	kg	17 410	18 040	23 435	24 665
	Poids en ordre de marche *	kg	17 410	18 040	23 435	24 665
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

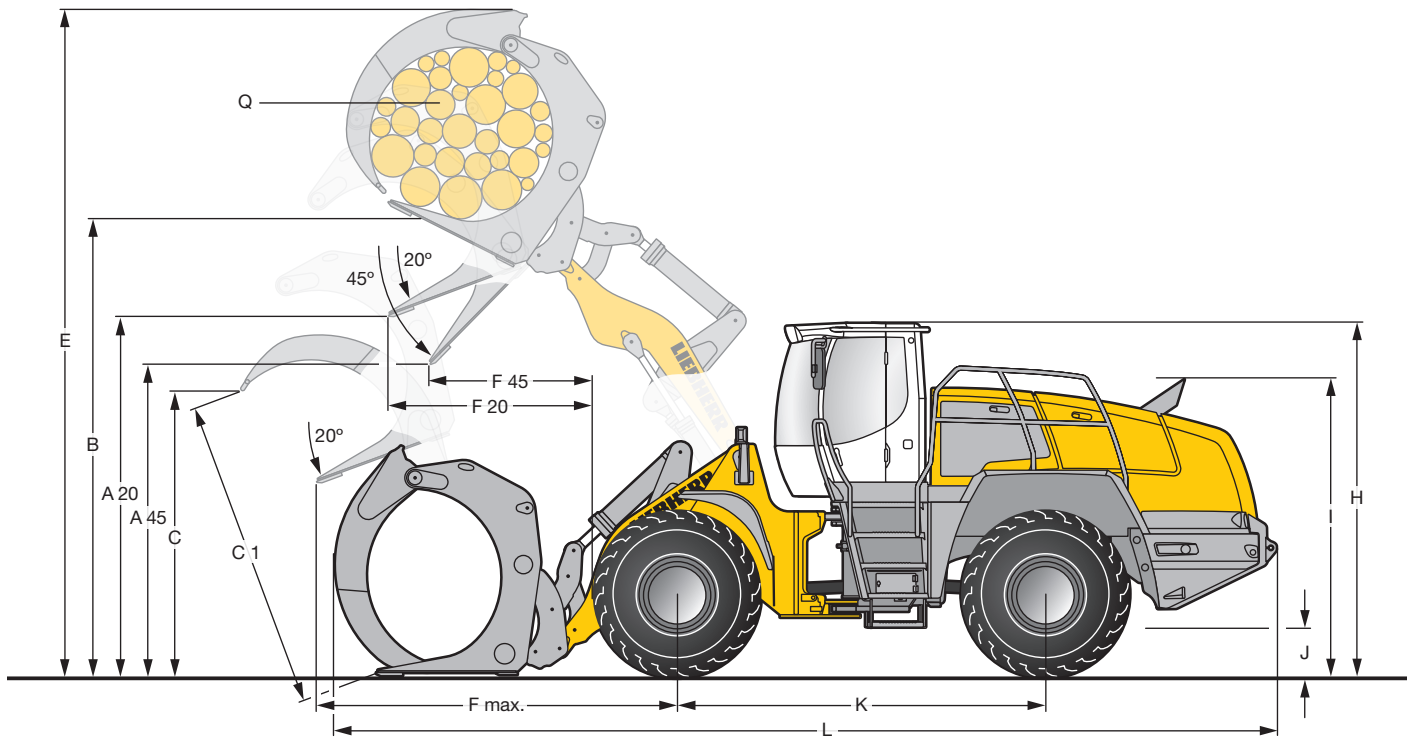
IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

¹⁾ Selon EN 474-3

²⁾ Charge utile limitée par porte-fourches et fourches FEM IV

Equipements

Pince à bois



Pince à bois



			L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
A20	Cinématique		IND	IND	IND	IND	IND
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 590	3 570	3 570	3 570	3 520
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	3 020	2 950	2 930	2 930	2 805
B	Hauteur de manutention	mm	4 530	4 530	5 125	5 125	5 125
C	Ouverture maxi de la pince en position de chargement	mm	2 395	2 740	2 650	2 650	2 930
C1	Ouverture maxi de la pince	mm	2 590	2 990	3 050	3 050	3 340
E	Hauteur maximale	mm	6 320	6 480	7 400	7 400	7 500
F20	Portée au levage maxi et angle de basculement de 20°	mm	1 740	1 890	2 165	2 165	2 215
F45	Portée au levage maxi et angle de basculement de 45°	mm	1 410	1 530	1 620	1 620	1 625
F max.	Portée maxi	mm	2 670	2 820	3 110	3 110	3 160
H	Hauteur sur cabine	mm	3 360	3 360	3 590	3 590	3 590
I	Hauteur sur échappement	mm	3 015	3 015	3 000	3 000	3 000
J	Garde au sol	mm	490	490	535	535	535
K	Empattement	mm	3 305	3 305	3 780	3 780	3 900
L	Longueur totale	mm	8 550	8 700	9 880	9 880	10 050
	Largeur sur pneus	mm	2 650	2 650	2 970	2 970	2 970
Q	Surface de la pince	m ²	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Largeur de la pince	mm	1 600	1 600	1 800	1 800	1 800
	Charge nominale *	kg	6 300	6 400	8 200	8 650	9 200
	Poids en ordre de marche *	kg	18 490	19 350	25 640	26 900	27 670
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

IND = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

Pneumatiques



	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales mm	Applications
L 550					
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3 - 571	2 660	- 38	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5 + 80	2 440	+ 14	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3 - 404	2 670	- 30	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3 - 432	2 680	- 35	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4 - 260	2 650	- 26	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4 0	2 690	- 11	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5 + 164	2 690	+ 3	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3 - 588	2 660	- 46	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5 - 156	2 670	- 16	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	20.5R25 XMINE	L5 + 112	2 660	+ 11	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
L 550/L 556					
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3 + 138	2 670	+ 6	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 898	2 660	+ 65	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5 + 851	2 670	+ 55	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3 + 4	2 700	- 30	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3 + 792	2 880	+ 11	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3 + 188	2 670	+ 20	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3 + 284	2 670	+ 36	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4 + 328	2 690	+ 25	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4 + 500	2 680	+ 39	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5 + 928	2 680	+ 57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-5C	L5 + 620	2 660	+ 55	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3 + 744	2 910	+ 24	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3 0	2 650	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XTLA	L2 - 60	2 650	- 4	Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5 + 612	2 670	+ 26	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	23.5R25 XMINE	L5 + 760	2 690	+ 61	Roche, Déchet, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3 - 112	2 690	- 53	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3 + 588	2 870	- 7	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
L 566					
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3 - 458	2 980	- 44	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5 + 302	2 970	+ 15	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5 + 255	2 990	+ 5	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3 - 408	2 980	- 30	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4 - 268	3 000	- 25	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4 - 96	2 990	- 11	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5 + 332	2 990	+ 7	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3 - 596	2 970	- 50	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5 + 12	2 980	- 24	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	23.5R25 XMINE	L5 + 164	3 000	+ 11	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
L 566/L 576/L 580					
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3 + 160	2 970	+ 14	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5 + 1 290	2 970	+ 57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5 + 1 038	2 970	+ 50	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3 + 194	3 070	- 39	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3 + 328	2 970	+ 25	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4 + 436	2 980	+ 26	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3 + 348	2 980	+ 30	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4 + 776	2 990	+ 63	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5 + 1 244	2 990	+ 63	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-5C	L5 + 960	2 970	+ 59	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3 + 148	3 100	- 26	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3 0	2 960	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5 + 696	2 970	+ 38	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25 XMINE	L5 + 1 092	3 000	+ 67	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3 - 8	3 060	- 57	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Choix du godet

L 550

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
CZ	GS ₁	3,2 m³						3,6		3,2									
		3,6 m³						4,0		3,6									
IND	GS ₁	3,0 m³						3,3		3,0									
		5,0 m³			5,5					5,0									
	9,0 m³	9,0																	
	GHD	4,5 m³			5,0					4,5									
8,5 m³		8,5																	
IND-HL	GS ₁	2,6 m³						2,8		2,6									
		2,8 m³						3,0		2,8									
	GML	4,5 m³			5,0					4,5									
		8,0 m³	8,0																
	GHD	4,0 m³			4,5					4,0									
		7,5 m³	7,5																

L 556

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
CZ	GS ₁	3,6 m³							4,0		3,6								
		4,0 m³							4,5		4,0								
IND	GS ₁	3,3 m³							3,6		3,3								
		5,5 m³			6,0					5,5									
	10,0 m³	10,0																	
	GHD	5,0 m³			5,5					5,0									
9,5 m³		9,5																	
IND-HL	GS ₁	2,8 m³							3,0		2,8								
		3,0 m³							3,3		3,0								
	GML	5,0 m³			5,5					5,0									
		9,0 m³	9,0																
	GHD	4,5 m³			5,0					4,5									
		8,5 m³	8,5																

L 566

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
CZ	GS ₁	4,0 m³							4,5		4,0								
		4,5 m³							5,0		4,5								
CZ-HL	GS ₁	3,5 m³							4,0		3,5								
		4,0 m³							4,5		4,0								
IND	GS ₁	3,5 m³							4,0		3,5								
		6,5 m³			7,2					6,5									
	12,0 m³	12,0																	
	GHD	6,0 m³			6,6					6,0									
11,0 m³		11,0																	

L 576

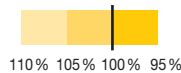
Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m³)																	
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0									
CZ	GS ₁	4,5 m³							5,0		4,5								
		5,0 m³							5,5		5,0								
CZ-HL	GS ₁	4,0 m³							4,5		4,0								
		4,5 m³							5,0		4,5								
IND	GS ₁	4,0 m³							4,5		4,0								
		7,0 m³			7,7					7,0									
	13,0 m³	13,0																	
	GHD	6,5 m³			7,2					6,5									
12,0 m³		12,0																	

Choix du godet

L 580

Ciné- matique	Godet	Poids matériaux (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	GS ₂	5,0 m³							5,5		5,0
		5,5 m³						6,0		5,5	
CZ-HL	GS ₂	4,5 m³							5,0		4,5
		5,0 m³						5,5		5,0	
IND	GS ₁	4,5 m³							5,0		4,5
		7,5 m³				8,3		7,5			
	GML	14,0 m³	14,0								
		GHD	7,0 m³				7,7		7,0		
13,0 m³	13,0										

Remplissage godet



Cinématique

CZ	Cinématique Z, longueur standard
IND	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
CZ-HL	Cinématique Z, High-Lift
IND-HL	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, High-Lift

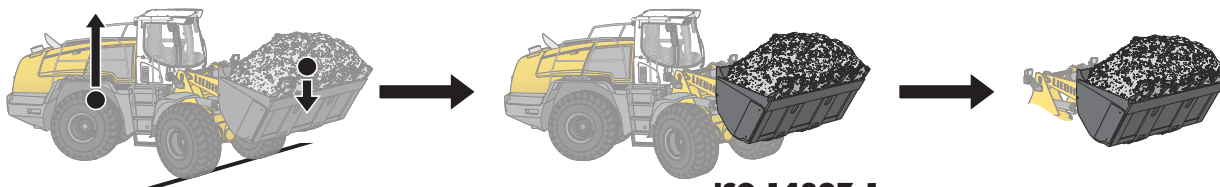
Godet

GS ₁	Godet standard (terrassment)
GS ₂	Godet standard (reprise)
GML	Godet pour matériaux légers
GHD	Godet à double déversement

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m³	%			t/m³	%		t/m³	%		
Gravier,	humide	1,9	105	Terre,	sèche	1,3	115	Déchets de verre,	brisé	1,4	100	
	sec	1,6	105		mouillée après extraction		1,6		110	entier	1,0	100
	concassé	1,5	100			Terre végétale	1,1		110	Composte,	sec	0,8
Sable,	sec	1,5	105	Basalte	1,95	100	humide	1,0	110			
	mouillé	1,9	110	Granit	1,8	95	Plaquettes / sciure		0,5	110		
Sable et gravier,	sec	1,7	105	Grès	1,6	100	Papier,	broyé / en vrac	0,6	110		
	mouillé	2,0	100	Schiste	1,75	100	vieux parier/carton		1,0	110		
Sable / argile		1,6	110	Bauxite	1,4	100	Charbon,	lourd	1,2	110		
Argile,	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire	1,6	100	léger		0,9	110		
	dure	1,4	110	Gypse, fragmenté	1,8	100	Déchet,	déchets ménagers	0,5	100		
Argile / gravier,	sec	1,4	110	Coke	0,5	110	déchets encombrants	1,0	100			
	mouillé	1,6	100	Laitier, concassé	1,8	100						

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



ISO 14397-1

Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement, châssis articulé ! Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulé}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Les Chargeuses sur Pneus Liebherr

Chargeuses sur Pneus



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Charge de basculement	kg	3 450	3 712	3 850	4 430	5 680
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 180	5 470	5 600	6 390	8 350
Puissance du moteur	kW/CH	46/63	50/68	50/68	54/73	77/105

Chargeuses sur Pneus



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Charge de basculement	kg	7 500	8 500	9 500	10 200	12 150
Capacité du godet	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	10 400	10 900	12 800	13 400	17 300
Puissance du moteur	kW/CH	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

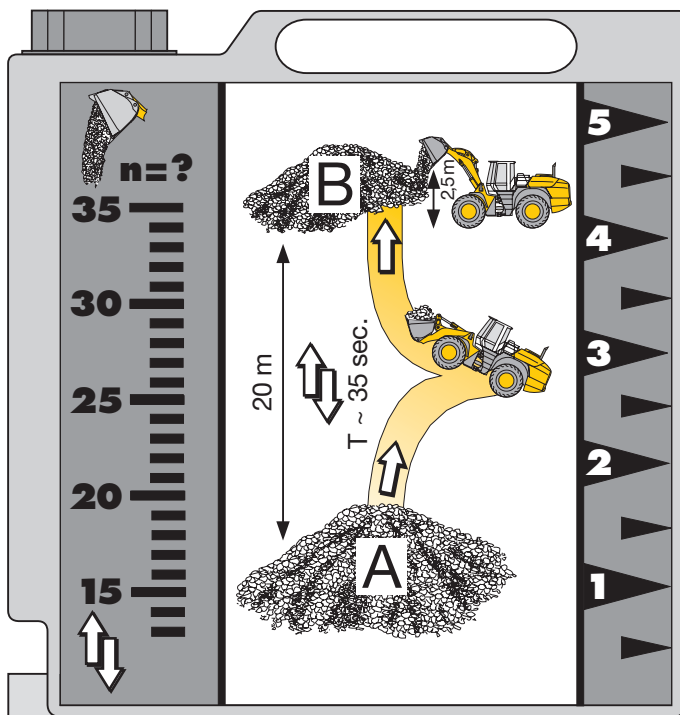
Chargeuses sur Pneus



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Charge de basculement	kg	13 550	15 750	17 500	18 500	20 430
Capacité du godet	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Poids en ordre de marche	kg	17 900	23 150	24 450	25 180	31 380
Puissance du moteur	kW/CH	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

07.13

Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !



Le test normalisé Liebherr - facile à réaliser et proche de la pratique.

Les concessionnaires et agences Liebherr mettent un dispositif de mesure gratuitement à votre disposition ou viennent exécuter le test de consommation normalisé chez vous. Description du test : Le matériau est chargé au point A, déchargé au point B 20 m plus loin, après avoir effectué le cycle Y. Le matériau est déversé au point B à une hauteur de déversement de 2,5 m. Ces cycles de travail – d'une durée d'environ 35 secondes chacun – doivent être exécutés jusqu'à épuisement des 5 litres de carburant. La consommation de carburant par heure de fonctionnement est calculée comme suit :

$$\frac{400}{\text{Nombre de cycles}} = \text{consommation de carburant par heure de travail}$$

Valeurs pour les Chargeuses sur pneus Liebherr

	Nombre de cycles	Litres/ 100 tonnes	Litres/ heure	Ø Litres/ heure**
L 524 : 2,1 m ³	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528 : 2,3 m ³	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538 : 2,6 m ³	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542 : 2,8 m ³	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550 : 3,2 m ³	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556 : 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566 : 4,0 m ³	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576 : 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580 : 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586 : 5,5 m ³	n = 14	3,6	28,5*	20,5

* Machine équipée de pneumatiques L5 et d'un godet HD de 5,5 m³

** Chargeuses sur pneus en exploitation en version spécifique client

Composition machine



Machine de base

	550	556	566	576	580
Pare-chocs arrière	+	+	+	+	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	+	+	+	+	+
Tuyau d'échappement en acier inoxydable	•	•	•	•	•
Dispositif automatique de graissage centralisé	+	+	+	+	+
Coupe-batterie principal	•	•	•	•	•
Filtre à particules Diesel	•	•	•	•	•
Régulation électronique de force de traction pour conditions de sols difficiles	•	•	•	•	•
Antivol électronique de démarrage	+	+	+	+	+
Transmission automatique	•	•	•	•	•
Choix de la plage de translation	•	•	•	•	•
Identification du conducteur (en liaison avec antivol électronique de démarrage)	+	+	+	+	+
Système anti-tangage	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•
Tamis anti-peluches pour radiateur de refroidissement	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse 20 km/h	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse Vmax	•	•	•	•	•
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+	+
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•	•	•	•
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•	•
Rallonge de garde-boue	+	+	+	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•
Accessoires d'insonorisation	+	+	+	+	+
LiDAT (Système de transfert de données Liebherr) – 1 an d'usage gratuit	•	•	•	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+	+
Ventilateur réversible	+	+	+	+	+
Filtre à air avec pré-filtre, cartouche primaire et élément de sécurité	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•
Avertisseur d'obstacle de marche arrière	+	+	+	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore/optique	+	+	+	+	+
Feu arrière, simple	•	•	•	•	•
Surveillance espace arrière avec caméra (intégré dans unité d'affichage)	•	•	•	•	•
Projecteurs arrière simples (sur le capot arrière) – Halogène	•	•	•	•	•
Projecteurs arrière simples (sur le capot arrière) – LED	+	+	+	+	+
Projecteurs avant simples (sur châssis avant) – Halogène	•	•	•	•	•
Contrepoids pour la circulation sur route	-	-	-	+	-
Portes, trappes de visite et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•
Élargisseur de garde-boue (matériau synthétique)	+	+	+	+	+
Préfiltre séparateur Top-Air	+	+	+	+	+
Feux de détresse	•	•	•	•	•
Boîte à outils complète	•	•	•	•	•
Installation de pesage étalonnable ou non étalonnable (intégré dans l'unité d'affichage)	+	+	+	+	+
Chape d'attelage	•	•	•	•	•



Cabine

	550	556	566	576	580
Boîte de rangement	•	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur rabattable et chauffant	•	•	•	•	•
Kit pour conducteur	•	•	•	•	•
Siège – suspension mécanique	•	•	•	•	•
Siège à suspension active avec climatisation et chauffage	+	+	+	+	+
Siège à suspension pneumatique chauffant	+	+	+	+	+
Siège conducteur – suspension transversale avec console de commande solidaire oscillante	+	+	+	+	+
Extincteur 2 kg	+	+	+	+	+
Porte-bouteilles	•	•	•	•	•
Lunette arrière chauffante	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore	•	•	•	•	•
Direction pilotée par manipulateur	+	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•
Crochet portemanteau	•	•	•	•	•
Climatisation (manuelle)	•	•	•	•	•
Climatisation automatique	+	+	+	+	+
Rangement réfrigéré	+	+	+	+	+
Colonne de direction réglable en hauteur	+	+	+	+	+
Colonne de direction réglable	•	•	•	•	•
Manipulateur multifonctions Liebherr – réglage progressif	•	•	•	•	•
Commande à leviers multiples	+	+	+	+	+
Display Premium, écran tactile (unité d'affichage)	•	•	•	•	•
Radio (CD/MP3)	+	+	+	+	+
Pré-installation radio	+	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur	•	•	•	•	•
Gyrophare	+	+	+	+	+
Cabine ROPS/FPS insonorisée	•	•	•	•	•
Essuie-glace/Lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•
Projecteurs arrière doubles – LED	+	+	+	+	+
Projecteurs arrière simples – Halogène/LED	+	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles – LED	+	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles – Halogène	•	•	•	•	•
Projecteur avant simple – XENON	+	+	+	+	+
Vitre coulissante	+	+	+	+	+
Filtration cabine pour environnements nocifs	+	+	+	+	+
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+	+
Pare-soleil	•	•	•	•	•
Cabine pressurisée avec filtration air	+	+	+	+	+
Prise de courant 12 V	•	•	•	•	•
Trousse de secours	+	+	+	+	+
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+	+
Direction 2en1 – commutable	+	+	+	+	+



Unité d'affichage

	550	556	566	576	580
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•
Dispositif automatique de graissage centralisé	+	+	+	+	+
Charge batterie	•	•	•	•	•
Tension batterie	•	•	•	•	•
Compteur heures de marche	•	•	•	•	•
Clignotant/feux de détresse/feux de route	•	•	•	•	•
Pression de l'accumulateur de pression des freins	•	•	•	•	•
Filtre à particules Diesel	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•
Indicateur de plage de translation	•	•	•	•	•
Identification conducteur	+	+	+	+	+
Vitesse de translation	•	•	•	•	•
Sélection de sens de marche	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•
Rapport de vitesse	•	•	•	•	•
Chauffage/climatisation	•	•	•	•	•
Température d'huile hydraulique	•	•	•	•	•
Direction par levier	+	+	+	+	+
Niveau carburant	•	•	•	•	•
Consommation carburant	•	•	•	•	•
Température du liquide de refroidissement	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible	+	+	+	+	+
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•
Codes service	•	•	•	•	•
Réglage système et fonctions	•	•	•	•	•
Heure/date/température extérieure	•	•	•	•	•
Installation de pesage	+	+	+	+	+
Régulation force de traction	•	•	•	•	•



Symboles avertisseurs pour

	550	556	566	576	580
Charge batterie	•	•	•	•	•
Pression de l'accumulateur de pression des freins	•	•	•	•	•
Filtre à particules Diesel	•	•	•	•	•
Encrassement du filtre à air	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•
Avertisseur d'obstacle de marche arrière	+	+	+	+	+
Surrégime	•	•	•	•	•



Avertisseurs sonores pour

	550	556	566	576	580
Attache rapide ouverte	•	•	•	•	•
Niveau du liquide de refroidissement	•	•	•	•	•
Air de combustion/température carburant trop élevée	•	•	•	•	•
Direction/installation de freinage	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•
Avertisseur d'obstacle de marche arrière	+	+	+	+	+
Avertisseur sonore de marche arrière	+	+	+	+	+
Codes service	•	•	•	•	•
Surchauffe liquide de refroidissement, carburant, huile hydraulique ou huile mécanisme	•	•	•	•	•



Équipement

	550	556	566	576	580
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•
Arrêt automatique fin de course de levage – réglable	+	+	+	+	+
Retour automatique du godet en position d'attaque – réglable	•	•	•	•	•
Fourche et dents de fourche	+	+	+	+	+
Bras de levage „High Lift“	+	+	+	+	+
Godet à double déversement	+	+	+	+	+
Pince à bois	+	+	+	+	+
Attache rapide hydraulique	+	+	+	+	+
Bras de levage industriel avec attache rapide	+	+	+	+	+
Protection tige de vérin de cavage	+	+	+	+	+
Godet avec ou sans dents resp. lame d'usure	+	+	+	+	+
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+	+
Godet pour matériaux légers	+	+	+	+	+
Dispositif de sécurité de rupture de flexibles	+	+	+	+	+
Position équipement flottant	•	•	•	•	•
Cinématique en Z	•	•	•	•	•
3e circuit de commande hydraulique	+	+	+	+	+
3e et 4e circuit de commande hydraulique	+	+	+	+	+

• = Standard, + = Option, - = non disponible

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 38 000 salariés travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com