

Chargeuses sur pneus

L 550 - L 586

Charges de basculement : 11 650 kg – 20 430 kg



LIEBHERR

L 550

Charge de basculement
en position articulée : 11 650 kg
Capacité du godet : 3,2 m³
Poids en ordre de marche : 16 525 kg
Puissance moteur : 129 kW

L 576

Charge de basculement
en position articulée : 17 200 kg
Capacité du godet : 4,5 m³
Poids en ordre de marche : 24 260 kg
Puissance moteur : 200 kW

L 556

Charge de basculement
en position articulée : 13 140 kg
Capacité du godet : 3,6 m³
Poids en ordre de marche : 17 270 kg
Puissance moteur : 140 kW

L 580

Charge de basculement
en position articulée : 18 000 kg
Capacité du godet : 5,0 m³
Poids en ordre de marche : 24 580 kg
Puissance moteur : 200 kW

L 566

Charge de basculement
en position articulée : 15 550 kg
Capacité du godet : 4,0 m³
Poids en ordre de marche : 22 500 kg
Puissance moteur : 190 kW

L 586

Charge de basculement
en position articulée : 20 430 kg
Capacité du godet : 5,5 m³
Poids en ordre de marche : 31 380 kg
Puissance moteur : 250 kW



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission Liebherr permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 25 %, voire davantage ! Cinq litres de carburant économisés par heure de fonctionnement réduisent déjà significativement les coûts d'exploitation ainsi que l'impact écologique.

Performance

La transmission Liebherr permet le montage du moteur diesel Liebherr dans le sens longitudinal avec prise de puissance orientée vers l'arrière de la machine. Par rapport aux chargeuses traditionnelles, des différences notoires découlent de ce positionnement et, tout particulièrement, une charge de basculement plus importante pour un poids en ordre de marche sensiblement réduit qui se traduit par un rendement particulièrement élevé.

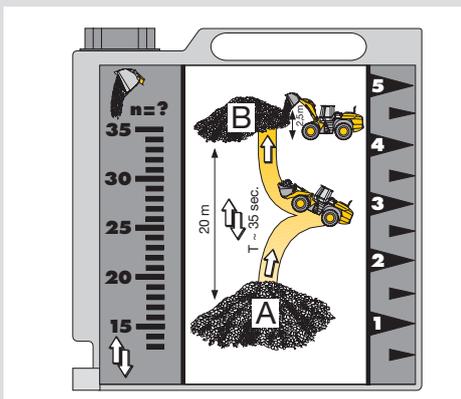
Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, offrent un niveau de confort exceptionnel.





Moins de consommation de carburant

- jusqu'à 5 litres de moins par heure de fonctionnement, soit une économie de carburant jusqu'à 25 %.
- Le test normalisé Liebherr prouve la rentabilité des chargeuses sur pneus Liebherr.



Rentabilité

Comparée aux transmissions traditionnelles, la transmission Liebherr permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 25 %, voire davantage ! 5 litres de carburant économisés par heure de fonctionnement réduisent déjà significativement les coûts d'exploitation ainsi que l'impact écologique.

Coûts d'exploitation réduits

Coûts réduits et haut niveau de productivité

Les chargeuses sur pneus Liebherr sont imbattables en termes de rentabilité. Cet avantage découle des facteurs suivants :

- Consommation de carburant réduite grâce à un rendement plus élevé et un poids en ordre marche plus faible. A conditions de travail égales, une chargeuse Liebherr consomme jusqu'à 5 litres de moins par heure de fonctionnement.
- Usure des freins de service quasi inexistante grâce au freinage hydrostatique de la translation qui évite les opérations de maintenance.
- Moins d'usure des pneumatiques grâce à la régulation continue de la force de traction. En fonction des conditions d'utilisation de la machine, la réduction de l'usure des pneumatiques pourra atteindre 25%.

Protection active de l'environnement

Préservation des ressources

Moins de carburant consommé signifie moins d'émissions de polluants ainsi qu'une préservation active des ressources.

La combustion d'1 litre de gazole produit jusqu'à 3 kg de CO₂. Une réduction de la consommation de 5 litres de carburant à l'heure se traduit, pour 1000 heures de fonctionnement, par une réduction de 15 000 kg de CO₂ : la baisse des coûts d'exploitation s'associe harmonieusement à la protection active de l'environnement.

Réduction des émissions sonores

L'innovant système de transmission Liebherr permet de réduire considérablement les émissions sonores - les chargeuses Liebherr sont particulièrement moins bruyantes !

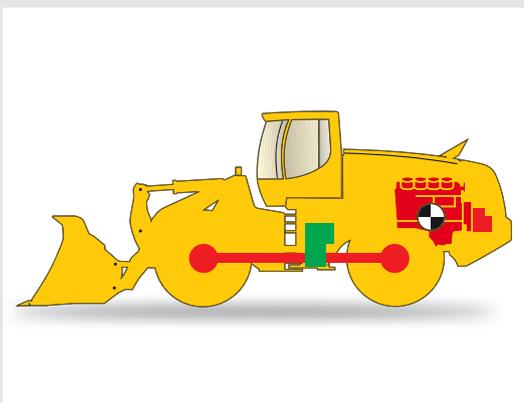
Moins d'usure des freins

- Même dans les conditions d'utilisation extrêmes, la transmission Liebherr exploite le freinage hydraulique en priorité. Les freins de service n'ont qu'un rôle d'appoint et ne s'usent quasiment pas.



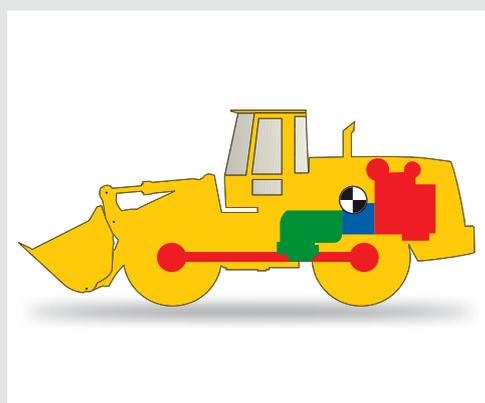
Moins d'usure des pneus

- La force de traction peut être réglée en continu ce qui permet d'éviter le patinage des roues. L'usure des pneumatiques peut être réduite jusqu'à 25 %.



Transmission Liebherr

- Répartition optimale des masses grâce au montage longitudinal du moteur diesel et prise de puissance orientée vers l'arrière.
- Les pompes à débit variable accouplées directement au moteur diesel Liebherr via un répartiteur mécanique font contre-poids, ce qui entraîne une charge de basculement plus élevée pour un poids en ordre de marche plus faible.
- Visibilité optimale dans toutes les directions grâce à une conception compacte.



Performance

La transmission Liebherr permet le montage du moteur diesel Liebherr dans le sens longitudinal avec prise de puissance orientée vers l'arrière de la machine. Par rapport aux chargeuses traditionnelles, des différences notoires découlent de ce positionnement et, tout particulièrement, une charge de basculement plus importante pour un poids en ordre de marche sensiblement réduit qui se traduit par un rendement particulièrement élevé.

Moins de poids mort pour plus de performances

Productivité accrue

La combinaison de la transmission Liebherr et du positionnement unique de son moteur diesel permet d'atteindre des charges de basculement élevées pour un poids en ordre de marche réduit. L'utilisation du poids propre du moteur diesel comme contrepoids se traduit par une augmentation importante de la productivité.

La transmission Liebherr, la plus évoluée

Technologie innovante

La force de traction et la vitesse d'évolution s'adaptent automatiquement aux conditions de travail sans intervention du conducteur. La transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur puisque la marche AV et AR sont réalisées hydrauliquement.

L'avance par la flexibilité

Application universelle

Le bras de levage industriel complète de manière idéale certaines variantes d'équipements industriels des grandes chargeuses sur pneus Liebherr. L'augmentation du couple de retenue et de cavage qu'apporte cet équipement satisfiera pleinement vos exigences surtout si vous travaillez avec des équipements lourds ou des charges élevées. De plus, les chargeuses Liebherr assurent une manœuvrabilité ainsi qu'une rapidité exceptionnelles par leur conception compacte, conditions indispensables pour un niveau de rendement élevé lors des opérations de transport et de chargement.



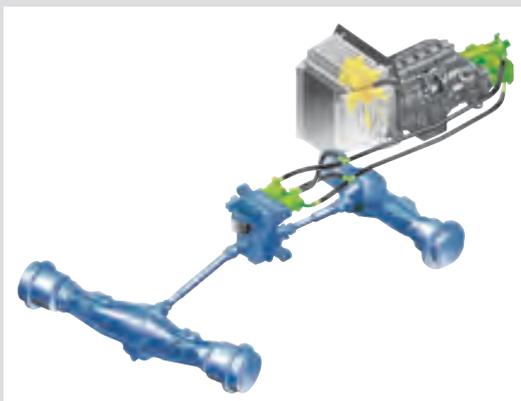
Transmission traditionnelle

- Montage longitudinal du moteur diesel et prise de puissance orientée vers l'arrière se traduisant par un centre de gravité situé au centre de la machine.
- D'importants contrepoids additionnels sont nécessaires pour assurer la charge de basculement et donc la stabilité de la machine.
- Il en résulte un poids en ordre de marche important ainsi qu'une mauvaise visibilité.



Application universelle

- La possibilité de sélectionner, au choix, le bras de levage industriel, ou la cinématique en Z, permet de configurer une machine adaptée à chaque application : Le bras de levage industriel pour applications avec équipements lourds, la cinématique en Z standard pour les applications conventionnelles.



Transmission Liebherr

- La transmission Liebherr règle et assure l'accélération en continu et sans à-coups via deux moteurs hydrauliques flasqués, depuis l'arrêt et jusqu'à la vitesse maximale, en marche avant et en marche arrière, sans inverseur.



Fiabilité

Même dans les conditions les plus difficiles, tous les matériaux employés ont démontré leur conformité aux standards de qualité Liebherr après avoir subi des tests intensifs de longue durée. Ce concept et cette qualité éprouvés font des chargeuses sur pneus Liebherr une référence en matière de fiabilité.

Fiabilité de la transmission Liebherr

Moins de composants

La transmission Liebherr, grâce à son couple résistant, fait principalement appel au freinage hydraulique. Les freins de service multidisques à bain d'huile ne s'usent, de ce fait, pratiquement pas. Par ailleurs, la transmission Liebherr ne nécessite pas d'inverseur mécanique ; la marche AV et AR sont réalisés hydrauliquement. La fiabilité est donc fortement augmentée par la réduction des composants.

Commande du refroidissement en fonction des besoins

Solution intelligente

Le ventilateur, dont le régime est indépendant de la vitesse de rotation du moteur diesel, ne produit que la puissance réfrigérante vraiment nécessaire, des capteurs de température contribuant à un réglage précis. Par ailleurs, la chargeuse passe automatiquement en première vitesse de translation dès que la température du moteur dépasse sa plage de valeurs nominales. La réduction des efforts qui en découle protège ainsi le moteur diesel de la surcharge. En même temps, le ventilateur passe en vitesse maximale et empêche ainsi toute surchauffe du moteur.

Des composants conformes à notre label de qualité

Un seul fournisseur

Des éléments importants tels que le moteur, les vérins hydrauliques et les composants électroniques, par exemple, sont fabriqués par nos soins. Nous n'apposons notre label de qualité qu'après avoir contrôlé nos produits dans les moindres détails. Les produits Liebherr garantissent un niveau maximal de performance et de fiabilité.

Circuit de refroidissement

- Le circuit de refroidissement est placé entre le moteur diesel et la cabine du conducteur. L'air frais est aspiré directement derrière la cabine et évacué vers l'arrière. La vitesse de rotation du ventilateur est déterminée par le besoin en réfrigération, des capteurs de température contribuant à un réglage précis.
- Un entraînement réversible de ventilateur est disponible en option.



Composants propres

- Liebherr bénéficie d'une expérience de plusieurs décennies dans la conception et la fabrication de moteurs diesel, vérins hydrauliques et composants électroniques. L'harmonisation des composants des chargeuses sur pneus Liebherr contribue à garantir des interactions optimales pour des performances maximales.



Manipulateur Liebherr

• Le manipulateur Liebherr permet de commander tous les mouvements de travail et de translation de la machine. La main gauche reste toujours sur le volant. Un changement de main est inutile pour une meilleure sécurité. Le conducteur contrôle les fonctions suivantes avec la main droite :

- Montée et descente du bras de levage
- Remplissage et déversement du godet
- Retour automatique du godet en position d'attaque
- Rétrogradage « kick down » et « gear hold »
- Commande des équipements additionnels
- Sélection du sens de marche et déverrouillage simultané de la transmission



Confort

Le design moderne et ergonomique de la cabine, la transmission Liebherr en continu, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, le système anti-tangage Liebherr de série, la répartition optimale des masses ainsi que la position de montage particulière du moteur qui contribue à simplifier les accès et à faciliter l'entretien de la machine, offrent un niveau de confort exceptionnel.

Cabine au design de grande classe

Cabine confortable

Plus de performances et de productivité avec le meilleur confort possible, c'est ce que permet le design moderne et ergonomique de la cabine. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique.

Manipulateur Liebherr

Un seul levier de commande assure la maîtrise de toutes les fonctions de travail et de translation de la machine. La commande de la machine est, de ce fait, précise et sûre tandis que la main gauche reste toujours sur le volant, ce qui augmente le niveau de sécurité sur le lieu de travail.

Transmission Liebherr

Système de transmission en continu

Avec la transmission Liebherr l'accélération est progressive, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, quelle que soit la plage de vitesse.

Accessibilité

Entretien simple

Grâce au montage inversé de 180° du moteur diesel Liebherr et à l'ouverture du capot située à l'arrière de la machine, les éléments suivants sont tout simplement accessibles depuis le sol en toute sécurité : pompes hydrauliques et réservoir hydraulique, vanne d'arrêt, filtre à air et coupe-batterie. Le moteur diesel Liebherr, le répartiteur mécanique à destination des pompes hydrauliques et le circuit de refroidissement sont facilement accessibles par l'ouverture des capots supérieurs.

Entraînement hydrostatique du ventilateur

Le circuit de refroidissement, situé directement derrière la cabine, contribue par sa position à une réduction du degré d'encrassement ; les conséquences sont une diminution des coûts d'entretien et de nettoyage ainsi que des économies de temps et d'argent.

Accessibilité

- La position de montage unique du moteur diesel Liebherr facilite considérablement l'entretien. L'ouverture d'un seul capot du compartiment moteur rend les éléments suivants accessibles depuis le sol : pompes hydrauliques et réservoir hydraulique, vanne d'arrêt, filtre à air et coupe-batterie.



Climatisation puissante

- La climatisation de série sur les grandes chargeuses offre un niveau de confort élevé au chauffeur, contribuant ainsi également à la productivité.
- Le système d'aération est organisé sur 4 niveaux - une climatisation automatique est disponible en option :

- Ouïes d'aération basses
- Dégivrage du pare-brise
- Ouïes d'aération de pavillon
- Ouïes d'aération centrales

Caractéristiques techniques

L 550 - L 580



Moteur L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

Moteur diesel Liebherr	D934S A6 D934L A6 D936L A6 D936L A6 D936L A6				
Conception	Moteur diesel Liebherr, refroidissement par eau, suralimenté avec refroidissement de l'air de combustion				
Cylindres en ligne	4	4	6	6	6
Mode de combustion	PLD piloté par microprocesseur				
Puissance nominale selon ISO 9249	kW				
	129	140	190	200	200
à tr/min. 2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Couple maxi	Nm				
	828	900	1 230	1 320	1 320
à tr/min. 1 500	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Cylindrée	litre				
	6,36	7,01	10,52	10,52	10,52
Alésage/Course	mm				
	122/136	122/150	122/150	122/150	122/150
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur tableau de bord à affichage digital				
Circuit électrique					
Tension	V				
	24	24	24	24	24
Capacité	Ah				
	143	143	170	170	170
Alternateur	V/A				
	28/80	28/80	28/80	28/80	28/80
Démarrateur	V/kW				
	24/6,6	24/6,6	24/6,6	24/6,6	24/6,6

Les émissions sont inférieures aux normes Niveau IIIA/Tier 3.



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé				
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé				
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur thermique. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche				
Plages de vitesse	Plage 1 _____ 0 - 10,0 km/h				
	Plage 2 et A2 _____ 0 - 20,0 km/h				
	Plage A3 _____ 0 - 40,0 km/h				
	Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse				



Essieux

4 roues motrices	Rigide				
Essieu avant	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté				
Essieu arrière	L 550 L 556 L 566 L 576 L 580				
Hauteur d'obstacle franchissable	mm				
	500	500	520	520	520
Différentiels	Différentiels à glissement limité automatique				
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues				
Voie	2 000 mm pour toute monte de pneus (L 550, L 556)				
	2 230 mm pour toute monte de pneus (L 566, L 576, L 580)				



Freins

Freins de service sans usure	Freinage hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)				
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique				
Le système de freinage est conforme à la réglementation en vigueur.					



Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course				
Angle d'articulation	40° de chaque côté				
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique				



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit				
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile				
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique				
Commande	Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples				
Commande de levage	Levage, neutre, descente				
Commande de cavage	Position équipement flottant				
	Cavage, neutre, déversement				
	Retour automatique du godet en position d'attaque avec angle réglable				
Débit maxi	l/min.				
	234	234	290	290	290
Pression maxi	bar				
	290	330	350	350	350



Equipements

Cinématique	Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage et traverse en acier moulé				
Paliers	Etanches				
Temps de cycles avec charge nominale					
	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Cinématique Z					
Levage	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Déversement	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Descente (à vide)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s
Bras de levage industriel					
Levage	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Déversement	3,5 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s
Descente (à vide)	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



Cabine

Conception	Cabine ROPS/FOPS insonorisée montée élastiquement sur le châssis arrière. Porte conducteur avec fenêtre, coulissante en option, angle d'ouverture de 180°, vitre sur gonds coté droit avec compas de maintien et de verrouillage, pare-brise en verre sécurité feuilleté teinté vert de série, vitres latérales en verre sécurité trempé teinté gris, colonne de direction à réglage continu et console joystick de série, vitre arrière dégivrante				
	Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes DIN/ISO 3471/EN 474-3				
	Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes DIN/ISO 3449/EN 474-1				
Siège Liebherr	Siège conducteur à 6 fonctions, suspendu et amorti, réglable en fonction de la corpulence de l'opérateur avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison				
Chauffage et ventilation	Cabine avec 4 degrés de ventilation, chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation avec commande électronique des diffuseurs, commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation en série				



Emissions sonores

ISO 6396	L _{PA} (intérieur)	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
		69 dB(A)				
2000/14/CE	L _{WA} (extérieure)	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)



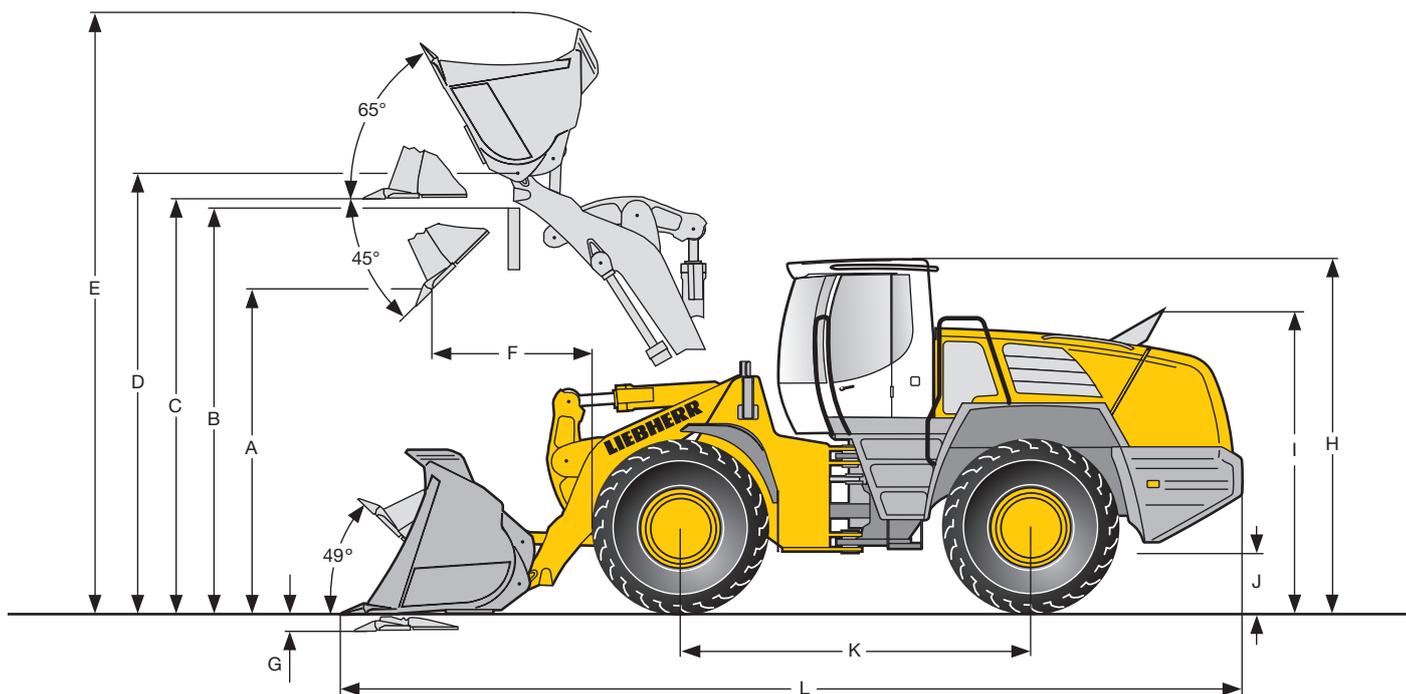
Contenances

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Réservoir de carburant	1 255	255	350	350	350
Huile moteur (avec changement de filtre)	131	31	43	43	43
Mécanisme de distribution	12,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Boîte de vitesses	111,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Liquide de refroidissement	145	45	52	52	52
Essieu avant	130	38	51	51	58
Essieu arrière	130	30	51	51	50
Réservoir hydraulique	135	135	135	135	135
Total circuit hydraulique	1240	240	260	260	260
Climatisation R134a	g 780	780	780	780	780

Dimensions

Cinématique en Z

L 550 - L 580



Godet	L 550		L 556		L 566		L 576		L 580		
	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Outil d'attaque au sol											
Longueur du bras de levage	mm	2 600	2 600	2 600	2 600	2 920	2 920	2 920	2 920	3 050	3 050
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,2	3,6	3,6	3,8	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	2 882	2 790	2 850	2 760	3 240	3 185	3 187	3 105	3 320	3 250
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	3 500	3 500	3 500	3 500	3 900	3 900	3 900	3 900	4 100	4 100
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 645	3 645	3 645	3 645	4 050	4 050	4 050	4 050	4 270	4 270
D Hauteur maxi axe du godet	mm	3 915	3 915	3 915	3 915	4 360	4 360	4 360	4 360	4 580	4 580
E Hauteur totale	mm	5 395	5 410	5 460	5 480	5 870	5 960	5 960	6 040	6 340	6 420
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1 095	1 225	1 160	1 232	1 180	1 238	1 233	1 321	1 150	1 220
G Profondeur de creusage	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Hauteur sur cabine	mm	3 365	3 365	3 365	3 365	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550
I Hauteur sur échappement	mm	2 985	2 985	2 985	2 985	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
J Garde au sol	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565	565
K Empattement	mm	3 280	3 280	3 280	3 280	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	3 700
L Longueur totale	mm	8 220	8 240	8 240	8 350	8 912	8 992	8 992	9 112	9 300	9 400
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 420	6 440	6 440	6 470	7 096	7 110	7 110	7 145	7 420	7 450
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125	118	130	120	200	190	190	175	175	160
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	13 205	13 090	14 890	14 650	17 690	17 010	19 570	19 150	20 390	19 990
Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	11 865	11 765	13 350	13 135	15 850	15 240	17 530	17 160	18 330	17 970
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	11 650	11 550	13 140	12 930	15 550	14 950	17 200	16 840	18 000	17 650
Poids en ordre de marche*	kg	16 525	16 590	17 270	17 320	22 500	22 625	24 260	24 360	24 580	24 730
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat



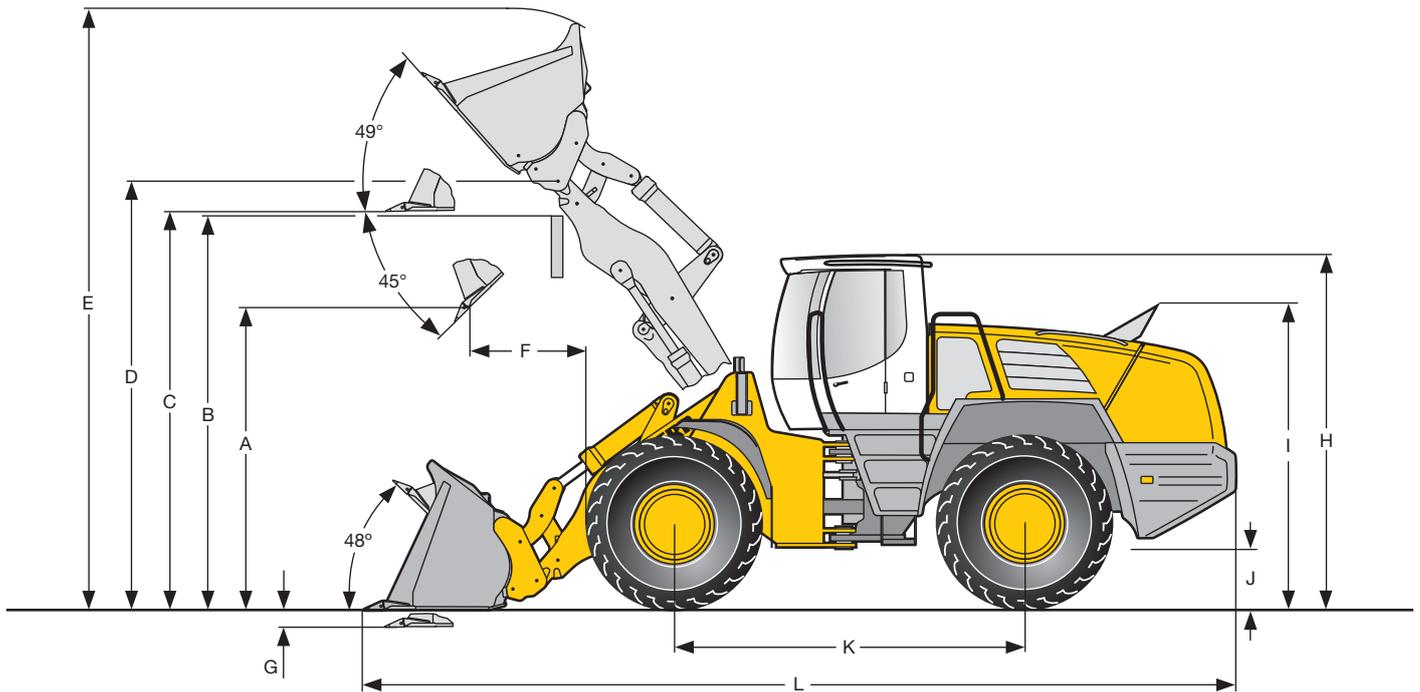
= Godet de reprise à angle de dépouille

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Dimensions

Bras de levage industriel

L 550 - L 580



Godet

		L 550	L 556
	Cinématique	IND	IND
	Outil d'attaque au sol	D	D
	Longueur du bras de levage	mm	2 600
	Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	3,0
	Largeur du godet	mm	2 700
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	2 882
B	Hauteur maxi d'obstacle	mm	3 500
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	3 795
D	Hauteur maxi axe du godet	mm	4 075
E	Hauteur totale	mm	5 580
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1 135
G	Profondeur de creusement	mm	80
H	Hauteur sur cabine	mm	3 365
I	Hauteur sur échappement	mm	2 985
J	Garde au sol	mm	530
K	Empattement	mm	3 280
L	Longueur totale	mm	8 300
	Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 470
	Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	125
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	12 290
	Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	11 050
	Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	10 850
	Poids en ordre de marche*	kg	16 940
	Dimensions des pneus	23.5R25 L3	23.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

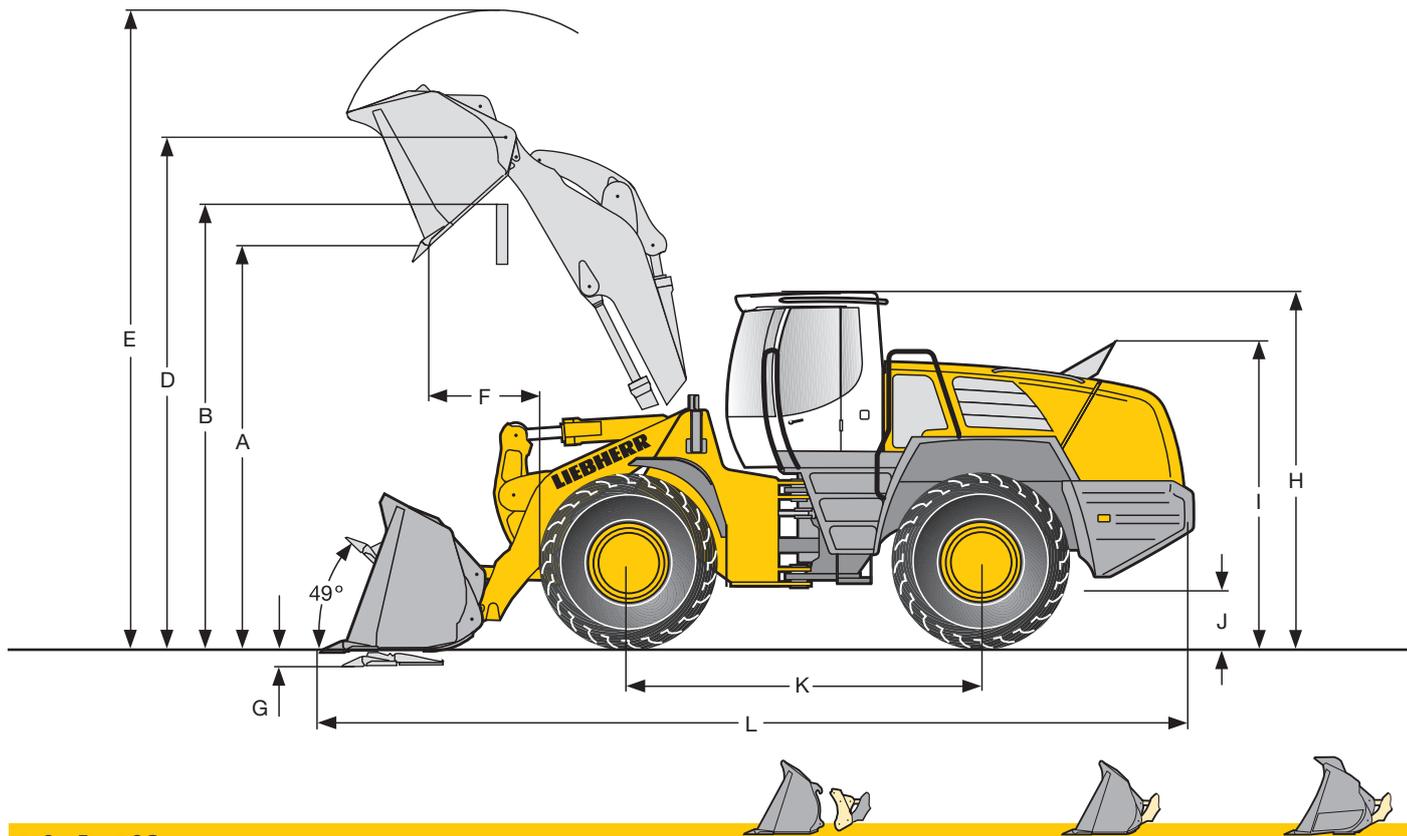
 = Godet de terrassement à fond de godet court et plat, pour attache rapide

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556)
 D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Dimensions

High Lift

L 550 - L 580



High Lift

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
Cinématique		IND	IND	IND	IND	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
Outil d'attaque au sol		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	3 550	3 520	3 520	3 460	3 745	3 665	3 665	3 610	3 528	3 528
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	4 100	4 100	4 100	4 100	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	4 360	4 360	4 360	4 360	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470
D Hauteur maxi axe du godet	mm	4 640	4 640	4 640	4 640	4 778	4 778	4 778	4 778	4 778	4 778
E Hauteur totale	mm	6 090	6 120	6 120	6 160	6 180	6 285	6 285	6 375	6 540	6 540
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	940	960	960	1 015	980	1 070	1 070	1 127	1 214	1 214
G Profondeur de creusage	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140	140
H Hauteur sur cabine	mm	3 365	3 365	3 365	3 365	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550
I Hauteur sur échappement	mm	2 985	2 985	2 985	2 985	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
J Garde au sol	mm	530	530	530	530	565	565	565	565	565	565
K Empattement	mm	3 280	3 280	3 280	3 280	3 580	3 580	3 580	3 580	3 700	3 700
L Longueur totale	mm	8 710	8 740	8 740	8 820	9 250	9 370	9 370	9 450	9 570	9 570
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6 670	6 690	6 690	6 730	7 245	7 280	7 280	7 305	7 410	7 540
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	115	110	120	115	155	150	155	150	150	150
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 310	10 160	11 440	11 260	15 030	14 840	16 540	16 360	18 445	18 450
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	9 100	8 970	10 090	9 940	13 200	13 050	14 540	14 380	16 290	16 290
Poids en ordre de marche*	kg	17 180	17 210	17 970	18 040	22 750	22 860	24 490	24 610	24 650	24 800
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat – pour attache rapide/pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556 ; voir illustration page 14)

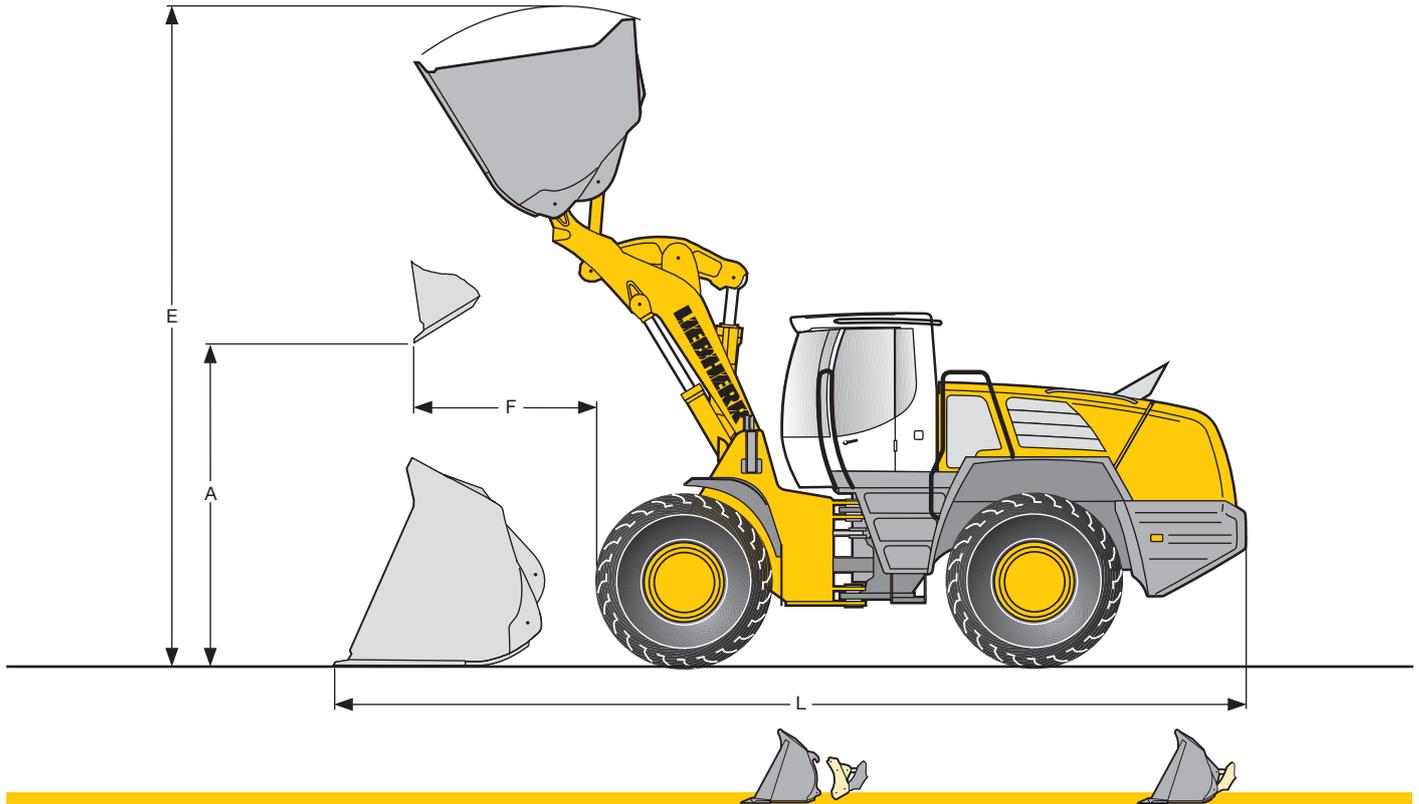
CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers

L 550 - L 580



Godet pour matériaux légers (charge nominale élevée) avec lame d'usure		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580		
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	STD	STD	STD	
	Cinématique	IND	IND	IND	IND	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
	Capacité du godet	m ³	5,0	4,5	6,0	5,0	6,5	8,5	6,5	8,5	6,5	8,5
	Largeur du godet	mm	2 950	2 950	2 950	2 950	3 200	3 500	3 200	3 500	3 200	3 500
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	0,8	1,2	0,9	1,2	1,0
A	Hauteur de déversement maxi	mm	2 550	3 220	2 430	3 130	3 015	2 875	3 015	2 875	3 195	3 050
E	Hauteur totale	mm	5 900	6 320	6 080	6 480	6 230	6 430	6 230	6 430	6 450	6 650
F	Portée au levage maxi	mm	1 450	1 250	1 580	1 330	1 415	1 564	1 415	1 564	1 205	1 355
L	Longueur totale	mm	8 550	8 950	8 730	9 065	9 050	9 255	9 050	9 255	9 170	9 375
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	11 500	9 300	12 070	10 550	16 320	15 760	18 380	17 800	19 640	19 040
	Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	10 140	8 210	10 650	9 300	14 345	13 850	16 150	15 650	17 340	16 815
	Poids en ordre de marche*	kg	17 400	17 740	18 310	18 500	23 290	23 400	24 700	25 010	24 860	25 170
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

Godet pour matériaux légers (charge nominale faible) avec lame d'usure		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD
	Cinématique	IND	IND	IND	IND	ZI	ZI	ZI
	Capacité du godet	m ³	9,0	8,0	10,0	9,0	11,0	14,0
	Largeur du godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 700	4 000
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
A	Hauteur de déversement maxi	mm	2 340	2 920	2 265	2 840	2 810	2 760
E	Hauteur totale	mm	6 110	6 470	6 250	6 600	6 820	7 170
F	Portée au levage maxi	mm	1 705	1 520	1 780	1 600	2 200	2 260
L	Longueur totale	mm	8 925	9 350	9 035	9 475	9 700	10 030
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 860	9 015	11 870	10 105	12 695	13 410
	Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	9 580	7 950	10 475	8 920	11 160	11 790
	Poids en ordre de marche*	kg	18 290	18 430	19 160	19 345	25 280	26 120
	Dimensions des pneus		23.5R25 L4		23.5R25 L4		26.5R25 L4	26.5R25 L4
								26.5R25 L4

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556; voir illustration page 14)

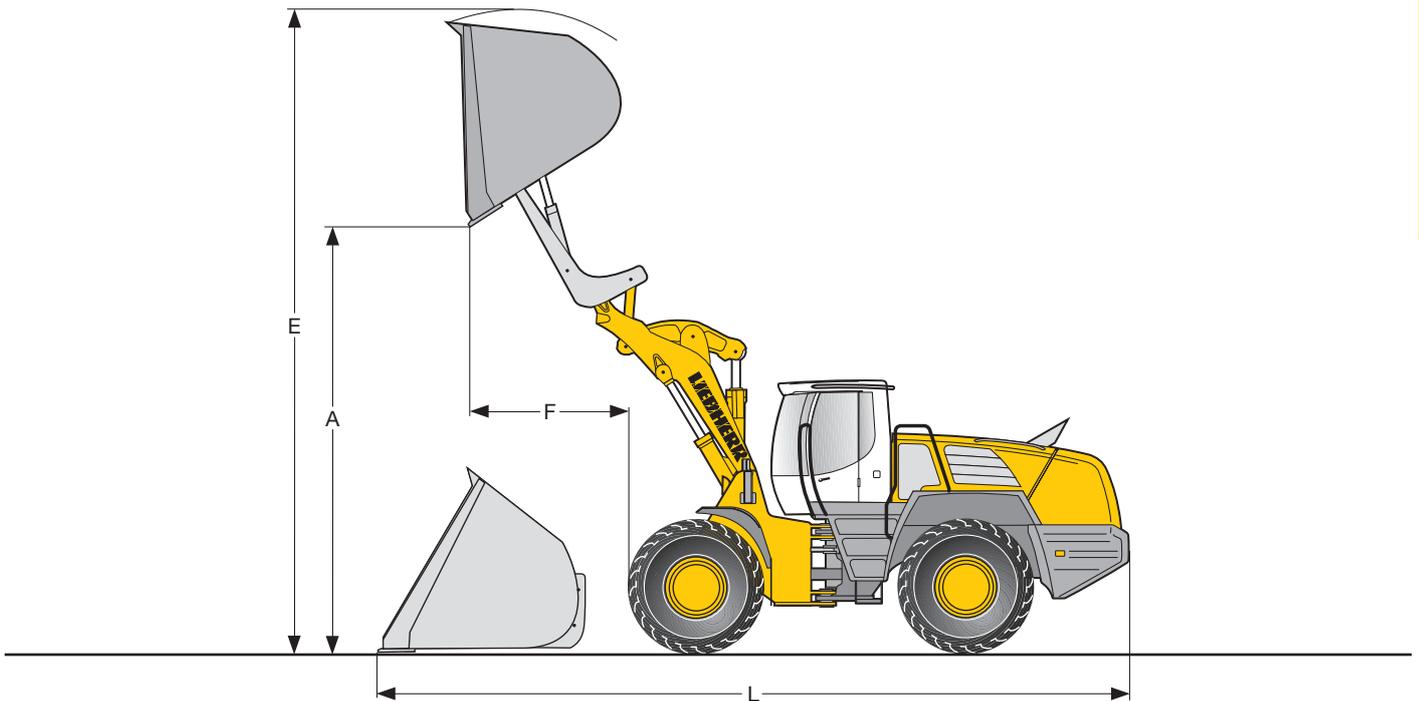
CZ = Cinématique en Z

ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Equipements

Godet à double déversement

L 550 - L 580



	Godet à double déversement (Charge nominale élevée) avec lame d'usure								
	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580		
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	STD	
Cinématique	IND	IND	IND	IND	CZ	CZ	CZ		
Capacité du godet	m ³	4,5	4,0	5,0	4,5	6,5	6,5	6,5	
Largeur du godet	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	3 200	3 200	3 200	
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	
A Hauteur de déversement maxi	mm	4 550	5 040	4 590	5 160	5 320	5 320	5 540	
E Hauteur totale	mm	6 680	7 120	6 850	7 300	7 600	7 600	7 820	
F Portée au levage maxi	mm	1 790	1 560	1 820	1 650	1 830	1 830	1 655	
L Longueur totale	mm	8 830	9 240	8 950	9 350	9 660	9 660	9 780	
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	10 260	8 750	11 020	9 460	13 650	15 580	16 790	
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	9 050	7 720	9 720	8 340	12 000	13 270	14 820	
Poids en ordre de marche*	kg	17 860	18 090	19 020	18 960	24 810	25 920	26 380	
Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	

	Godet à double déversement (Charge nominale faible) avec lame d'usure								
	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580		
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	STD	
Cinématique	IND	IND	IND	IND	ZI	ZI	ZI		
Capacité du godet	m ³	8,0	7,0	9,5	8,0	11,0	11,0	13,0	
Largeur du godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 700	3 700	4 000	
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	
A Hauteur de déversement maxi	mm	4 500	4 850	4 610	5 000	4 550	4 550	4 780	
E Hauteur totale	mm	6 860	7 160	7 150	7 450	8 280	8 280	8 590	
F Portée au levage maxi	mm	1 780	1 550	1 860	1 620	2 060	2 060	2 080	
L Longueur totale	mm	8 900	9 300	9 050	9 450	9 630	9 630	9 960	
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 910	8 370	10 960	9 320	11 540	12 340	12 830	
Charge de basculement statique, articulé 40°*	kg	8 740	7 350	9 670	8 225	10 140	10 850	11 330	
Poids en ordre de marche*	kg	18 390	18 780	19 260	19 695	25 580	26 520	27 780	
Dimensions des pneus		23.5R25 L4		23.5R25 L4		26.5R25 L4	26.5R25 L4	26.5R25 L4	

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556; voir illustration page 14)

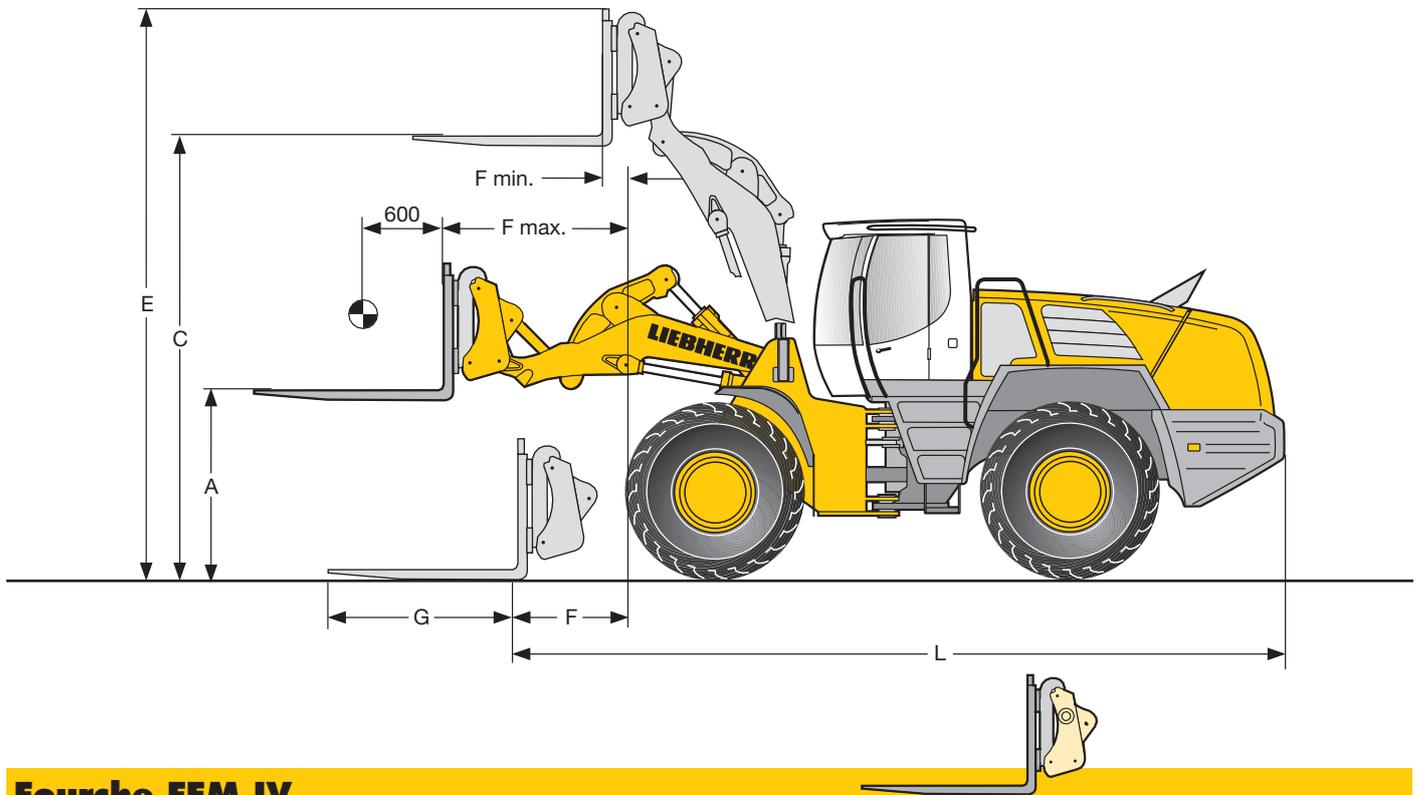
CZ = Cinématique en Z

ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Equipements

Fourche

L 550 - L 580



Fourche FEM IV pour attache rapide

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580
		CZ	IND	CZ	IND	CZ	CZ	CZ
A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	1 780	1 840	1 780	1 840	1 985	1 985
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	3 680	3 835	3 680	3 835	4 130	4 350
E	Hauteur totale	mm	4 680	4 825	4 680	4 825	5 300	5 540
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	1 020	985	1 020	985	1 250	1 300
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	1 655	1 680	1 655	1 680	1 960	1 970
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	835	750	835	750	1 020	840
G	Longueur fourche	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 800	1 800
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	7 160	7 160	7 160	7 160	7 920	8 100
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 140	9 190	10 370	10 260	11 600	14 140
	Charge de basculement statique, articulé 40°*kg	kg	8 065	8 100	9 150	9 050	10 200	12 280
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	4 550	4 860	5 490	5 430	5 885	6 630
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	5 800 ²⁾	6 480	6 500 ²⁾	7 240	7 845	8 840
	Poids en ordre de marche*	kg	16 395	16 500	17 080	17 265	22 715	23 530
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3	26.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

¹⁾ EN 474-3 et ISO 14397

²⁾ La charge nominale limitée par le vérin de cavage

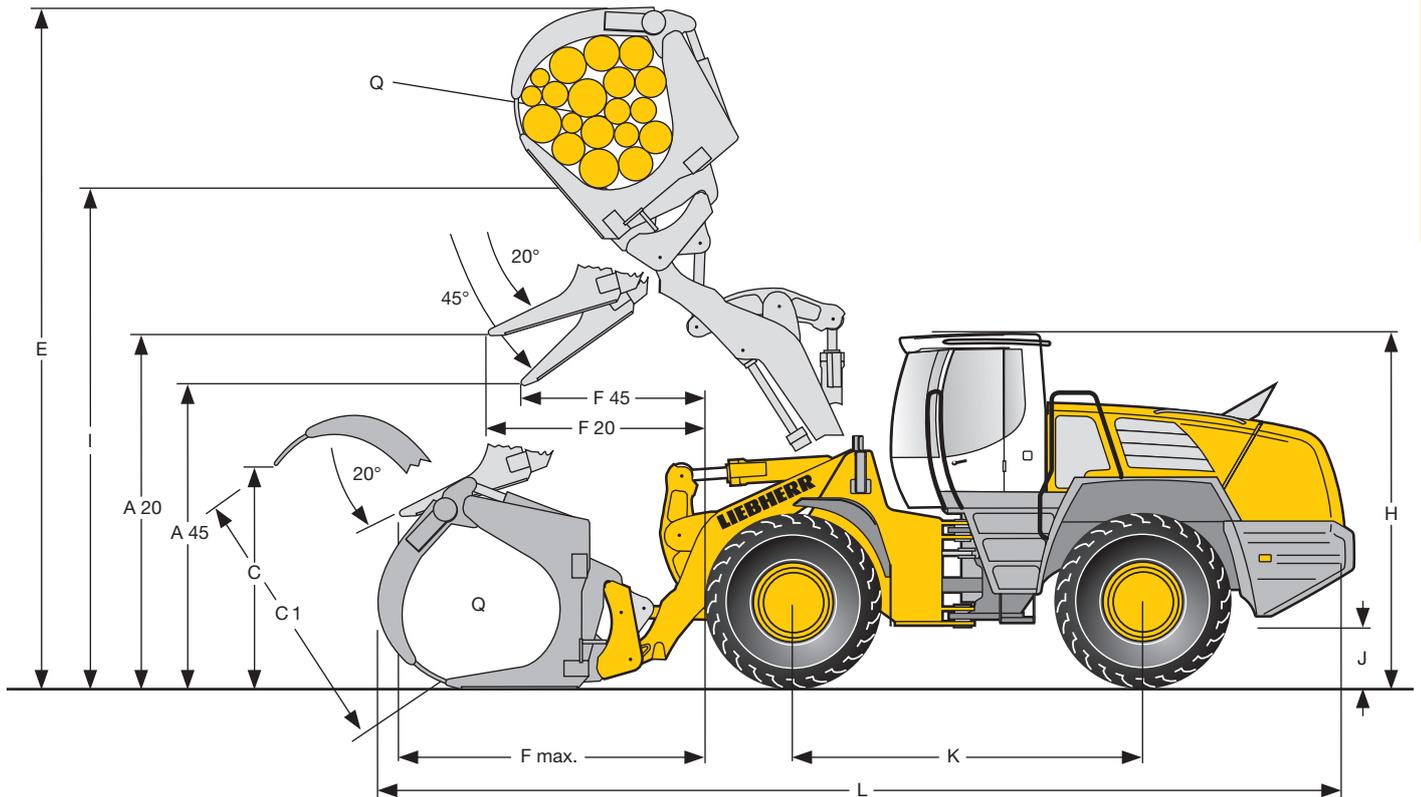
CZ = Cinématique en Z

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556; voir illustration page 14)

Equipements

Pince à bois (Bras de levage industriel)

L 550 - L 580



Pince à bois



		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	
	Cinématique	IND	IND	ZI	ZI	ZI	
A20	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 590	3 570	3 400	3 400	3 630
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	3 020	2 950	2 700	2 700	2 880
C	Ouverture maxi de la pince en position de chargement	mm	2 350	2 690	3 000	3 000	3 370
C1	Ouverture maxi de la pince	mm	2 465	2 960	3 300	3 300	3 650
E	Hauteur maximale	mm	6 320	6 480	7 500	7 500	7 800
F20	Portée au levage maxi et angle de basculement de 20°	mm	1 740	1 890	2 340	2 340	2 230
F45	Portée au levage maxi et angle de basculement de 45°	mm	1 410	1 530	1 770	1 770	1 660
F max.	Portée maxi	mm	2 670	2 820	3 260	3 260	3 340
H	Hauteur sur cabine	mm	3 365	3 365	3 580	3 580	3 580
I	Hauteur de manutention	mm	4 530	4 530	5 200	5 200	5 400
J	Garde au sol	mm	530	530	565	565	565
K	Empattement	mm	3 280	3 280	3 580	3 580	3 700
L	Longueur totale	mm	8 500	8 650	9 600	9 600	9 980
	Largeur sur pneus	mm	2 660	2 660	2 930	2 930	2 930
Q	Surface de la pince	m ²	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Largeur de la pince	mm	1 600	1 600	1 800	1 800	1 800
	Charge nominale*	kg	6 300**	6 400**	8 200**	8 650**	9 200**
	Poids en ordre de marche*	kg	18 890**	19 550**	25 980**	26 790**	27 850**
	Dimensions des pneus		23.5R25 L4	23.5R25 L4	26.5R25 L4	26.5R25 L4	26.5R25 L4

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** Les données s'entendent avec remplissage d'eau dans les roues arrières

IND = Bras de levage industriel à cinématique parallèle y compris attache rapide (disponible uniquement pour L 550 et L 556; voir illustration page 14)

ZI = Cinématique Z Industrie avec assistance pour le vérin de cavage et dispositif de changement rapide hydraulique (pince à bois)

Caractéristiques techniques



Moteur

Moteur diesel Liebherr	D936L A6
Conception	Moteur diesel Liebherr, refroidissement par eau, suralimenté avec refroidissement de l'air de combustion
Cylindres en ligne	6
Mode de combustion	PLD piloté par microprocesseur
Puissance nominale selon ISO 9249	250 kW à 2 000 tr/min.
Couple maxi	1 590 Nm à 1 500 tr/min.
Cylindrée	10,52 litre
Alésage/Course	122/150 mm
Filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur tableau de bord à affichage digital
Circuit électrique	
Tension	24 V
Capacité	170 Ah
Alternateur	28 V/80 A
Démarrreur	24 V/6,6 kW

Les émissions sont inférieurs aux normes Niveau IIIA/Tier 3.



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant, et deux moteurs hydrauliques à pistons axiaux, en circuit fermé, avec boîte de vitesses. Marches avant et arrière par inversion du flux d'huile dans le circuit fermé
Filtration	Filtre sur les canalisations d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction et de la vitesse au haut régime du moteur thermique. Le manipulateur de commande permet de sélectionner le sens de marche
Plages de vitesse	Plage 1 0 - 8,0 km/h Plage 2 et A2 0 - 16,0 km/h Plage A3 0 - 35,0 km/h Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse



Essieux

4 roues motrices	
Essieu avant	Rigide
Essieu arrière	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté
Hauteur d'obstacle franchissable	530 mm
	Les 4 roues restent au contact du sol
Différentiels	Différentiels à glissement limité automatique
Réducteurs de roues	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues
Voie	2 400 mm pour toute monte de pneus



Freins

Freins de service sans usure	Freinage hydrostatique, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
Frein de stationnement	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique
Le système de freinage est conforme à la réglementation en vigueur.	



Direction

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
Angle d'articulation	37° de chaque côté
Direction de secours	Direction de secours à commande électro-hydraulique



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant "Load-Sensing", équipée d'un régulateur de puissance et d'un dispositif de limitation de débit
Refroidissement	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
Commande	Servo-commande hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples
Commande de levage	Levage, neutre, descente
Commande de cavage	Position équipement flottant Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet en position d'attaque avec angle réglable
Débit maxi	410 l/min.
Pression maxi	330 bar



Equipements

Cinématique	Cinématique en Z robuste avec un vérin de cavage et traverse en acier moulé
Paliers	Etanches
Temps de cycles avec charge nominale	Levage 6,5 s Déversement 3,0 s Descente (à vide) 4,0 s



Cabine

Conception	Cabine ROPS/FOPS insonorisée montée élastiquement sur le châssis arrière. Porte conducteur avec fenêtre, coulissante en option, angle d'ouverture de 180°, vitre sur gonds coté droit avec compas de maintien et de verrouillage, pare-brise en verre sécurit feuilleté teinté vert de série, vitres latérales en verre sécurit trempé teinté gris, colonne de direction à réglage continu et console joystick de série, vitre arrière dégivrante Structure de sécurité ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes DIN/ISO 3471/EN 474-3 Structure de sécurité FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes DIN/ISO 3449/EN 474-1
Siège Liebherr	Siège conducteur à 6 fonctions, suspendu et amorti, réglable en fonction de la corpulence de l'opérateur avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison
Chauffage et ventilation	Cabine avec 4 degrés de ventilation, chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur, dégivrage et climatisation avec commande électronique des diffuseurs, commande électronique de diffusion de l'air frais, système de filtration avec préfiltre, filtre à air frais et filtre à air de circulation aisément accessibles, climatisation en série



Emissions sonores

ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 69 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 107 dB(A)

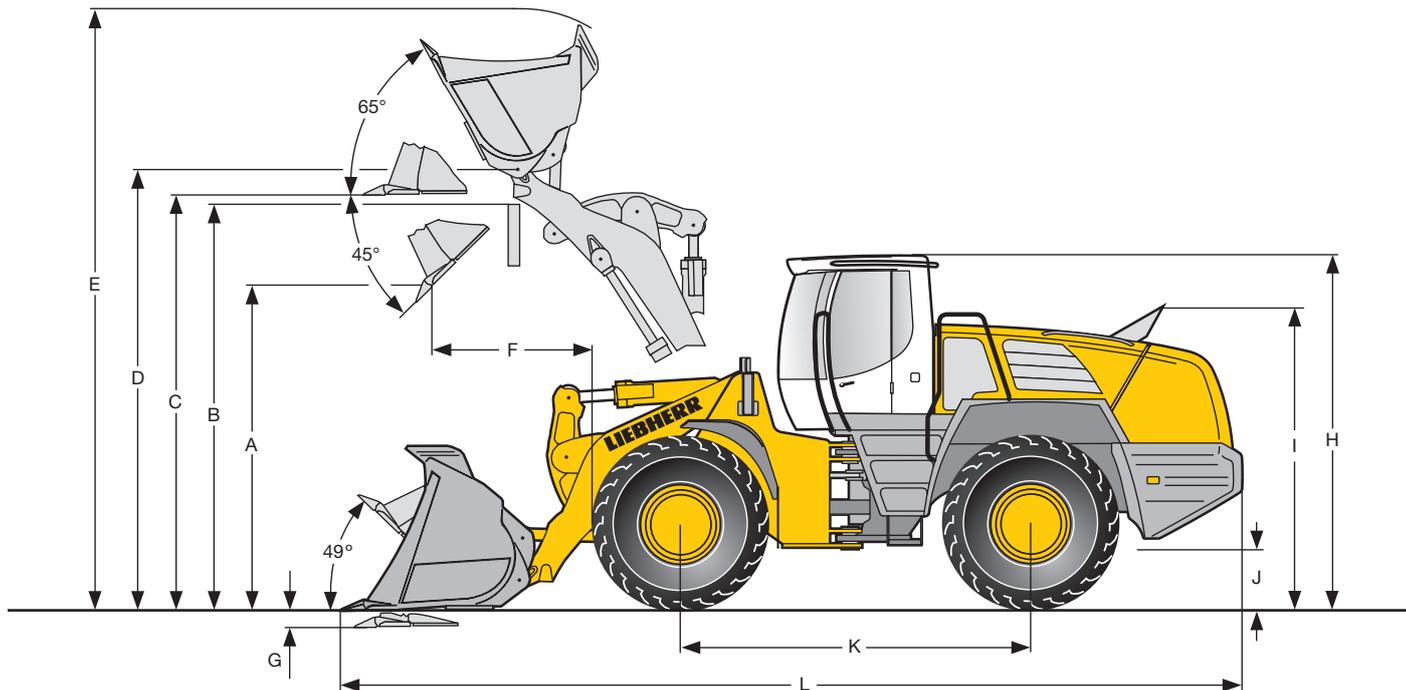


Contenances

Réservoir de carburant	435 l
Huile moteur (avec changement de filtre)	43 l
Mécanisme de distribution	7,7 l
Boîte de vitesses	11,5 l
Liquide de refroidissement	59 l
Essieu avant	90 l
Essieu arrière	56 l
Réservoir hydraulique	180 l
Total circuit hydraulique	350 l
Climatisation R134a	1 250 g

Dimensions

Cinématique en Z



L 586

Godet

		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol		DZ	DZ	D	D	D	D
Longueur du bras de levage	mm	3 150	3 450	3 150	3 450	3 150	3 450
Capacité du godet suivant ISO 7546**	m ³	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0
Largeur du godet	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4
A Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 45°	mm	3 330	3 745	3 310	3 725	3 260	3 670
B Hauteur maxi d'obstacle	mm	4 150	4 500	4 150	4 500	4 150	4 500
C Hauteur maxi fond de godet horizontal	mm	4 300	4 770	4 330	4 750	4 330	4 750
D Hauteur maxi axe du godet	mm	4 660	5 080	4 640	5 060	4 640	5 060
E Hauteur totale	mm	6 400	6 800	6 500	6 950	6 530	6 980
F Portée au levage maxi, godet basculé à 45°	mm	1 370	1 370	1 385	1 370	1 430	1 410
G Profondeur de creusage	mm	140	140	100	100	100	100
H Hauteur sur cabine	mm	3 760	3 760	3 740	3 740	3 740	3 740
I Hauteur sur échappement	mm	3 330	3 330	3 310	3 310	3 310	3 310
J Garde au sol	mm	595	595	575	575	575	575
K Empattement	mm	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
L Longueur totale	mm	9 950	10 300	9 930	10 250	9 960	10 280
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	8 250	8 450	8 250	8 450	8 300	8 500
Force de cavage (arrachement) (SAE)	kN	235	230	235	230	225	220
Charge de basculement statique, en ligne*	kg	22 690	19 905	22 780	20 010	22 060	19 350
Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	20 345	17 850	20 430	17 940	19 780	17 340
Poids en ordre de marche*	kg	32 585	32 910	31 380	31 700	31 750	32 100
Dimensions des pneus		29.5R25 L5		29.5R25 L3			

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.

La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.

 = Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière

 = Godet de reprise à angle de dépouille

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

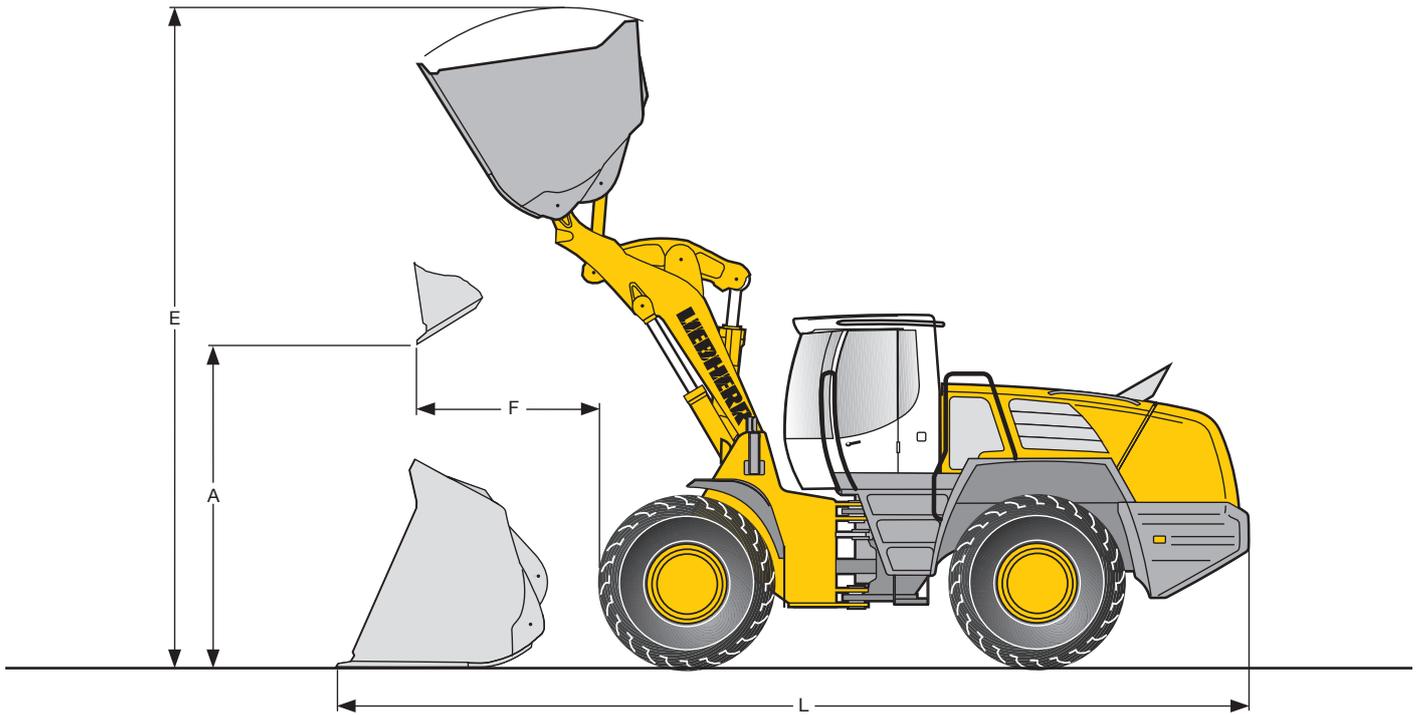
DZ = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet pour matériaux légers

L 586



Godet pour matériaux légers avec lame d'usure



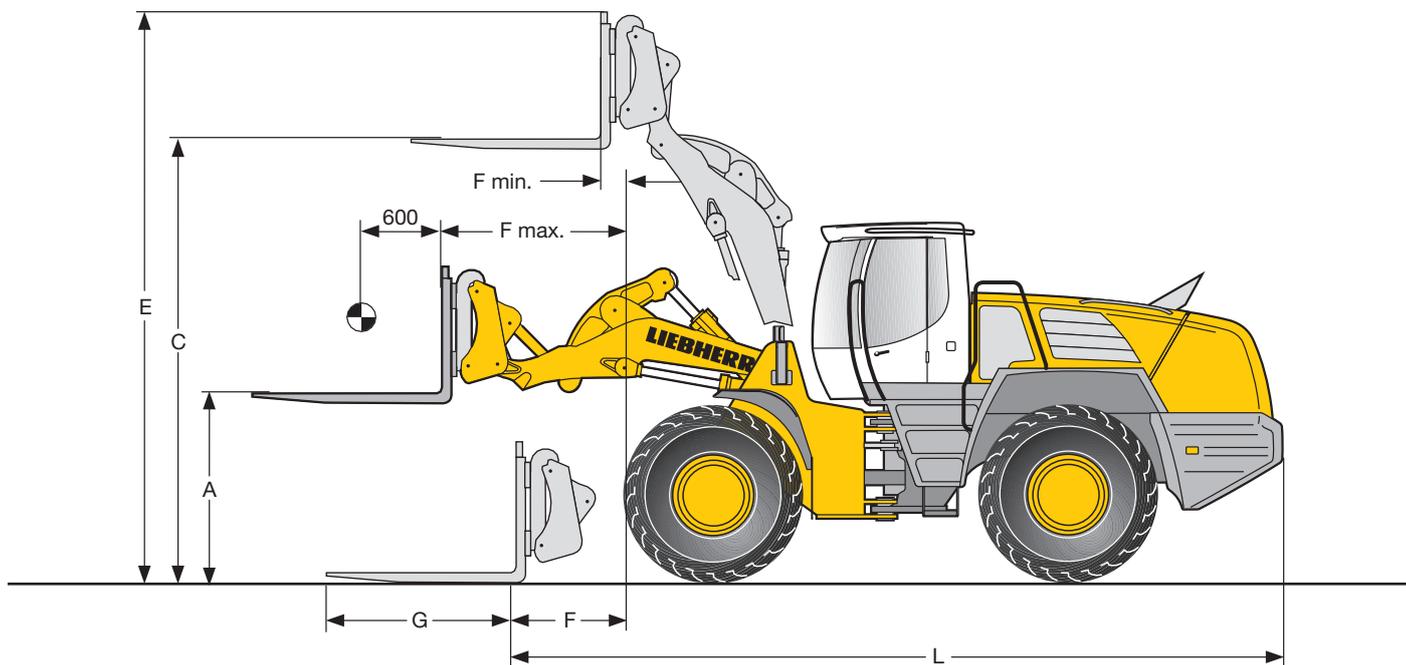
	Capacité du godet	m ³	8,5	11,0
	Largeur du godet	mm	3 500	3 700
	Masse spécifique maxi (densité)	t/m ³	1,1	0,8
A	Hauteur de déversement maxi	mm	3 115	2 940
E	Hauteur totale	mm	6 700	6 835
F	Portée au levage maxi	mm	1 525	1 770
L	Longueur totale	mm	9 950	10 250
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	21 680	20 920
	Charge de basculement statique, articulé 37° *	kg	19 445	18 690
	Poids en ordre de marche*	kg	31 480	32 070
	Dimensions des pneus		29.5R25 L3	29.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.
La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

Equipements

Fourche

L 586



Fourche FEM IV pour attache rapide

A	Hauteur de la fourche à portée maxi	mm	2 110
C	Hauteur maxi de la fourche	mm	4 420
E	Hauteur totale	mm	5 620
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	1 300
F max.	Portée maxi en fond de fourche	mm	2 020
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur maxi	mm	1 010
G	Longueur fourche	mm	1 800
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	8 450
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	16 440
	Charge de basculement statique, articulé 37°*	kg	14 740
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	8 840
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement articulé ¹⁾	kg	10 000 ²⁾
	Poids en ordre de marche*	kg	30 380
	Dimensions des pneus		29.5R25 L3

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

¹⁾ EN 474-3 et ISO 14397

²⁾ Charge utile limitée par la platine porte-fourches et fourches FEM IV

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'axe du pont avant, dans la position la plus défavorable : équipée à l'horizontale et châssis complètement articulé.

La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement dans la position la plus défavorable. Cette valeur correspond à une stabilité multipliée par 2,0.

La capacité de godet maximale pouvant être montée sur une chargeuse.

Ce calcul est déterminé par la charge de basculement, la charge nominale et la densité du matériau.

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%		t/m ³	%
Gravier	humide	1,9	105	Argile	en couche naturelle	1,6	110	Granit	1,8	95
	sec	1,6	105		dure	1,4	110		Roche calcaire, dure	1,65
	mouillé, de 6 à 50 mm	2,0	105	mouillée	1,65	105	tendre	1,55	100	
		de 6 à 50 mm	1,7	105	Argile et gravier, sec	1,4	110	Grès	1,6	100
concassé	1,5	100	mouillé	1,6		100	Schiste	1,75	100	
Sable	sec	1,5	110	Terre	sèche	1,3	115	Bauxite	1,4	100
	humide	1,8	115		mouillée après extraction	1,6	110	Gypse, fragmenté	1,8	100
	mouillé	1,9	110	Terre végétale	1,1	110	Coke	0,5	110	
Sable et gravier, sec		1,7	105	Roche décomposée				Laitier, concassé	1,8	100
	mouillé	2,0	100	50 % roche, 50 % terre	1,7	100	Houille	1,1	110	
Sable et argile		1,6	110	Basalte	1,95	100				

Pneumatiques



	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche kg	Largeur sur pneus mm	Modifications des dimensions verticales mm	Applications
L 550						
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	- 560	2.660	- 40	Gravier
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 48	2.660	+ 3	Roche, Recyclage
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	- 580	2.650	- 40	Gravier
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	- 148	2.650	- 14	Roche, Mine souterraine
Michelin	20.5R25 X-MINE D2	L5	+ 120	2.660	0	Roche, Recyclage
L 550/L 556						
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3	+ 188	2.650	0	Gravier
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 944	2.660	+ 70	Roche, Recyclage
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 792	2.670	+ 60	Roche, Recyclage
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	+ 154	2.660	+ 25	Gravier
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	+ 328	2.650	+ 20	Sable, Gravier, Industrie
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3	+ 284	2.650	+ 36	Gravier, Terrassement
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	0	2.650	0	Gravier
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 612	2.660	+ 35	Roche, Mine souterraine
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5	+ 760	2.670	+ 60	Roche, Recyclage
L 566						
Bridgestone	23.5R25 VMT	L3	- 356	2.970	- 20	Gravier
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 400	2.970	+ 15	Roche, Recyclage
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 248	2.980	+ 10	Roche, Recyclage
Michelin	23.5R25 X-MINE D2	L5	+ 216	2.990	+ 10	Roche, Recyclage
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 68	2.970	- 15	Roche, Mine souterraine
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	- 544	2.970	- 49	Gravier
L 566/L 576/L 580						
Bridgestone	26.5R25 VMT	L3	+ 204	2.970	+ 15	Gravier
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	+ 1.204	2.970	+ 60	Roche, Recyclage
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	+ 1.056	2.980	+ 60	Roche, Recyclage
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	+ 416	2.960	+ 25	Gravier
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	+ 436	2.970	+ 27	Sand, Gravier, Industrie
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	+ 348	2.970	+ 31	Gravier, Terrassement
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	0	2.970	0	Gravier
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	+ 696	2.970	+ 40	Roche, Mine souterraine
Michelin	26.5R25 X-MINE D2	L5	+ 1.092	2.990	+ 60	Roche, Recyclage
L 586						
Bridgestone	29.5R25 VJT	L3	+ 82	3.250	+ 45	Gravier
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	+ 1.408	3.260	+ 65	Roche, Ferraille
Goodyear	29.5R25 RL-5K	L5	+ 1.664	3.290	+ 60	Industrie, Roche
Michelin	29.5R25 XHA2	L3	0	3.250	0	Gravier
Michelin	29.5R25 XLD D2A	L5	+ 896	3.260	+ 20	Roche, Mine souterraine, Recyclage
Michelin	29.5R25 X-MINE D2	L5	+ 1.220	3.280	+ 40	Roche, Ferraille

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

Les Chargeuses sur Pneus Liebherr

Chargeuses Stéréo



		L 506 ^{Stéreo}	L 507 ^{Stéreo}	L 508 ^{Stéreo}	L 509 ^{Stéreo}	L 510 ^{Stéreo}	L 514 ^{Stéreo}
Charge de basculement	kg	3 231	3 501	3 824	4 225	4 581	5 680
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 120	5 240	5 480	6 080	6 250	8 350
Puissance nette du moteur	kW/PS	46/63	48/65	48/65	60/82	60/82	72/98

Chargeuses polyvalentes



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Charge de basculement	kg	7 300	8 100	9 020	9 760	11 650
Capacité du godet	m ³	2,0	2,2	2,5	2,7	3,2
Poids en ordre de marche	kg	10 600	11 100	12 755	13 320	16 525
Puissance nette du moteur	kW/PS	86/117	86/117	105/143	105/143	129/175

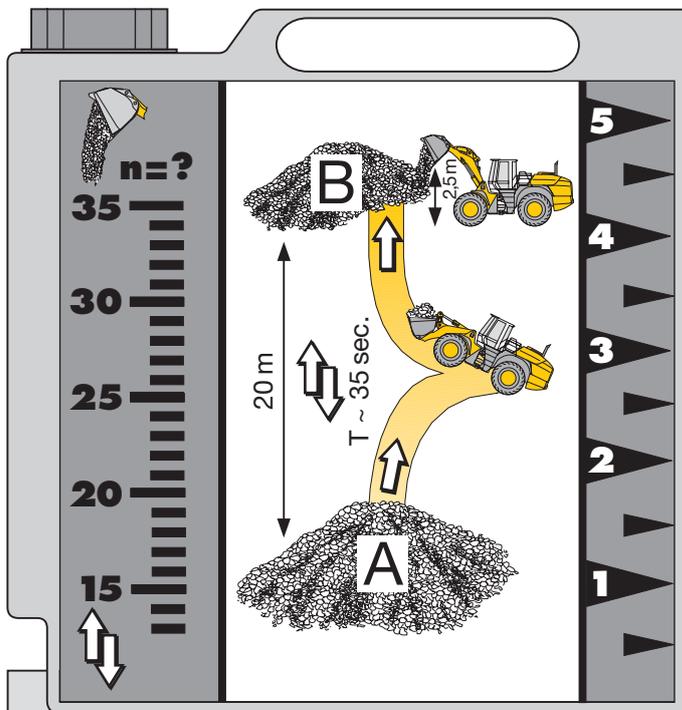
Grandes chargeuses



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Charge de basculement	kg	13 140	15 550	17 200	18 000	20 430
Capacité du godet	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Poids en ordre de marche	kg	17 270	22 500	24 260	24 580	31 380
Puissance nette du moteur	kW/PS	140/191	190/259	200/272	200/272	250/340

07.10

Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !



Le test normalisé Liebherr - facile à réaliser et proche de la pratique.

Les concessionnaires et agences Liebherr mettent un dispositif de mesure gratuitement à votre disposition ou viennent exécuter le test de consommation normalisé chez vous. Description du test : Le matériau est chargé au point A, déchargé au point B 20 m plus loin, après avoir effectué le cycle Y. Le matériau est déversé au point B à une hauteur de déversement de 2,5 m. Ces cycles de travail – d'une durée d'environ 35 secondes chacun – doivent être exécutés jusqu'à épuisement des 5 litres de carburant. La consommation de carburant par heure de fonctionnement est calculée comme suit :

$$\frac{400}{\text{Nombre de cycles}} = \text{consommation de carburant par heure de travail}$$

Valeurs pour les Chargeuses sur pneus Liebherr

	Nombre de cycles	Litres/100 tonnes	Litres/heure
L 524 : 2,0 m ³	n = 44	3,2	9,1
L 528 : 2,2 m ³	n = 43	2,9	9,3
L 538 : 2,5 m ³	n = 36	2,9	11,1
L 542 : 2,7 m ³	n = 35	2,7	11,4
L 550 : 3,2 m ³	n = 31	2,6	12,9
L 556 : 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5
L 566 : 4,0 m ³	n = 22	2,9	18,2
L 576 : 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1
L 580 : 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0
L 586 : 5,5 m ³	n = 14	3,2	28,5*

* Machine équipée de pneumatiques L5 et d'un godet HD de 5,5 m³

Composition machine



Machine de base

	550	556	566	576	580	586
Tuyau d'échappement en acier inoxydable	+	+	+	+	+	+
Dispositif automatique de graissage centralisé	+	+	+	+	+	+
Coupe-batterie principal	•	•	•	•	•	•
Filtre à particule diesel	+	+	+	+	+	+
Modulation électronique de la force de traction sur sols difficiles	•	•	•	•	•	•
Antivol électronique avec / sans identification de l'opérateur	+	+	+	+	+	+
Boîte de vitesses automatique	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Tamis anti-peluches pour radiateur de refroidissement	+	+	+	+	+	+
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+	+	+
Système de démarrage à froid	•	•	•	•	•	•
Vitesse extra-lente/Régulateur de vitesse	•	•	•	•	•	•
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•	•	•
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•	•
Accessoires d'insonorisation	+	+	+	+	+	-
LIDAT Standard (Système de transfert de données Liebherr)	+	+	+	+	+	+
LIDAT Plus (Système élargi de transfert de données Liebherr)	+	+	+	+	+	+
Transmission Liebherr	•	•	•	•	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+	+	+
Filtre à air avec pré-filtre, cartouche primaire et élément de sécurité	•	•	•	•	•	•
Ventilateur réversible	+	+	+	+	+	+
Direction de secours	•	•	•	•	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière	+	+	+	+	+	+
Contrepoids pour la circulation sur route	-	-	-	+	-	-
Portes, trappes de visite et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•	•
Elargisseur d'aile pour roue (en acier) et garde-boue plus grands	-	-	-	-	-	+
Boîte à outils complète	•	•	•	•	•	•
Dispositif de pesage intégré	+	+	+	+	+	+
Chape d'attelage	•	•	•	•	•	•
Deux phares de travail arrière	•	•	•	•	•	•
Deux feux de recul	•	•	•	•	•	•
Dispositif de limitation à 20 km/h	+	+	+	+	+	+



Cabine

	550	556	566	576	580	586
Boîte de rangement	•	•	•	•	•	•
Vide-poches verrouillable à clé	•	•	•	•	•	•
Cendrier	•	•	•	•	•	•
Kit pour conducteur	•	•	•	•	•	•
Siège – réglable en 6 positions	•	•	•	•	•	•
Siège à suspension active avec climatisation et chauffage	-	-	+	+	+	+
Siège à suspension pneumatique chauffant	+	+	+	+	+	+
Extincteur 2 kg	•	•	•	•	•	•
Porte-bouteilles	•	•	•	•	•	•
Colonne de direction réglable en hauteur	+	+	+	+	+	+
Avertisseur sonore	•	•	•	•	•	•
Direction pilotée par manipulateur	+	+	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•	•
Crochet portemanteau	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Rangement réfrigéré	+	+	+	+	+	+
Projecteurs de travail à LED avant et arrière	+	+	+	+	+	+
Manipulateur multifonctions Liebherr – réglage progressif	•	•	•	•	•	•
Radio	+	+	+	+	+	+
Pré-installation radio	+	+	+	+	+	+
Surveillance zone arrière avec caméra	+	+	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur	•	•	•	•	•	•
Gyrophare	+	+	+	+	+	+
Cabine ROPS/FOPS insonorisée avec pare-brise en verre de sécurité feuilleté teinté, vitre arrière dégivrante	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/Lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Vitre coulissante	+	+	+	+	+	+
Filtration cabine pour environnements nocifs	+	+	+	+	+	+
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+	+	+
Pare-soleil	•	•	•	•	•	•
Filtration à surpression cabine renforcée	+	+	+	+	+	+
Prise de courant 12 V	•	•	•	•	•	•
Trousse de secours	+	+	+	+	+	+
Colonne de direction à réglage progressif	•	•	•	•	•	•
Quatre phares de travail avant	•	•	•	•	•	•
Chauffage par l'eau de refroidissement avec dégivrage et recyclage de l'air	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+	+	+
Phares de travail Xenon avant	+	+	+	+	+	+
Deux ou quatre phares de travail arrière	+	+	+	+	+	+
Direction 2en1 – commutable	+	+	+	+	+	-



Indicateurs pour :

	550	556	566	576	580	586
Compteur d'heures de fonctionnement	•	•	•	•	•	•
Clignotant	•	•	•	•	•	•
Système de diagnostic	•	•	•	•	•	•

• = Standard, + = Option, - = non disponible

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.

Compte-tours	•	•	•	•	•	•
Indicateur de direction	•	•	•	•	•	•
Affichage plage de vitesses	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Réserve de carburant	•	•	•	•	•	•
Température du moteur	•	•	•	•	•	•
Marche arrière	•	•	•	•	•	•
Tachymètre	•	•	•	•	•	•
Horloge	•	•	•	•	•	•
Système de préchauffage – moteur diesel	•	•	•	•	•	•
Marche avant	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs lumineux pour :

	550	556	566	576	580	586
Charge de la batterie	•	•	•	•	•	•
Indicateur de débit pour la direction de secours	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Température de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•
Colmatage du filtre à air	•	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•



Avertisseurs sonores pour :

	550	556	566	576	580	586
Surchauffe de l'huile hydraulique	•	•	•	•	•	•
Pression d'huile moteur	•	•	•	•	•	•
Surchauffe moteur	•	•	•	•	•	•
Direction de secours	•	•	•	•	•	•



Touches de commande pour :

	550	556	566	576	580	586
Phares de travail arrière	•	•	•	•	•	•
Phares de travail avant	•	•	•	•	•	•
Modulation électronique de la force de traction	•	•	•	•	•	•
Choix de la plage de vitesses	•	•	•	•	•	•
Phares	•	•	•	•	•	•
Système anti-tangage	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Ventilateur	•	•	•	•	•	•
Chauffage	•	•	•	•	•	•
Arrêt fin de course de levage	+	+	+	+	+	+
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Vitesse extra-lente	•	•	•	•	•	•
Touche mode Vitesse – Heures de fonctionnement – Horloge	•	•	•	•	•	•
Gyrophare	•	•	•	•	•	•
Retour du godet en position d'attaque	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace/Lave-glace avant et arrière	•	•	•	•	•	•
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Déplacement sur route	•	•	•	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•	•	•	•
Circuit hydraulique supplémentaire	•	•	•	•	•	•



Équipement

	550	556	566	576	580	586
Arrêt automatique fin de course de levage – réglable	+	+	+	+	+	+
Retour automatique du godet en position d'attaque – réglable	+	+	+	+	+	+
Fourche et dents de fourche	+	+	+	+	+	+
Bras de levage „High Lift“	+	+	+	+	+	+
Godet à double déversement	+	+	+	+	+	+
Pince à bois	+	+	+	+	+	+
Attache rapide hydraulique	+	+	+	+	+	+
Servocommande hydraulique de l'hydraulique de travail	+	+	+	+	+	+
Bras de levage industriel	+	+	+	+	+	-
Commande confort	+	+	+	+	+	+
Godet avec ou sans dents resp. lame d'usure	+	+	+	+	+	+
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+	+	+
Godet pour matériaux légers	+	+	+	+	+	+
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
3e circuit de commande hydraulique	+	+	+	+	+	+
3e et 4e circuit de commande hydraulique	+	+	+	+	+	+

550-586 03.10