

# Pelles sur pneus

**A 914 C** **A 924 C**  
Litronic® Litronic®

Poids en ordre de marche : 20 100 - 25 600 kg  
Puissance moteur : 120 kW / 163 ch - 135 kW / 184 ch  
Godets rétro : 0,55 - 1,35 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# A 914 C

Litronic®

Poids en ordre de marche : 20 100 - 22 900 kg  
Puissance moteur : 120 kW / 163 ch  
Godets rétro : 0,55 - 1,35 m<sup>3</sup>

# A 924 C

Litronic®

Poids en ordre de marche : 20 900 - 25 600 kg  
Puissance moteur : 135 kW / 184 ch  
Godets rétro : 0,55 - 1,35 m<sup>3</sup>



## Performances

Les pelles sur pneus Liebherr sont conçues pour un rendement élevé ! Des rendements d'extraction importants, des capacités de levage élevées et des cycles de travail rapides constituent les conditions requises pour une exploitation optimale des chantiers. Les applications de la pelle sont optimisées grâce à une multitude de variantes d'équipements.

## Confort

La cabine de la pelle est largement dimensionnée et de conception ergonomique. Le siège conducteur est réglable individuellement, les instruments de contrôle sont clairement disposés et la vue panoramique est optimale. Un système de climatisation automatisée assure en permanence une température agréable dans la cabine tout confort Liebherr.

## Rentabilité

Le système Litronic Liebherr augmente les performances de la machine, réduit la consommation de carburant ainsi que les coûts d'entretien et de service. Liebherr dispose d'une gamme de modèles bien échelonnée, offrant la machine adaptée pour chaque application.

## Fiabilité

Les pelles hydrauliques Liebherr sont conçues et fabriquées pour les applications les plus difficiles. Des structures robustes, des matériaux à très haute résistance et des composants de fabrication Liebherr garantissent une disponibilité et une durée de vie élevée.





#### Moteur Diesel Liebherr

- Durée de vie élevée, cylindrée importante et poids élevé
- Selon niveau IIIA/Tier 3
- Mis au point spécialement pour l'utilisation dans les machines de travaux publics
- Lubrification assurée jusqu'à une pente de 100 %



# Performances

Les pelles A 914 C Litronic et A 924 c Litronic sont conçues pour des rendements exceptionnels ! Mis au point et fabriqués par Liebherr, les composants de la machine, parfaitement harmonisés, tels que moteur Diesel, moteur et pompe hydrauliques, mécanisme d'orientation et vérins, assurent des performances exceptionnelles. La pelle allie ainsi forces de pénétration et de cavage remarquables, forces de levage élevées, mouvements de travail et de déplacement rapides.

## Solutions novatrices

### Une diversité d'équipements

La vaste gamme des équipements Liebherr est parfaitement adaptée aux applications les plus diverses. Les différents balanciers peuvent être combinés à la flèche à bras réglable hydrauliquement, au bras réglable en hauteur ou déportable, à la flèche monobloc et au monobloc à déport latéral.

### Forces de levage élevées

Les pelles sur pneus procèdent quotidiennement à des travaux tels que la pose de tuyaux ou l'aménagement de canaux. L'association d'un agencement intelligent de la tourelle et d'un positionnement transversal du moteur Liebherr devant le contrepois, s'avère idéale pour répondre aux exigences de ces applications. Les paliers des vérins de levage, séparés à l'extrémité supérieure de la flèche de base, permettent d'augmenter sensiblement les forces de levage.

### Cycles de travail rapides

Spécialement conçus à cet effet, la couronne de rotation à denture intérieure alliée au mécanisme d'orientation Liebherr assurent un couple de rotation élevé.

### Puissance inégalée

Puissance et forces maximales sont disponibles en permanence.

### Le tool-control Liebherr

En option, cet outil permet d'obtenir, dès le changement de l'outil hydraulique et par simple pression sur un bouton, les valeurs de pression et les débits nécessaires. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 10 valeurs. Un changement d'outil peut être aussi simple et rapide que cela !



### Châssis robuste

- Divers châssis avec stabilisateurs soudés, assurant un calage parfait, une stabilité exceptionnelle et une durée de vie élevée pour chaque application
- Lame d'ancrage/de nivellement avec structure caissonnée – uniquement deux paliers pour une résistance à la torsion élevée.



### Système Litronic

- Performances accrues de la pelle
- Consommation de carburant réduite
- Diminution des frais d'entretien et manipulation aisée de la machine
- Précision parfaite et exécution simultanée de plusieurs mouvements de travail



#### Cabine spacieuse

- Colonne de direction déportable
- Siège réglable en hauteur et en fonction de la corpulence du conducteur
- Réglage horizontal du siège tribulaire ou indépendamment des consoles
- Grande lucarne
- Pare-soleil



# Confort

La cabine de la pelle hydraulique Liebherr se distingue par son confort. La disposition des boutons et instruments de commande facilite le maniement de la pelle. Le siège conducteur, la colonne de direction ainsi que les consoles sont réglables individuellement. Ces atouts contribuent à créer un climat favorable à la concentration du conducteur sur son travail tout au long de la journée, assurant ainsi un rendement constant et élevé.

## Confort mobile

### Facilité d'accès

La combinaison de marches largement dimensionnées, de poignées en positions idéales ainsi que de la colonne de direction déportable facilite considérablement l'accès à la cabine.

### Visibilité optimale

Le concept novateur de la tourelle, allié à une surface vitrée importante et un design aux arêtes arrondies, sont autant d'arguments favorisant une meilleure visibilité sur toute la zone de travail.

### Environnement agréable

Les émissions sonores, à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, sont considérablement réduites grâce au faible régime du moteur ainsi qu'à la mise en oeuvre de matériaux d'isolation phonique et de composants hydrauliques optimisés.

## Des atouts pour la maintenance

### Un graissage irréprochable

Le dispositif de graissage semi-automatique disponible de série alimente en toute fiabilité les raccords lubrifiants connectés.

### Opérations d'entretien aisées

Afin de faciliter les travaux d'entretien sur le système hydraulique, une vanne en série sur le réservoir hydraulique permet d'isoler le circuit.

### Accessibilité des points d'entretien

Des capots de maintenance largement dimensionnés assurent un accès aisé et en toute sécurité de tous les points d'entretien.

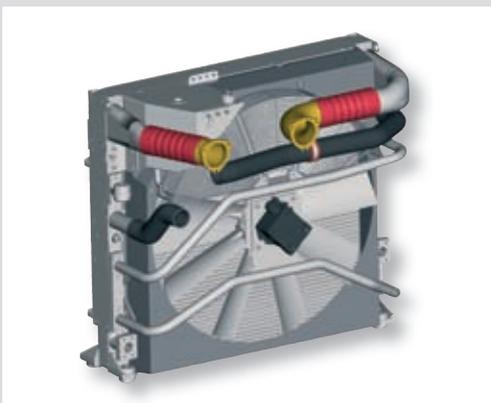
### Espace de rangement – chaque chose à sa place

- Espace suffisant derrière le siège pour un réfrigérateur traditionnel
- Support de boisson et rangements dans la cabine
- Coffres de rangement derrière la cabine
- Deux caisses à outils de série sur le châssis



### Climatisation entièrement automatique

- Climatisation automatique assurant un confort similaire aux automobiles
- Deux capteurs pour une régulation précise de la température
- Clapets de ventilation réglables par l'intermédiaire de boutons
- Dégivrage et désembuage rapides du pare-brise avant grâce à la fonction „reheat“



#### Entraînement hydrostatique du ventilateur

- Phase de préchauffage accélérée
- Garantie d'une qualité d'huile uniforme grâce à une température d'huile constante
- Augmentation de la durée de vie des composants de l'entraînement
- Consommation du ventilateur n'excédant pas la puissance requise, d'où une économie de carburant et une diminution considérable du niveau sonore.



# Rentabilité

Grâce à un vaste programme de machines, Liebherr est en mesure de proposer la pelle adaptée à chaque application. Un accès aisé aux composants ainsi qu'un service après-vente efficace simplifient considérablement les opérations de maintenance tout en réduisant nettement les frais de fonctionnement.

## Frais de fonctionnement réduits

### Moteur Liebherr

Le moteur fait preuve d'une puissance optimale dès les faibles régimes, permettant une disponibilité totale de la puissance au moment où elle est vraiment requise. Il en résulte des rendements accrus, alliés à une consommation de carburant réduite.

### Ralenti automatique

Lorsque la machine n'exécute aucun mouvement de travail ou de translation, la fonction de ralenti automatique amène le régime moteur au ralenti, afin de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement.

### Gestion intelligente de la puissance hydraulique

Le système hydraulique moderne permet la transformation de la puissance moteur maximale en force ou en vitesse élevées, en fonction des besoins de la pelle. Le système garantit des forces maximales disponibles à tout moment.

## Un investissement pour l'avenir

### Service après-vente efficace

Un service après-vente efficace en collaboration étroite avec nos concessionnaires ainsi qu'un personnel de maintenance formé directement au sein de nos usines, tels sont les arguments en faveur d'une prestation de services sur mesure. Liebherr intègre tous les sites d'entretien dans son système logistique, assurant ainsi le lien entre Liebherr et le client. L'accès électronique au réseau mondial de gestion des pièces de rechange Liebherr garantit une disponibilité de 98% des pièces détachées 24 heures sur 24.

### Valeur de revente élevée

Grâce à des matériaux d'excellente qualité et à un processus de fabrication conforme à une assurance qualité stricte, les pelles Liebherr sont conçues pour une durée de vie élevée, garantissant une valeur de revente exceptionnelle.

### Conçu pour faciliter l'entretien

- Un système de graissage centralisé semi-automatique de série qui évite l'opération fastidieuse du graissage manuel
- De longs intervalles entre les réapprovisionnements grâce au grand réservoir de carburant
- Un niveau de performances élevé et constant grâce au système de refroidissement du carburant disponible de série



### Dispositif de changement rapide Liebherr

- Dispositif Likufix permettant un changement d'accessoire hydraulique depuis la cabine, rendements accrus grâce à un changement rapide d'accessoire
- Outil d'excavation adapté pour chaque application. La pelle, rapidement amortie, devient un porte-outils multi-fonctions
- Dispositif de changement rapide mécanique et hydraulique Liebherr



#### Détails techniques

- Tôles d'acier à haute résistance aux points de fortes sollicitations, répondant à des contraintes extrêmes
- Paliers à haut niveau d'exigence technique sur l'équipement et les vérins
- Résistance exceptionnelle, même en cas de charges élevées



# Fiabilité

Les machines de travaux publics Liebherr se distinguent quotidiennement par leurs performances sur les chantiers les plus divers du monde entier. La sécurité de fonctionnement absolue des pelles Liebherr résulte de la longue expérience du leader sur le marché mondial des pelles sur pneus, engagé dans le développement continu de ses machines grâce à l'utilisation de technologies de pointe. Une conception robuste, associée à l'usage de composants Liebherr, confèrent à la A 914 C Litronic et la A 924 C Litronic une durée de vie élevée.

## La qualité dans le moindre détail

### Composants Liebherr

Liebherr est présent dans le développement, les essais et la production de ses propres composants tels que le moteur, les vérins hydrauliques, le mécanisme de rotation et les éléments électroniques, spécialement adaptés aux machines de travaux publics. Dès la phase de construction, les composants tels que le moteur et les pompes sont conçus dans un souci d'homogénéité, révélant ainsi un standard de qualité élevé et uniforme.

### Sécurité de fonctionnement

Des composants de série, relatifs à la sécurité de la machine, sont le garant d'une disponibilité exceptionnelle.

Le système électronique intégré effectue continuellement une adaptation des données par rapport aux valeurs théoriques prédéfinies, permettant ainsi au conducteur de se concentrer entièrement à sa tâche.

L'extraction des particules métalliques à l'aide du barreau magnétique, monté en série dans le circuit hydraulique, permet de conserver une excellente qualité d'huile et d'allonger la durée de vie des composants hydrauliques.

## Equipements robustes

### Equipements de travail

Adaptés aux applications les plus extrêmes, les équipements sont dotés de composants optimisés par la méthode de calcul par éléments finis. Les vérins de volée sont, par principe, montés des deux côtés sur palier et disposent, de série, d'axes de palier séparés.

### Conduites

Les conduites hydrauliques sont préservées de tout dégât éventuel grâce à leur disposition. Le câblage électrique, en matériaux de qualité supérieure, permet une alimentation en toute sécurité des consommateurs.

### Vérins hydrauliques Liebherr

- Taille de vérin adaptée à chaque machine
- Excellente qualité du revêtement de surface des tiges de vérin
- Vérins Liebherr munis de systèmes d'étanchéité spéciaux longue durée
- Amortissement de fins de courses des deux côtés sur les vérins de travail



### Sécurité de fonctionnement

- Données de fonctionnement essentielles enregistrées et pouvant être restituées à tout moment
- Sécurité de fonctionnement accrue grâce aux fonctions de contrôle et de surveillance
- Quatre modes de travail adaptés permettent de régler différents niveaux de puissance :
  - Mode Eco: Pour les travaux avec des rendements élevés et une consommation de carburant optimisée
  - Mode Power: Pour un rendement maximum dans des conditions difficiles
  - Mode Lift: Pour le levage de charges lourdes
  - Mode Fine: Pour les mouvements délicats

# Données techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ 120 kW (163 ch) à 1 800 tr/min.
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ 135 kW (184 ch) à 1 800 tr/min.

Type

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ Liebherr D 934 S selon niveau IIIA/Tier 3
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ Liebherr D 934 L selon niveau IIIA/Tier 3

Conception \_\_\_\_\_ 4 cylindres en ligne

Alésage/Course

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ 122/136 mm
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ 122/150 mm

Cylindrée

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ 6,4 l
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ 7,0 l

Principe de fonctionnement \_\_\_\_\_ Moteur Diesel 4 temps

- Injecteur-pompe
- Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission
- Réduction des gaz d'échappement

Système de refroidissement \_\_\_\_\_ Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré

Filtre à air \_\_\_\_\_ Filtre à air sec avec séparateur primaire, éléments principal et de sécurité

Capacité du réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 400 l

Mise au ralenti automatique \_\_\_\_\_ Par manipulateurs sensitifs

Circuit électrique

- Tension \_\_\_\_\_ 24 V
- Batteries \_\_\_\_\_ 2 x 135 Ah/12 V
- Alternateur \_\_\_\_\_ Triphasé 28 V/80 A



## Orientation

Moteur de rotation \_\_\_\_\_ Moteur hydraulique à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple

Réducteur \_\_\_\_\_ Liebherr compact à train planétaire

Couronne de rotation \_\_\_\_\_ Liebherr à denture intérieure étanche

Vitesse de rotation

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ 0 – 9,0 tr/min. à variation continue
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ 0 – 8,0 tr/min. à variation continue

Couple de rotation

- A 914 C Litronic \_\_\_\_\_ 66 kNm
- A 924 C Litronic \_\_\_\_\_ 74 kNm

Frein de blocage \_\_\_\_\_ Frein multidisques à bain d'huile (à ressorts)

Option \_\_\_\_\_ Frein de positionnement par pédale



## Cabine

Conception \_\_\_\_\_ Montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, porte avec fenêtre coulissante, grande lucarne de toit, pare-soleil

Siège \_\_\_\_\_ Monté sur amortisseurs, réglable en hauteur et longitudinalement en fonction du poids et la corpulence du conducteur (6 positions)

Commandes \_\_\_\_\_ Intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège

Contrôle \_\_\_\_\_ Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas

Climatisation \_\_\_\_\_ Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais

Niveau sonore

ISO 6396 \_\_\_\_\_ L<sub>DA</sub> (intérieur) = 74 dB(A)

2000/14/CE \_\_\_\_\_ L<sub>WA</sub> (extérieur) = 103 dB(A)



## Châssis

Moteur hydraulique \_\_\_\_\_ A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré

Boîte \_\_\_\_\_ Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré

Vitesse de translation \_\_\_\_\_ 0 – 2,5 km/h (tout terrain)

0 – 5,0 km/h (chantier)

0 – 9,0 km/h (vitesse lente, route)

0 – 20,0 km/h (route)

Ponts moteurs \_\_\_\_\_ 40 t pont directeur oscillant, blocable automatiquement et hydrauliquement

Freinage \_\_\_\_\_ Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, jeu-réduit, frein de service et frein de service et de stationnement activés hydrauliquement

Types d'appui \_\_\_\_\_ Lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement)

2 stabilisateurs

Lame à l'avant + 2 stabilisateurs à l'arrière

4 stabilisateurs



## Équipement

Vérins hydrauliques \_\_\_\_\_ Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité

Paliers \_\_\_\_\_ Etanches, entretien réduit

Graissage \_\_\_\_\_ Graissage centralisé Liebherr semi-automatique



## Circuit hydraulique

Pompe hydraulique \_\_\_\_\_ Liebherr double pompe à débit variable et plateau oscillant

Débit max. \_\_\_\_\_ 2 x 215 l/min.

Pression max. \_\_\_\_\_ 350 bar

Régulation et commande

des pompes \_\_\_\_\_ Système LSC (Liebherr-Synchron-Comfort) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple

Capacité du réservoir hydr. \_\_\_\_\_ 250 l

Capacité du système hydr. \_\_\_\_\_ max. 430 l

Filtration \_\_\_\_\_ Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)

Système de refroidissement \_\_\_\_\_ Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique

Modes de travail \_\_\_\_\_ Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique aux conditions de travail

LIFT \_\_\_\_\_ Travaux de levage de charges

FINE \_\_\_\_\_ Travaux de précision réalisés par des mouvements très précis

ECO \_\_\_\_\_ Mode de travail standard, économique et non nuisibles à l'environnement

POWER \_\_\_\_\_ Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles

Super-Finish \_\_\_\_\_ Vitesse de travail réglable pour des travaux de précision ou de nivellement

Régulation du régime \_\_\_\_\_ Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime



## Commande

Système de répartition

d'énergie \_\_\_\_\_ A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement

Commande

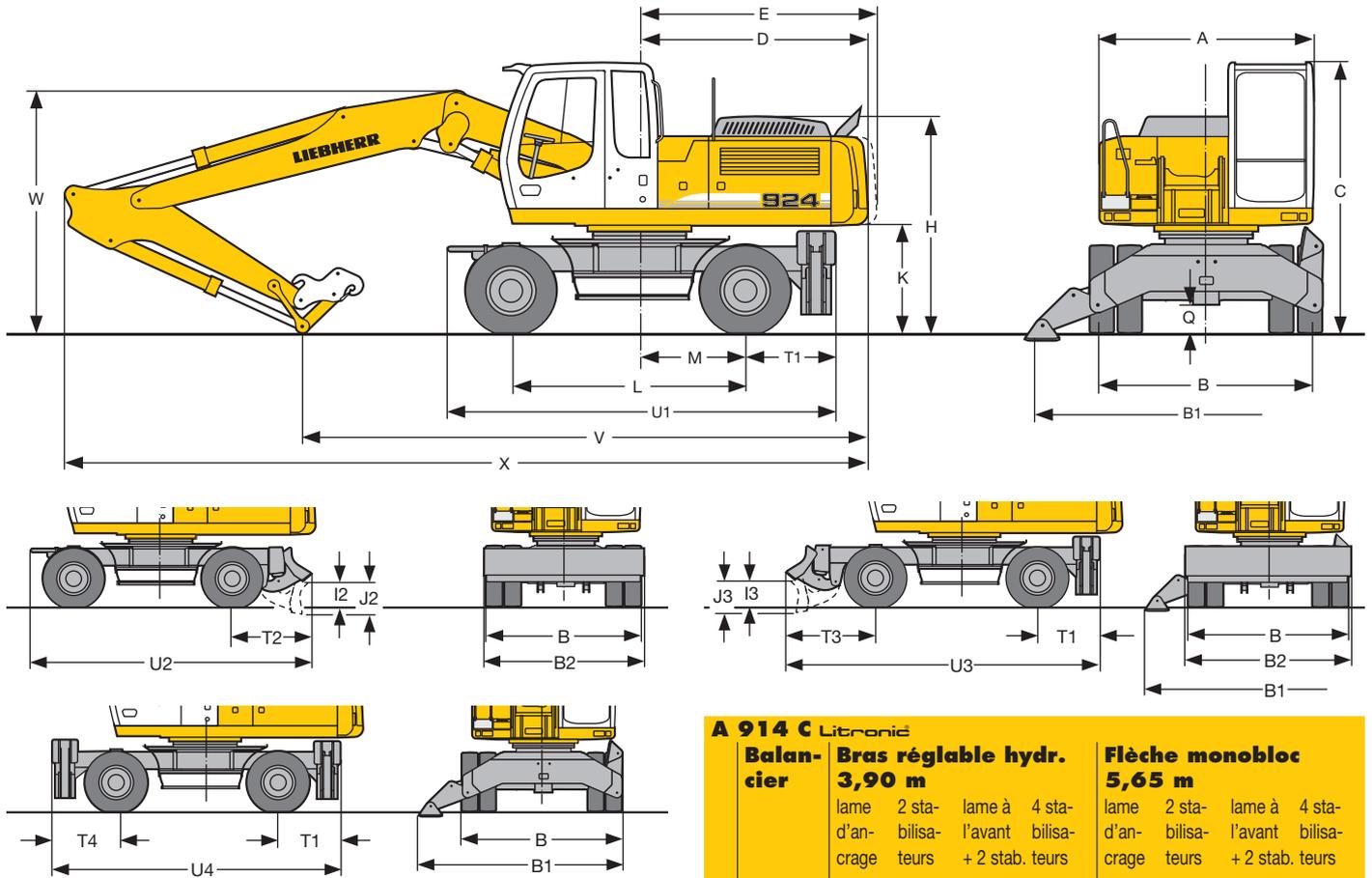
Rotation et équipement \_\_\_\_\_ Pilotage proportionnel par manipulateur en croix

Translation \_\_\_\_\_ Pilotage proportionnel par pédale

Fonctions supplémentaires \_\_\_\_\_ Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur

Option \_\_\_\_\_ Commande proportionnelle Liebherr, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles

# Dimensions



	A 914 C Litronic	mm	A 924 C Litronic	mm
A		2 550		2 550
B		2 550		2 750
B1		4 015		4 260
B2		2 550		2 750
C		3 200		3 215
D		2 690		2 730
E		2 765		2 810
H		2 565		2 580
I2		475		465
I3		475		465
J2		590		590
J3		590		590
K		1 280		1 295
L		2 750		2 750
M		1 250		1 250
Q		345		360
T1		1 040		1 040
T2		1 410		1 410
T3		1 560		1 560
T4		1 190		1 190
U1		4 530		4 530
U2		4 900		4 900
U3		5 350		5 350
U4		4 980		4 980

E = Rayon de giration

**Pneumatiques 10.00-20 Pneumatiques 11.00-20**

	A 914 C Litronic								
	Balan- cier	Bras réglable hydr. 3,90 m				Flèche monobloc 5,65 m			
	m	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab.	4 sta- bilisa- teurs	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab.	4 sta- bilisa- teurs
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	2,25	6 650	6 650	6 650	6 650	6 250	6 250	6 250	6 250
	2,45	6 550	6 550	6 550	6 550	6 100	6 100	6 500*	6 100
	2,65	6 450	6 450	6 800*	6 450	5 950	5 950	6 350*	5 950
	3,05	6 150	6 150	6 500*	6 150	5 550	5 550	5 950*	5 600*
W	2,25	3 000	3 000	3 000	3 000	3 200	3 200	3 200	3 200
	2,45	3 050	3 050	3 050	3 050	3 250	3 250	3 250*	3 250
	2,65	3 100	3 100	3 100*	3 100	3 300	3 300	3 300*	3 300
	3,05	3 200	3 200	3 200*	3 200	3 350	3 350	3 350*	3 350*
X	2,25	9 550	9 550	9 550	9 550	9 500	9 500	9 500	9 500
	2,45	9 550	9 550	9 550	9 550	9 500	9 500	9 900*	9 500
	2,65	9 550	9 550	9 950*	9 550	9 550	9 550	9 900*	9 550
	3,05	9 550	9 550	9 900*	9 550	9 550	9 550	9 900*	9 550*

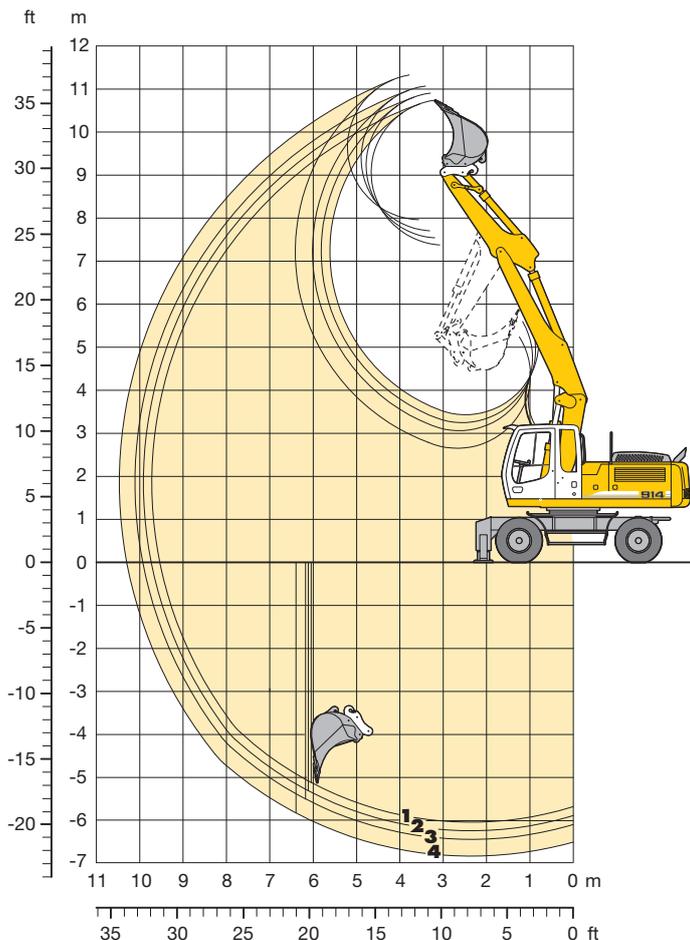
	A 924 C Litronic								
	Balan- cier	Bras réglable hydr. 3,90 m				Flèche monobloc 5,65 m			
	m	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab.	4 sta- bilisa- teurs	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab.	4 sta- bilisa- teurs
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	2,25	6 700	6 700	6 700	6 700	6 300	6 300	6 300	6 300
	2,45	6 600	6 600	6 600	6 600	6 150	6 150	6 500*	6 150
	2,65	6 450	6 600	6 800*	6 450	6 000	6 000	6 350*	6 000
	3,05	6 150	6 150	6 500*	6 150	5 600	5 600	5 950*	5 600*
W	2,25	3 000	3 000	3 000	3 000	3 250	5 600	3 250	3 250
	2,45	3 050	3 050	3 050	3 050	3 250	3 250	3 250*	3 250
	2,65	3 100	3 100	3 100*	3 100	3 300	3 300	3 300*	3 300
	3,05	3 200	3 200	3 200*	3 200	3 350	3 350	3 350*	3 350*
X	2,25	9 600	9 600	9 600	9 600	9 550	9 550	9 550	9 550
	2,45	9 600	9 600	9 600	9 600	9 550	9 550	9 900*	9 550
	2,65	9 600	9 600	9 950*	9 600	9 600	9 600	9 900*	9 600
	3,05	9 600	9 600	9 950*	9 600	9 600	9 600	9 900*	9 600*

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

\* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées

# Equipement rétro A 914 C Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	6,05	6,25	6,45	6,85
Portée maxi au sol	m	9,55	9,75	9,95	10,30
Hauteur maxi de déversement	m	7,40	7,55	7,70	7,95
Hauteur maxi à la dent	m	10,75	10,90	11,05	11,30
Rayon de giration avant min.	m	3,30	3,15	3,10	3,10

### Forces aux dents

sans changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	127,5	119,9	113,3	102,0
	t	13,0	12,2	11,5	10,4
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	144,4	144,4	144,4	144,4
	t	14,7	14,7	14,7	14,7

Force de cavage avec godet dérocteur 186,0 kN (19,0 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 154,6 kN (15,8 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,90 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 050 mm/0,95 m³.

Châssis	Poids
A 914 C Litronic avec lame d'ancrage	20 700 kg
A 914 C Litronic avec 2 stabilisateurs	21 100 kg
A 914 C Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	22 200 kg
A 914 C Litronic avec 4 stabilisateurs	22 600 kg

### Godet rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 <sup>2)</sup>	0,55	540	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,75	620	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	710	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	810	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	850	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
650 <sup>3)</sup>	0,55	600	□	□	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>3)</sup>	0,75	690	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,95	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 250 <sup>3)</sup>	1,15	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 400 <sup>3)</sup>	1,35	960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
650 <sup>4)</sup>	0,60	530	□	□	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>4)</sup>	0,80	630	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	1,05	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 250 <sup>4)</sup>	1,30	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 400 <sup>4)</sup>	1,50	870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents

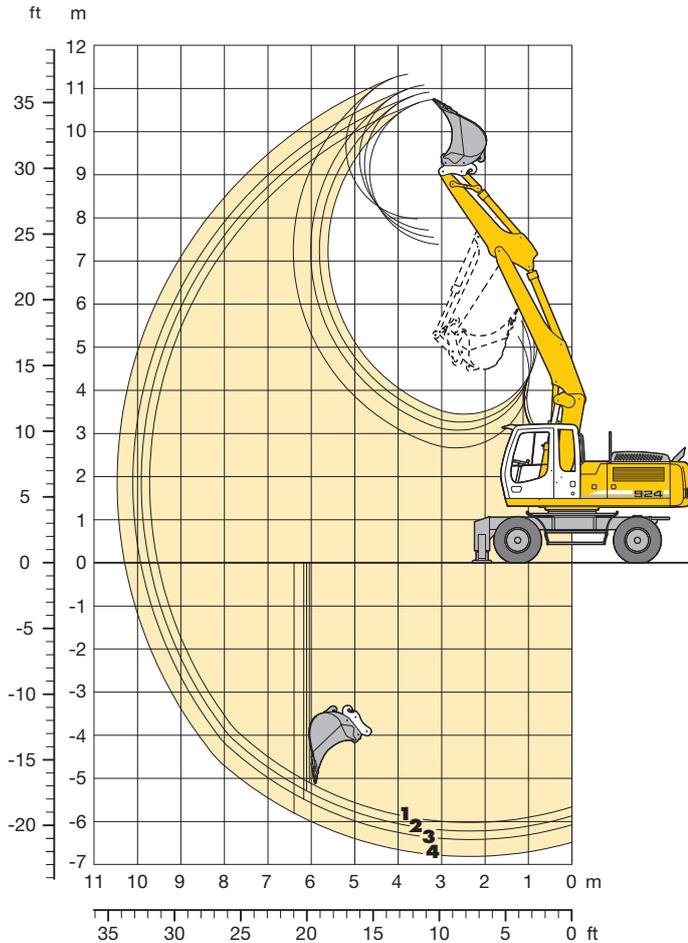
<sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD

<sup>4)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorisé

# Équipement rétro A 924 C Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m



## Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	6,00	6,20	6,40	6,80
Portée maxi au sol	m	9,55	9,75	9,95	10,30
Hauteur maxi de déversement	m	7,40	7,55	7,70	8,00
Hauteur maxi à la dent	m	10,75	10,90	11,10	11,35
Rayon de giration avant min.	m	3,30	3,15	3,10	3,10

## Forces aux dents

sans changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	127,5	119,9	113,3	102,0
	t	13,0	12,2	11,5	10,4
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	144,4	144,4	144,4	144,4
	t	14,7	14,7	14,7	14,7

Force de cavage avec godet dérocteur 186,0 kN (19,0 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 154,6 kN (15,8 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,90 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 250 mm/1,15 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 924 C Litronic avec lame d'ancrage	23 200 kg
A 924 C Litronic avec 2 stabilisateurs	23 600 kg
A 924 C Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	24 900 kg
A 924 C Litronic avec 4 stabilisateurs	25 400 kg

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup>	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 <sup>2)</sup>	0,55	540	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	810	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	850	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>3)</sup>	0,55	600	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>3)</sup>	0,75	690	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,95	800	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>3)</sup>	1,15	910	△	△	■	■	□	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 400 <sup>3)</sup>	1,35	960	■	■	■	▲	△	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 <sup>4)</sup>	0,60	530	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>4)</sup>	0,80	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	1,05	720	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>4)</sup>	1,30	800	△	■	■	■	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 400 <sup>4)</sup>	1,50	870	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents <sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD <sup>4)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro avec un largeur de 1 500 mm/1 600 mm disponible sur demande

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage A 914 C Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés									6,0*	6,0*	3,95
	Lame abaissée									6,0*	6,0*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,0*	6,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés									6,0*	6,0*	
7,5	Stabilisateurs relevés			5,3	6,9*	3,1	4,9*			3,0	4,8*	6,02
	Lame abaissée			6,6	8,2*	3,4	4,9*			3,3	4,8*	
	2 stabilisateurs abaissés			6,9*	6,9*	4,4	4,9*			4,4	4,8*	
	Lame + 2 stab. abaissés			6,9*	6,9*	4,9*	4,9*			4,8*	4,8*	
6,0	Stabilisateurs relevés			5,2	7,1*	3,2	5,6			2,1	3,9	7,20
	Lame abaissée			5,7	7,1*	3,6	7,0*			2,4	4,4*	
	2 stabilisateurs abaissés			7,1*	7,1*	4,6	7,0*			3,1	4,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés			7,1*	7,1*	5,9	7,0*			4,1	4,4*	
4,5	Stabilisateurs relevés	9,1	11,0*	4,9	8,6	3,2	5,5	2,0	3,7	1,7	3,2	7,90
	Lame abaissée	10,1	11,0*	5,4	9,4*	3,5	7,6*	2,2	6,1*	1,9	4,3*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,0*	11,0*	7,0	9,4*	4,5	7,6*	2,9	6,1*	2,6	4,3*	
	Lame + 2 stab. abaissés	11,0*	11,0*	8,9	9,4*	5,8	7,6*	3,8	6,1*	4,4	4,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés	8,3	15,1*	4,5	8,3*	3,0	5,4	1,9	3,6	1,5	2,9	8,27
	Lame abaissée	9,3	15,1*	5,0	11,0*	3,4	8,2*	2,2	6,7*	1,7	4,4*	
	2 stabilisateurs abaissés	10,5*	15,1*	6,6	11,0*	4,4	8,2*	2,9	6,1*	2,3	4,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,1*	15,1*	8,6	11,0*	7,0	8,2*	3,8	6,7*	3,1	4,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés	8,0	14,6*	4,5	8,1	3,1	5,4	1,8	3,5	1,4	2,8	8,95
	Lame abaissée	9,0	14,6*	5,0	12,0*	3,4	8,7*	2,0	6,8*	1,6	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,5	14,6*	6,6	12,0*	4,5	8,5*	2,8	6,0	2,2	4,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,6*	14,6*	8,5	12,0*	5,7	8,7*	3,7	6,6	3,0	4,6*	
0	Stabilisateurs relevés	8,0	15,9*	4,5	8,2*	2,8	5,2	1,7	3,3	1,4	2,9	8,14
	Lame abaissée	9,0	17,0*	5,0	12,1*	3,1	8,8*	1,9	6,9*	1,6	5,2*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,5	17,0*	6,6	12,1*	4,2	8,6*	2,6	5,9	2,2	5,0	
	Lame + 2 stab. abaissés	16,8	17,0*	8,5	12,1*	5,8	8,8*	3,5	6,5	3,2	5,2*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,5	16,3	4,2	8,0	2,5	4,8	1,6	3,2	1,5	3,1	7,62
	Lame abaissée	8,5	19,7*	4,7	12,3*	2,8	9,0*	1,8	5,8*	1,7	5,4*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,0	19,7*	6,3	12,3*	3,8	8,6	2,5	5,7	2,4	5,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,2	19,7*	8,4	12,0*	5,6	9,0*	3,4	5,8*	3,3	5,4*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,4	16,2	3,8	7,5	2,3	4,6			1,3	3,8	6,72
	Lame abaissée	8,4	20,4*	4,3	12,5*	2,6	7,5*			2,1	4,7*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,8	20,4*	6,0	12,5*	3,6	7,5*			3,0	4,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,1	20,4*	7,9	12,5*	4,8	7,5*			4,0	4,7*	
-4,5	Stabilisateurs relevés	7,0	14,2*							4,7	7,7*	4,21
	Lame abaissée	8,0	14,2*							6,3	7,7*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,4	14,2*							7,7	7,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2*	14,2*							7,7	7,7*	

### Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés									5,3	5,4*	4,37
	Lame abaissée									3,4	5,3*	
	2 stabilisateurs abaissés									5,4*	5,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés									5,4*	5,4*	
7,5	Stabilisateurs relevés									3,1	4,4*	6,30
	Lame abaissée									3,1	4,4*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,4*	4,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés									4,4*	4,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés									5,2	6,4*	7,42
	Lame abaissée									5,7	6,4*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,4*	6,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés									6,4*	6,4*	
4,5	Stabilisateurs relevés	8,2*	8,2*	4,9	8,2*	3,2	5,5	2,0	3,7	1,6	3,1	8,11
	Lame abaissée	8,2*	8,2*	5,4	8,2*	3,5	7,4*	2,2	6,1*	1,8	3,9*	
	2 stabilisateurs abaissés	8,2*	8,2*	7,1	12,0*	4,5	7,4*	3,0	6,1*	2,5	3,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés	8,2*	8,2*	8,2*	8,2*	5,8	7,4*	3,9	6,1*	3,3	3,9*	
3,0	Stabilisateurs relevés	8,3	15,2*	4,6	8,2	3,1	5,3	2,0	3,7	1,4	2,8	8,47
	Lame abaissée	9,3	15,2*	5,0	10,8*	3,4	8,1*	2,2	6,7*	1,6	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,4	15,2*	6,7	10,8*	4,4	8,1*	2,9	6,1*	2,2	4,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,2*	15,2*	8,6	10,8*	5,6	8,1*	3,9	6,7*	3,0	4,0*	
1,5	Stabilisateurs relevés	8,0	14,2*	4,3	8,1	3,0	5,4*	1,9	3,5	1,3	2,7	8,54
	Lame abaissée	9,0	14,2*	4,8	11,9*	3,4	8,5*	2,1	6,8*	1,5	4,2*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,0	14,2*	6,4	11,9*	4,4	8,5	2,8	6,0	2,1	4,2*	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2*	14,2*	8,3*	11,9*	5,6	8,6*	3,7	6,6	2,8	4,2*	
0	Stabilisateurs relevés	8,1	15,9*	4,5	8,1	2,9	5,3	1,7	3,4	1,3	2,7	8,34
	Lame abaissée	9,1	16,4*	5,0	12,0*	3,2	8,7*	1,9	6,8*	1,5	4,7*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,4	16,4*	6,6	12,0*	4,2	8,5*	2,7	5,9	2,1	4,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	16,4*	16,4*	8,5	12,0*	5,5	8,7*	3,6	6,5	2,9	4,7*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,5	16,3	4,2	8,0	2,5	4,9	1,5	3,2	1,4	3,0	7,84
	Lame abaissée	8,5	19,5*	4,6	12,2*	2,8	8,8*	1,8	6,2*	1,6	5,3*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,9	19,5*	6,2	12,2*	3,8	8,6	2,5	5,7	2,3	5,3*	
	Lame + 2 stab. abaissés	16,4*	19,5*	8,1	12,2*	5,0	8,6*	3,4	6,2*	3,1	5,3*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,3	16,1	3,8	7,6	2,3	4,6			1,7	3,6	6,96
	Lame abaissée	8,3	20,1*	4,3	12,6*	2,6	8,0*			2,0	4,7*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,8	20,1*	6,0	12,6*	3,6	8,0*			2,8	4,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,0	20,1*	8,0	12,6*	4,8	8,0*			3,8	4,7*	
-4,5	Stabilisateurs relevés	7,0	15,6	3,6	7,3					3,2	6,4*	4,82
	Lame abaissée	8,0	15,9*	4,1	7,8*					3,6	6,4*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,4	15,9*	5,6	7,8*					5,0	6,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,9*	15,9*	7,7	7,8*					6,4*	6,4*	

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés			5,2	5,5*					4,6	4,9*	4,75
	Lame abaissée			5,5*	5,5*					4,9*	4,9*	
	2 stabilisateurs abaissés			5,5*	5,5*					4,9*	4,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés			5,5*	5,5*					4,9*	4,9*	
7,5	Stabilisateurs relevés					3,2	5,4*			2,6	4,0*	6,56
	Lame abaissée					3,5	5,4*			2,9	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés					4,6	5,4*			4,0	4,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés					5,4*	5,4*			4,0	4,0*	
6,0	Stabilisateurs relevés					3,2	5,6	2,0	3,7	1,9	3,5	7,65
	Lame abaissée					3,6	6,1*	2,0	6,8*	1,6	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés					4,6	6,1*	3,0	4,3*	2,8	3,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés					5,9	6,1*	3,9	4,3*	3,7	3,7*	
4,5	Stabilisateurs relevés			4,9	7,2*							8,32
	Lame abaissée			5,4	7,2*							
	2 stabilisateurs abaissés			7,1	7,2*							
	Lame + 2 stab. abaissés			7,2*	7,2*							
3,0	Stabilisateurs relevés	8,4	15,9*	4,6	8,3	3,0	5,4	2,0	3,7	1,3	2,7	8,67
	Lame abaissée	9,4	15,9*	5,1	10,5*	3,3	7,9*	2,2	6,6*	1,5	3,7*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,5	15,9*	6,7	10,5*	4,3	7,9*	3,0	6,1	2,1	3,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,2*	15,9*	8,7	10,5*	5,6	7,9*	3,9	6,8*	3,3	3,7*	
1,5	Stabilisateurs relevés	8,1	13,8*	4,3	7,9	2,9	5,3	1,9	3,6	1,2	2,6	8,74
	Lame abaissée	9,1	13,8*	4,8	11,8*	3,2	8,5*	2,1	6,7*	1,4	3,9*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,1	13,8*	6,4	11,8*	4,3	8,5*	2,9	6,0	2,3	3,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés	13,8*	13,8*	8,3	11,8*	5,6	8,5*	3,8	6,6	2,7	3,9*	
0	Stabilisateurs relevés	7,7	15,7*	4,5	8,1	2,9	5,3	1,7	3,4	1,2	2,6	8,54
	Lame abaissée	8,7	15,7*	5,0	12,0*	3,1	8,5*	1,9	6,8*	1,4	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés	12,2	15,7*	6,6	12,0*	4,3	8,4	2,7	5,9	2,0	4,3*	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,8*	15,7*	8,3	12,0*	5,6	8,7*	3,6	6,5	2,8	4,3*	
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,5	16,3	4,2	8,0	2,6	4,9	1,5	3,2	1,5	3,0	8,05
	Lame abaissée	8,5	19,2*	4,6	12,1*	2,9	8,8*	1,8	6,4*	1,5	5,0*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,9	19,2*	6,2	12,1*	3,9	8,6*	2,5	5,7	2,2	5,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,0	19,2*	8,4	12,1*	5,2	8,6*	3,4	6,4	3,0	5,0*	
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,3	16,0	3,9	7,6	2,3	4,6			1,6	3,4	7,20
	Lame abaissée	8,3	20,0*	4,3	12,6*	2,6	8,4*			1,8	4,6*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,7	20,0*	5,9	12,6*	3,6	8,4			2,6	4,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés	16,9	20,0*	8,0	12,6*	4,8	8,4*			3,6	4,6*	
-4,5	Stabilisateurs relevés	7,0	15,6	3,6	7,3					4,6	4,6*	5,33
	Lame abaissée	8,0	17,3*	4,0	9,1*					5,1	5,6*	
	2 stabilisateurs abaissés	11,4										

# Forces de levage A 24 C Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
9,0	Stabilisateurs relevés											6,0'	6,0'	3,95
	Lame abaissée											6,0'	6,0'	
	2 stabilisateurs abaissés											6,0'	6,0'	
	Lame + 2 stab. abaissés											6,0'	6,0'	
7,5	Stabilisateurs relevés			6,9'	6,9'	4,8'	4,9'					4,6'	4,8'	6,02
	Lame abaissée			6,8'	6,9'	4,9'	4,9'					4,8'	4,8'	
	2 stabilisateurs abaissés			6,9'	6,9'	4,9'	4,9'					4,8'	4,8'	
	Lame + 2 stab. abaissés			6,9'	6,9'	4,9'	4,9'					4,8'	4,8'	
6,0	Stabilisateurs relevés			7,1'	7,1'	4,8'	7,0'					3,4'	4,4'	7,20
	Lame abaissée			7,1'	7,1'	5,2'	7,0'					3,7'	4,4'	
	2 stabilisateurs abaissés			7,1'	7,1'	6,4'	7,0'					4,4'	4,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés			7,1'	7,1'	7,0'	7,0'					4,4'	4,4'	
4,5	Stabilisateurs relevés	11,0'	11,0'	7,2'	9,4'	4,8'	6,9'	3,1'	4,8'			2,8'	4,3'	7,90
	Lame abaissée	11,0'	11,0'	7,8'	9,4'	5,1'	7,6'	3,4'	6,1'			3,0'	4,3'	
	2 stabilisateurs abaissés	11,0'	11,0'	9,4'	9,4'	6,3'	7,6'	4,3'	6,1'			3,9'	4,3'	
	Lame + 2 stab. abaissés	11,0'	11,0'	9,4'	9,4'	7,6'	7,6'	5,4'	6,1'			4,3'	4,3'	
3,0	Stabilisateurs relevés	12,5'	15,1'	6,8'	10,2'	4,6'	6,7'	3,1'	4,7'			2,5'	3,9'	8,27
	Lame abaissée	13,4'	15,1'	7,4'	11,0'	5,0'	8,2'	3,4'	6,7'			2,7'	4,4'	
	2 stabilisateurs abaissés	15,1'	15,1'	11,0'	11,0'	6,2'	8,2'	4,3'	6,7'			3,5'	4,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,1'	15,1'	11,0'	11,0'	7,6'	8,2'	5,4'	6,7'			4,4'	4,4'	
1,5	Stabilisateurs relevés	12,2'	14,6'	6,8'	9,9'	4,7'	6,7'	3,0'	4,6'			2,4'	3,8'	8,35
	Lame abaissée	14,6'	14,6'	9,0'	12,0'	6,2'	8,7'	4,2'	6,8'			2,6'	4,6'	
	2 stabilisateurs abaissés	14,6'	14,6'	11,2'	12,0'	7,5'	8,7'	5,3'	6,8'			4,4'	4,6'	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,6'	14,6'	12,0'	12,0'	8,7'	8,7'	6,6'	6,8'			4,6'	4,6'	
0	Stabilisateurs relevés	12,3'	17,0'	6,8'	10,1'	4,4'	6,6'	2,9'	4,5'			2,4'	3,9'	8,14
	Lame abaissée	13,4'	17,0'	7,4'	12,1'	4,8'	8,8'	3,1'	6,9'			2,7'	5,2'	
	2 stabilisateurs abaissés	17,0'	17,0'	9,1'	12,1'	6,1'	8,8'	4,0'	6,9'			3,5'	5,2'	
	Lame + 2 stab. abaissés	17,0'	17,0'	11,3'	12,1'	7,6'	8,8'	5,2'	6,9'			4,5'	5,2'	
-1,5	Stabilisateurs relevés	11,7'	19,6'	6,5'	10,2'	4,0'	6,3'	2,7'	4,3'			2,7'	4,2'	7,62
	Lame abaissée	13,0'	19,7'	7,1'	12,3'	4,4'	9,0'	3,0'	5,8'			2,9'	5,4'	
	2 stabilisateurs abaissés	17,7'	19,7'	9,1'	12,3'	5,7'	9,0'	3,9'	5,8'			3,8'	5,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés	19,7'	19,7'	12,3'	12,3'	9,0'	9,0'	5,8'	5,8'			5,4'	5,4'	
-3,0	Stabilisateurs relevés	11,6'	20,4'	6,1'	9,8'	3,8'	6,1'					3,2'	4,7'	6,72
	Lame abaissée	12,9'	20,4'	6,7'	12,5'	4,2'	7,5'					3,5'	4,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	17,7'	20,4'	8,7'	12,5'	5,5'	7,5'					4,6'	4,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	20,4'	20,4'	11,4'	12,5'	7,1'	7,5'					4,7'	4,7'	
-4,5	Stabilisateurs relevés	11,2'	14,2'									6,5'	7,7'	4,21
	Lame abaissée	12,2'	14,2'									7,2'	7,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	14,2'	14,2'									7,7'	7,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2'	14,2'									7,7'	7,7'	

### Balancier 2,45 m

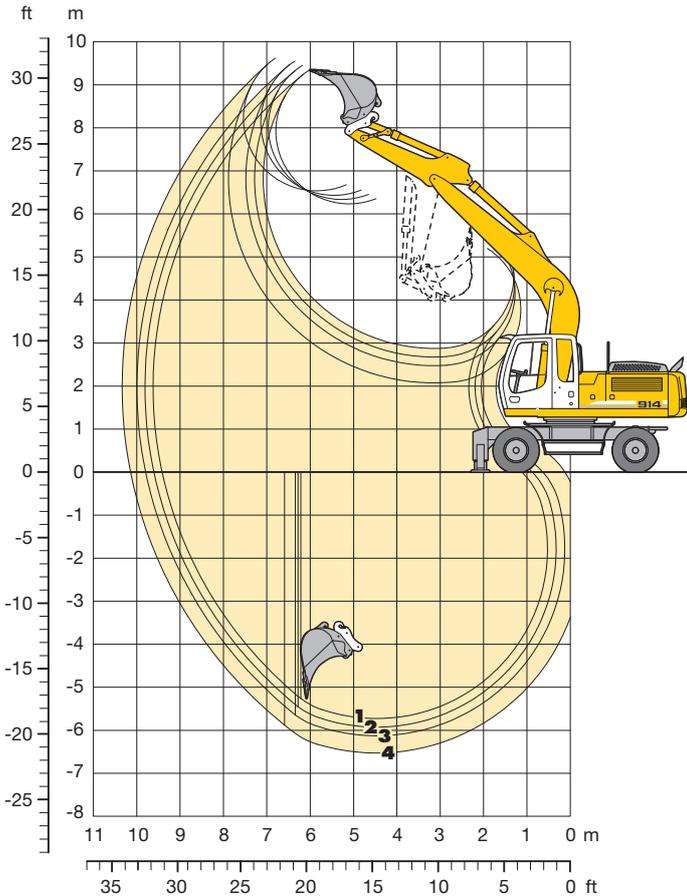
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
9,0	Stabilisateurs relevés											5,4'	5,4'	4,37
	Lame abaissée											5,4'	5,4'	
	2 stabilisateurs abaissés											5,4'	5,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés											5,4'	5,4'	
7,5	Stabilisateurs relevés					4,7'	5,3'					4,3'	4,4'	6,30
	Lame abaissée					5,1'	5,3'					4,4'	4,4'	
	2 stabilisateurs abaissés					5,3'	5,3'					4,4'	4,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés					5,3'	5,3'					4,4'	4,4'	
6,0	Stabilisateurs relevés			6,4'	6,4'	4,8'	6,5'					3,2'	4,0'	7,42
	Lame abaissée			6,4'	6,4'	5,2'	6,5'					3,5'	4,0'	
	2 stabilisateurs abaissés			6,4'	6,4'	6,4'	6,5'					4,0'	4,0'	
	Lame + 2 stab. abaissés			6,4'	6,4'	6,5'	6,5'					4,0'	4,0'	
4,5	Stabilisateurs relevés	8,2'	8,2'	7,2'	8,2'	4,7'	6,9'	3,2'	4,8'			2,7'	3,9'	8,11
	Lame abaissée	8,2'	8,2'	7,8'	8,2'	5,1'	7,4'	3,5'	6,1'			2,9'	3,9'	
	2 stabilisateurs abaissés	8,2'	8,2'	8,2'	8,2'	6,3'	7,4'	5,5'	6,1'			3,9'	3,9'	
	Lame + 2 stab. abaissés	8,2'	8,2'	8,2'	8,2'	7,4'	7,4'	6,1'	6,1'			3,9'	3,9'	
3,0	Stabilisateurs relevés	12,3'	15,2'	6,8'	10,2'	4,6'	6,7'	3,1'	4,8'			2,4'	3,8'	8,47
	Lame abaissée	13,5'	15,2'	7,5'	10,8'	5,0'	8,1'	3,4'	6,7'			2,6'	4,0'	
	2 stabilisateurs abaissés	15,2'	15,2'	9,2'	10,8'	6,1'	8,1'	4,3'	6,7'			3,4'	4,0'	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,2'	15,2'	10,8'	10,8'	7,5'	8,1'	5,4'	6,7'			4,0'	4,0'	
1,5	Stabilisateurs relevés	12,0'	14,2'	6,6'	10,0'	4,6'	6,7'	3,0'	4,6'			2,3'	3,6'	8,54
	Lame abaissée	13,1'	14,2'	7,2'	11,9'	5,0'	8,6'	3,3'	6,8'			2,5'	4,2'	
	2 stabilisateurs abaissés	14,2'	14,2'	9,0'	11,9'	6,0'	8,6'	4,2'	6,8'			3,3'	4,2'	
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2'	14,2'	11,3'	11,9'	7,4'	8,6'	5,3'	6,8'			4,2'	4,2'	
0	Stabilisateurs relevés	12,1'	16,4'	6,8'	9,9'	4,5'	6,7'	2,9'	4,5'			2,3'	3,7'	8,34
	Lame abaissée	13,2'	16,4'	7,4'	12,0'	4,8'	8,7'	3,1'	6,8'			2,6'	4,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	16,4'	16,4'	9,0'	12,0'	6,0'	8,7'	4,1'	6,8'			3,3'	4,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	16,4'	16,4'	11,3'	12,0'	7,5'	8,7'	5,2'	6,8'			4,7'	4,7'	
-1,5	Stabilisateurs relevés	11,7'	19,5'	6,4'	10,2'	4,1'	6,4'	2,7'	4,3'			2,5'	4,0'	7,84
	Lame abaissée	13,0'	19,5'	7,0'	12,2'	4,5'	8,9'	3,0'	6,2'			2,8'	5,3'	
	2 stabilisateurs abaissés	17,6'	19,5'	9,1'	12,2'	5,7'	8,9'	3,9'	6,2'			3,6'	5,3'	
	Lame + 2 stab. abaissés	19,5'	19,5'	12,2'	12,2'	7,4'	8,9'	5,0'	6,2'			4,7'	5,3'	
-3,0	Stabilisateurs relevés	11,6'	20,1'	6,1'	9,8'	3,8'	6,1'					3,0'	4,7'	6,96
	Lame abaissée	12,9'	20,1'	6,7'	12,6'	4,2'	8,0'					3,3'	4,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	17,6'	20,1'	8,7'	12,6'	5,5'	8,0'					4,3'	4,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	20,1'	20,1'	11,5'	12,6'	7,1'	8,0'					4,7'	4,7'	
-4,5	Stabilisateurs relevés	11,2'	15,9'	5,9'	7,8'							5,3'	6,4'	4,82
	Lame abaissée	12,5'	15,9'	6,5'	7,8'							5,8'	6,4'	
	2 stabilisateurs abaissés	15,9'	15,9'	7,8'	7,8'							6,4'	6,4'	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,9'	15,9'	7,8'	7,8'							6,4'	6,4'	

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
9,0	Stabilisateurs relevés			5,5'	5,5'							4,9'	4,9'	4,75
	Lame abaissée			5,5'	5,5'							4,9'	4,9'	
	2 stabilisateurs abaissés			5,5'	5,5'							4,9'	4,9'	
	Lame + 2 stab. abaissés			5,5'	5,5'							4,9'	4,9'	
7,5	Stabilisateurs relevés					4,7'	5,4'					4,0'	4,0'	6,56
	Lame abaissée					5,1'	5,4'					4,0'	4,0'	
	2 stabilisateurs abaissés					5,4'	5,4'					4,0'	4,0'	
	Lame + 2 stab. abaissés					5,4'	5,4'					4,0'	4,0'	
6,0	Stabilisateurs relevés					4,8'	6,1'	3,2'	4,3'			3,0'	3,7'	7,65
	Lame abaissée					5,1'	5,4'	3,3'	4,3'			3,3'	3,7'	
	2 stabilisateurs abaissés					6,1'	6,1'	4,3'	4,3'			3,7'	3,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés					6,1'	6,1'	4,3'	4,3'			3,7'	3,7'	
4,5	Stabilisateurs relevés			7,1'	7,2'	4,7'	6,9'	3,2'	4,8'			2,5'	3,8'	8,32
	Lame abaissée			7,2'	7,2'	5,1'	7,1'	3,5'	6,0'			2,8'	3,6'	
	2 stabilisateurs abaissés			7,2'	7,2'	6,3'	7,1'	4,4'	6,0'			3,6'	3,6'	
	Lame + 2 stab. abaissés			7,2'	7,2'	7,1'	7,1'	5,5'	6,0'			3,6'	3,6'	
3,0	Stabilisateurs relevés	12,2'	15,9'	6,9'	10,1'	4,5'	6,7'	3,2'	4,8'			2,3'	3,6'	8,67
	Lame abaissée	13,5'	15,9'	7,5'	10,5'	4,9'	7,9'	3,5'	6,6'			2,5'	3,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	15,9'	15,9'	9,2'	10,5'	6,1'	7,9'	4,4'	6,6'			3,3'	3,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,9'	15,9'	10,5'	10,5'	7,9'	7,9'	6,6'	6,6'			3,7'	3,7'	
1,5	Stabilisateurs relevés	11,8'	13,8'	6,6'	9,9'	4,5'	6,5'	3,1'	4,7'			2,2'	3,5'	8,74
	Lame abaissée	13,1'	13,8'	7,2'	11,8'	4,9'	8,5'	3,3'	6,7'			2,4'	3,9'	
	2 stabilisateurs abaissés	13,8'	13,8'	9,1'	11,8'	6,0'	8,5'	4,2'	6,7'			3,2'	3,9'	
	Lame + 2 stab. abaissés	13,8'	13,8'	11,2'	11,8'	7,4'	8,5'	5,3'	6,7'			3,9'	3,9'	
0	Stabilisateurs relevés	11,9'	15,8'	6,8'	9,9'	4,5'	6,7'	2,9'	4,5'			2,2'	3,6'	8,54
	Lame abaissée	13,2'	15,8'	7,3'	12,0'	5,2'	8,1'	3,2'	6,8'			2,4'	3,7'	
	2 stabilisateurs abaissés	15,8'	15,8'	9,0'	12,0'	6,2'	8,7'	4,1'	6,8'			3,2'	3,7'	
	Lame + 2 stab. abaissés	15,8'	15,8'	11,1'	12,0'	7,4'	8,7'</							

# Equipement rétro A 914 C Litronic®

avec flèche monobloc 5,65 m



## Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	5,75	5,95	6,15	6,55
Portée maxi au sol	m	9,40	9,60	9,80	10,15
Hauteur maxi de déversement	m	6,35	6,45	6,55	6,70
Hauteur maxi à la dent	m	9,35	9,45	9,55	9,60
Rayon de giration avant min.	m	4,00	3,80	3,50	3,20

## Forces aux dents

sans changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	127,5	119,9	113,3	102,0
	t	13,0	12,2	11,5	10,4
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	144,4	144,4	144,4	144,4
	t	14,7	14,7	14,7	14,7

Force de cavage avec godet dérocteur 186,0 kN (19,0 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 154,6 kN (15,8 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,65 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 050 mm/0,95 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 914 C Litronic® avec lame d'ancrage	20 100 kg
A 914 C Litronic® avec 2 stabilisateurs	20 500 kg
A 914 C Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	21 600 kg
A 914 C Litronic® avec 4 stabilisateurs	21 900 kg

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 <sup>2)</sup>	0,55	540	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,75	620	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,95	710	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,15	810	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□
1 400 <sup>2)</sup>	1,35	850	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	△	△	□	□	□	□
650 <sup>3)</sup>	0,55	600	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>3)</sup>	0,75	690	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,95	800	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>3)</sup>	1,15	910	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	▲	□	□	□	□	□	□	□	□
1 400 <sup>3)</sup>	1,35	960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	□	△	△	■	□	□	□	□
650 <sup>4)</sup>	0,60	530	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>4)</sup>	0,80	630	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	1,05	720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>4)</sup>	1,30	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	△	△	□	□	□	□
1 400 <sup>4)</sup>	1,50	870	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	■	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents <sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD <sup>4)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Forces de levage A 914 C Litronic®

## avec flèche monobloc 5,65 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									3,2 4,5	4,5 4,5	5,96
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés					3,1 4,4	5,4 5,4			2,2 3,2	4,0 4,2	7,10
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés					2,9 3,2	5,2 6,0	1,9 2,1	3,6 5,5	1,8 2,0	3,3 5,8	7,79
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			4,0 4,4	7,7 9,0	2,6 2,9	4,9 6,0	1,8 2,0	3,4 5,8	1,5 1,7	3,0 4,5	8,13
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			3,4 5,4	7,0 10,6	2,3 3,6	4,6 7,6	1,6 2,6	3,3 5,7	1,4 2,2	2,9 4,9	8,18
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,8 6,1	6,1 6,1	3,2 3,6	6,7 11,2	2,1 2,4	4,4 8,0	1,5 2,0	3,2 5,6	1,4 2,3	2,9 5,1	7,95
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,8 6,7	11,0 11,0	3,1 3,5	6,6 10,9	2,1 2,3	4,4 8,1	1,5 1,8	3,2 6,3	1,6 2,5	3,2 5,7	7,40
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	6,0 6,9	13,6 13,6	3,2 3,6	6,7 9,8	2,1 2,4	4,4 7,2	1,5 2,2	3,2 6,5	1,9 4,4	3,9 6,3	6,45
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	3,5 5,4	7,1 7,1	3,5 4,1	7,1 7,1	2,1 2,7	4,4 7,2	1,5 2,2	3,2 6,5	1,6 5,5	6,7 6,7	4,74

### Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									3,2 4,5	4,8 4,8	6,23
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés					3,1 3,4	5,4 5,2			2,1 2,3	3,8 3,9	7,32
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés					2,9 3,2	5,2 6,0	1,9 2,1	3,6 5,3	1,7 1,9	3,2 5,3	7,99
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			4,0 4,4	7,7 9,0	2,6 2,9	4,9 6,0	1,8 2,0	3,4 5,8	1,4 1,6	2,9 4,1	8,33
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			3,4 5,4	7,0 10,6	2,3 3,6	4,6 7,6	1,6 2,6	3,3 5,7	1,4 2,2	2,9 4,9	8,38
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,6 6,3	6,3 6,3	3,1 3,6	6,7 11,1	2,1 2,4	4,4 8,0	1,5 2,0	3,2 5,6	1,4 2,3	2,9 5,1	8,15
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,7 6,6	10,6 10,6	3,0 3,5	6,6 10,9	2,0 2,3	4,2 8,0	1,5 1,7	3,2 6,2	1,5 1,7	3,0 5,4	7,61
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,9 6,8	14,0 14,0	3,1 3,6	6,6 9,8	2,1 2,4	4,4 7,2	1,5 2,2	3,2 6,5	1,9 4,4	3,9 6,3	6,70
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	3,4 5,3	6,9 7,6	3,4 4,1	6,9 7,1	2,1 2,7	4,4 7,2	1,5 2,2	3,2 6,5	1,6 5,5	6,7 6,7	5,19

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									2,7 3,0	3,8 3,8	6,49
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									2,2 2,9	3,8 3,8	7,54
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés					2,9 4,2	5,2 5,5	1,9 2,1	3,5 5,8	1,7 2,8	3,6 6,1	8,19
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	7,0 7,9	10,3 10,3	4,0 4,5	7,7 10,3	2,6 2,9	4,9 6,4	1,7 2,0	3,4 5,5	1,3 1,5	2,7 3,7	8,52
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			3,4 3,8	7,0 10,6	2,3 3,6	4,5 7,6	1,6 2,6	3,2 5,7	1,2 1,4	2,6 4,0	8,57
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,5 6,4	6,4 6,4	3,0 3,6	6,6 10,9	2,0 2,3	4,3 7,9	1,4 2,4	3,1 5,5	1,2 2,0	2,6 4,6	8,35
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,5 9,5	10,2 10,2	2,9 4,9	6,4 10,9	1,9 3,2	4,1 8,0	1,4 2,3	3,0 5,4	1,3 2,2	2,6 5,6	7,82
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,7 6,6	13,7 14,3	3,0 3,4	6,5 10,2	2,0 2,2	4,2 7,4	1,6 1,9	3,4 6,0	1,3 2,6	3,4 6,0	6,94
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	6,1 10,2	11,1 11,1	3,2 3,7	6,8 7,9	2,2 2,7	4,4 7,2	1,6 2,2	3,4 6,2	1,3 5,8	6,2 6,2	5,50

### Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés										2,4 2,7	3,2 3,2
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									2,0 3,0	3,7 4,1	7,93
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés									3,0 4,3	5,2 5,2	8,54
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			7,0 7,9	10,3 10,3	4,0 4,5	7,7 10,3	2,6 2,9	4,9 6,4	1,7 2,0	3,4 5,5	8,86
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés			3,4 3,8	7,0 10,6	2,3 3,6	4,5 7,6	1,6 2,6	3,2 5,7	1,2 1,4	2,6 4,0	8,90
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,4 6,3	6,9 6,9	3,0 3,6	6,6 10,9	2,0 2,3	4,3 7,9	1,4 2,4	3,1 5,5	1,2 2,0	2,6 4,6	8,69
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,4 9,2	6,9 9,8	3,0 4,8	6,6 10,9	2,0 3,2	4,3 8,0	1,4 2,3	3,1 5,4	1,2 2,2	2,6 5,6	8,19
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,5 6,4	13,5 14,0	2,9 3,3	6,4 10,3	2,0 2,2	4,2 7,4	1,4 1,9	3,4 6,0	1,3 2,6	3,4 6,0	7,35
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés 4 stabilisateurs abaissés	5,8 6,7	12,2 12,2	3,1 3,5	6,6 8,6	2,0 2,3	4,2 7,2	1,5 2,1	3,2 6,1	1,3 5,8	6,0 6,0	6,02

↕ Hauteur   ↔ Rotation 360°   Dans l'axe   Portée max.   \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Foces de levage A 24 C Litronic®

avec flèche monobloc 5,65 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés											
	Lame abaissée											
	2 stabilisateurs abaissés											
	Lame + 2 stab. abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés									4,5*	4,5*	
	Lame abaissée									3,6*	4,5*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,5*	4,5*	5,96
	Lame + 2 stab. abaissés									4,5*	4,5*	
6,0	Stabilisateurs relevés									3,4	4,2*	
	Lame abaissée									5,0	6,4*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,3	6,4*	7,10
	Lame + 2 stab. abaissés									6,4*	6,4*	
4,5	Stabilisateurs relevés									4,4	6,7	
	Lame abaissée									4,8	7,1*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,1	7,1*	7,79
	Lame + 2 stab. abaissés									7,1*	7,1*	
3,0	Stabilisateurs relevés									2,9	4,5	
	Lame abaissée									2,8	4,4*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,0*	4,2*	8,13
	Lame + 2 stab. abaissés									4,4*	4,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés									2,4	3,8	
	Lame abaissée									2,7	4,9*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,5	4,9*	8,18
	Lame + 2 stab. abaissés									4,4	4,9*	
0	Stabilisateurs relevés									2,5	3,9	
	Lame abaissée									2,7	5,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,5	5,6*	7,95
	Lame + 2 stab. abaissés									4,5	5,6*	
-1,5	Stabilisateurs relevés									2,7	4,3	
	Lame abaissée									3,0	7,1*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,9	7,1*	7,40
	Lame + 2 stab. abaissés									5,0	7,1*	
-3,0	Stabilisateurs relevés									3,3	5,3	
	Lame abaissée									3,6	7,8*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,7	7,8*	6,45
	Lame + 2 stab. abaissés									6,1	7,8*	
-4,5	Stabilisateurs relevés									5,3	8,0*	
	Lame abaissée									5,8	8,0*	
	2 stabilisateurs abaissés									7,6	8,0*	4,74
	Lame + 2 stab. abaissés									8,0*	8,0*	

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés											
	Lame abaissée											
	2 stabilisateurs abaissés											
	Lame + 2 stab. abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés									4,7	4,8*	
	Lame abaissée									4,6*	4,8*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,8*	4,8*	6,23
	Lame + 2 stab. abaissés									4,8*	4,8*	
6,0	Stabilisateurs relevés									4,7	6,2*	
	Lame abaissée									5,0	6,2*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,2*	6,2*	7,32
	Lame + 2 stab. abaissés									6,2*	6,2*	
4,5	Stabilisateurs relevés									4,4	6,7	
	Lame abaissée									4,8	6,9*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,1	6,9*	7,99
	Lame + 2 stab. abaissés									6,9*	6,9*	
3,0	Stabilisateurs relevés									2,9	4,5	
	Lame abaissée									2,8	4,4*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,0*	4,2*	8,32
	Lame + 2 stab. abaissés									4,4*	4,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés									2,4	3,8	
	Lame abaissée									2,7	4,9*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,5	4,9*	8,38
	Lame + 2 stab. abaissés									4,4	4,9*	
0	Stabilisateurs relevés									2,5	3,9	
	Lame abaissée									2,7	5,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,5	5,6*	8,15
	Lame + 2 stab. abaissés									4,5	5,6*	
-1,5	Stabilisateurs relevés									2,7	4,3	
	Lame abaissée									3,0	7,1*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,9	7,1*	7,61
	Lame + 2 stab. abaissés									5,0	7,1*	
-3,0	Stabilisateurs relevés									3,3	5,3	
	Lame abaissée									3,6	7,8*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,7	7,8*	6,70
	Lame + 2 stab. abaissés									6,1	7,8*	
-4,5	Stabilisateurs relevés									5,3	8,0*	
	Lame abaissée									5,8	8,0*	
	2 stabilisateurs abaissés									7,6	8,0*	5,19
	Lame + 2 stab. abaissés									8,0*	8,0*	

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés											
	Lame abaissée											
	2 stabilisateurs abaissés											
	Lame + 2 stab. abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés									3,8*	3,8*	
	Lame abaissée									3,8*	3,8*	6,49
	2 stabilisateurs abaissés									3,8*	3,8*	
	Lame + 2 stab. abaissés									3,8*	3,8*	
6,0	Stabilisateurs relevés									3,1	3,6*	
	Lame abaissée									3,4	3,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,6*	3,6*	7,54
	Lame + 2 stab. abaissés									3,6*	3,6*	
4,5	Stabilisateurs relevés									2,6	3,6*	
	Lame abaissée									2,8	3,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,6*	3,6*	8,19
	Lame + 2 stab. abaissés									3,6*	3,6*	
3,0	Stabilisateurs relevés									2,3	3,7	
	Lame abaissée									2,6	3,7*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,3*	3,7*	8,52
	Lame + 2 stab. abaissés									3,7*	3,7*	
1,5	Stabilisateurs relevés									2,2	3,5	
	Lame abaissée									2,4	4,0*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,2	4,0*	8,57
	Lame + 2 stab. abaissés									4,0*	4,0*	
0	Stabilisateurs relevés									2,2	3,6	
	Lame abaissée									2,5	4,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,2	4,6*	8,35
	Lame + 2 stab. abaissés									4,2*	4,6*	
-1,5	Stabilisateurs relevés									2,7	5,6*	
	Lame abaissée									2,7	5,6*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,5	5,6*	7,82
	Lame + 2 stab. abaissés									4,6	5,6*	
-3,0	Stabilisateurs relevés									2,9	4,7	
	Lame abaissée									3,2	7,3*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,2	7,3*	6,94
	Lame + 2 stab. abaissés									5,4	7,3*	
-4,5	Stabilisateurs relevés									4,1	6,7	
	Lame abaissée									4,6	7,5*	
	2 stabilisateurs abaissés									5,0	7,5*	5,50
	Lame + 2 stab. abaissés									7,5*	7,5*	

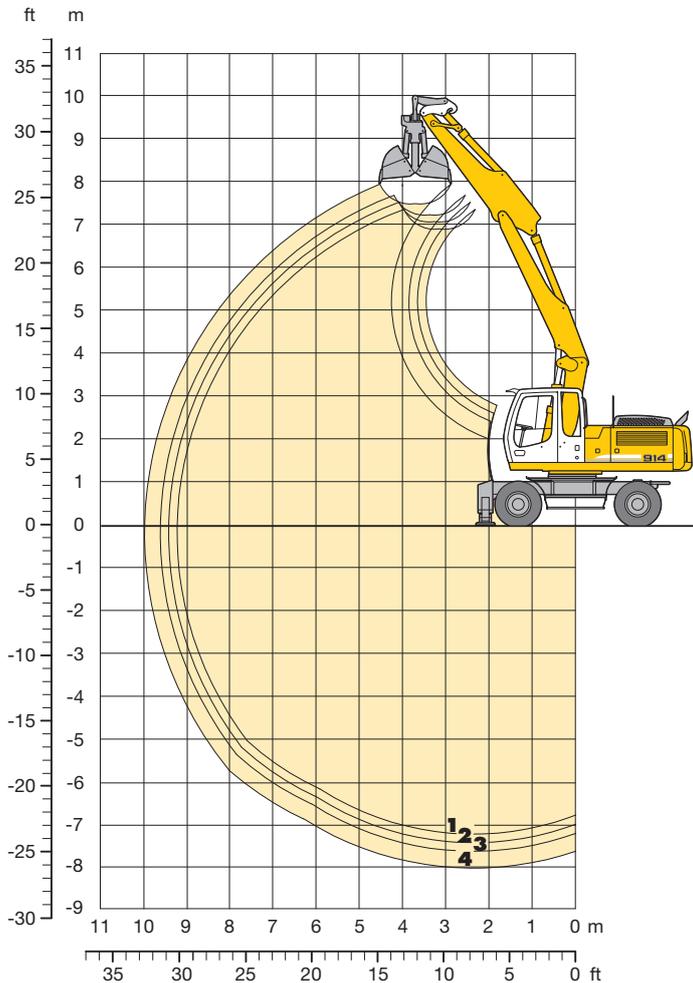
## Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés											
	Lame abaissée											
	2 stabilisateurs abaissés											
	Lame + 2 stab. abaissés											
7,5	Stabilisateurs relevés											
	Lame abaissée											
	2 stabilisateurs abaissés											
	Lame + 2 stab. abaissés											
6,0	Stabilisateurs relevés									3,2	4,1*	
	Lame abaissée									3,5	4,1*	
	2 stabilisateurs abaissés									4,1*	4,1*	7,93
	Lame + 2 stab. abaissés									4,1*	4,1*	
4,5	Stabilisateurs relevés									4,5	6,2*	
	Lame abaissée									4,9	6,2*	
	2 stabilisateurs abaissés									6,2*	6,2*	8,54
	Lame + 2 stab. abaissés									6,2*	6,2*	
3,0	Stabilisateurs relevés									2,2	3,2*	
	Lame abaissée									2,4	3,2*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,1	3,2*	8,86
	Lame + 2 stab. abaissés									3,2*	3,2*	
1,5	Stabilisateurs relevés									2,1	3,3	
	Lame abaissée									2,3	3,5	
	2 stabilisateurs abaissés									3,0	3,9*	8,90
	Lame + 2 stab. abaissés									3,5*	3,5*	
0	Stabilisateurs relevés									2,1	3,4	
	Lame abaissée									2,3	3,9*	
	2 stabilisateurs abaissés									3,0	3,9*	8,69
	Lame + 2 stab. abaissés									3,9*	3,9*</	

# Équipement benne preneuse

## A 914 C Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	7,15	7,35	7,55	7,95
Portée maxi au sol	m	9,20	9,40	9,60	9,95
Hauteur maxi de déversement	m	6,90	7,10	7,25	7,50

### Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,90 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et bennes type 10 B/0,60 m<sup>3</sup> (1 000 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 914 C Litronic® avec lame d'ancrage	21 000 kg
A 914 C Litronic® avec 2 stabilisateurs	21 400 kg
A 914 C Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	22 500 kg
A 914 C Litronic® avec 4 stabilisateurs	22 900 kg

### Bennes type 10 B stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>1)</sup>	1,50	1 160	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	■	□	□	□	△
1 800 <sup>1)</sup>	1,80	1 280	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	△	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	□	△	■	▲	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

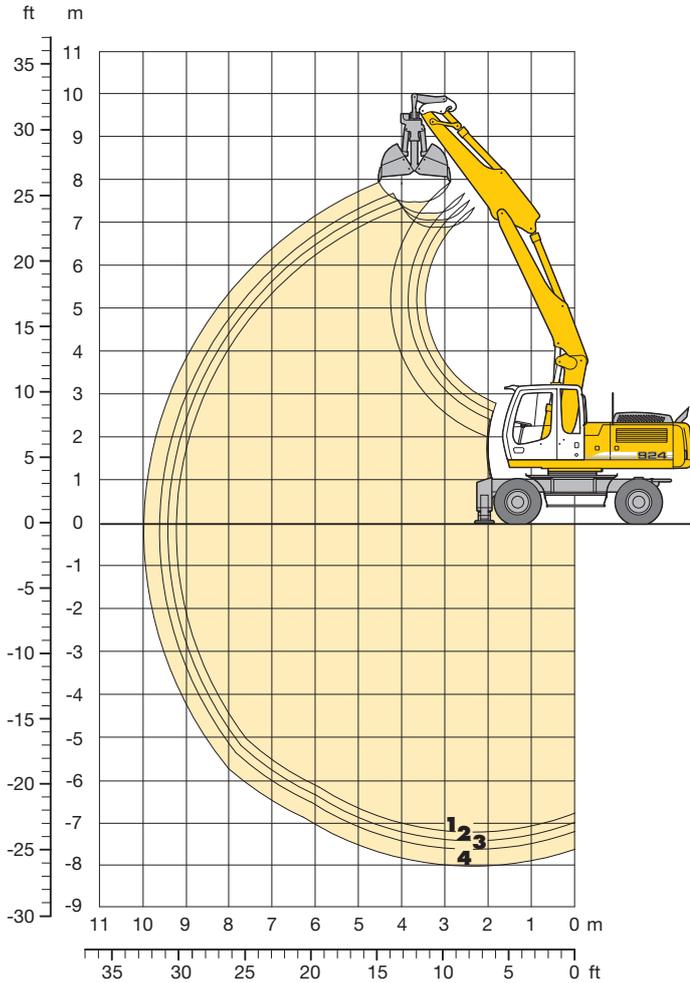
<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Équipement benne preneuse

## A 924 C Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,90 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	7,10	7,30	7,50	7,90
Portée maxi au sol	m	9,20	9,40	9,60	9,95
Hauteur maxi de déversement	m	6,95	7,10	7,25	7,50

### Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,90 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et bennes type 10 B/0,60 m<sup>3</sup> (1 000 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 924 C Litronic® avec lame d'ancrage	23 400 kg
A 924 C Litronic® avec 2 stabilisateurs	23 800 kg
A 924 C Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	25 100 kg
A 924 C Litronic® avec 4 stabilisateurs	25 600 kg

### Bennes type 10 B stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>1)</sup>	1,50	1 160	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 800 <sup>1)</sup>	1,80	1 280	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■	□	△	△	■	□	△	△	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

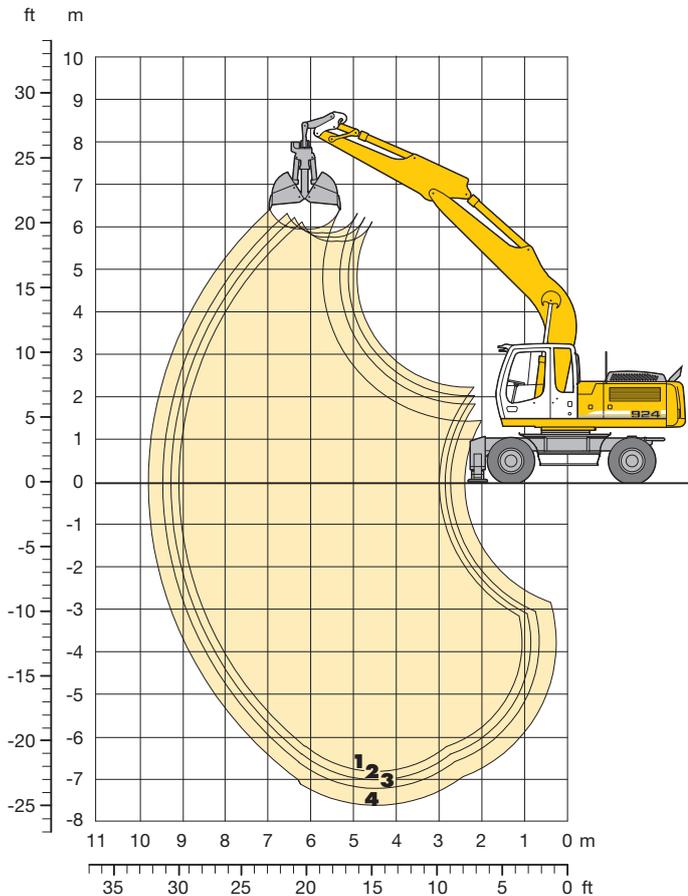
Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé



# Équipement benne preneuse

## A 924 C Litronic®

avec flèche monobloc 5,65 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	6,80	7,00	7,20	7,60
Portée maxi au sol	m	9,10	9,25	9,45	9,80
Hauteur maxi de déversement	m	5,70	5,80	5,90	6,00

### Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,65 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 48 et bennes type 10 B/0,60 m<sup>3</sup> (1 000 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 924 C Litronic® avec lame d'ancrage	22 900 kg
A 924 C Litronic® avec 2 stabilisateurs	23 300 kg
A 924 C Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	24 600 kg
A 924 C Litronic® avec 4 stabilisateurs	25 100 kg

### Bennes type 10 B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 500 <sup>1)</sup>	1,50	1 160	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1 800 <sup>1)</sup>	1,80	1 280	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	■	□	□	△	■	□	□	△	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

▲ = non autorisé

# Equipements A 914 C Litronic®

## Godets curage de fossés/Godets orientable

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
<b>Bras réglable hydrauliquement 3,90 m</b>																						
1 500 <sup>3)</sup>	0,50	430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	850	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	△	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	0,50	690	□	□	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>3)</sup>	0,70	520	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	0,70	880	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>3)</sup>	1,20	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	1,00	940	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□
2 200 <sup>2)</sup>	0,80	880	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 200 <sup>2)</sup>	1,15	980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	□	△	□
2 200 <sup>2)</sup>	1,40	1 000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	■	□
2 400 <sup>2)</sup>	0,85	890	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	△	△	□	□	□	□	□
2 400 <sup>3)</sup>	0,85	610	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 400 <sup>2)</sup>	1,25	1 000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	△	△	□
<b>Flèche monobloc 5,65 m</b>																						
1 500 <sup>3)</sup>	0,50	430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	850	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	0,50	690	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>3)</sup>	0,70	520	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	0,70	880	■	■	▲	▲	△	△	■	■	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 000 <sup>3)</sup>	1,20	640	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□
2 000 <sup>2)</sup>	1,00	940	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□
2 200 <sup>2)</sup>	0,80	880	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 200 <sup>2)</sup>	1,15	980	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	□	△	□
2 200 <sup>2)</sup>	1,40	1 000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	■	□
2 400 <sup>2)</sup>	0,85	890	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	△	△	□	□	□	□	□
2 400 <sup>3)</sup>	0,85	610	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2 400 <sup>2)</sup>	1,25	1 000	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	△	△	□

### Godets orientable Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
<b>Bras réglable hydrauliquement 3,90 m</b>																						
1 500 <sup>2)</sup>	1,20	970	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	△	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	820	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,00	890	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,35	970	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	△	△	■	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	■	□
<b>Flèche monobloc 5,65 m</b>																						
1 500 <sup>2)</sup>	1,20	970	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	△	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	820	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,00	890	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	■	□	□	□	□	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,35	970	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	△	△	■	□
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	■	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> Godet de curage fixe

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

▲ = non autorisé

# Equipements A 924 C Litronic®

## Godets curage de fossés/Godets orientable

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
<b>Bras réglable hydrauliquement 3,90 m</b>																						
1 500 <sup>3)</sup>	0,50	430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	850	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	0,50	690	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>3)</sup>	0,70	520	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	0,70	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>3)</sup>	1,20	640	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	1,00	940	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	0,80	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	1,15	980	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	1,40	1 000	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>2)</sup>	0,85	890	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>3)</sup>	0,85	610	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>2)</sup>	1,25	1 000	■	■	■	▲	△	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
<b>Flèche monobloc 5,65 m</b>																						
1 500 <sup>3)</sup>	0,50	430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	850	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	0,50	690	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>3)</sup>	0,70	520	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	0,70	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>3)</sup>	1,20	640	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 000 <sup>2)</sup>	1,00	940	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	0,80	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	1,15	980	△	△	■	■	□	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 200 <sup>2)</sup>	1,40	1 000	■	■	▲	▲	△	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>2)</sup>	0,85	890	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>3)</sup>	0,85	610	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2 400 <sup>2)</sup>	1,25	1 000	△	■	■	■	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	

### Godets orientable Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stabilisateurs abaissés				Lame + 2 stabilisateurs abaissés				4 stabilisateurs abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
<b>Bras réglable hydrauliquement 3,90 m</b>																						
1 500 <sup>2)</sup>	1,20	970	△	■	■	■	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,00	890	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,35	970	■	■	■	▲	△	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 030	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	△	
<b>Flèche monobloc 5,65 m</b>																						
1 500 <sup>2)</sup>	1,20	970	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,00	890	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,35	970	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1 600 <sup>2)</sup>	1,55	1 030	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	△	

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> Godet de curage fixe

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

▲ = non autorisé

# Equipement



## Châssis

	914	924
Système de freinage à double circuit	•	•
Appui à commande individuelle	+	+
Pneumatiques Mitas EM 22	•	•
Voie large 2,75 m	-	•
Etages de vitesse de marche (quatre)	•	•
Protection des tiges de piston des vérins de calage	+	+
Transmission power-shift	•	•
Frein de stationnement, sans entretien	•	•
Variante de pneus, diverses	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de calage	•	•
Peinture spéciale châssis	+	+
Speeder*	+	+
Coffret à outils des deux côtés, verrouillable	•	•
Graissage centralisé châssis	+	+



## Tourelle

	914	924
Pompe de remplissage du réservoir, électrique	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•	•
Portes tourelle, verrouillables	•	•
Verrouillage électro-hydraulique de la tourelle depuis la cabine	•	•
Gyrophare sur le capot moteur	+	+
Peinture spéciale tourelle	+	+
Prise 12 V, 20 A	+	+
Dispositif de graissage centralisé, automatique	+	+
Dispositif de graissage centralisé, semi-automatique	•	•



## Hydraulique

	914	924
Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•	•
Points de contrôle de la pression	•	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•	•
Huile hydraulique de -20 °C à +40 °C	•	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•	•
Préchauffage huile hydraulique	+	+
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes et froides	+	+
Mode faucheuse et débroussailluse	+	+
Filtre en dérivation	+	+
Commutation commande (mode marteau/cisaille par la pédale ou le manipulateur de commande)	+	+



## Moteur

	914	924
Antisiphonnage du carburant	+	+
Préchauffage carburant	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement 230 V	+	+
Filtre à particules Liebherr	+	+
Entraînement du ventilateur, réversible	+	+
Préfiltre à air	+	+



## Cabine

	914	924
Compteur horaire, consultable de l'extérieur	•	•
Lucarne de toit	•	•
Avertisseur de marche	+	+
Extincteur	+	+
Porte-bouteille	•	•
Système de protection cabine FOPS	+	+
Pare-brise escamotable	•	•
Tapis de sol amovible	•	•
Ecran large, pour toutes les fonctions de contrôle, de surveillance et d'avertissement	•	•
Portemanteau	•	•
Climatisation automatique	•	•
Pupitres et siège réglables séparément ou ensemble	•	•
Glacière électrique	+	+
Colonne de direction à réglage horizontal	•	•
LIDAT***	+	+
Commande proportionnelle Liebherr	+	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+
Vitrage blindé (pare-brise et toit)	+	+
Radio	+	+
Accessoires fumeur	•	•
Caméra de marche arrière**	•	•
Avertisseur sonore de marche arrière	+	+
Gyrophare	+	+
Vitres teintées	•	•
Lave-glace	•	•
Essuie-glace arrière	+	+
Essuie-glace pare-brise inférieur	+	+
Fenêtre coulissante sur la porte	•	•
Persienne	•	•
Chauffage indépendant à minuterie	+	+
Anti-démarrage électronique (code-clef)	+	+
Projecteur au xénon (avant ou arrière)	+	+
Projecteur additionnel (avant ou arrière)	+	+



## Equipement

	914	924
Bras à réglage hydraulique de la hauteur	+	+
Equipement de talutage	+	+
Fonction mode marteau/cisaille, conduites incl.	+	+
Bras de benne	+	+
Limitation électronique de levage	+	+
Protection des tiges de piston du vérin de godet	+	+
Crochet de levage sur le balancier	+	+
Œillet sur le balancier	+	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+	+
Fourche à palettes Liebherr	+	+
Poseur de canalisations Liebherr	+	+
Dispositif de changement rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+	+
Gamme de godets orientables Liebherr	+	+
Gamme de tiltrotators Liebherr	+	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+	+
Denture Liebherr	+	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+	+
LIKUFIX, accouplement des outils hydrauliques depuis la cabine	+	+
Flèche monobloc	+	+
Flèche monobloc déployée	+	+
Equipement "multi-user"	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	•	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier ou de godet	+	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•	•
Peinture spéciale outils	+	+
Tool-Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+	+
Tool-Management, reconnaissance entièrement automatique des outils	+	+
Avertisseur de surcharge	•	•
Protection de la membrure inférieure pour balancier	+	+
Dispositif de graissage centralisé étendu pour biellette	+	+

• = Standard, + = Option, - = non disponible

\* = n'est pas disponible dans tous les pays, \*\* = dépendante du pays, \*\*\* = à partir de mi-2010

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**

**Liebherr-Hydraulikbagger GmbH**

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

+49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com