

# Pelle sur pneus

**A 904 C**  
Litronic®

Poids en ordre de marche : 18 700 - 21 500 kg

Puissance moteur : 105 kW / 143 ch

Godets rétro : 0,55 - 1,15 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# A 904 C

Litronic®

Poids en ordre de marche : 18 700 - 21 500 kg

Puissance moteur : 105 kW / 143 ch

Godets rétro : 0,55 - 1,15 m<sup>3</sup>



## Performances

Les pelles sur pneus Liebherr sont conçues pour un rendement élevé ! Des rendements d'extraction importants, des capacités de levage élevées et des cycles de travail rapides constituent les conditions requises pour une exploitation optimale des chantiers. Les applications de la pelle sont optimisées grâce à une multitude de variantes d'équipements.

## Fiabilité

Les pelles hydrauliques Liebherr sont conçues et fabriquées pour les applications les plus difficiles. Des structures robustes, des matériaux à très haute résistance et des composants de fabrication Liebherr garantissent une disponibilité et une durée de vie élevée.

## Confort

La cabine de la pelle est largement dimensionnée et de conception ergonomique. Le siège conducteur est réglable individuellement, les instruments de contrôle sont clairement disposés et la vue panoramique est optimale. Un système de climatisation automatisée assure en permanence une température agréable dans la cabine tout confort Liebherr.

## Rentabilité

Le système Litronic Liebherr augmente les performances de la machine, réduit la consommation de carburant ainsi que les coûts d'entretien et de service. Liebherr dispose d'une gamme de modèles bien échelonnée, offrant la machine adaptée pour chaque application.





#### Moteur Diesel Liebherr

- Durée de vie élevée, cylindrée importante et poids élevé
- Selon niveau IIIA/Tier 3
- Mis au point spécialement pour l'utilisation dans les machines de travaux publics
- Lubrification assurée jusqu'à une pente de 100 %



# Performances

La A 904 C Litronic est conçue pour des rendements exceptionnels ! Mis au point et fabriqués par Liebherr, les composants de la machine, parfaitement harmonisés, tels que moteur Diesel, moteur et pompe hydrauliques, mécanisme d'orientation et vérins, assurent des performances exceptionnelles. La pelle allie ainsi forces de pénétration et de cavage remarquables, forces de levage élevées, mouvements de travail et de déplacement rapides.

## Solutions novatrices

### Une diversité d'équipements

La vaste gamme des équipements Liebherr est parfaitement adaptée aux applications les plus diverses. Les différents balanciers peuvent être combinés à la flèche à bras réglable hydrauliquement, au bras réglable en hauteur ou déportable, à la flèche monobloc et au monobloc à déport latéral.

### Forces de levage élevées

Les pelles sur pneus procèdent quotidiennement à des travaux tels que la pose de tuyaux ou l'aménagement de canaux. L'association d'un agencement intelligent de la tourelle et d'un positionnement transversal du moteur Liebherr devant le contrepois, s'avère idéale pour répondre aux exigences de ces applications. Les paliers des vérins de levage, séparés à l'extrémité supérieure de la flèche de base, permettent d'augmenter sensiblement les forces de levage.

### Cycles de travail rapides

Spécialement conçus à cet effet, la couronne de rotation à denture intérieure alliée au mécanisme d'orientation Liebherr assurent un couple de rotation élevé.

### Puissance inégalée

Puissance et forces maximales sont disponibles en permanence.

### Châssis robuste

- Divers châssis avec stabilisateurs soudés, assurant un calage parfait, une stabilité exceptionnelle et une durée de vie élevée pour chaque application
- Lame d'ancrage/de nivellement avec structure caissonnée – uniquement deux paliers pour une résistance à la torsion élevée.



### Système Litronic

- Performances accrues de la pelle
- Consommation de carburant réduite
- Diminution des frais d'entretien et manipulation aisée de la machine
- Précision parfaite et exécution simultanée de plusieurs mouvements de travail



#### Détails techniques

- Tôles d'acier à haute résistance aux points de fortes sollicitations, répondant à des contraintes extrêmes
- Paliers à haut niveau d'exigence technique sur l'équipement et les vérins
- Résistance exceptionnelle, même en cas de charges élevées



# Fiabilité

Les machines de travaux publics Liebherr se distinguent quotidiennement par leurs performances sur les chantiers les plus divers du monde entier. La sécurité de fonctionnement absolue des pelles Liebherr résulte de la longue expérience du leader sur le marché mondial des pelles sur pneus, engagé dans le développement continu de ses machines grâce à l'utilisation de technologies de pointe. Une conception robuste, associée à l'usage de composants Liebherr, confèrent à la A 904 C Litronic une durée de vie élevée.

## La qualité dans le moindre détail

### Composants Liebherr

Liebherr est présent dans le développement, les essais et la production de ses propres composants tels que le moteur, les vérins hydrauliques, le mécanisme de rotation et les éléments électroniques, spécialement adaptés aux machines de travaux publics. Dès la phase de construction, les composants tels que le moteur et les pompes sont conçus dans un souci d'homogénéité, révélant ainsi un standard de qualité élevé et uniforme.

### Sécurité de fonctionnement

Des composants de série, relatifs à la sécurité de la machine, sont le garant d'une disponibilité exceptionnelle.

Le système électronique intégré effectue continuellement une adaptation des données par rapport aux valeurs théoriques prédéfinies, permettant ainsi au conducteur de se concentrer entièrement à sa tâche.

L'extraction des particules métalliques à l'aide du barreau magnétique, monté en série dans le circuit hydraulique, permet de conserver une excellente qualité d'huile et d'allonger la durée de vie des composants hydrauliques.

## Equipements robustes

### Equipements de travail

Adaptés aux applications les plus extrêmes, les équipements sont dotés de composants optimisés par la méthode de calcul par éléments finis. Les vérins de levage reposent sur des paliers des deux côtés.

### Conduites

Les conduites hydrauliques sont préservées de tout dégât éventuel grâce à leur disposition. Le câblage électrique, en matériaux de qualité supérieure, permet une alimentation en toute sécurité des consommateurs.

### Vérins hydrauliques Liebherr

- Taille de vérin adaptée à chaque machine
- Excellente qualité du revêtement de surface des tiges de vérin
- Vérins Liebherr munis de systèmes d'étanchéité spéciaux longue durée
- Amortissement de fins de courses des deux côtés sur les vérins de travail



### Sécurité de fonctionnement

- Données de fonctionnement essentielles enregistrées et pouvant être restituées à tout moment
- Sécurité de fonctionnement accrue grâce aux fonctions de contrôle et de surveillance
- Quatre modes de travail adaptés permettent de régler différents niveaux de puissance :
  - Mode Eco: Pour les travaux avec des rendements élevés et une consommation de carburant optimisée
  - Mode Power: Pour un rendement maximum dans des conditions difficiles
  - Mode Lift: Pour le levage de charges lourdes
  - Mode Fine: Pour les mouvements délicats



#### Cabine spacieuse

- Colonne de direction déportable
- Siège réglable en hauteur et en fonction de la corpulence du conducteur
- Réglage horizontal du siège tribulaire ou indépendamment des consoles
- Grande lucarne
- Pare-soleil





# Confort

La cabine de la pelle hydraulique Liebherr se distingue par son confort. La disposition des boutons et instruments de commande facilite le maniement de la pelle. Le siège conducteur, la colonne de direction ainsi que les consoles sont réglables individuellement. Ces atouts contribuent à créer un climat favorable à la concentration du conducteur sur son travail tout au long de la journée, assurant ainsi un rendement constant et élevé.

## Confort mobile

### Facilité d'accès

La combinaison de marches largement dimensionnées, de poignées en positions idéales ainsi que de la colonne de direction déportable facilite considérablement l'accès à la cabine.

### Visibilité optimale

Le concept novateur de la tourelle, allié à une surface vitrée importante et un design aux arêtes arrondies, sont autant d'arguments favorisant une meilleure visibilité sur toute la zone de travail.

### Environnement agréable

Les émissions sonores, à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, sont considérablement réduites grâce au faible régime du moteur ainsi qu'à la mise en oeuvre de matériaux d'isolation phonique et de composants hydrauliques optimisés.

## Des atouts pour la maintenance

### Maintenance simplifiée

Point de graissage centralisé pour l'orientation et les paliers de l'équipement.

### Opérations d'entretien aisées

Afin de faciliter les travaux d'entretien sur le système hydraulique, une vanne en série sur le réservoir hydraulique permet d'isoler le circuit.

### Accessibilité des points d'entretien

Des capots de maintenance largement dimensionnés assurent un accès aisé et en toute sécurité de tous les points d'entretien.

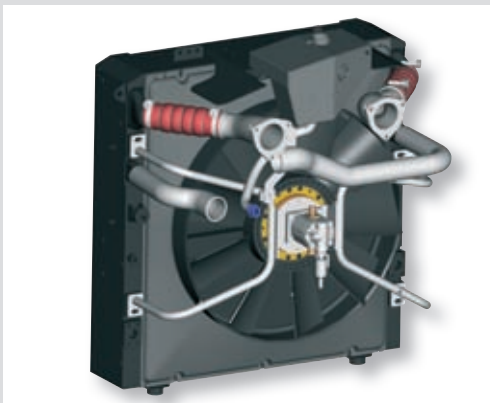
### Espace de rangement – chaque chose à sa place

- Espace suffisant derrière le siège pour un réfrigérateur traditionnel
- Support de boisson et rangements dans la cabine
- Coffres de rangement derrière la cabine
- Deux caisses à outils de série sur le châssis



### Climatisation entièrement automatique

- Climatisation automatique assurant un confort similaire aux automobiles
- Deux capteurs pour une régulation précise de la température
- Clapets de ventilation réglables par l'intermédiaire de boutons
- Dégivrage et désembuage rapides du pare-brise avant grâce à la fonction „reheat“



#### Entraînement hydrostatique du ventilateur

- Phase de préchauffage accélérée
- Garantie d'une qualité d'huile uniforme grâce à une température d'huile constante
- Augmentation de la durée de vie des composants de l'entraînement
- Consommation du ventilateur n'excédant pas la puissance requise, d'où une économie de carburant et une diminution considérable du niveau sonore.



# Rentabilité

Grâce à un vaste programme de machines, Liebherr est en mesure de proposer la pelle adaptée à chaque application. Un accès aisé aux composants ainsi qu'un service après-vente efficace simplifient considérablement les opérations de maintenance tout en réduisant nettement les frais de fonctionnement.

## Frais de fonctionnement réduits

### Moteur Liebherr

Le moteur fait preuve d'une puissance optimale dès les faibles régimes, permettant une disponibilité totale de la puissance au moment où elle est vraiment requise. Il en résulte des rendements accrus, alliés à une consommation de carburant réduite.

### Ralenti automatique

Lorsque la machine n'exécute aucun mouvement de travail ou de translation, la fonction de ralenti automatique amène le régime moteur au ralenti, afin de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement.

### Le tool-control Liebherr

En option, cet outil permet d'obtenir, dès le changement de l'outil hydraulique et par simple pression sur un bouton, les valeurs de pression et les débits nécessaires. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 10 valeurs. Un changement d'outil peut être aussi simple et rapide que cela !

## Un investissement pour l'avenir

### Service après-vente efficace

Un service après-vente efficace en collaboration étroite avec nos concessionnaires ainsi qu'un personnel de maintenance formé directement au sein de nos usines, tels sont les arguments en faveur d'une prestation de services sur mesure. Liebherr intègre tous les sites d'entretien dans son système logistique, assurant ainsi le lien entre Liebherr et le client. L'accès électronique au réseau mondial de gestion des pièces de rechange Liebherr garantit une disponibilité de 98% des pièces détachées 24 heures sur 24.

### Valeur de revente élevée

Grâce à des matériaux d'excellente qualité et à un processus de fabrication conforme à une assurance qualité stricte, les pelles Liebherr sont conçues pour une durée de vie élevée, garantissant une valeur de revente exceptionnelle.

### Conçu pour faciliter l'entretien

- Un système de graissage centralisé semi-automatique de série qui évite l'opération fastidieuse du graissage manuel
- De longs intervalles entre les réapprovisionnements grâce au grand réservoir de carburant
- Un niveau de performances élevé et constant grâce au système de refroidissement du carburant disponible de série



### Dispositif de changement rapide Liebherr

- Dispositif Likufix permettant un changement d'accessoire hydraulique depuis la cabine, rendements accrus grâce à un changement rapide d'accessoire
- Outil d'excavation adapté pour chaque application. La pelle, rapidement amortie, devient un porte-outils multi-fonctions
- Dispositif de changement rapide mécanique et hydraulique Liebherr

# Données techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	105 kW (143 ch) à 1 800 tr/min.
Type	Liebherr D 934 S selon niveau IIIA/Tier 3
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	122/136 mm
Cylindrée	6,4 l
Principe de fonctionnement	Moteur Diesel 4 temps Injecteur-pompe Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Système de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire, éléments principal et de sécurité
Capacité du réservoir de carburant	350 l
Mise au ralenti automatique	Par manipulateurs sensitifs
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 110 Ah/12 V
Alternateur	Triphasé 28 V/80 A



## Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Liebherr double pompe à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 189 l/min.
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système LSC (Liebherr-Synchron-Comfort) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	175 l
Capacité du système hydr.	max. 320 l
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Système de refroidissement	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique aux conditions de travail
LIFT	Travaux de levage de charges
FINE	Travaux de précision réalisés par des mouvements très précis
ECO	Mode de travail standard, économique et non nuisibles à l'environnement
POWER	Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles
Super-Finish	Vitesse de travail réglable pour des travaux de précision ou de nivellement
Régulation du régime	Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime



## Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage proportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur
Option	Commande proportionnelle Liebherr, transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Orientation

Moteur de rotation	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0 – 9,0 tr/min. à variation continue
Couple de rotation	46 kNm
Frein de blocage	Frein multidisques à bain d'huile (à ressorts)
Option	Frein de positionnement par pédale



## Cabine

Conception	Montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, porte avec fenêtre coulissante, grande lucarne de toit, pare-soleil
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en hauteur et longitudinalement en fonction du poids et la corpulence du conducteur (6 positions)
Commandes	Intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège
Contrôle	Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas
Climatisation	Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais
Niveau sonore ISO 6396	$L_{PA}$ (intérieur) = 73 dB(A)
2000/14/CE	$L_{WA}$ (extérieur) = 100 dB(A)

Les niveaux sonores indiqués sont conformes aux directives "Blauer Engel".



## Châssis

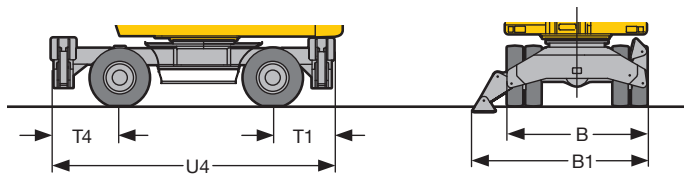
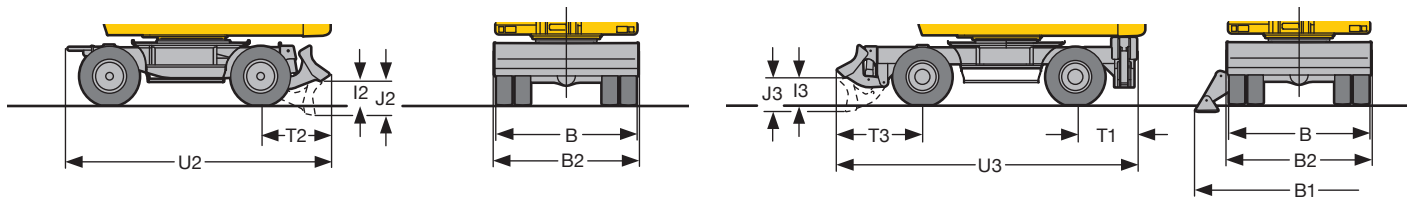
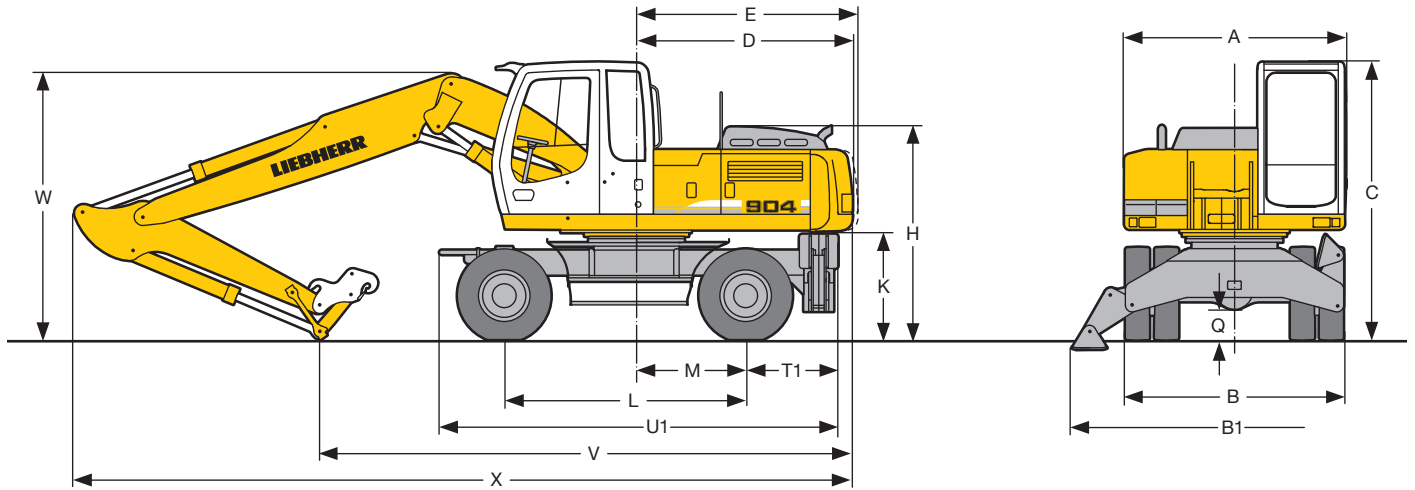
Moteur hydraulique	A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0 – 2,5 km/h (tout terrain) 0 – 5,0 km/h (chantier) 0 – 9,0 km/h (vitesse lente, route) 0 – 20,0 km/h (route) 0 – 30,0 km/h (Speeder) – option
Ponts moteurs	blocable automatiquement et hydrauliquement
Freinage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, jeu-réduit, frein de service et frein de service et de stationnement activés hydrauliquement
Variante du châssis	Lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) 2 stabilisateurs Lame à l'avant + 2 stabilisateurs à l'arrière 2 stabilisateurs à l'avant + lame à l'arrière 4 stabilisateurs
Option	Version châssis EW (voie élargie)



## Équipement

Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Paliers	Étanches, entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé Liebherr semi-automatique

# Dimensions



	mm
A	2 550
B	2 550
B*	2 750
B1	3 695
B2	2 550
B2*	2 750
C	3 160
D	2 470
E	2 515
H	2 470
I2	515
I3	480
J2	645
J3	560
K	1 235
L	2 750
M	1 250
Q	350
T1	1 040
T2	1 265
T3	1 525
T4	1 190
U1	4 530
U2	4 755
U3	5 315
U4	4 980

\* = Châssis EW

E = Rayon de giration

## Pneumatiques 10.00-20

	Balancier m	Bras réglable hydr. 3,80 m				Flèche monobloc 5,30 m			
		lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab. teurs	4 sta- bilisa- teurs	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab. teurs	4 sta- bilisa- teurs
V	2,25	6 100	6 050	6 600	6 050	5 950	5 900	6 500	6 150
	2,45	6 000	5 950	6 500	5 950	5 800	5 750	6 350	6 000
	2,65	5 850	5 800	6 400	5 800	5 700	5 650	6 200	5 850
	3,05	5 000	4 950	6 000	5 650	5 000	4 950	5 600	5 250
W	2,25	3 200	3 200	3 200	3 200	3 150	3 150	3 150	3 150
	2,45	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200
	2,65	3 300	3 300	3 300	3 300	3 250	3 250	3 250	3 250
	3,05	3 100	3 100	3 350	3 350	3 100	3 100	3 250	3 250
X	2,25	9 050	9 000	9 550	9 000	9 050	9 000	9 550	9 200
	2,45	9 050	9 000	9 550	9 000	9 050	9 000	9 550	9 200
	2,65	9 050	9 000	9 550	9 000	9 050	9 000	9 600	9 250
	3,05	9 000	8 950	9 550	9 200	9 000	8 950	9 600	9 250

	Balancier m	Bras réglable hydr. et déportable 3,90 m				Flèche monobloc déportable 5,20 m			
		lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab. teurs	4 sta- bilisa- teurs	lame cra- ge	2 sta- bilisa- teurs	lame à l'avant + 2 stab. teurs	4 sta- bilisa- teurs
V	2,25	6 000	5 950	6 550*	5 950	5 750	5 700	6 250*	5 700
	2,45	5 850	5 800	6 400*	5 800	5 550	5 500	6 100*	5 750*
	2,65	5 700	5 650	6 250*	5 900*	5 400	5 350	5 950*	5 550*
	3,05	5 250	5 200	-	-	5 050	5 000	5 900*	5 650*
W	2,25	3 100	3 100	3 100*	3 100	2 950	2 950	2 950*	2 950
	2,45	3 150	3 150	3 150*	3 150	3 000	3 000	3 000*	3 000*
	2,65	3 200	3 200	3 200*	3 200*	3 000	3 000	3 000*	3 000*
	3,05	3 200	3 200	3 200*	3 200*	3 100	3 100	3 300*	3 350*
X	2,25	9 050	9 000	9 600*	9 000	8 900	8 850	9 400*	8 850
	2,45	9 050	9 000	9 600*	9 000	8 900	8 850	9 450*	9 050*
	2,65	9 100	9 000	9 600*	9 250*	8 900	8 850	9 450*	9 100*
	3,05	9 050	9 000	9 600*	9 250*	8 900	8 900	9 500*	9 150*

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

\* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées



# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 3,80 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m			
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
7,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
6,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m			
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
7,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
6,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m			
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
7,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
6,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																

## Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m			
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m	
7,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
6,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-1,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-3,0	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																
-4,5	Stabilisateurs relevés																
	Lame abaissée																
	2 stabilisateurs abaissés																
	Lame + 2 stab. abaissés																

↑ Hauteur    ↻ Rotation 360°    ⚙ Dans l'axe    🚛 Portée max.    \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent pour le maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement 3,80 m châssis EW

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									3,5* 3,5* 3,5*
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,3*	5,1* 5,1*			2,7 3,1*
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 6,6	6,8* 6,8*	3,5 4,3	5,3* 5,8*			2,2 2,8
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,3 11,8	12,9* 12,9*	5,1 6,4	7,9 8,4*	3,4 4,3	5,2 6,5*	2,2 2,8	3,5 5,1*	1,9 2,5
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,1 11,6	12,9* 12,9*	5,0 6,3	7,8 9,8*	3,4 4,2	5,2 7,1*	2,1 2,7	3,4 5,8*	1,8 2,4
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 11,8	14,9* 14,9*	4,9 6,3	7,8 10,3*	3,1 4,0	5,0 7,5*	2,0 2,6	3,3 5,6	1,8 2,4
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,4 11,5	15,6* 16,8*	4,6 6,2	7,7 10,5*	2,8 3,7	4,7 7,6*			2,0 2,6
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,3 11,4	15,7* 17,4*	4,3 5,7	7,4 10,6*	2,7 3,5	4,5 6,3*			2,5 3,3
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 11,0	11,8* 11,8*							5,1 6,8

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									3,1* 3,1* 3,1*
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,4	4,9* 4,9*			2,6 2,8*
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 6,5*	6,5* 6,5*	3,5 4,3	5,3* 5,6*	2,2 2,8	3,6 3,7*	2,1 2,7
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,3 11,9	13,1* 13,1*	5,1 6,4*	7,9 8,1*	3,4 4,3	5,2 6,3*	2,2 2,8	3,5 5,2*	1,8 2,4
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,0 11,6	12,7* 12,7*	5,0 6,3	7,7 9,6*	3,4 4,3	5,1* 7,0*	2,1 2,7	3,4 5,7*	1,7 2,3
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 11,7	14,6* 14,6*	4,9 6,3	7,8 10,2*	3,2 4,0	5,0 7,4*	2,0 2,6	3,3 5,6	1,7 2,3
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,4 11,5	15,5* 16,6*	4,6 6,0	7,7 10,4*	2,9 3,7	4,8 7,5*			1,9 2,5
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,3 11,3	15,7* 17,2*	4,3 5,7	7,4 10,7*	2,7 3,5	4,5 6,8*			2,3 3,1
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 11,0	13,3* 13,3*	4,1 5,5	6,5* 6,5*					4,0 5,2

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									2,9* 2,9* 2,9*
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,4	4,7* 4,7*			2,4 2,6*
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 5,9*	5,9* 5,9*	3,5 4,3	5,3* 5,5*	2,2 2,9	3,6 3,9*	2,0 2,5*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,4 11,9	12,3* 12,3*	5,1 6,7	7,9* 7,9*	3,4 4,2	5,1 6,2*	2,2 2,9	3,6 5,2*	1,7 2,3
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 11,6	12,5* 12,5*	4,9 6,5	7,7 9,4*	3,4 4,2	6,9* 6,9*	2,1 2,8	3,5 5,6*	1,6 2,2
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,0 11,6	14,1* 14,1*	4,9 6,3	7,7* 10,2*	3,2 4,1	5,1 7,3*	2,0 2,6	3,3 5,6	1,6 2,2
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,4 11,5	15,4* 16,4*	4,6 6,0	7,7 10,3*	2,9 3,8	4,8 7,5*	1,9 2,5	3,2 5,1*	1,8 2,4
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 11,3	15,6* 17,0*	4,4 5,7	7,4 10,7*	2,7 3,5	4,5 7,1*			2,1 2,9
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 11,0	14,6* 14,6*	4,1 5,5	7,2 7,6*					3,3 4,4

## Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	Hauteur	Rotation 360°	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5* 3,5* 3,5*	3,5* 3,5* 3,5*			2,4* 2,4* 2,4*
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,2*	4,2* 4,2*	2,3 2,7*	2,7* 2,7*	2,2 2,2*
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 5,9*	4,8* 4,8*	3,5 4,3	4,8* 4,8*	2,3 2,9	3,6* 4,0*	1,8 2,1*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,5 10,9*	10,9* 10,9*	5,1 6,4	7,3* 7,3*	3,4 4,2	5,1 5,8*	2,3 2,9	3,6 4,9*	1,6 2,1
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,0 11,6	12,7* 12,7*	4,9 6,2	7,7 9,0*	3,3 4,2	5,0 6,7*	2,2 2,8	3,5 5,4*	1,5 2,0
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 11,5	13,6* 13,6*	4,9 6,2	7,6 10,0*	3,2 4,1	5,1 7,2*	2,1 2,7	3,4 5,6*	1,5 2,0
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,4 11,5	15,1* 15,7*	4,6 6,0	7,7 10,2*	3,0 3,9	4,8 7,4*	1,9 2,5	3,2* 5,5	1,6 2,2
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 11,2	15,5* 16,8*	4,5 5,8	7,6 10,5*	2,7 3,6	4,6 7,4*			1,9 2,5
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 11,0	15,3* 16,3*	4,1 5,5	7,2 9,2*					2,6 3,5

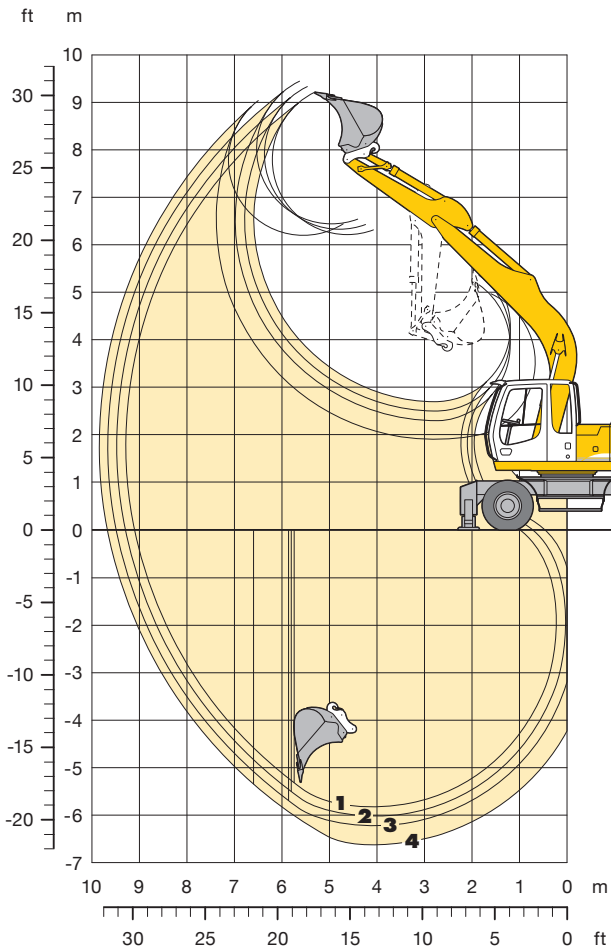
↑ Hauteur    ↻ Rotation 360°    📏 Dans l'axe    🚛 Portée max.    \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.



# Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,30 m



## Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	5,80	6,00	6,20	6,60
Portée maxi au sol	m	9,15	9,30	9,50	9,65
Hauteur maxi de déversement	m	6,30	6,40	6,55	6,45
Hauteur maxi à la dent	m	9,20	9,30	9,45	9,05
Rayon de giration avant min.	m	3,40	3,20	3,20	2,65

## Forces aux dents

sans changement rapide

		1	2	3	4
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	96,6	90,9	85,8	77,2
	t	9,8	9,3	8,7	7,9
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	133,2	133,2	133,2	133,2
	t	13,6	13,6	13,6	13,6

Force de cavage avec godet dérocteur 156,9 kN (16,0 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m) 117,2 kN (11,9 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,30 m, balancier 2,45 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 250 mm/1,00 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	18 700 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	18 800 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame + 2 stabilisateurs	20 300 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 4 stabilisateurs	20 400 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	19 000 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	19 000 kg

## Godet rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stab. abaissés				Lame + 2 stab. abaissés				4 stab. abaissés				EW, stab. relevés				EW, lame abaissée				EW, 2 stab. abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
650 <sup>2)</sup>	0,55	510	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>2)</sup>	0,60	550	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	630	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,00	730	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△	■	■	■	▲	△	△	△	△	□	□	□	△
1 400 <sup>2)</sup>	1,15	790	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■	■	▲	▲	▲	■	■	■	■	△	△	△	■
650 <sup>3)</sup>	0,55	570	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>3)</sup>	0,60	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,80	710	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>3)</sup>	1,00	820	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	△	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	□	■
1 400 <sup>3)</sup>	1,15	880	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	△	■	□	△	△	■	□	△	△	■	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■	△	△	△	■
650 <sup>4)</sup>	0,60	430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 <sup>4)</sup>	0,65	590	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	0,85	670	△	■	■	■	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>4)</sup>	1,05	770	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	△	■
1 400 <sup>4)</sup>	1,20	840	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	△	■	□	△	△	■	□	△	△	■	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■	△	△	△	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

2) Godet rétro à dents 3) Godet rétro à dents en version HD 4) Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,30 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
7,5	Stabilisateurs relevés									2,9*	2,9*
	Lame abaissée									2,9*	2,9*
	2 stabilisateurs abaissés									2,9*	2,9*
	Lame + 2 stab. abaissés									2,9*	2,9*
6,0	4 stabilisateurs abaissés									2,9*	2,9*
	Stabilisateurs relevés			3,1	4,6*					2,6	2,6*
	Lame abaissée			3,4	4,6*					2,6*	2,6*
	2 stabilisateurs abaissés			4,1	4,6*					2,6*	2,6*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés			4,6*	4,6*					2,6*	2,6*
	4 stabilisateurs abaissés			4,6*	4,6*					2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés			3,0	5,0*					2,0	2,6*
	Lame abaissée			3,3	5,0*					2,2	2,6*
3,0	2 stabilisateurs abaissés			3,9	5,0*					2,6*	2,6*
	Lame + 2 stab. abaissés			5,0*	5,0*					2,6*	2,6*
	4 stabilisateurs abaissés			5,0*	5,0*					2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés	7,4	9,7*	4,3	7,4*	2,8	4,9	1,9	3,4	1,8	2,7*
1,5	Lame abaissée	8,3	9,7*	4,7	7,4*	4,1	5,8*	2,1	4,5*	2,0	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés	9,7*	9,7*	5,7	7,4*	3,7	5,8*	2,6	4,5*	2,4	2,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	7,4*	7,4*	4,9	5,8*	3,4	4,5*	2,7*	2,7*
	4 stabilisateurs abaissés	9,7*	9,7*	7,4*	7,4*	5,8	5,8*	4,1	4,5*	2,7*	2,7*
0	Stabilisateurs relevés			3,8	7,1	2,6	4,6	1,8	3,3	1,7	3,0*
	Lame abaissée			4,2	9,2*	2,8	6,7*	2,0	5,6*	1,9	3,0*
	2 stabilisateurs abaissés			5,3	9,2*	3,5	6,7*	2,5	5,6*	2,3	3,0*
	Lame + 2 stab. abaissés			7,0	9,2*	4,6	6,7*	3,3	5,6*	3,0*	3,0*
-1,5	4 stabilisateurs abaissés			8,7	9,2*	5,6	6,7*	4,0	5,6*	3,0*	3,0*
	Stabilisateurs relevés	6,0*	6,0*	3,6	6,8	2,4	4,5	1,8	3,2	1,7	3,1
	Lame abaissée	6,0*	6,0*	4,0	10,2*	2,7	7,3*	1,9	5,3*	1,9	3,4*
	2 stabilisateurs abaissés	6,0*	6,0*	5,0	10,2*	3,3	7,3*	2,4	5,3*	2,3	3,4*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	6,0*	6,0*	6,8	10,2*	4,4	7,3*	3,2	5,3*	3,1	3,4*
	4 stabilisateurs abaissés	6,0*	6,0*	8,4	10,2*	5,4	7,3*	3,9	5,3*	3,4*	3,4*
	Stabilisateurs relevés	6,4	9,7*	3,5	6,8	2,3	4,4	1,8	3,4		
	Lame abaissée	7,2	9,7*	3,9	10,3*	2,6	7,5*	2,1	4,3*		
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,4	9,7*	4,9	10,3*	3,3	7,5*	2,6	4,3*		
	Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	6,7	10,3*	4,4	7,5*	3,4	4,3*		
	4 stabilisateurs abaissés	9,7*	9,7*	8,3	10,3*	5,3	7,5*	4,1	4,3*		
	Stabilisateurs relevés	6,5	14,0*	3,5	6,8	2,4	4,4	2,3	4,2*		
-1,5	Lame abaissée	7,4	14,0*	3,9	6,8	2,7	6,9*	2,5	6,5*		
	2 stabilisateurs abaissés	9,6	14,0*	5,0	9,6*	3,3	6,9*	3,2	6,5*		
	Lame + 2 stab. abaissés	13,7	14,0*	6,7	9,6*	4,4	6,9*	4,2	6,5*		
	4 stabilisateurs abaissés	14,0*	14,0*	8,4	9,6*	5,4	6,9*	5,1	6,5*		
-3,0	Stabilisateurs relevés			3,8	7,1*			3,7	7,0		
	Lame abaissée			4,2	7,1*			4,1	7,0*		
	2 stabilisateurs abaissés			5,0	7,1*			4,9	7,0*		
	Lame + 2 stab. abaissés			7,0	7,1*			6,9	7,0*		
-4,5	4 stabilisateurs abaissés			7,1*	7,1*			7,0*	7,0*		

### Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
7,5	Stabilisateurs relevés									2,6*	2,6*
	Lame abaissée									2,6*	2,6*
	2 stabilisateurs abaissés									2,6*	2,6*
	Lame + 2 stab. abaissés									2,6*	2,6*
6,0	4 stabilisateurs abaissés									2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés					3,1	4,4*			2,4*	2,4*
	Lame abaissée					3,4	4,4*			2,4*	2,4*
	2 stabilisateurs abaissés					4,1	4,4*			2,4*	2,4*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés					4,4*	4,4*			2,4*	2,4*
	4 stabilisateurs abaissés					4,4*	4,4*			2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés					3,0	4,8*	2,0	3,0*	1,9	2,4*
	Lame abaissée					3,3	4,8*	2,2	3,0*	2,1	2,4*
3,0	2 stabilisateurs abaissés					4,0	4,8*	2,7	3,0*	2,4*	2,4*
	Lame + 2 stab. abaissés					4,8*	4,8*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*
	4 stabilisateurs abaissés					4,8*	4,8*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés	7,6	11,6*	4,3	7,1*	2,8	4,9	1,9	3,4	1,7	2,4*
1,5	Lame abaissée	8,5	11,6*	4,7	7,1*	3,1	5,6*	2,1	4,8*	1,9	2,4*
	2 stabilisateurs abaissés	10,8	11,6*	5,8	7,1*	3,7	5,6*	2,6	4,8*	2,3	2,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,6*	11,6*	7,1*	7,1*	4,9	5,6*	3,4	4,8*	2,4*	2,4*
	4 stabilisateurs abaissés	11,6*	11,6*	7,1*	7,1*	5,6*	5,6*	4,1	4,8*	2,4*	2,4*
0	Stabilisateurs relevés			3,8	7,1	2,6	4,6	1,8	3,3	1,6	2,7*
	Lame abaissée			4,2	9,0*	2,8	6,6*	2,0	5,4*	1,8	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés			5,3	9,0*	3,5	6,6*	2,5	5,4*	2,2	2,7*
	Lame + 2 stab. abaissés			7,1	9,0*	4,6	6,6*	3,3	5,4*	2,7*	2,7*
-1,5	4 stabilisateurs abaissés			8,7	9,0*	5,6	6,6*	4,0	5,4*	2,7*	2,7*
	Stabilisateurs relevés	6,1*	6,1*	3,5	6,8	2,4	4,4	1,7	3,2	1,6	3,0*
	Lame abaissée	6,1*	6,1*	3,9	10,1*	2,6	7,2*	1,9	5,8*	1,8	3,0*
	2 stabilisateurs abaissés	6,1*	6,1*	5,0	10,1*	3,3	7,2*	2,4	5,5	2,2	3,0*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	6,1*	6,1*	6,7	10,1*	4,4	7,2*	3,2	5,8*	3,0	3,0*
	4 stabilisateurs abaissés	6,1*	6,1*	8,4	10,1*	5,4	7,2*	3,9	5,8*	3,0*	3,0*
	Stabilisateurs relevés	6,3	9,3*	3,4	6,7	2,3	4,4	1,7	3,2		
	Lame abaissée	7,1	9,3*	3,8	10,3*	2,6	7,5*	1,9	3,8*		
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,3*	9,3*	4,9	10,3*	3,2	7,5*	2,4	3,8*		
	Lame + 2 stab. abaissés	9,3*	9,3*	6,6	10,3*	4,3	7,5*	3,2	3,8*		
	4 stabilisateurs abaissés	9,3*	9,3*	8,3	10,3*	5,3	7,5*	3,8	3,8*		
	Stabilisateurs relevés	6,4	13,9*	3,5	6,8	2,3	4,4	2,1	4,0		
-1,5	Lame abaissée	7,3	13,9*	3,9	9,7*	2,6	7,0*	2,4	5,5*		
	2 stabilisateurs abaissés	9,5	13,9*	4,9	9,7*	3,3	7,0*	3,0	5,5*		
	Lame + 2 stab. abaissés	13,6	13,9*	6,7	9,7*	4,4	7,0*	3,9	5,5*		
	4 stabilisateurs abaissés	13,9*	13,9*	8,3	9,7*	5,3	7,0*	4,8	5,5*		
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,8	11,2*	3,7	7,0			3,3	6,1		
	Lame abaissée	7,6	11,2*	4,1	7,6*			3,6	6,8*		
	2 stabilisateurs abaissés	9,8	11,2*	5,1	7,6*			4,5	6,8*		
	Lame + 2 stab. abaissés	11,2*	11,2*	6,9	7,6*			6,1	6,8*		
-4,5	4 stabilisateurs abaissés	11,2*	11,2*	7,6*	7,6*			6,8*	6,8*		

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
7,5	Stabilisateurs relevés							2,4*	2,4*		
	Lame abaissée							2,4*	2,4*		
	2 stabilisateurs abaissés							2,4*	2,4*		
	Lame + 2 stab. abaissés							2,4*	2,4*		
6,0	4 stabilisateurs abaissés							2,4*	2,4*		
	Stabilisateurs relevés					3,1	4,1*			2,2*	2,2*
	Lame abaissée					3,4	4,1*			2,2*	2,2*
	2 stabilisateurs abaissés					4,1	4,1*			2,2*	2,2*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés					4,1*	4,1*			2,2*	2,2*
	4 stabilisateurs abaissés					4,1*	4,1*			2,2*	2,2*
	Stabilisateurs relevés					3,0	4,6*	2,0	3,4*	1,8	2,2*
	Lame abaissée					3,3	4,6*	2,2	3,4*	2,0	2,2*
3,0	2 stabilisateurs abaissés					4,0	4,6*	2,7	3,4*	2,2*	2,2*
	Lame + 2 stab. abaissés					4,6*	4,6*	3,4*	3,4*	2,2*	2,2*
	4 stabilisateurs abaissés					4,6*	4,6*	3,4*	3,4*	2,2*	2,2*
	Stabilisateurs relevés	7,8	10,7*	4,3	6,8*	2,8	4,9	1,9	3,4	1,6	2,2*
1,5	Lame abaissée	8,7	10,7*	4,7	6,8*	3,1	5,4*	2,1	4,9*	1,8	2,2*
	2 stabilisateurs abaissés	10,7*	10,7*	5,8	6,8*	3,7	5,4*	2,6	4,9*	2,2*	2,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,7*	10,7*	6,8	6,8*	4,9	5,4*	3,4	4,9*	2,2*	2,2*
	4 stabilisateurs abaissés	10,7*	10,7*	6,8	6,8*	5,4	5,4*	4,1	4,9*	2,2*	2,2*
0	Stabilisateurs relevés	5,1*	5,1*	3,6	7,2	2,5	4,6	1,8	3,3	1,5	2,3*
	Lame abaissée	5,1*	5,1*	4,2	8,7*	2,8	6,0*	2,0	5,3*	1,7	2,4*
	2 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	5,3	8,7*	3,5	6,4*	2,5	5,3*	2,1	2,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	5,1*	5,1*	7,1	8,7*	4,6	6,4*	3,3	5,3*	2,1	2,4*
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	8,7*	8,7*	5,6	6,4*	4,0	5,3*	2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés	6,2*	6,2*	3,5	6,8	2,4	4,4	1,7	3,2	1,5	2,7*
	Lame abaissée	6,2*	6,2*	3,9	10,0*	2,6	7,1*	1,9	5,7*	1,7	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés	6,2*	6,2*	5,0	10,0*	3,3	7,1*	2,4	5,5*	2,1	2,7*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	6,2*	6,2*	6,7	10,0*	4,4	7,1*	3,2	5,7*	2,7*	2,7*
	4 stabilisateurs abaissés	6,2*	6,2*	8,4	10,0*	5,4	7,1*	3,9	5,7*	2,7*	2,7*
	Stabilisateurs relevés	6,2	9,0*	3,4	6,7	2,3	4,3	1,7	3,1	1,6	3,1
	Lame abaissée	7,1	9,0*	3,8	10,3*	2,5	7,4*	1,9	4,3*	1,8	3,4*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	4,8	10,3*	3,2	7,4*	2,3	4,3*	2,3	3,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,0*	9,0*	6,6	10,3*	4,3	7,4*	3,2	4,3*	3,1	3,4*
	4 stabilisateurs abaissés	9,0									

# Forces de levage

## avec flèche monobloc 5,30 m châssis EW

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									2,9* 2,9* 2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	5,34
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4 4,6* 3,7 4,6* 4,3 4,6*				2,6* 2,6* 2,6* 4,6* 2,6* 2,6*	6,66
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,3 5,0* 3,6 5,0* 4,1 5,0*				2,2 2,6* 2,5 5,0* 2,6* 2,6*	7,43
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,3 9,7* 9,5 9,7* 9,7* 9,7*	4,7 7,4* 5,2 7,4* 6,0 7,4*	3,1 4,9 3,4 5,8* 3,9 5,8*	2,1 3,5 2,4 4,5* 2,8 4,5*	2,0 2,7* 2,2 2,7* 2,6 2,7*				2,0 2,7* 2,2 2,7* 2,6 2,7*	7,84
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés		4,2 7,2 4,8 9,2* 5,5 9,2*	2,8 4,7 3,2 6,7* 3,7 6,7*	2,0 3,3 2,3 5,6* 2,6 5,6*	1,9 3,0* 2,1 3,0* 2,4 3,0*				1,9 3,0* 2,1 3,0* 2,4 3,0*	7,93
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,0* 6,0* 6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	4,0 6,9 4,5 10,2* 5,3 10,2*	2,7 4,5 3,0 7,3* 3,5 7,3*	2,0 3,3 2,2 5,3* 2,6 5,3*	1,9 3,1 2,1 3,4* 2,5 3,4*				1,9 3,1 2,1 3,4* 2,5 3,4*	7,71
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,2 9,7* 8,3 9,7* 9,7* 9,7*	3,9 6,8 4,4 10,3* 5,2 10,3*	2,6 4,4 3,0 7,5* 3,4 7,5*						2,1 3,5 2,3 4,3* 2,7 4,3*	7,18
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,4 14,0* 8,5 14,0* 10,2 14,0*	3,9 6,9 4,4 9,6* 5,3 9,6*	2,7 4,5 3,0 6,9* 3,5 6,9*						2,5 4,3 2,9 6,5* 3,3 6,5*	6,22
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés		4,2 7,1* 4,7 7,1* 5,5 7,1*							4,1 7,0* 4,6 7,0* 5,4 7,0*	4,56

### Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									2,6* 2,6* 2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	5,63
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4 4,4* 3,8 4,4* 4,3 4,4*				2,4* 2,4* 2,4* 4,4* 2,4* 2,4*	6,89
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,3 4,8* 3,6 4,8* 4,1 4,8*				2,2 3,0* 2,5 3,0* 2,8 3,0*	7,64
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,5 11,6* 9,7 11,6* 11,5 11,6*	4,7 7,1* 5,3 7,1* 6,1 7,1*	3,1 4,9 3,4 5,6* 3,9 5,6*	2,1 3,5 2,4 4,8* 2,7 4,8*	1,9 2,7* 2,1 2,4* 2,4 2,4*				1,9 2,7* 2,1 2,4* 2,4 2,4*	8,03
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés		4,2 7,2 4,8 9,0* 5,6 9,0*	2,8 4,7 3,2 6,6* 3,7 6,6*	2,0 3,3 2,3 5,4* 2,6 5,4*	1,8 2,7* 2,0 2,7* 2,3 2,7*				1,8 2,7* 2,0 2,7* 2,3 2,7*	8,12
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1*	3,9 6,9 4,5 10,1* 5,3 10,1*	2,7 4,5 3,0 7,2* 3,5 7,2*	2,0 3,2 2,2 5,8* 2,5 5,5*	1,8 3,0 2,0 3,0* 2,3 3,0*				1,8 3,0 2,0 3,0* 2,3 3,0*	7,91
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,1 9,3* 8,3 9,3* 9,3* 9,3*	3,8 6,8 4,4 10,3* 5,2 10,3*	2,6 4,4 2,9 7,5* 3,4 7,5*						1,9 3,3 2,2 3,8* 2,6 3,8*	7,39
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,3 13,9* 8,4 13,9* 10,1 13,9*	3,9 6,8 4,4 9,7* 5,2 9,7*	2,6 4,4 2,9 7,0* 3,4 7,0*						2,4 4,0 2,7 5,5* 3,1 5,5*	6,46
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,6 11,2* 8,8 11,2* 10,5 11,2*	4,1 7,1 4,6 7,6* 5,4 7,6*							3,6 6,2 4,1 6,8* 4,8 6,8*	4,90

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									2,4* 2,4* 2,4* 2,4* 2,4* 2,4*	5,91
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4 4,1* 3,8 4,1* 4,1* 4,1*				2,2* 2,2* 2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	7,12
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,3 4,6* 3,6 4,6* 4,2 4,6*				2,0 2,2* 2,2* 3,4* 2,2* 2,2*	7,84
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,7 10,7* 9,9 10,7* 10,7* 10,7*	4,7 6,8* 5,3 6,8* 6,1 6,8*	3,1 4,9 3,4 5,4* 3,9 5,4*	2,1 3,5 2,4 4,9* 2,7 4,9*	1,8 2,2* 2,0 2,2* 2,2 2,2*				1,8 2,2* 2,0 2,2* 2,2 2,2*	8,23
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	5,1* 5,1* 5,1* 5,1* 5,1* 5,1*	4,2 7,2 4,8 8,7* 5,6 8,7*	2,8 4,7 3,2 6,4* 3,7 6,4*	2,0 3,3 2,3 5,3* 2,6 5,3*	1,7 2,4* 1,9 2,4* 2,2 2,4*				1,7 2,4* 1,9 2,4* 2,2 2,4*	8,31
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,2* 6,2* 6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	3,9 6,9 4,5 10,0* 5,2 10,0*	2,6 4,5 3,0 7,1* 3,5 7,1*	1,9 3,2 2,2 5,7* 2,5 5,5*	1,7 2,7* 1,9 2,7* 2,2 2,7*				1,7 2,7* 1,9 2,7* 2,2 2,7*	8,11
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,1 9,0* 8,2 9,0* 9,0* 9,0*	3,8 6,7 4,3 10,3* 5,1 10,3*	2,5 4,4 2,9 7,4* 3,4 7,4*	1,9 3,2 2,1 4,3* 2,5 4,3*	1,8 3,1 2,1 3,4* 2,4 3,4*				1,8 3,1 2,1 3,4* 2,4 3,4*	7,60
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,2 13,1* 8,3 13,1* 10,0 13,1*	3,8 6,8 4,4 9,8* 5,1 9,8*	2,6 4,4 2,9 7,1* 3,4 7,1*						2,2 3,8 2,5 4,7* 2,9 4,7*	6,71
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,5 11,8* 8,6 11,8* 10,4 11,8*	4,0 7,0 4,6 8,0* 5,3 8,0*							3,3 5,6 3,7 6,6* 4,3 6,6*	5,22

### Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔			
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	6,45	
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*			1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	7,57
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,3 4,2* 3,7 4,2* 4,2* 4,2*				2,2 3,6 2,5 3,7* 2,9 3,7*	1,8* 1,8* 1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	8,25
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,0* 9,0* 9,0* 9,0* 9,0* 9,0*	4,9 6,1* 5,4 6,1* 6,1* 6,1*	3,1 4,5 3,5 5,1* 4,0 5,1*	2,1 3,5 2,4 4,6* 2,8 4,6*	1,6 1,9* 1,9 1,9* 1,9* 1,9*				1,6 1,9* 1,9 1,9* 1,9* 1,9*	8,62	
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	4,3 7,3 4,9 8,2* 5,7 8,2*	2,8 4,7 3,2 6,1* 3,7 6,1*	2,0 3,3 2,3 5,1* 2,6 5,1*	1,5 2,0* 1,8 2,0* 2,0 2,0*				1,5 2,0* 1,8 2,0* 2,0 2,0*	8,70	
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	3,9 6,9 4,5 9,6* 5,3 9,6*	2,6 4,5 3,0 6,9* 3,5 6,9*	1,9 3,2 2,1 5,5* 2,5 5,5*	1,5 2,2* 1,8 2,2* 2,1 2,2*				1,5 2,2* 1,8 2,2* 2,1 2,2*	8,51	
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,0 8,4* 8,1 8,4* 8,4* 8,4*	3,8 6,7 4,3 10,2* 5,1 10,2*	2,5 4,3 2,9 7,3* 3,3 7,3*	1,8 3,1 2,1 5,7* 2,4 5,4*	1,7 2,7* 1,9 2,7* 2,2 2,7*				1,7 2,7* 1,9 2,7* 2,2 2,7*	8,02	
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,0 11,7* 8,2 11,7* 9,9 11,7*	3,8 6,7 4,3 10,0* 5,1 10,0*	2,5 4,3 2,8 7,2* 3,3 7,2*						2,0 3,3 2,2 3,6* 2,6 3,6*	7,19	
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,3 12,8* 8,4 12,8* 10,2 12,8*	3,9 6,8 4,4 8,6* 5,2 8,6*							2,7 4,6 3,1 6,2* 3,6 6,2*	5,83	

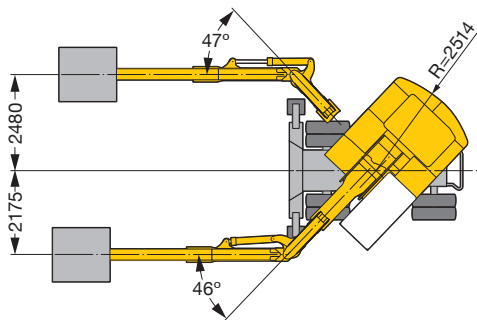
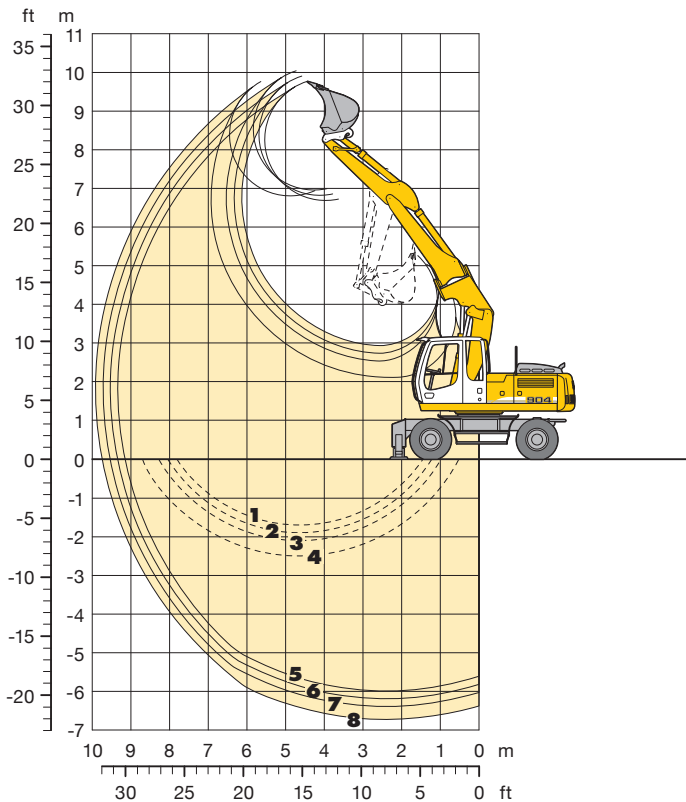
↑ Höhe    ↻ 360° schwenkbar    ↕ über Längsrichtung    🚧 max. Reichweite    \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement rétro

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,90 m



## Débattements

avec changement rapide

		5	6	7	8
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	6,00	6,20	6,40	6,70
Portée maxi au sol	m	9,15	9,35	9,55	9,75
Hauteur maxi de déversement	m	6,70	6,85	7,00	6,95
Hauteur maxi à la dent	m	9,75	9,90	10,05	9,75
Rayon de giration avant min.	m	3,30	3,10	3,10	2,65

1 avec balancier 2,25 m

2 avec balancier 2,45 m

3 avec balancier 2,65 m

4 avec balancier 3,05 m

avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

5 avec balancier 2,25 m

6 avec balancier 2,45 m

7 avec balancier 2,65 m

8 avec balancier 3,05 m

avec bras non déporté

## Forces aux dents

sans changement rapide

		5	6	7	8
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	96,6	90,9	85,8	77,2
	t	9,8	9,3	8,7	7,9
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	133,2	133,2	133,2	133,2
	t	13,6	13,6	13,6	13,6

Force de cavage avec godet dérocteur

156,9 kN (16,0 t)

Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m)

117,2 kN (11,9 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement et déportable 3,90 m, balancier 2,45 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 050 mm/0,80 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	19 900 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	20 000 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame + 2 stabilisateurs	21 500 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 4 stabilisateurs	21 500 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	20 100 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	20 100 kg

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stab. abaissés				Lame + 2 stab. abaissés				4 stab. abaissés				EW, stab. relevés				EW, lame abaissée				EW, 2 stab. abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
850 <sup>2)</sup>	0,60	550	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	630	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,00	730	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	△	■	▲	▲	□	□	△	△
1 400 <sup>2)</sup>	1,15	790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	□	□	□	□	□	△	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,60	620	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,80	710	■	■	▲	▲	△	■	■	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	△	■	■	■	□	△	△	△	□	□	□	□
1 250 <sup>3)</sup>	1,00	820	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	△	□	□	□	□	△	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	■
1 400 <sup>3)</sup>	1,15	880	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	■	□	□	□	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	■	■
850 <sup>4)</sup>	0,65	590	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	0,85	670	■	■	▲	▲	△	■	■	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>4)</sup>	1,05	770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	△	□	□	□	□	△	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	■
1 400 <sup>4)</sup>	1,20	840	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	□	□	□	■	□	□	□	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

2) Godet rétro à dents 3) Godet rétro à dents en version HD 4) Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = non autorisé

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,90 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés									3,4*	3,4*
	Lame abaissée									3,4*	3,4*
	2 stabilisateurs abaissés									3,4*	3,4*
	Lame + 2 stab. abaissés									3,4*	3,4*
6,0	Stabilisateurs relevés					3,1	5,1*			2,4	3,1*
	Lame abaissée					3,4	5,1*			2,6	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés					4,1	5,1*			3,1*	3,1*
	Lame + 2 stab. abaissés					5,1*	5,1*			3,1*	3,1*
4,5	Stabilisateurs relevés			4,8	6,4*	3,1	5,2	1,9	3,1*	1,9	3,0*
	Lame abaissée			5,3	6,4*	3,4	5,5*	2,1	3,1*	2,1	3,0*
	2 stabilisateurs abaissés			6,3	6,4*	4,1	5,5*	2,6	3,1*	2,6	3,0*
	Lame + 2 stab. abaissés			6,4*	6,4*	5,1	5,5*	3,1*	3,1*	3,0*	3,0*
3,0	Stabilisateurs relevés	8,3	12,3*	4,6	7,7	3,1	5,1	1,8	3,4	1,6	3,0
	Lame abaissée	9,2	12,3*	5,1	8,0*	3,4	6,1*	2,0	5,1*	1,8	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés	11,1*	12,3*	6,1	8,0*	4,1*	6,1*	2,6	5,1*	2,2	3,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,3*	12,3*	7,6	8,0*	5,0	6,1*	3,4	5,1*	3,0	3,1*
1,5	Stabilisateurs relevés	8,1	12,3*	4,5	7,5	3,1	5,1	1,7	3,3	1,4	2,9
	Lame abaissée	8,9	12,3*	5,0	9,4*	3,3	6,8*	1,9	5,5*	1,6	3,4*
	2 stabilisateurs abaissés	10,9	12,3*	5,9	9,4*	4,0	6,8*	2,4	5,5*	2,1	3,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,3*	12,3*	7,4	9,4*	5,0	6,8*	3,3	5,5*	2,9	3,4*
0	Stabilisateurs relevés	7,9	14,2*	4,4	7,6*	2,7	4,9	1,6	3,1	1,4	2,9
	Lame abaissée	8,8	14,2*	4,8	9,9*	3,0	7,1*	1,8	5,6*	1,6	3,9*
	2 stabilisateurs abaissés	11,0	14,2*	6,0	9,9*	3,7	7,1*	2,3	5,5*	2,1	3,9*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2*	14,2*	7,5	9,9*	4,9	7,1*	3,1	5,6*	2,9	3,9*
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,3	15,2	4,1	7,6	2,4	4,5			1,6	3,2
	Lame abaissée	8,2	16,2*	4,5	10,0*	2,7	7,3*			1,8	4,8*
	2 stabilisateurs abaissés	10,6	16,2*	5,6	10,0*	3,4	7,3*			2,3	4,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,8	16,2*	7,5	10,0*	4,5	7,3*			3,2	4,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,2	15,4	3,6	7,1	2,1	4,3			2,0	3,9
	Lame abaissée	8,1	16,9*	4,1	10,3*	2,4	6,2*			2,2	5,4*
	2 stabilisateurs abaissés	10,5	16,9*	5,1	10,3*	3,1	6,2*			2,9	5,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,8	16,9*	7,0	10,3*	4,3	6,2*			3,9	5,4*
-4,5	Stabilisateurs relevés	6,7	12,0*							3,7	6,3*
	Lame abaissée	7,6	12,0*							4,2	6,3*
	2 stabilisateurs abaissés	9,9	12,0*							4,5	6,3*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,0*	12,0*							6,3*	6,3*

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés									3,1*	3,1*
	Lame abaissée									3,1*	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés									3,1*	3,1*
	Lame + 2 stab. abaissés									3,1*	3,1*
6,0	Stabilisateurs relevés									3,2	4,9*
	Lame abaissée									3,5	4,9*
	2 stabilisateurs abaissés									4,8*	4,9*
	Lame + 2 stab. abaissés									4,9*	4,9*
4,5	Stabilisateurs relevés			4,8	6,2*	3,1	5,2	1,9	3,5	1,7	2,8*
	Lame abaissée			5,3	6,2*	3,4	5,3*	2,1	3,7*	2,0	2,8*
	2 stabilisateurs abaissés			6,2*	6,2*	4,1	5,3*	2,6	3,7*	2,4	2,8*
	Lame + 2 stab. abaissés			6,2*	6,2*	5,1	5,3*	3,4	3,7*	2,8*	2,8*
3,0	Stabilisateurs relevés	8,2	12,5*	4,6	7,7	3,1	5,1	1,9	3,4	1,5	2,8*
	Lame abaissée	9,2	12,5*	5,0	7,7*	3,4	6,0*	2,1	5,1*	1,7	2,8*
	2 stabilisateurs abaissés	11,1*	12,5*	6,0	7,7*	4,0	6,0*	2,6	5,1*	2,1	2,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,5*	12,5*	7,6	7,7*	5,0	6,0*	3,4	5,1*	2,8*	2,8*
1,5	Stabilisateurs relevés	8,0	12,1*	4,5	7,5	3,1	5,0	1,8	3,3	1,4	2,7
	Lame abaissée	8,8	12,1*	4,9	9,2*	3,4	6,7*	2,0	5,4*	1,5	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés	10,7	12,1*	5,9	9,2*	4,0	6,7*	2,5	5,4*	2,0	3,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,1*	12,1*	7,4	9,2*	5,0	6,7*	3,3	5,4*	2,7	3,1*
0	Stabilisateurs relevés	7,9	13,9*	4,4	7,5	2,8	5,0	1,6	3,2	1,3	2,8
	Lame abaissée	8,9	13,9*	4,9	9,8*	3,1	7,1*	1,8	5,5*	1,5	3,5*
	2 stabilisateurs abaissés	10,9	13,9*	6,0	9,8*	3,8	7,1*	2,3	5,5*	2,0	3,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	13,9*	13,9*	7,5	9,8*	4,9	7,1*	3,1	5,5*	3,4	3,5*
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,3	15,0	4,1	7,6	2,4	4,6			1,5	3,0
	Lame abaissée	8,2	15,9*	4,5	10,0*	2,7	7,2*			1,7	4,2*
	2 stabilisateurs abaissés	10,6	15,9*	5,6	10,0*	3,4	7,2*			2,2	4,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,6*	15,9*	7,5	10,0*	4,6	7,2*			3,0	4,2*
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,1	15,4	3,7	7,2	2,1	4,5			1,8	3,7
	Lame abaissée	8,0	16,7*	4,1	10,4*	2,4	6,6*			2,1	5,2*
	2 stabilisateurs abaissés	10,4	16,7*	5,2	10,4*	3,1	6,6*			2,7	5,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,7	16,7*	7,0	10,4*	4,3	6,6*			3,7	5,2*
-4,5	Stabilisateurs relevés	6,7	13,4*	3,4	6,7*					4,5	5,2*
	Lame abaissée	7,6	13,4*	3,6	6,7*					3,0	5,2*
	2 stabilisateurs abaissés	9,9	13,4*	4,7	6,7*					3,3	5,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	13,4*	13,4*	6,7*	6,7*					5,2*	5,2*

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
7,5	Stabilisateurs relevés					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*	6,01	
	Lame abaissée					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*		
	2 stabilisateurs abaissés					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*		
	Lame + 2 stab. abaissés					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*		
6,0	Stabilisateurs relevés					3,2	4,7*	2,1	2,6*	7,20	
	Lame abaissée					3,5	4,7*	2,3	2,6*		
	2 stabilisateurs abaissés					4,2	4,7*	2,8	2,6*		
	Lame + 2 stab. abaissés					4,7*	4,7*	2,6*	2,6*		
4,5	Stabilisateurs relevés	4,9	5,9*	3,1	5,1*	1,9	3,5	1,7	2,5*	7,92	
	Lame abaissée	5,3	5,9*	3,4	5,1*	2,2	3,9*	1,9	2,5*		
	2 stabilisateurs abaissés	5,9*	5,9*	4,1	5,1*	2,7	3,9*	2,3	2,5*		
	Lame + 2 stab. abaissés	5,9*	5,9*	5,1	5,1*	3,5	3,9*	2,5*	2,5*		
3,0	Stabilisateurs relevés	8,4	11,8*	4,6	7,5*	3,0	5,0	1,9	3,5	1,4	2,6*
	Lame abaissée	9,2	11,8*	5,0	7,5*	3,3	5,8*	2,1	5,0*	1,6	2,6*
	2 stabilisateurs abaissés	11,1*	11,8*	6,1	7,5*	4,0	5,8*	2,6	5,0*	2,0	2,6*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,8*	11,8*	7,5*	7,5*	5,0*	5,8*	3,5	5,0*	2,6*	2,6*
1,5	Stabilisateurs relevés	7,9	11,9*	4,4	7,5	3,0	5,0	1,8	3,4*	1,3	2,6*
	Lame abaissée	8,8	11,9*	4,8	9,0*	3,2	6,5*	2,0	5,3*	1,9	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés	10,8	11,9*	5,9	9,0*	4,0*	6,5*	2,5	5,3*	1,9	2,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,9*	11,9*	7,4	9,0*	4,9*	6,5*	3,4	5,3*	2,6	2,8*
0	Stabilisateurs relevés	8,0	13,6*	4,4	7,5	2,9	5,0	1,6	3,2	1,3	2,6
	Lame abaissée	8,9	13,6*	4,9	9,7*	3,1	7,0*	1,8	5,5	1,5	3,1*
	2 stabilisateurs abaissés	10,8	13,6*	5,9	9,7*	3,9	7,0*	2,3	5,5*	1,9	3,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	13,6*	13,6*	7,4	9,7*	5,0	7,0*	3,2	5,5*	2,6	3,1*
-1,5	Stabilisateurs relevés	7,3	14,9*	4,1	7,6	2,5	4,7	1,5	3,0	1,4	2,9
	Lame abaissée	8,2	15,7*	4,5	9,9*	2,8	7,1*	1,7	5,2*	1,6	3,8*
	2 stabilisateurs abaissés	10,6	15,7*	5,6	9,9*	3,5	7,1*	2,2	5,2*	2,1	3,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,5	15,7*	7,5	9,9*	4,6	7,1*	3,0	5,2*	2,9	3,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés	7,1	15,3	3,7	7,2	2,2	4,3			1,7	3,5
	Lame abaissée	8,0	16,5*	4,2	10,4*	2,4	6,9*			1,9	5,1*
	2 stabilisateurs abaissés	10,3	16,5*	5,3	10,4*	3,1	6,9*			2,5	5,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,7	16,5*	7,1	10,4*	4,3	6,9*			3,4	5,1*
-4,5	Stabilisateurs relevés	6,7	14,5*	3,4	6,8					2,6	4,8*
	Lame abaissée	7,6	14,5*	3,8	7,6*					2,9	4,8*
	2 stabilisateurs abaissés	9,9	14,5*	4,9	7,6*					3,7	4,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	14,2	14,5*	6,7	7,6*					4,8*	4,8*

## Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔	
7,5	Stabilisateurs relevés					3,2	3,4*	2,4*	2,4*	6,55
	Lame abaissée					3,4*	3,4*	2,4*	2,4*	

# Forces de levage

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,90 m châssis EW

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									3,4* 3,4* 3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4 3,8 4,3	5,1* 5,1* 5,1*		2,6 3,0 3,1*	3,1* 3,1* 3,1*	
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 5,9 6,4*	6,4* 6,4* 6,4*	3,4 3,8 4,3*	5,2 5,5* 5,5*	2,1 2,3 2,7	3,1* 3,1* 3,1*	2,1 2,3 2,7	3,0* 3,0* 3,0*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,2 10,1 11,6	12,3* 12,3* 12,3*	5,1 5,6 6,3*	7,8* 8,0* 8,0*	3,4 3,7 4,2	5,1 6,1* 6,1*	2,0 2,2 2,7	3,4 3,7 5,1*	1,8 2,0 2,4	3,1 3,1* 3,1*
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 10,0 11,4	12,3* 12,3* 12,3*	5,0 5,5 6,2	7,6 9,4* 9,4*	3,3 3,7 4,2	5,1* 6,8* 6,8*	1,9 2,2 2,6	3,3 5,5* 5,5*	1,6 1,9 2,2	2,9 3,4* 3,4*
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,8 10,1 11,5*	14,2* 14,2* 14,2*	4,8 5,4 6,3	7,7 9,9* 9,9*	3,0 3,4 3,9	5,0 7,1* 7,1*	1,8 2,1 2,4	3,2 5,6* 5,5	1,6 1,9 2,2	2,9 3,9* 3,9*
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 9,4 11,3	15,2* 16,2* 16,2*	4,5 5,1 5,9	7,7 10,0* 10,0*	2,7 3,0 3,5	4,6 7,3* 7,3*			1,8 2,1 2,4	3,2 4,8* 4,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,1 9,3 11,2	15,6 16,9* 16,9*	4,1 4,6 5,4	7,2 10,3* 10,3*	2,4 2,8 3,3	4,3 6,2* 6,2*			2,2 2,6 3,0	4,0 5,4* 5,4*
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,6 8,8 10,6	12,0* 12,0* 12,0*							4,2 4,8 5,7	6,3* 6,3* 6,3*

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									3,1* 3,1* 3,1*	
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 3,9 4,4	4,9* 4,9* 4,9*		2,5 2,8 2,8*	2,8* 2,8* 2,8*	
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 5,9 6,2*	6,2* 6,2* 6,2*	3,4 3,8 4,3	5,2 5,3* 5,3*	2,1 2,4 2,8	3,5 3,7* 3,7*	2,0 2,2 2,6	2,8* 2,8* 2,8*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,2 10,2 11,7	12,5* 12,5* 12,5*	5,0 5,6 6,3	7,7* 7,7* 7,7*	3,4 3,7 4,2	5,1 6,0* 6,0*	2,1 2,7 2,7	3,5 5,1* 5,1*	1,7 1,9 2,3	2,8* 2,8* 2,8*
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,8* 9,9 11,4	12,1* 12,1* 12,1*	4,9 5,4 6,2*	7,6 9,2* 9,2*	3,4 3,7 4,2	5,1 6,7* 6,7*	2,0 2,2 2,6	3,4 5,4* 5,4*	1,5 1,8 2,1	2,8 3,1* 3,1*
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 10,0 11,5	13,9* 13,9* 13,9*	4,9 5,5 6,2*	7,6 9,8* 9,8*	3,1 3,5 4,0	5,0 7,1* 7,1*	1,8 2,1 2,5	3,2 5,5* 5,5	1,5 1,8 2,1	2,8 3,5* 3,5*
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 9,4 11,3	15,1* 15,9* 15,9*	4,5 5,1 5,9	7,7 10,0* 10,0*	2,7 3,1 3,6	4,6 7,2* 7,2*			1,7 2,1 2,3	3,0 4,2* 4,2*
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 9,2 11,1	15,5 16,7* 16,7*	4,1 4,7 5,5	7,2 10,4* 10,4*	2,4 2,8 3,3	4,3 6,6* 6,6*			2,1 2,4 2,8	3,7 5,2* 5,2*
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,6 8,8 10,6	13,4* 13,4* 13,4*	3,8 4,4 5,2	6,7* 6,7* 6,7*					3,4 3,8 4,5	5,2* 5,2* 5,2*

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					2,9* 2,9* 2,9*	2,9* 2,9* 2,9*			2,8* 2,8* 2,8*	
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,4	4,7* 4,7*			2,3 2,6* 2,6*	
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,3 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9*	3,4 3,8 4,3	5,1* 5,1* 5,1*	2,2 2,4 2,8	3,5 3,9* 3,9*	1,9 2,1 2,5	2,5* 2,5* 2,5*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,2 10,2 11,7	11,8* 11,8* 11,8*	5,0 5,6 6,3	7,5* 7,5* 7,5*	3,3 3,7 4,2	5,1 5,8* 5,8*	2,1 2,4 2,8	3,5 5,0* 5,0*	1,6 1,8 2,2	2,6* 2,6* 2,6*
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,8 9,8 11,3	11,9* 11,9* 11,9*	4,8 5,4 6,1	7,5 9,0* 9,0*	3,3 3,7 4,1	5,0 6,5* 6,5*	2,0 2,3 2,7	3,4 5,3* 5,3*	1,5 1,7 2,0	2,7 2,8* 2,8*
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,9 9,9 11,4*	13,6* 13,6* 13,6*	4,9 5,5 6,2*	7,5 9,7* 9,7*	3,2 3,5 4,0	5,0 7,0* 7,0*	1,8 2,1 2,5	3,2 5,5* 5,5*	1,5 1,7 2,0	2,7 3,1* 3,1*
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 9,5 11,3	14,9 15,7* 15,7*	4,5 5,1 5,9	7,7 9,9* 9,9*	2,8 3,1 3,6	4,7 7,1* 7,1*	1,7 2,3	3,0 5,2* 5,2*	1,6 1,8 2,2	2,9 3,8* 3,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,0 9,2 11,0	15,4 16,5* 16,5*	4,2 4,7 5,6	7,3 10,4* 10,4*	2,4 2,8 3,3	4,3 6,9* 6,9*			1,9 2,2 2,6	3,5 5,1* 5,1*
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,6 8,8 10,6	14,5* 14,5* 14,5*	3,8 4,4 5,2	6,9 7,6* 7,6*					2,9 3,3 3,9	4,8* 4,8* 4,8*

## Balancier 3,05 m

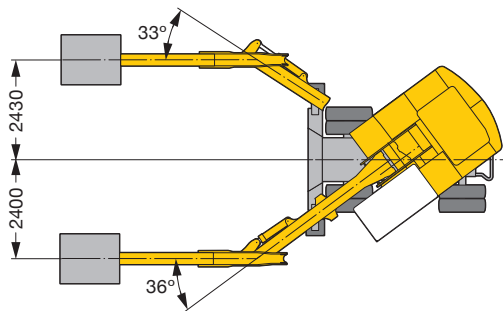
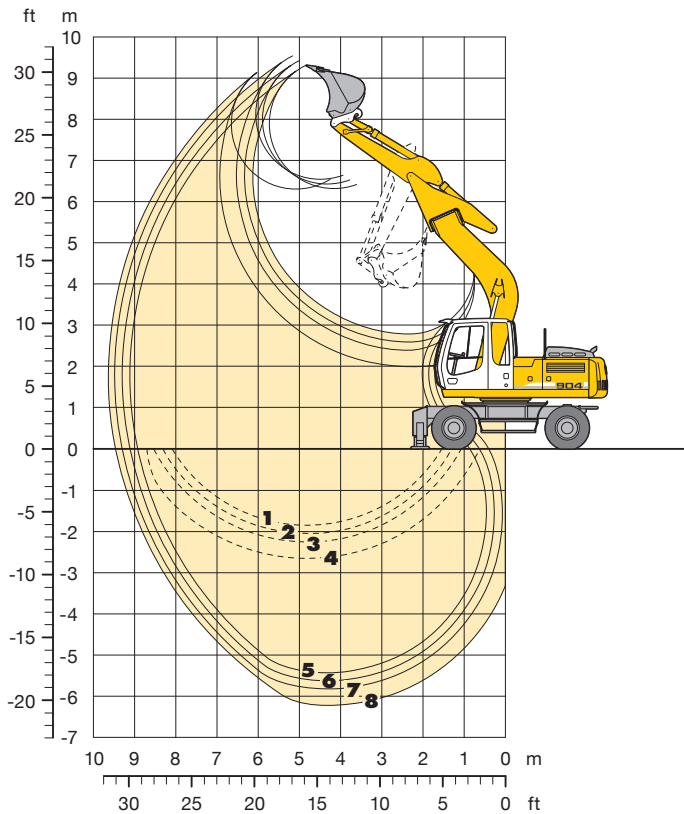
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4*			2,4* 2,4* 2,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,5 4,2*	4,2* 4,2*	2,2 2,7*	2,7* 2,7*	2,1 2,2*	2,2* 2,2*
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			3,4 3,8 4,3	4,8* 4,8* 4,8*	2,3 2,5 2,9	3,6 4,0* 4,0*	1,7 1,9 2,2	2,2* 2,2* 2,2*	1,7 1,9 2,2	2,2* 2,2* 2,2*
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,3 10,4 10,4*	10,4* 10,4* 10,4*	5,1 5,6 6,4	6,9* 6,9* 6,9*	3,3 3,7 4,2	5,1 5,5* 5,5*	2,2 2,9 2,9	3,6 4,8* 4,8*	1,5 1,7 2,0	2,2* 2,2* 2,2*
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,7 9,8 11,3	12,1* 12,1* 12,1*	4,8 5,4 6,1	7,5* 8,6* 8,6*	3,3 3,6 4,1	4,9 6,3* 6,3*	2,1 2,4 2,8	3,5 5,2* 5,2*	1,3 1,6 1,9	2,3* 2,3* 2,3*
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,7 9,8 11,3	13,1* 13,1* 13,1*	4,8 5,4 6,1	7,5 9,5* 9,5*	3,2 3,6 4,1	5,0 6,8* 6,8*	1,9 2,2 2,6	3,3 5,4* 5,4*	1,3 1,5 1,9	2,5 2,6* 2,6*
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,3 9,6 11,4	14,7 15,1* 15,1*	4,5 5,1 6,0	7,7 9,8* 9,8*	2,9 3,3 3,8	4,8 7,0* 7,0*	1,7 2,0 2,4	3,1 5,4* 5,4*	1,4 1,7 2,0	2,6* 3,1* 3,1*
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,9 9,2 11,0	15,4 16,2* 16,2*	4,3 4,9 5,7	7,5 10,1* 10,1*	2,5 2,9 3,4	4,4 7,2* 7,2*			1,7 2,0 2,3	3,1 4,0* 4,0*
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,7 8,9 10,7	15,0 16,1* 16,1*	3,8 4,4 5,2	6,9 9,1* 9,1*					2,4 2,7 3,3	4,3 4,7* 4,7*

↑ Hauteur ↻ Rotation 360° Dans l'axe Portée max. \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent pour le maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement rétro

## avec flèche monobloc déportable 5,20 m



### Débattements

avec changement rapide

		5	6	7	8
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi d'extraction	m	5,40	5,60	5,80	6,20
Portée maxi au sol	m	8,95	9,10	9,30	9,45
Hauteur maxi de déversement	m	6,40	6,50	6,65	6,55
Hauteur maxi à la dent	m	9,30	9,45	9,55	9,15
Rayon de giration avant min.	m	3,70	3,35	3,15	2,65

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> avec balancier 2,25 m | <b>5</b> avec balancier 2,25 m |
| <b>2</b> avec balancier 2,45 m | <b>6</b> avec balancier 2,45 m |
| <b>3</b> avec balancier 2,65 m | <b>7</b> avec balancier 2,65 m |
| <b>4</b> avec balancier 3,05 m | <b>8</b> avec balancier 3,05 m |
- avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale      avec bras non déporté

### Forces aux dents

sans changement rapide

		5	6	7	8
Force de pénétration maxi (ISO 6015)	kN	96,6	90,9	85,8	77,2
	t	9,8	9,3	8,7	7,9
Force de cavage maxi (ISO 6015)	kN	133,2	133,2	133,2	133,2
	t	13,6	13,6	13,6	13,6

Force de cavage avec godet dérocteur      156,9 kN (16,0 t)  
Force de pénétration maxi (balancier 1,70 m)      117,2 kN (11,9 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc déportable 5,20 m, balancier 2,45 m, dispositif de changement rapide 48 et godet 1 050 mm/0,80 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	19 700 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	19 800 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec lame + 2 stabilisateurs	21 300 kg
A 904 C Litronic <sup>®</sup> avec 4 stabilisateurs	21 400 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec lame d'ancrage	20 000 kg
A 904 C EW Litronic <sup>®</sup> avec 2 stabilisateurs	20 000 kg

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés		Lame abaissée		2 stab. abaissés		Lame + 2 stab. abaissés		4 stab. abaissés		EW, stab. relevés		EW, lame abaissée		EW, 2 stab. abaissés				
			Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)				
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65
850 <sup>2)</sup>	0,60	550	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	630	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>2)</sup>	1,00	730	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲
1 400 <sup>2)</sup>	1,15	790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,60	620	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>3)</sup>	0,80	710	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>3)</sup>	1,00	820	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 400 <sup>3)</sup>	1,15	880	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>4)</sup>	0,65	590	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 050 <sup>4)</sup>	0,85	670	■	■	■	▲	△	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 250 <sup>4)</sup>	1,05	770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 400 <sup>4)</sup>	1,20	840	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

2) Godet rétro à dents    3) Godet rétro à dents en version HD    4) Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique maxi des matériaux    □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>,    △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>,    ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>,    ▲ = non autorisé

# Forces de levage

## avec flèche monobloc déportable 5,20 m

### Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés									2,9*	2,9*
	Lame abaissée									2,9*	2,9*
	2 stabilisateurs abaissés									2,9*	2,9*
	Lame + 2 stab. abaissés									2,9*	2,9*
6,0	4 stabilisateurs abaissés									2,9*	2,9*
	Stabilisateurs relevés			3,0	4,0*					2,6	2,6*
	Lame abaissée			3,2	4,0*					2,6*	2,6*
	2 stabilisateurs abaissés			4,0	4,0*					2,6*	2,6*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés			4,0*	4,0*					2,6*	2,6*
	4 stabilisateurs abaissés			4,0*	4,0*					2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés			4,6	6,0*	2,8	5,0			1,9	2,6*
	Lame abaissée			5,1	6,0*	3,1	5,2*			2,1	2,6*
3,0	2 stabilisateurs abaissés			6,0	6,0*	3,8	5,2*			2,6*	2,6*
	Lame + 2 stab. abaissés			6,0*	6,0*	5,0	5,2*			2,6*	2,6*
	4 stabilisateurs abaissés			6,0*	6,0*	5,0	5,2*			2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés	7,0	12,4*	4,0	7,5	2,5	4,7	1,7	3,2	1,6	2,7*
1,5	Lame abaissée	7,9	12,4*	4,4	7,5*	2,8	5,9*	1,9	3,5*	1,8	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés	10,2	12,4*	5,5	7,5*	3,5	5,9*	2,4	3,5*	2,3	2,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,4*	12,4*	7,4	7,5*	4,7	5,9*	3,2	3,5*	2,7*	2,7*
	4 stabilisateurs abaissés	12,4*	12,4*	7,5*	7,5*	5,7	5,9*	3,5*	3,5*	2,7*	2,7*
0	Stabilisateurs relevés	3,3	6,7	2,2	4,4	1,5	3,1	1,5	2,9		
	Lame abaissée	3,8	9,0*	2,5	6,6*	1,7	4,6*	1,6	3,0*		
	2 stabilisateurs abaissés	4,8	9,0*	3,2	6,6*	2,2	4,6*	2,1	3,0*		
	Lame + 2 stab. abaissés	6,6	9,0*	4,3	6,6*	3,1	4,6*	2,9	3,0*		
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	8,3	9,0*	5,3	6,6*	3,8	4,6*	3,0	3,0*		
	Stabilisateurs relevés	5,3	7,0*	3,0	6,3	2,0	4,1	1,4	3,0		
	Lame abaissée	6,1	7,0*	3,4	9,7*	2,3	7,0*	1,6	3,7*	1,6	3,6*
	2 stabilisateurs abaissés	7,0*	7,0*	4,4	9,7*	3,0	7,0*	2,1	3,7*	2,1	3,6*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	7,0*	7,0*	6,2	9,7*	4,1	7,0*	3,0	3,7*	3,0	3,6*
	4 stabilisateurs abaissés	7,0*	7,0*	7,9	9,7*	5,1	7,0*	3,6	3,7*	3,6*	3,6*
	Stabilisateurs relevés	5,4	10,7*	2,9	6,2	1,9	4,0	1,6	3,3		
	Lame abaissée	6,2	10,7*	3,3	9,5*	2,2	6,9*	1,8	4,8*		
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,4	10,7*	4,3	9,5*	2,9	6,9*	2,3	4,8*		
	Lame + 2 stab. abaissés	10,7*	10,7*	6,1	9,5*	4,0	6,9*	3,3	4,8*		
	4 stabilisateurs abaissés	10,7*	10,7*	7,8	9,5*	5,0	6,9*	4,0	4,8*		
	Stabilisateurs relevés	5,6	11,9*	3,0	6,3			2,0	4,2		
-1,5	Lame abaissée	6,5	11,9*	3,4	8,3*			2,3	6,0*		
	2 stabilisateurs abaissés	8,7	11,9*	4,4	8,3*			3,0	6,0*		
	Lame + 2 stab. abaissés	11,9*	11,9*	6,2	8,3*			4,1	6,0*		
	4 stabilisateurs abaissés	11,9*	11,9*	7,9	8,3*			5,1	6,0*		

### Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés									2,6*	2,6*
	Lame abaissée									2,6*	2,6*
	2 stabilisateurs abaissés									2,6*	2,6*
	Lame + 2 stab. abaissés									2,6*	2,6*
6,0	4 stabilisateurs abaissés									2,6*	2,6*
	Stabilisateurs relevés					3,0	4,1*			2,4*	2,4*
	Lame abaissée					3,3	4,1*			2,4*	2,4*
	2 stabilisateurs abaissés					4,0	4,1*			2,4*	2,4*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés					4,1*	4,1*			2,4*	2,4*
	4 stabilisateurs abaissés					4,1*	4,1*			2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés			4,7	5,7*	2,8	5,0*			1,8	2,4*
	Lame abaissée			5,2	5,7*	3,1	5,0*			2,0	2,4*
3,0	2 stabilisateurs abaissés			5,7*	5,7*	3,8	5,0*			2,4*	2,4*
	Lame + 2 stab. abaissés			5,7*	5,7*	5,0	5,0*			2,4*	2,4*
	4 stabilisateurs abaissés			5,7*	5,7*	5,0	5,0*			2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés	7,3	11,6*	4,0	7,3*	2,5	4,7	1,7	3,2	1,5	2,5*
1,5	Lame abaissée	8,2	11,6*	4,5	7,3*	2,8	5,7*	1,9	4,0*	1,7	2,5*
	2 stabilisateurs abaissés	10,6	11,6*	5,6	7,3*	3,5	5,7*	2,4	4,0*	2,2	2,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,6*	11,6*	7,3*	7,3*	4,7	5,7*	3,2	4,0*	2,5*	2,5*
	4 stabilisateurs abaissés	11,6*	11,6*	7,3*	7,3*	5,7	5,7*	3,9	4,0*	2,5*	2,5*
0	Stabilisateurs relevés	5,6	5,7*	3,4	6,8	2,2	4,4	1,5	3,1	1,4	2,7*
	Lame abaissée	5,7*	5,7*	3,8	8,8*	2,5	6,4*	1,7	5,1*	1,6	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés	5,7*	5,7*	4,9	8,8*	3,2	6,4*	2,2	5,1*	2,0	2,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	5,7*	5,7*	6,7	8,8*	4,3	6,4*	3,1	5,1*	2,7*	2,7*
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,7*	5,7*	8,4	8,8*	5,3	6,4*	3,7	5,1*	2,7*	2,7*
	Stabilisateurs relevés	5,3	7,1*	3,0	6,3	2,0	4,1	1,4	2,9	1,3	2,8
	Lame abaissée	6,1	7,1*	3,4	9,6*	2,3	6,9*	1,6	4,8*	1,5	3,2*
	2 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	4,4	9,6*	2,9	6,9*	2,1	4,8*	2,0	3,2*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	7,1*	7,1*	6,2	9,6*	4,1	6,9*	2,9	4,8*	2,8	3,2*
	4 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	7,9	9,6*	5,1	6,9*	3,6	4,8*	3,2*	3,2*
	Stabilisateurs relevés	5,3	10,2*	2,8	6,2	1,9	4,0	1,5	3,1	1,4	2,7*
	Lame abaissée	6,1	10,2*	3,3	9,5*	2,2	6,9*	1,7	4,1*	1,7	4,1*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,3	10,2*	4,3	9,5*	2,8	6,9*	2,2	4,1*	2,2	4,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,2*	10,2*	6,1	9,5*	4,0	6,9*	3,1	4,1*	3,1	4,1*
	4 stabilisateurs abaissés	10,2*	10,2*	7,7	9,5*	4,9	6,9*	3,8	4,1*	3,8	4,1*
	Stabilisateurs relevés	5,5	12,3*	2,9	6,2	1,9	4,0	1,9	3,9	1,9	3,9
0	Lame abaissée	6,3	12,3*	3,3	8,5*	2,2	6,1*	1,5	4,0	1,5	4,0
	2 stabilisateurs abaissés	8,5	12,3*	4,4	8,5*	2,9	6,1*	2,1	5,8*	2,1	5,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,3*	12,3*	6,1	8,5*	4,0	6,1*	3,8	5,8*	3,8	5,8*
	4 stabilisateurs abaissés	12,3*	12,3*	7,8	8,5*	5,0	6,1*	4,8	5,8*	4,8	5,8*

### Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés									2,4*	2,4*
	Lame abaissée									2,4*	2,4*
	2 stabilisateurs abaissés									2,4*	2,4*
	Lame + 2 stab. abaissés									2,4*	2,4*
6,0	4 stabilisateurs abaissés									2,4*	2,4*
	Stabilisateurs relevés					3,0	4,1*			2,2*	2,2*
	Lame abaissée					3,3	4,1*			2,2*	2,2*
	2 stabilisateurs abaissés					4,0	4,1*			2,2*	2,2*
4,5	Lame + 2 stab. abaissés					4,1*	4,1*			2,2*	2,2*
	4 stabilisateurs abaissés					4,1*	4,1*			2,2*	2,2*
	Stabilisateurs relevés			2,9	4,9*	1,8	2,6*	1,7	2,2*		
	Lame abaissée			3,2	4,9*	2,0	2,6*	1,9	2,2*		
3,0	2 stabilisateurs abaissés			3,9	4,9*	2,5	2,6*	2,2*	2,2*		
	Lame + 2 stab. abaissés			4,9*	4,9*	2,6*	2,6*	2,2*	2,2*		
	4 stabilisateurs abaissés			4,9*	4,9*	2,6*	2,6*	2,2*	2,2*		
	Stabilisateurs relevés	7,6	10,8*	4,1	7,0*	2,6	4,7	1,7	3,2	1,4	2,3*
1,5	Lame abaissée	8,5	10,8*	4,6	7,0*	2,9	5,5*	1,9	4,2*	1,6	2,3*
	2 stabilisateurs abaissés	10,8*	10,8*	5,7	7,0*	3,5	5,5*	2,4	4,2*	2,1	2,3*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,8*	10,8*	7,0*	7,0*	4,7	5,5*	3,2	4,2*	2,3*	2,3*
	4 stabilisateurs abaissés	10,8*	10,8*	7,0*	7,0*	5,5*	5,5*	3,9	4,2*	2,3*	2,3*
0	Stabilisateurs relevés	5,7	6,6*	3,4	6,6	2,2	4,4	1,5	3,1	1,3	2,5*
	Lame abaissée	6,6	6,6*	3,8	8,6*	2,5	6,3*	1,7	5,2*	1,5	2,5*
	2 stabilisateurs abaissés	6,6*	6,6*	4,9	8,6*	3,2	6,3*	2,2	5,2*	1,9	2,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	6,6*	6,6*	6,7	8,6*	4,3	6,3*	3,1	5,2*	2,5*	2,5*
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	6,6*	6,6*	8,4	8,6*	5,4	6,3*	3,8	5,2*	2,5*	2,5*
	Stabilisateurs relevés	5,2	7,2*	3,0	6,3	2,0	4,1	1,4	2,9	1,3	2,7
	Lame abaissée	6,1	7,2*	3,4	9,5*	2,3	6,8*	1,6	5,4*	1,5	2,7*
	2 stabilisateurs abaissés	7,2*	7,2*	4,4	9,5*	2,9	6,8*	2,1	5,3	1,9	2,9*
-3,0	Lame + 2 stab. abaissés	7,2*	7,2*	6,2	9,5*	4,1	6,8*	2,9	5,4*	2,7	2,9*
	4 stabilisateurs abaissés	7,2*	7,2*	7,9	9,5*	5,1	6,8*	3,6	5,4*	2,9*	2,9*
	Stabilisateurs relevés	5,2	9,9*	2,8	6,1	1,9	4,0	1,4	2,9		
	Lame abaissée	6,0	9,9*	3,2	9,5*	2,1	6,9*	1,6	3,7*		
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,2	9,9*	4,3	9,5*	2,8	6,9*	2,1	3,7*		
	Lame + 2 stab. abaissés	9,9*	9,9*	6,0	9,5*	3,9	6,9*	2,9	3,7*		
	4 stabilisateurs abaissés	9,9*	9,9*	7,7	9,5*	4,9	6,9*	3,6	3,7*		
	Stabilisateurs relevés	5,4	12,7*	2,9	6,2	1,9	4,0	1,7	3,6		
0	Lame abaissée	6,2	12,7*	3,3	8,7*	2,2	6,2*	2,0	5,5*		
	2 stabilisateurs abaissés	8,4	12,7*	4,3	8,7*	2,8	6,2*	2,6	5,5*		
	Lame + 2 stab. abaissés	12,5	12,7*	6,1	8,7*	4,0	6,2*	3,6	5,5*		
	4 stabilisateurs abaissés	12,7*	12,7*	7,7	8,7*	4,9	6,2*	4,5	5,5*		

### Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻		
7,5	Stabilisateurs relevés									2,0*	2,0*
	Lame abaissée						</				



# Forces de levage

avec flèche monobloc déportable 5,20 m châssis EW

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							2,9*	2,9*	5,03
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,2 3,6 4,0*	4,0* 4,0*	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,9*	6,42
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			5,1 5,7 6,0*	6,0* 6,0*	3,1 3,5 4,0	5,1 5,2*	2,1 2,4 2,6*	2,6* 2,6*	7,22
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	7,9 9,1 10,9	12,4* 12,4*	4,4 5,0 5,8	7,5* 7,5*	2,8 3,2 3,7	4,7 5,9*	1,9 2,1 2,5	3,2 3,5*	7,63
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés			3,8 4,3 5,1	6,8 9,0*	2,5 2,9 3,4	4,4 6,6*	1,7 2,0 2,4	3,1 4,6*	7,73
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1 7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	3,4 3,9 4,7	6,4 9,7*	2,3 2,6 3,1	4,2 7,0*	1,6 1,9 2,3	3,0 3,7*	7,51
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,2 7,3 9,0	10,7* 10,7*	3,3 3,8 4,6	6,3 9,5*	2,2 2,6 3,1	4,1 6,9*	1,8 2,1 2,5	3,3 4,8*	6,95
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,5 7,6 9,3	11,9* 11,9*	3,4 3,9 4,7	6,4 8,3*			2,3 2,7 3,2	4,2 6,0*	5,96
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									5,32
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							3,3 3,7 4,1*	4,1* 4,1*	6,65
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							5,2 5,7*	5,7* 5,7*	7,42
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,2 9,4 11,3	11,6* 11,6*	4,5 5,1 5,9	7,3* 7,3*	2,8 3,2 3,7	4,8 5,7*	1,9 2,1 2,5	3,3 4,0*	7,82
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	5,7* 5,7*	5,7* 5,7*	3,8 4,4 5,2	6,9 8,8*	2,5 2,9 3,4	4,4 6,4*	1,7 2,0 2,4	3,1 4,0*	7,91
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1 7,1* 7,1*	7,1* 7,1*	3,4 3,9 4,7	6,4 9,6*	2,3 2,6 3,1	4,1 6,9*	1,6 1,9 2,2	3,0 4,8*	7,70
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1 7,2 8,9	10,2* 10,2*	3,3 3,8 4,6	6,2 9,5*	2,2 2,5	4,0 6,9*	1,7 2,0 2,4	3,1 4,1*	7,16
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,3 7,5 9,2	12,3* 12,3*	3,3 3,9 4,7	6,3 8,5*	2,2 2,6 3,1	4,1 6,1*	2,1 2,5 2,9	3,9 5,8*	6,20
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés									

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							2,4*	2,4*	5,61
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,3 4,1*	4,1* 4,1*	2,2* 2,2*	2,2* 2,2*	6,87
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,2 3,5 4,1	4,9* 4,9*	2,0 2,3 2,6*	2,6* 2,2*	7,62
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	8,5 9,7 10,8*	10,8* 10,8*	4,6 5,1 6,0	7,0* 7,0*	2,9 3,2 3,7	4,8 5,5*	1,9 2,2 2,5	3,3 4,2*	8,02
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,6 6,6* 6,6*	6,6* 6,6*	3,8 4,4 5,2	6,9 8,6*	2,5 2,9 3,4	4,4 6,3*	1,7 2,0 2,4	3,1 5,2*	8,10
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,0 7,2 7,2*	7,2* 7,2*	3,4 3,9 4,7	6,4 9,5*	2,3 2,6 3,1	4,1 6,8*	1,6 1,9 2,2	3,0 5,4*	7,90
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,0 7,1 8,8	9,9* 9,9*	3,2 3,8 4,5	6,2 9,5*	2,1 2,5 3,0	4,0 6,9*	1,6 1,9 2,2	3,0 3,7*	7,37
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,2 7,4 9,1	12,7* 12,7*	3,3 3,8 4,6	6,2 8,7*	2,2 2,5 3,0	4,0 6,2*	2,0 2,3 2,7	3,7 5,5*	6,45
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							3,2 3,7 4,4	5,7* 5,7*	4,88

## Balancier 3,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	Rotation 360°	Dans l'axe	
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés							2,0*	2,0*	6,16
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,4 3,8 3,9*	3,9* 3,9*	1,8* 1,8*	1,8* 1,8*	7,32
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés					3,2 3,6 4,1	4,5* 4,5*	2,1 2,3 2,7	3,2* 3,2*	8,03
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	9,1 9,4* 9,4*	9,4* 9,4*	4,7 5,3 6,1	6,4* 6,4*	2,9 3,3 3,8	4,9 5,2*	1,9 2,2 2,6	3,3 4,4*	8,40
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,9 8,1 8,8*	8,8* 8,8*	4,0 4,5 5,3	7,0 8,1*	2,6 2,9 3,4	4,5 6,0*	1,7 2,0 2,4	3,1 5,0*	8,49
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1 7,2 7,4*	7,4* 7,4*	3,4 4,0 4,8	6,4 9,3*	2,3 2,6 3,1	4,2 6,7*	1,6 1,9 2,2	2,9 5,3*	8,29
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	5,9 7,0 8,7	9,3* 9,3*	3,2 3,7 4,5	6,2 9,5*	2,1 2,5 3,0	4,0 6,9*	1,5 1,8 2,1	2,9 4,9*	7,79
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,1 7,2 8,9	12,5* 12,5*	3,2 3,7 4,5	6,1 8,9*	2,1 2,4 2,9	4,0 6,5*	1,7 2,0 2,4	3,2 4,1*	6,92
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés	6,4 7,6 9,3	10,4* 10,4*	3,4 3,9 4,7	6,4 7,1*			2,6 3,0 3,5	4,7 5,5*	5,50

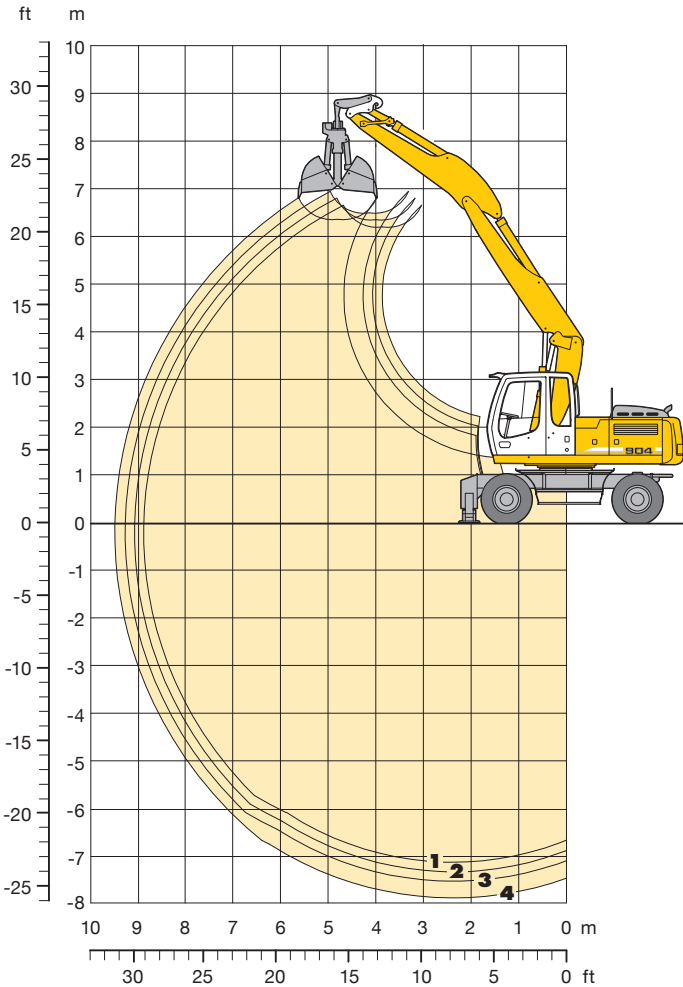
↑ Hauteur    ↻ Rotation 360°    ⚙ Dans l'axe    🚛 Portée max.    \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 48 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 12 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 226 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Équipement benne preneuse

avec bras réglable hydrauliquement 3,80 m



## Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi. d'extraction	m	7,10	7,30	7,50	7,85
Portée maxi. au sol	m	8,90	9,10	9,25	9,50
Hauteur maxi. de déversement	m	6,20	6,35	6,50	6,35

## Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,80 m, balancier 2,45 m, dispositif de changement rapide 48 et bennes type 10 B/0,45 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 904 C Litronic avec lame d'ancrage	19 500 kg
A 904 C Litronic avec 2 stabilisateurs	19 600 kg
A 904 C Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	21 100 kg
A 904 C Litronic avec 4 stabilisateurs	21 200 kg
A 904 C EW Litronic avec lame d'ancrage	19 800 kg
A 904 C EW Litronic avec 2 stabilisateurs	19 700 kg

## Bennes type 10 B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame abaissée				2 stab. abaissés				Lame + 2 stab. abaissés				4 stab. abaissés				EW, stab. relevés				EW, lame abaissée				EW, 2 stab. abaissés			
			Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)				Longueur du balancier (m)			
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

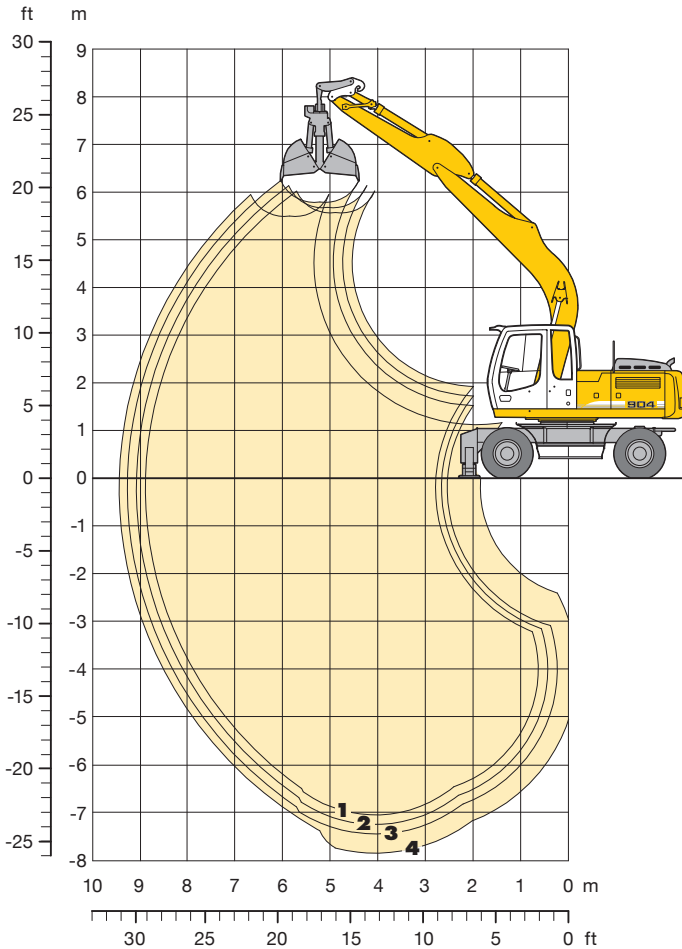
△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

▲ = non autorisé

# Équipement benne preneuse

avec flèche monobloc 5,30 m



## Débattements

avec changement rapide

		1	2	3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65	3,05
Profondeur maxi. d'extraction	m	7,05	7,25	7,45	7,85
Portée maxi. au sol	m	8,85	9,05	9,25	9,40
Hauteur maxi. de déversement	m	5,55	5,70	5,80	5,50

## Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,30 m, balancier 2,45 m, dispositif de changement rapide 48 et bennes type 10 B/0,45 m<sup>3</sup> (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids
A 904 C Litronic® avec lame d'ancrage	18 900 kg
A 904 C Litronic® avec 2 stabilisateurs	19 000 kg
A 904 C Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	20 500 kg
A 904 C Litronic® avec 4 stabilisateurs	20 600 kg
A 904 C EW Litronic® avec lame d'ancrage	19 200 kg
A 904 C EW Litronic® avec 2 stabilisateurs	19 200 kg

## Bennes type 10 B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles	Capacité	Poids	Stabilisateurs relevés		Lame abaissée		2 stab. abaissés		Lame + 2 stab. abaissés		4 stab. abaissés		EW, stab. relevés		EW, lame abaissée		EW, 2 stab. abaissés				
			Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)				
			2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65	3,05	2,25	2,45	2,65
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	0,60	970	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1 000 <sup>1)</sup>	1,00	1 040	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1 010	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

- 1) sans éjecteurs  
2) avec éjecteurs

□	= ≤ 1,8 t/m <sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
△	= ≤ 1,5 t/m <sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
■	= ≤ 1,2 t/m <sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
▲	= non autorisé





# Equipement



## Châssis

Système de freinage à double circuit	•
Appui à commande individuelle	+
Pneumatiques Mitas EM 22	•
Voie large 2,75 m	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	•
Protection des tiges de piston des vérins de calage	+
Transmission power-shift	•
Frein de stationnement, sans entretien	•
Variantes de pneus, diverses	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de calage	•
Peinture spéciale châssis	+
Speeder*	+
Coffret à outils des deux côtés, verrouillable	•
Graissage centralisé châssis	+



## Tourelle

Pompe de remplissage du réservoir, électrique	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•
Portes tourelle, verrouillables	•
Verrouillage électro-hydraulique de la tourelle depuis la cabine	•
Gyrophare sur le capot moteur	+
Peinture spéciale tourelle	+
Prise 12 V, 20 A	+
Dispositif de graissage centralisé, automatique	+
Dispositif de graissage centralisé, semi-automatique	•



## Hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•
Points de contrôle de la pression	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•
Huile hydraulique de -20 °C à +40 °C	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•
Préchauffage huile hydraulique	+
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes et froides	+
Mode faucheuse et débroussailluse	+
Filtre en dérivation	+
Commutation commande (mode marteau/cisaille par la pédale ou le manipulateur de commande)	+



## Moteur

Antisiphonnage du carburant	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement 230 V	+
Filtre à particules Liebherr	+
Entraînement du ventilateur, réversible	+
Préfiltre à air	+

• = Standard, + = Option

\* = n'est pas disponible dans tous les pays, \*\* = dépendante du pays, \*\*\* = à partir de mi-2010

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**



## Cabine

Compteur horaire, consultable de l'extérieur	•
Lucarne de toit	•
Avertisseur de marche	+
Extincteur	+
Porte-bouteille	•
Système de protection cabine FOPS	+
Pare-brise escamotable	•
Tapis de sol amovible	•
Ecran large, pour toutes les fonctions de contrôle, de surveillance et d'avertissement	•
Portemanteau	•
Climatisation automatique	•
Pupitres et siège réglables séparément ou ensemble	•
Glacière électrique	+
Colonne de direction à réglage horizontal	•
LIDAT***	+
Commande proportionnelle Liebherr	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Vitrage blindé (pare-brise et toit)	+
Radio	+
Accessoires fumeur	•
Caméra de marche arrière**	•
Avertisseur sonore de marche arrière	+
Gyrophare	+
Vitres teintées	•
Lave-glace	•
Essuie-glace arrière	+
Essuie-glace pare-brise inférieur	+
Fenêtre coulissante sur la porte	•
Persienne	•
Chauffage indépendant à minuterie	+
Anti-démarrage électronique (code-clef)	+
Projecteur au xénon (avant ou arrière)	+
Projecteur additionnel (avant ou arrière)	+



## Equipement

Bras déportable par hydr.	+
Bras à réglage hydraulique de la hauteur	+
Equipement de talutage	+
Fonction mode marteau/cisaille, conduites incl.	+
Bras de benne	+
Limitation électronique de levage	+
Protection des tiges de piston du vérin de godet	+
Protection des tiges de piston du vérin de balancier	+
Crochet de levage sur le balancier	+
Œillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Fourche à palettes Liebherr	+
Poseur de canalisations Liebherr	+
Dispositif de changement rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets orientables Liebherr	+
Gamme de tiltrotators Liebherr	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
LIKUFIX, accouplement des outils hydrauliques depuis la cabine	+
Flèche monobloc	+
Flèche monobloc déployée	+
Flèche monobloc déportable	+
Equipement "multi-user"	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier ou de godet	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•
Peinture spéciale outils	+
Tool-Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+
Tool-Management, reconnaissance entièrement automatique des outils	+
Avertisseur de surcharge	•
Protection de la membrure inférieure pour balancier	+
Dispositif de graissage centralisé étendu pour biellette	+
Graissage centralisé pour dispositif de changement rapide	+