

# Pelles sur pneus

**A 314**  
Litronic®

**A 316**  
Litronic®

Poids en charge : 14.750 - 18.300 kg  
Puissance moteur : 90 kW / 122 PS - 94 kW / 128 PS  
Capacité du godet rétro : 0,28 - 0,85 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# A 314

Litronic®

Poids en charge : 14.750 - 16.550 kg  
Puissance moteur : 90 kW / 122 ch  
Capacité du godet rétro : 0,33 - 0,75 m<sup>3</sup>

# A 316

Litronic®

Poids en charge : 16.200 - 18.300 kg  
Puissance moteur : 94 kW / 128 ch  
Capacité du godet rétro : 0,28 - 0,85 m<sup>3</sup>



## Performances

Les pelles compactes Liebherr séduisent par une technique des plus modernes et une finition de haute qualité. Construites pour fournir un maximum de productivité, leur structure intelligente leur permet de développer déjà tout leur potentiel en espace restreint. Des composants Liebherr parfaitement adaptés les uns aux autres confèrent à la A 314 Litronic et à la A 316 Litronic d'excellentes propriétés d'utilisation.

## Rentabilité

Le système Litronic Liebherr augmente les performances des machines tout en diminuant la consommation de carburant. L'offre de service après-vente de Liebherr, très complète, propose des prestations sur mesure. De longs intervalles de maintenance et des temps de réaction courts et rapides en SAV amplifient la rentabilité des pelles compactes.

## Confort

Les pelles compactes A 314 Litronic et A 316 Litronic offrent au conducteur un poste de travail spacieux, conçu dans le respect d'une ergonomie des plus modernes. Les larges vitres et assurent une vue parfaite sur l'ensemble des conditions de chantier.

## Fiabilité

Avec plus de 50 ans d'expérience en construction de pelles hydrauliques, Liebherr offre une avance inégalée en matière de compétences tant sur le plan de la construction que de la fiabilité. Dotées de détails d'équipement innovants, la A 314 Litronic et la A 316 Litronic se caractérisent d'ores et déjà par leurs technologies avancées.





#### Équipement

- Double logement des vérins de levée
- Cinématique pour capacités de levage élevées



# Performances

Les pelles compactes de Liebherr se caractérisent par une technique des plus modernes et une finition de grande qualité. Construites pour fournir un maximum de productivité, leur structure intelligente leur permet de développer déjà tout leur potentiel en espace restreint. Des composants Liebherr parfaitement adaptés les uns aux autres (les vérins hydrauliques par exemple, la transmission ou l'entraînement de l'orientation) confèrent à la A 314 Litronic et à la A 316 Litronic d'excellentes qualités d'utilisation.

## Capacité de chargement élevée

### Capacités de charge élevées

La répartition intelligente des composants de la tourelle, associée au positionnement optimisé du moteur, permet de garantir une stabilité élevée.

### Puissance sans compromis

Le maximal de la puissance et des différentes forces est à tout moment disponible sans aucune limite pour garantir une capacité de chargement élevée.

### Taux de remplissage du godet élevé

Les outils d'excavation construits par Liebherr sont conçus pour garantir des taux de remplissage élevés. La forme du godet assure un bon comportement de cavage et garantit une production exceptionnelle.

## Une base stable

### Un châssis intelligent

L'unité d'entraînement est entièrement intégrée au châssis. Intelligent dans sa structure et robuste dans son utilisation, ce dernier offre à l'unité d'entraînement la meilleure protection qui soit contre les éboulis, les pierres et la terre. Le profit dont il se fait le garant tient dans une qualité tout-terrain parfaite et une garde au sol considérable.

### Force de transmission

La boîte power-shift de série permet des déplacements rapides en montée et la commutation sans s'arrêter. L'avance lente se fait le garant, même sur terrain difficile, de mouvements de translation précis.



### Litronic

- Améliore les performances de la pelle
- Diminue la consommation de carburant
- Permet un maximum de sensibilité de commande



### Un châssis robuste

- L'unité d'entraînement est entièrement intégrée au châssis
- Différentes versions de châssis avec appuis soudés assurent, pour chaque type d'opération, une position sûre, un maximum de stabilité et une longue durée de vie
- Lame d'ancrage/de remblayage à structure en caisson. Deux paliers suffisent pour assurer la haute rigidité.



#### Vérins hydrauliques Liebherr

- Tailles adaptées pour chaque engin
- Revêtement de surface de la tige de piston de haute qualité
- Les vérins Liebherr sont équipés d'un système spécial d'étanchéité longue durée
- Amortissement en fin de course aux deux extrémités des vérins de l'équipement de travail



# Fiabilité

Avec plus de 50 ans d'expérience en construction de pelles hydrauliques, Liebherr offre une avance inégalée en matière de compétences tant sur le plan de la construction que de la fiabilité. Dotées de détails d'équipement innovants (par exemple le pré-filtre centrifuge supplémentaire pour l'air d'aspiration et le filtre centrifuge pour le carburant), la A 314 Litronic et la A 316 Litronic se caractérisent d'ores et déjà par leurs technologies avancées.

## La qualité jusque dans les moindres détails

### Composants Liebherr

Les composants tels que couronne de rotation, mécanisme d'orientation, vérins hydrauliques et éléments électroniques sont développés, testés et produits par Liebherr qui les adapte tout spécialement aux machines de travaux publics. Dès la phase de développement, ces composants (la couronne de rotation et le mécanisme d'orientation par exemple) sont ajustés les uns aux autres afin de fournir un niveau de qualité constant.

### Sécurité de fonctionnement

Les composants relatifs à la sécurité et intégrés de série (coupe-circuit en cas de rupture de conduite sur les vérins de calage par exemple) assurent un haut niveau de sécurité.

Le conducteur peut entièrement se concentrer sur son travail, l'électronique de bord intégrée se chargeant d'assurer un réajustement constant aux valeurs prédéfinies.

### Perfect lubrication

The semi-automatic lubrication system fitted as standard reliably lubricates the connected lubrication points

## Des détails de qualité

### Filtre à carburant

Le système Liebherr de filtres centrifuges à carburant est disponible de série ; il sépare, avec une fiabilité de 100 %, l'eau et les particules de saleté.

### Système d'échappement

Bien pensé, le système d'échappement à trois compartiments permet, grâce à son grand volume, de diminuer les émissions sonores et d'augmenter la longévité du mécanisme d'échappement et du moteur.

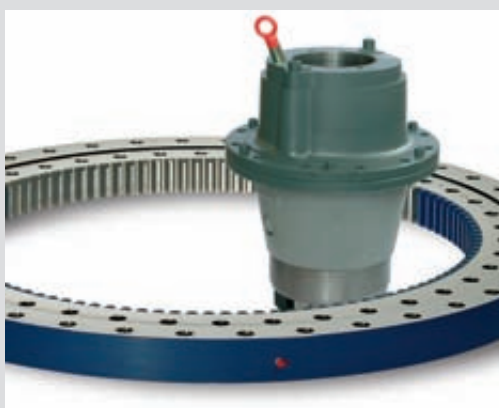
### Barreau magnétique

Le barreau magnétique intégré de série dans le circuit hydraulique accroît la durée de vie de l'huile.



### Filtre à carburant

- Préséparateur d'eau de série
- Des filtres à carburant grand volume pour une longue durée de vie et de longs intervalles de remplacement
- Extraction efficace des poussières et particules d'eau grâce au filtre centrifuge placé en amont



### Les technologies clés de Liebherr

- Couronne de rotation Liebherr à denture intérieure
- Entraînement du mécanisme d'orientation Liebherr pour un couple de rotation élevé
- Construits par des centres de compétences situés en Allemagne et disposant des processus de fabrication les plus modernes



**Volume de rangement –  
chaque chose à sa place**

- Un grand caisson de rangement verrouillable sur la tourelle
- Deux boîtes à outils de série disposées dans le châssis





# Confort

Grandes, spacieuses et confortables, les pelles compactes A 314 Litronic et A 316 Litronic proposent un poste de travail conçu dans le respect d'une ergonomie des plus modernes. Les surfaces vitrées généreuses et le design plongeant assurent une vue parfaite sur l'ensemble des conditions de chantier. L'accès sans entrave à tous les points de maintenance permet, de plus, d'effectuer les opérations de maintenance rapidement et confortablement.

## Confort mobile

### Le plus de clarté

Une structure de la tourelle bien pensée, offrant une tourelle de faible hauteur, de larges surfaces vitrées et des arêtes arrondies, améliore la vue d'ensemble et garantit une bonne visibilité sur l'ensemble de la zone de travail.

### Une montée facile

De larges marches, des poignées ergonomiques et une colonne de direction réglable facilitent la montée dans la cabine de conduite Liebherr.

### Un environnement agréable

Le faible régime du moteur, une insonorisation de grande qualité et à des composants hydrauliques optimisés assurent un niveau sonore agréable, tant au niveau des bruits dans la cabine que des bruits extérieurs. Le niveau sonore est comparable à celui d'automobiles Diesel modernes.

### Espace

Les grands volumes de rangement supplémentaires situés dans le châssis et la tourelle permettent de ranger sans aucun problème les ustensiles de chantier quotidiens.

### Régulateur de vitesse

L'enregistrement en continu du régime moteur sélectionné assure un grand confort en conduite et sur travaux.

### Conduite de type automobile

Sur route, la vitesse permet, avec le régime moteur, un réglage facile au niveau de la pédale d'accélération.

## Facilités de maintenance intégrées

### Accès facile

Le grand hayon du compartiment moteur permet d'y travailler confortablement.

### Travail facilité

Le robinet d'arrêt disponible de série sur le réservoir hydraulique découple le système et garantit, ainsi, de pouvoir effectuer confortablement les opérations d'entretien sur le circuit hydraulique.

### Cabine grand espace

- Siège conducteur réglable en hauteur et ajustable à la corpulence du conducteur. À réglage horizontal, avec ou sans pupitre
- Colonne de direction réglable
- Grande lucarne
- Persienne



### Espace au sol

- Des pédales ergonomiques pour un travail détendu et sans fatigue
- Une colonne de direction à réglage variable au moyen d'une pédale
- Un tapis de sol anti-dérapant à rainures horizontales pour faciliter le nettoyage de la cabine



#### Refroidissement intelligent

- Ventilateur rabattable afin de faciliter le nettoyage
- Composants de la transmission à longue durée de vie
- Phase de mise en température et climatisation de la cabine plus rapides
- Le système d'échappement se trouve en dehors du compartiment moteur à refroidir



# Rentabilité

Les pelles compactes A 314 Litronic et A 316 Litronic ont été développées selon des critères économiques les plus récents et construites à partir de technologies innovantes. De longs intervalles de maintenance et des composants faciles d'accès permettent de diminuer les coûts de fonctionnement. Un plus en matière de clarté de l'ensemble, de souplesse dans l'utilisation et un maniement simple sont des arguments convaincants pour la série des pelles compactes Liebherr.

## Coûts de fonctionnement bas

### Ralenti automatique

En l'absence de mouvement de travail et de déplacement, une fonction, que vous pouvez activer, diminue le régime du moteur et réduit ainsi la consommation de carburant et les émissions.

### Tool-Control Liebherr

Dès le changement d'outil hydraulique, une simple pression sur un bouton suffit pour obtenir les valeurs de pression et les débits nécessaires. Jusqu'à 10 valeurs et noms d'outils correspondants peuvent être mémorisés : impossible de trouver un changement d'outil plus simple et plus rapide !

### Points de maintenance

Les points d'entretien du moteur (les filtres ou l'affichage des quantités de remplissage par exemple) sont d'un accès simple et faciles à atteindre. Le grand hayon arrière permet d'effectuer les opérations de maintenance rapidement et en toute simplicité.

### Une offre de SAV complète

L'offre individuelle de service après-vente de Liebherr couvre un ensemble de prestations sur mesure. Les pièces de rechange des programmes ReMan, ReBuilt et Repair apportent la solution idéale à toutes les situations et toujours avec la qualité constructeur.

## Conçues durer et d'une valeur constante

### Prestation sur mesure

Un personnel de SAV formé directement dans les usines de production offre des prestations sur mesure. Votre lien direct avec Liebherr est garanti grâce à la parfaite intégration de tous les centres de SAV dans notre propre système de logistique Liebherr. L'accès électronique à notre système mondial de gestion des pièces de rechange permet une disponibilité des pièces de 98% 24h/24.

### Prix de revente élevé

En misant sur des matériaux de grande qualité et sur une finition longue durée, les pelles Liebherr sont construites pour le long terme et garantissent ainsi un maintien maximal de leur valeur.

### Likufix

- Système d'attache rapide pour outils hydrauliques et mécaniques
- Changement de tous les outils à partir de la cabine de conduite
- Gain de temps considérable par rapport au raccordement manuel des tuyaux hydrauliques



### Centrale de puissance

- Moteur Diesel refroidi par eau, à injection directe, turbocompressé
- Grande cylindrée de 4,8 l
- Régime de 1800 t/min seulement en conduite et sur travaux
- Filtres à carburant grand volume

# Données techniques



## Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	
A 314 <b>Litronic</b>	90 kW (122 ch) à 1800 tr/min.
A 316 <b>Litronic</b>	94 kW (128 ch) à 1800 tr/min.
Type	Deutz TCD2013 L0V4 selon niveau IIIA/Tier 3
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	108/130 mm
Cylindrée	4,8 l
Principe de fonctionnement	Moteur Diesel 4 temps Common Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Émissions de substances nocives	Conformément à la norme 97/68/CE Phase IIIA
Circuit de refroidissement	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité, filtration préalable des particules à 95 % (TopAir), éléments principal et de sécurité
Capacité du réservoir	290 l
Mise au ralenti automatique	Manipulateurs sensitifs
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 92 Ah/12 V
Alternateur	Triphasé 24 V/55 A



## Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	
A 314 <b>Litronic</b>	230 l/min.
A 316 <b>Litronic</b>	297 l/min.
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	150 l
Capacité du système hydr.	max. 270 l
Filtration	Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Circuit de refroidissement	Système de refroidissement compact composé d'une unité de refroidissement pour l'eau, l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et doté d'un ventilateur à régulation thermostatique en continu entièrement escamotable afin de faciliter le nettoyage du radiateur
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
E (ECO)	Pour un travail particulièrement économique et écologique
P (POWER)	Pour des rendements d'excavation élevés et une consommation de carburant réduite
PP (POWER-PLUS)	Pour un maximum de rendement d'extraction et pour opérations très lourdes en fonctionnement continu
Fonctions supplémentaires optionnelles	
Tool Control	10 débits et pressions à réglage fixe sélectionnables sur écran pour accessoires optionnels ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Tool Control Plus	Tool Control avec fonctions supplémentaires : - Possibilité de différents débits côté arrivée et retour - Réglage en continu de la répartition de la puissance entre la machine et l'accessoire - Adaptation en continu de la commande de l'hydraulique et de la sensibilité aux conditions de fonctionnement



## Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité, commande simultanée ou indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage proportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par un interrupteur



## Orientation

Moteur de rotation	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec distributeurs intégrés et commande du couple
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr à denture intérieure étanche
Vitesse de rotation	0-9,0 tr/min. à variation continue
Couple de rotation	
A 314 <b>Litronic</b>	38 kNm
A 316 <b>Litronic</b>	42 kNm
Frein de blocage	Frein de positionnement par pédale



## Cabine

Cabine	Cabine confortable largement dimensionnée, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine, porte avec vitre coulissante, grande lucarne de toit, pare-soleil
Siège	Monté sur amortisseurs, réglable en fonction du poids du conducteur en longueur, avec adaptation automatique de la hauteur (6 positions)
Commandes	Intégrées dans les consoles, les manipulateurs sont réglables par rapport au siège
Contrôle	Instruments ergonomiques et antiéblouissement, interrogation par menu sur écran des états actuels de fonctionnement, contrôle automatique, affichage, avertissement (acoustique et optique) et enregistrement des états de fonctionnement anormaux tels que surchauffe du moteur, pression de l'huile moteur ou niveau de l'huile hydraulique insuffisants
Indicateur d'heures	Visible de l'extérieur de fonctionnement
Chauffage	Alimenté par eau moteur, utilisable soit en chauffage à recyclage d'air extérieur, soit en ventilation par air frais, avec prise d'air extérieure supplémentaire pour le pare-brise, unité de commande dans console droite
Niveau sonore ISO 6396	$L_{pA}$ (intérieur) = 72 dB(A) A 314 <b>Litronic</b> = 73 dB(A) A 316 <b>Litronic</b>
2000/14/CE	$L_{WA}$ (extérieur) = 99 dB(A)
Les niveaux sonores indiqués sont conformes aux directives "Blauer Engel".	



## Châssis

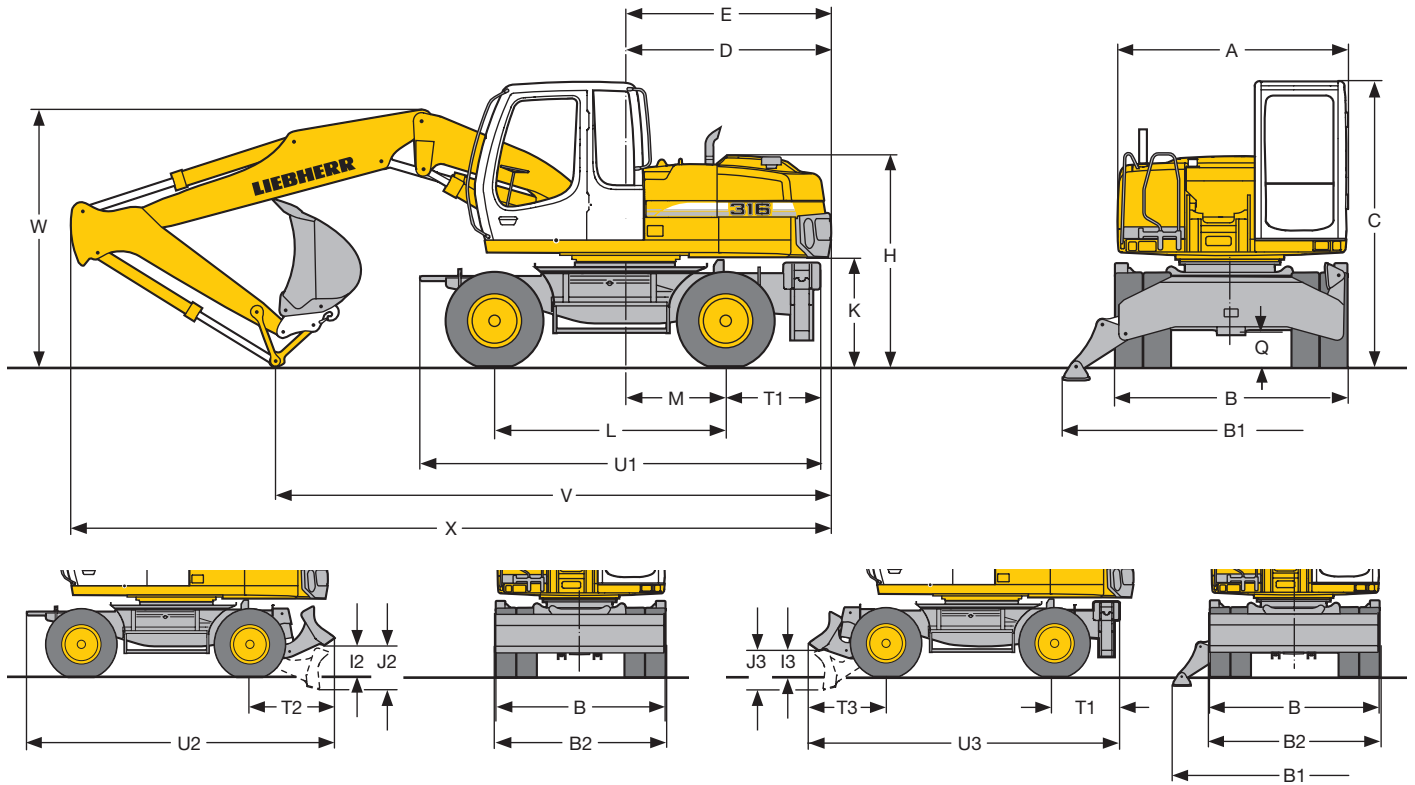
Moteur hydraulique	A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré
Boîte	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré
Vitesse de translation	0- 1,5 km/h (tout terrain) 0- 5,0 km/h (chantier) 0- 6,0 km/h (vitesse lente, route) 0-20,0 km/h (route) 0-max. 30,0 km/h Speeder (Option)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
Ponts moteurs	26 t pont directeur oscillant (A 316 <b>Litronic</b> 32 t), blocable automatiquement et hydrauliquement
Freinage	Freins à disques multiples à bain d'huile sans entretien, jeu-réduit, frein de service et frein de service et de stationnement activés hydrauliquement
Variantes du châssis	Lame d'ancrage (réglable en translation pour travaux de nivellement) 2 stabilisateurs Lame + 2 stabilisateurs
Option	Version châssis EW (voie élargie) (seulement A 316 <b>Litronic</b> )



## Équipement

Vérins hydrauliques	Liebherr avec amortissement en fin de course, munis de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité
Paliers	Étanches, entretien réduit
Graissage	Graissage centralisé Liebherr semi-automatique
Godet rétro	Monté en série avec un crochet de sécurité de 8 t

# Dimensions



	<b>A 314 Litronic</b>	mm	<b>A 316 Litronic</b>	mm
A		2510		2500
B		2550		2550
B*		-		2750
B1		3690		3690
B2		2550		2550
B2*		-		2750
C		3120		3130
D		2065		2260
E		2065		2260
H		2325		2325
I2		480		480
I3		380		380
J2		680		680
J3		585		585
K		1200		1200
L		2540		2540
M		1100		1100
Q		360		360

	<b>A 314 Litronic</b>	mm	<b>A 316 Litronic</b>	mm
T1		1050		1050
T2		1310		1310
T3		1150		1150
U1		4390		4390
U2		4660		4660
U3		4740		4740
V <sup>1)</sup>		4900-6000		5550-6050
V <sup>2)</sup>		4850-5900		5300-5900
V <sup>3)</sup>		5350-6300		5950-6200
V <sup>4)</sup>		5150-5750		5250-5900
W <sup>1)</sup>		2800-2850		2950-3050
W <sup>2)</sup>		2850-3450		3050-3100
W <sup>3)</sup>		3050-3100		3000-3050
W <sup>4)</sup>		3000-3250		2950-3100
X <sup>1)</sup>		8200-8800		8450-8950
X <sup>2)</sup>		7850-8400		8400-8900
X <sup>3)</sup>		8200-8850		8650-8800
X <sup>4)</sup>		7650-8250		8300-8800

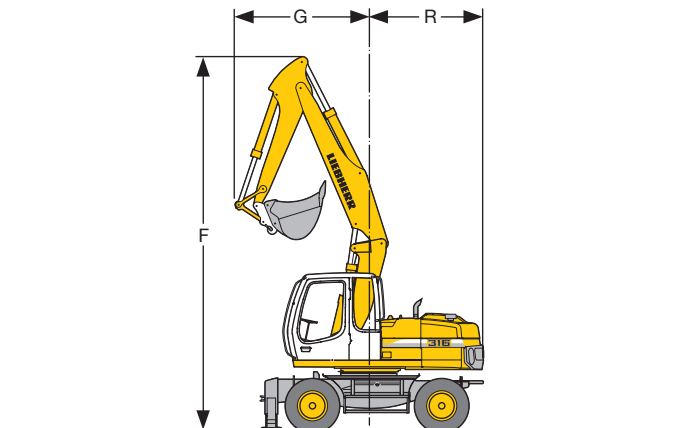
\* EW châssis

<sup>1)</sup> pour bras réglable hydrauliquement

<sup>2)</sup> pour flèche monobloc

<sup>3)</sup> pour bras réglable hydrauliquement et déportable

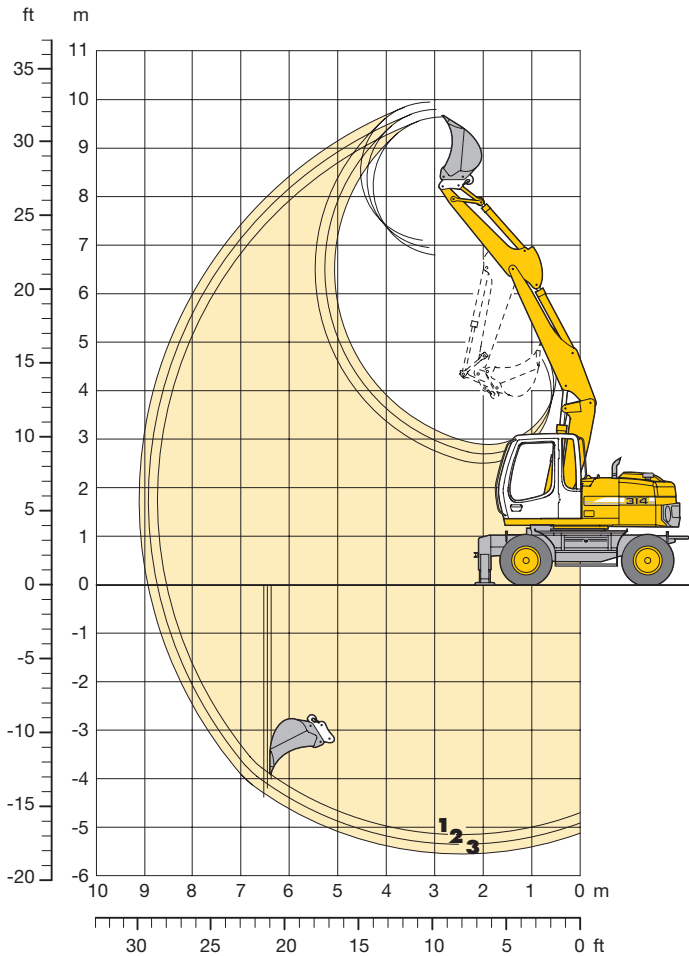
<sup>4)</sup> pour flèche monobloc déportable



<b>Flèche</b>	<b>Balancier</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>R</b>
	m	mm	mm	mm
<b>A 314 Litronic</b>				
bras réglable hydrauliquement	2,25	7300	2650	2065
bras réglable hydrauliquement	2,45	7300	2500	2065
bras réglable hydrauliquement	2,65	7300	2550	2065
<b>A 316 Litronic</b>				
bras réglable hydrauliquement	2,25	7500	2550	2260
bras réglable hydrauliquement	2,45	7500	2650	2260
bras réglable hydrauliquement	2,65	7500	2750	2260

# Equipement rétro A 314 Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m



### Débattements

#### avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	5,15	5,35	5,55
Portée maxi au sol	m	8,55	8,75	8,95
Hauteur maxi de déversement	m	6,80	6,95	7,10
Hauteur maxi à la dent	m	9,65	9,80	9,95

### Forces aux dents

		1	2	3
Force de pénétration maxi	kN	66,0	62,2	58,7
	t	6,7	6,3	6,0
Force de cavage maxi	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Force de cavage avec godet dérocteur 111,3 kN (11,3 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,20 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,46 m³.

Châssis	Poids
A 314 Litronic avec lame d'ancrage	15150 kg
A 314 Litronic avec 2 stabilisateurs	15350 kg
A 314 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	15950 kg

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
650	0,33	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,46	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,60	380	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,75	430	△	■	■	□	△	△	□	□	□	□	□	□

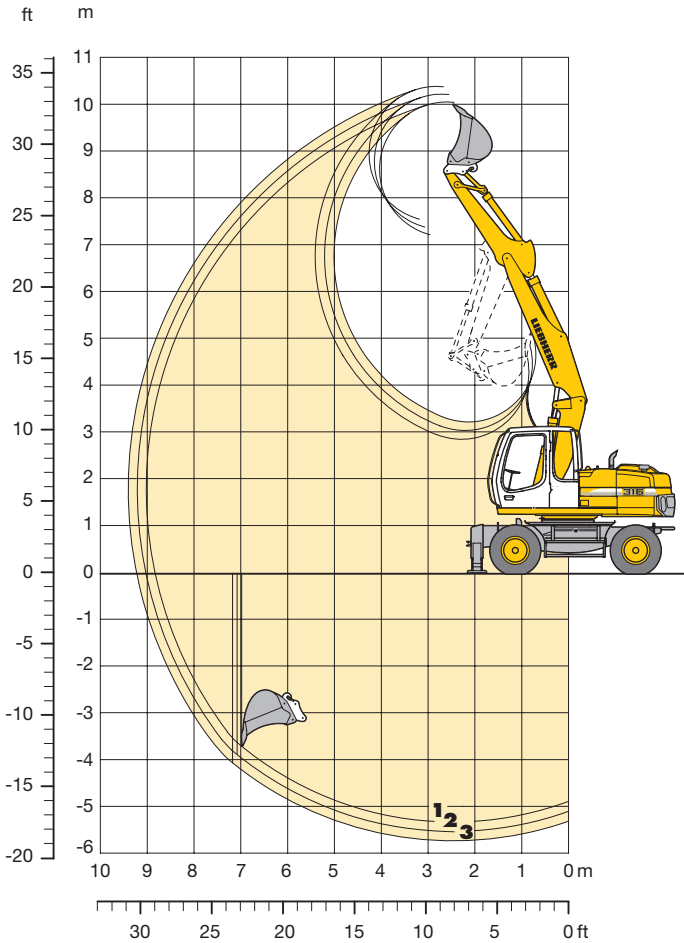
\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

□	= ≤ 1,8 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
△	= ≤ 1,5 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
■	= ≤ 1,2 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
▲	= -

# Équipement rétro A 316 Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	5,30	5,50	5,70
Portée maxi au sol	m	8,80	9,00	9,20
Hauteur maxi de déversement	m	7,20	7,35	7,55
Hauteur maxi à la dent	m	10,00	10,20	10,35

### Forces aux dents

		1	2	3
Force de pénétration maxi	kN	66,8	62,9	59,4
	t	6,8	6,4	6,1
Force de cavage maxi	kN	98,3	98,3	98,3
	t	10,0	10,0	10,0

Force de cavage avec godet dérocteur 114,0 kN (11,6 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,40 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 316 Litronic® avec lame d'ancrage	16600 kg
A 316 Litronic® avec 2 stabilisateurs	16500 kg
A 316 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	17600 kg

### Godet rétro stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
550	0,28	310	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650	0,35	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,50	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,65	470	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△
1250	0,85	520	■	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

- = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- ▲ = -

# Forces de levage A 314 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			2,4*	2,4*			2,2*	2,2*	4,55
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,7	3,9*	2,2*	2,2*		2,0*	6,07
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,6	4,8*	2,3	3,7		1,7	6,93
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,1	9,0*	3,5	5,6	2,2	3,7		1,5	7,37
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,1	9,4*	3,5	5,5	2,2	3,6		1,4	7,47
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,8	10,5*	3,3	5,5*	2,0	3,5		1,4	7,25
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,6	10,6*	3,0	5,4	1,9	3,3		1,6	6,68
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	10,4*	2,8	5,1				2,0	5,64
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									4,88
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									6,31
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									7,14
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,2	8,6*	3,4	5,6	2,3	3,7		1,4	7,56
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,0	9,7*	3,4	5,5	2,2	3,6		1,4	7,67
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,0	10,3*	3,3	5,5	2,0	3,5		1,4	7,45
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,6	10,6*	3,1	5,3	1,9	3,3		1,5	6,90
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	10,7*	2,8	5,1				1,9	5,90
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									5,18
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									6,55
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									7,35
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,2*	8,2*	3,5	5,4*	2,3	3,7		1,5	7,76
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,0	9,4*	3,4	5,4	2,2	3,6		1,4	7,86
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,8	10,1*	3,7	6,6*	2,3	4,7*		1,5	7,65
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,6	10,5*	3,1	5,4	1,9	3,3		1,4	7,11
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	10,7*	2,8	5,1	1,8	3,3		1,7	6,15
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									

↑ Hauteur   ↻ Rotation 360°   Dans l'axe   Portée max.   \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.



# Forces de levage A 316 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés									5,03	
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés			3,0*	3,0*				2,0*	2,0*	
	Lame abaissée			3,0*	3,0*				2,0*	2,0*	
4,5	2 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	4,2	4,9*	2,6	4,1		1,7*	1,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	5,0*	5,0*	4,9*	4,9*	3,5	4,1*		1,7*	1,7*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,2	10,9*	4,0	6,2	2,6	4,1	1,7	2,4*	1,6	1,7*
	Lame abaissée	7,2	10,9*	4,4	6,8*	2,9	5,2*	1,9	2,4*	1,7	1,7*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,8	10,9*	5,2*	6,8*	3,4	5,2*	2,3	2,4*	1,7*	1,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,9*	10,9*	6,6	6,8*	4,3	5,2*	2,4*	2,4*	1,7*	1,7*
0	Stabilisateurs relevés	7,1*	10,0*	4,0	6,1	2,5	4,0	1,6	2,7	1,5	1,8*
	Lame abaissée	7,7	10,0*	4,3	7,6*	2,8	5,5*	1,8	3,1*	1,7	1,8*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,5	10,0*	5,2	7,6*	3,4	5,5*	2,2	3,1*	1,8*	1,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,0*	10,0*	6,4	7,6*	4,2	5,5*	2,9	3,1*	1,8*	1,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,9	11,8*	3,8	6,2	2,4	3,9	1,5	2,5*	1,5	2,1*
	Lame abaissée	7,7	11,8*	4,2	7,8*	2,6	5,6*	1,7	2,5*	1,7	2,1*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,7	11,8*	5,2	7,8*	3,2	5,6*	2,2	2,5*	2,1*	2,1*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,8*	11,8*	6,5	7,8*	4,1	5,6*	2,5*	2,5*	2,1*	2,1*

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés									5,33	
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés									6,66	
	Lame abaissée										
4,5	2 stabilisateurs abaissés									7,45	
	Lame + 2 stab. abaissés										
3,0	Stabilisateurs relevés	7,1	10,4*	4,0	6,2	2,6	4,1	1,7	2,8	1,5	1,5*
	Lame abaissée	8,0	10,4*	4,4	6,6*	2,9	5,1*	1,9	2,8*	1,5*	1,5*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,8	10,4*	5,3	6,6*	3,5	5,1*	2,3	2,8*	1,5*	1,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,4*	10,4*	6,5	6,6*	4,3	5,1*	2,8*	2,8*	1,5*	1,5*
0	Stabilisateurs relevés	6,8	9,7*	3,9	6,1	2,5	4,0	1,6	2,7	1,4	1,6*
	Lame abaissée	7,7	9,7*	4,3	7,5*	2,8	5,5*	1,8	3,5*	1,6	1,6*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,6	9,7*	5,2	7,5*	3,4	5,5*	2,2	3,5*	1,6*	1,6*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	6,4	7,5*	4,2	5,5*	2,9	3,5*	1,6*	1,6*
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,9	11,4*	3,8	6,1	2,3	3,8	1,5	2,6	1,4	1,9*
	Lame abaissée	7,8	11,4*	4,2	7,7*	2,6	5,6*	1,7	3,2*	1,6	1,9*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,5*	11,4*	5,2	7,7*	3,2	5,6*	2,2	3,2*	1,9*	1,9*
	Lame + 2 stab. abaissés	11,4*	11,4*	6,5	7,7*	4,1	5,6*	2,8	3,2*	1,9*	1,9*

## Balancier 2,65 m

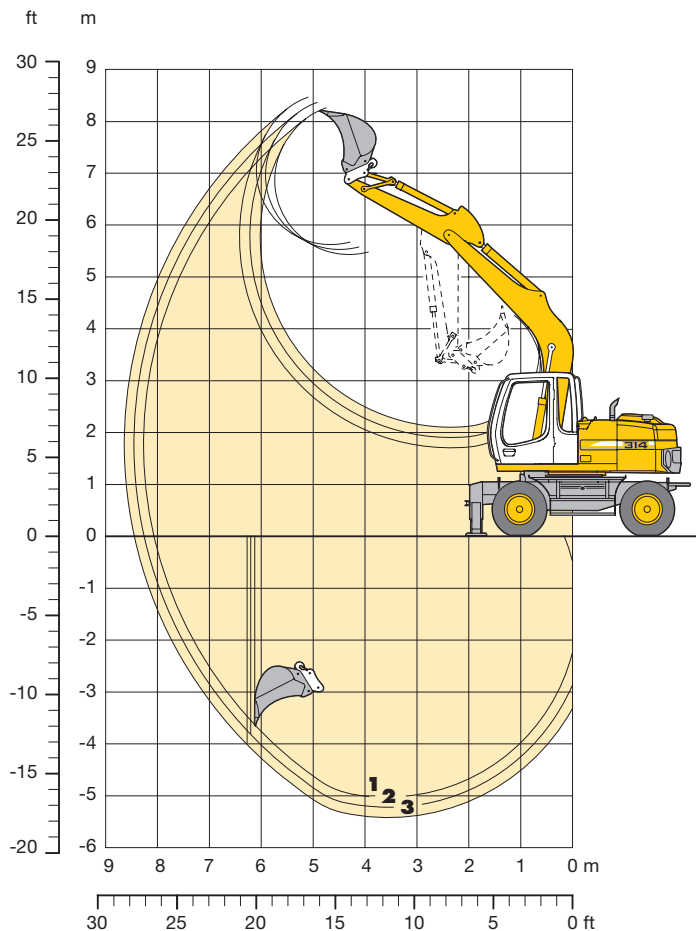
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés									5,63	
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés			3,0*	3,0*				1,6*	1,6*	
	Lame abaissée			3,0*	3,0*				1,6*	1,6*	
4,5	2 stabilisateurs abaissés									7,66	
	Lame + 2 stab. abaissés										
3,0	Stabilisateurs relevés	7,2	9,9*	4,0	6,2	2,6	4,1	1,7	2,8	1,4*	1,4*
	Lame abaissée	8,0	9,9*	4,4	6,4*	2,9	4,9*	1,9	2,9*	1,4*	1,4*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,8	9,9*	5,3	6,4*	3,5	4,9*	2,3	2,9*	1,4*	1,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,9*	9,9*	6,4*	6,4*	4,3	4,9*	2,9*	2,9*	1,4*	1,4*
0	Stabilisateurs relevés	6,9	10,6*	3,9	6,1	2,6	4,0	1,6	2,7	1,3	1,5*
	Lame abaissée	7,8	10,6*	4,3*	7,4*	2,8	5,4*	1,8	3,6*	1,5*	1,5*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	9,4*	10,6*	5,1*	7,4*	3,4	5,4*	2,2	3,6*	1,5*	1,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	10,6*	10,6*	6,3	7,4*	4,3	5,4*	2,9	3,6*	1,5*	1,5*
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,5	11,8*	3,6	6,1	2,2	3,7	1,5	2,0*	1,5	2,0*
	Lame abaissée	7,3	12,5*	4,0	7,8*	2,5	5,6*	1,7	2,0*	1,7	2,0*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	9,5	12,5*	5,0	7,8*	3,0	5,6*	2,0	2,0*	2,0*	2,0*
	Lame + 2 stab. abaissés	12,3	12,5*	6,5	7,8*	3,9	5,6*	2,8*	2,8*	2,0*	2,0*

↑ Hauteur    ↔ Rotation 360°    Dans l'axe    Portée max.    \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Equipement rétro A 314 Litronic®

## avec flèche monobloc 4,50 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	5,05	5,25	5,45
Portée maxi au sol	m	8,05	8,25	8,45
Hauteur maxi de déversement	m	5,45	5,55	5,65
Hauteur maxi à la dent	m	8,20	8,30	8,40

### Forces aux dents

		1	2	3
Force de pénétration maxi	kN	66,0	62,2	58,7
	t	6,7	6,3	6,0
Force de cavage maxi	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Force de cavage avec godet dérocteur 111,3 kN (11,3 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 4,50 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,46 m³.

Châssis	Poids
A 314 Litronic® avec lame d'ancrage	14750 kg
A 314 Litronic® avec 2 stabilisateurs	15050 kg
A 314 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	15550 kg

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
650	0,33	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,46	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,60	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,75	430	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□

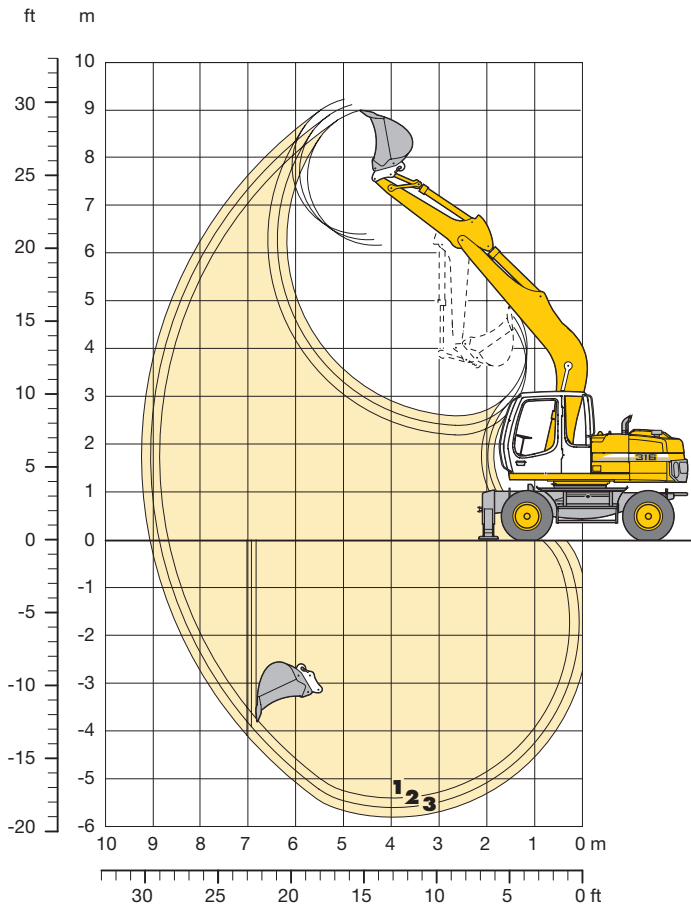
\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

- = ≤ 1,8 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- △ = ≤ 1,5 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- = ≤ 1,2 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- ▲ = -

# Équipement rétro A 316 Litronic®

## avec flèche monobloc 5,00 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	5,40	5,60	5,80
Portée maxi au sol	m	8,70	8,90	9,10
Hauteur maxi de déversement	m	6,20	6,30	6,40
Hauteur maxi à la dent	m	9,00	9,15	9,25

### Forces aux dents

		1	2	3
Force de pénétration maxi	kN	66,8	62,9	59,4
	t	6,8	6,4	6,1
Force de cavage maxi	kN	98,3	98,3	98,3
	t	10,0	10,0	10,0

Force de cavage avec godet dérocteur 114,0 kN (11,6 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,00 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 316 Litronic® avec lame d'ancrage	16300 kg
A 316 Litronic® avec 2 stabilisateurs	16200 kg
A 316 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	17300 kg

### Godet rétro stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
550	0,28	310	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650	0,35	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,50	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,65	470	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,85	520	■	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

- = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- ▲ = -

# Forces de levage A 314 Litronic®

avec flèche monobloc 4,50 m

## Balancier 2,25 m





m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							2,0*	2,0*	5,46
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,2	3,0*	1,9*	1,9*	6,40
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,0	7,2*	3,3	5,0*	2,1	3,6	1,7	2,0*	6,88
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,3	8,6*	3,0	5,3	2,0	3,4	1,6	2,2*	6,99
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,0	7,9*	2,8	5,1	1,9	3,3	1,6	2,7*	6,76
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,8	7,9*	3,2	6,7*	2,2	4,9*	2,4	2,7*	6,14
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	7,9	7,9*	4,2	6,7*	2,8	4,9*	2,7	2,7*	4,97
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	7,9*	7,9*	5,3	6,7*	3,5	4,9*	2,7*	2,7*	

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							1,8*	1,8*	5,71
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,2	3,1*	1,7*	1,7*	6,61
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,1	6,7*	3,3	4,8*	2,1	3,6	1,6	1,8*	7,07
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,3	9,7*	3,0	5,3	2,0	3,4	1,5	2,0*	7,18
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,1	9,7*	3,4	5,9*	2,3	4,5*	1,7	2,0*	6,95
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	8,2	9,7*	4,4	5,9*	2,9	4,5*	2,0*	2,0*	6,35
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	5,5	5,9*	3,6	4,5*	2,0*	2,0*	5,24
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,0	7,9*	2,8	5,1	1,9	3,3	1,6	2,4*	

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							1,6*	1,6*	5,95
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,2	3,1*	1,6*	1,6*	6,82
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,3	4,5*	2,1	3,6	1,6*	1,6*	7,27
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	9,4*	3,0	5,3	2,0	3,4	1,5	1,8*	7,37
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,2	9,4*	3,4	5,7*	2,2	4,4*	1,6	1,8*	7,15
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	8,3	9,4*	4,4	5,7*	2,9	4,4*	1,8*	1,8*	6,57
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,4*	9,4*	5,5	5,7*	3,6	4,4*	1,8*	1,8*	5,50
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,0	8,0*	2,8	5,1	1,9	3,3	1,5	2,1*	

 Hauteur
  Rotation 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Forces de levage A 316 Litronic®

avec flèche monobloc 5,00 m

## Balancier 2,25 m

↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
4,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
3,0	Stabilisateurs relevés	6,4	8,7*	3,6	5,5*	2,3	3,8	1,6	1,8*	1,6	1,7*
	Lame abaissée	7,3	8,7*	4,0	5,5*	2,6	4,4*	1,8	1,8*	1,7	1,7*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,7*	8,7*	5,0	5,5*	3,2	4,4*	1,8*	1,8*	1,7	1,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	8,7*	8,7*	5,5*	5,5*	4,1	4,4*	1,8*	1,8*	1,7	1,7*
0	Stabilisateurs relevés	5,1*	5,1*	3,0	5,4	2,0	3,5			1,5	2,2*
	Lame abaissée	5,1*	5,1*	3,4	7,6*	2,3	5,5*			1,7	2,2*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	4,4	7,6*	2,9	5,5*			2,2	2,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	5,1*	5,1*	5,8	7,6*	3,8	5,5*			2,2	2,2*
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,4	7,8*	3,0	5,3	2,0	3,5			1,7	2,8*
	Lame abaissée	6,3	7,8*	3,4	7,6*	2,3	5,5*			1,9	2,8*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	7,8*	7,8*	4,3	7,6*	2,9	5,5*			2,4	2,8*
	Lame + 2 stab. abaissés	7,8*	7,8*	5,7	7,6*	3,8	5,5*			2,8	2,8*

## Balancier 2,45 m

↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
4,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
3,0	Stabilisateurs relevés	6,5	8,1*	3,6	5,3*	2,3	3,9	1,6	2,3*	1,5	1,6*
	Lame abaissée	7,4	8,1*	4,0	5,3*	2,6	4,3*	1,8	2,3*	1,6	1,6*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,1*	8,1*	5,0	5,3*	3,2	4,3*	2,2	2,3*	1,6	1,6*
	Lame + 2 stab. abaissés	8,1*	8,1*	5,3*	5,3*	4,1	4,3*	2,3*	2,3*	1,6	1,6*
0	Stabilisateurs relevés	4,4*	4,4*	3,2	5,6	2,2	3,7	1,5	2,6	1,4	1,7*
	Lame abaissée	4,4*	4,4*	3,6	6,6*	2,4	4,9*	1,7	3,0*	1,6	1,7*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	4,4*	4,4*	4,6	6,6*	3,0	4,9*	2,2	3,0*	1,7	1,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	4,4*	4,4*	6,0	6,6*	3,9	4,9*	2,8	3,0*	1,7	1,7*
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,1*	5,1*	3,0	5,4	2,0	3,5	1,5	2,6	1,4	1,9*
	Lame abaissée	5,1*	5,1*	3,4	7,5*	2,3	5,4*	1,7	2,6*	1,6	1,9*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	4,3	7,5*	2,9	5,4*	2,1	2,6*	1,9	1,9*
	Lame + 2 stab. abaissés	5,1*	5,1*	5,7	7,5*	3,8	5,4*	2,6*	2,6*	1,9	1,9*

## Balancier 2,65 m

↑ m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
4,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
3,0	Stabilisateurs relevés	6,7	7,5*	3,6	5,0*	2,3	3,9	1,6	2,6*	1,4*	1,4*
	Lame abaissée	7,5*	7,5*	4,0	5,0*	2,6	4,1*	1,8	2,6*	1,4*	1,4*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	7,5*	7,5*	5,0	5,0*	3,2	4,1*	2,2	2,6*	1,4*	1,4*
	Lame + 2 stab. abaissés	7,5*	7,5*	5,0*	5,0*	4,1	4,1*	2,6*	2,6*	1,4*	1,4*
0	Stabilisateurs relevés	5,2*	5,2*	3,2	5,6	2,1	3,7	1,5	2,6	1,4	1,5*
	Lame abaissée	5,2*	5,2*	3,6	6,4*	2,4	4,8*	1,7	3,2*	1,5*	1,5*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	5,2*	5,2*	4,6	6,4*	3,0	4,8*	2,2	3,2*	1,5*	1,5*
	Lame + 2 stab. abaissés	5,2*	5,2*	6,0	6,4*	3,9	4,8*	2,8	3,2*	1,5*	1,5*
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,3	7,1*	2,9	5,3	1,9	3,4			1,5	2,2*
	Lame abaissée	6,1	7,1*	3,3	7,6*	2,2	5,5*			1,7	2,2*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	7,1*	7,1*	4,2	7,6*	2,8	5,5*			2,2*	2,2*
	Lame + 2 stab. abaissés	7,1*	7,1*	5,6	7,6*	3,7	5,5*			2,2*	2,2*

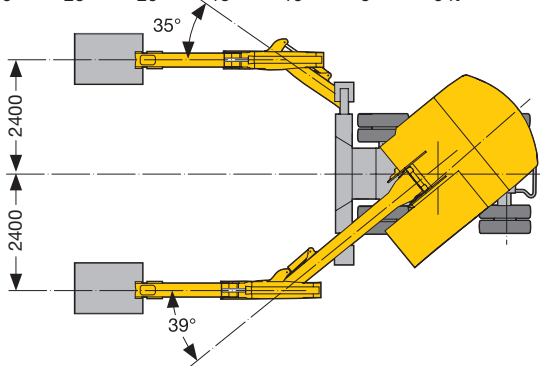
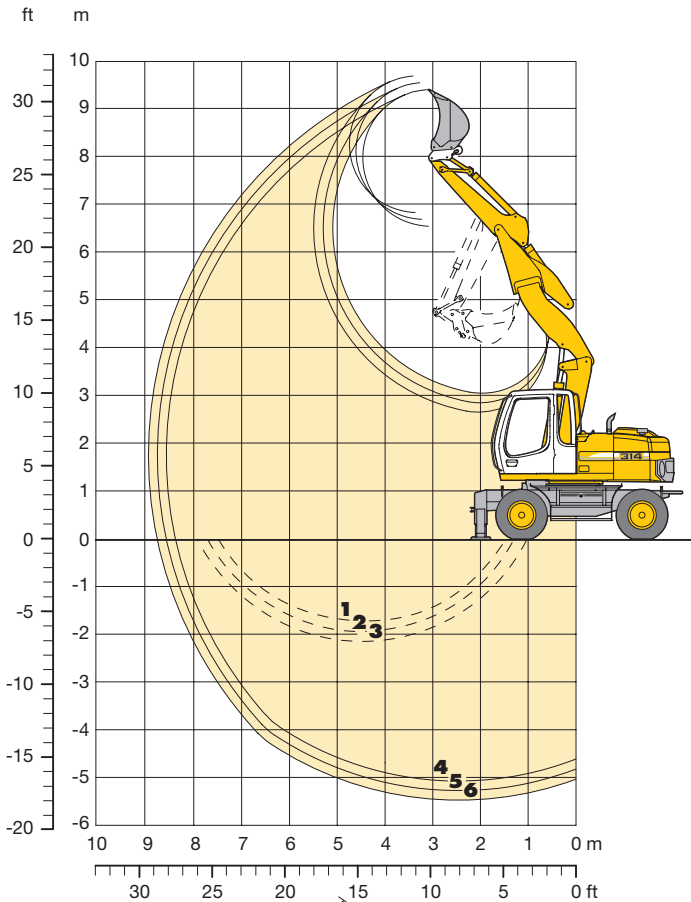
↑ Hauteur   ↕ Rotation 360°   ↕ Dans l'axe   🚧 Portée max. \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Equipement rétro A 314 Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m



### Débattements

avec changement rapide

		4	5	6
Longueur du balancier	m	2,05	2,25	2,45
Profondeur maxi d'extraction	m	5,05	5,25	5,45
Portée maxi au sol	m	8,35	8,55	8,75
Hauteur maxi de déversement	m	6,55	6,70	6,85
Hauteur maxi à la dent	m	9,40	9,55	9,70

**1** avec balancier 2,05 m  
**2** avec balancier 2,25 m  
**3** avec balancier 2,45 m  
 avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

**4** avec balancier 2,05 m  
**5** avec balancier 2,25 m  
**6** avec balancier 2,45 m  
 avec bras non déporté

### Forces aux dents

		4	5	6
Force de pénétration maxi	kN	70,5	66,0	62,2
	t	7,2	6,7	6,3
Force de cavage maxi	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Force de cavage avec godet dérocteur 111,3 kN (11,3 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,46 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 314 Litronic® avec lame d'ancrage	15750 kg
A 314 Litronic® avec 2 stabilisateurs	15950 kg
A 314 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	16550 kg

### Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
650	0,33	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,46	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,60	380	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,75	430	■	■	■	△	△	■	□	□	□	□	□	□

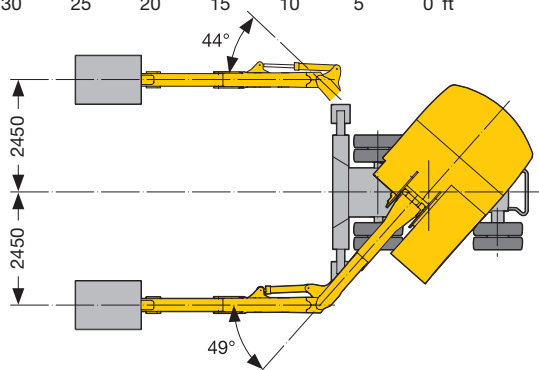
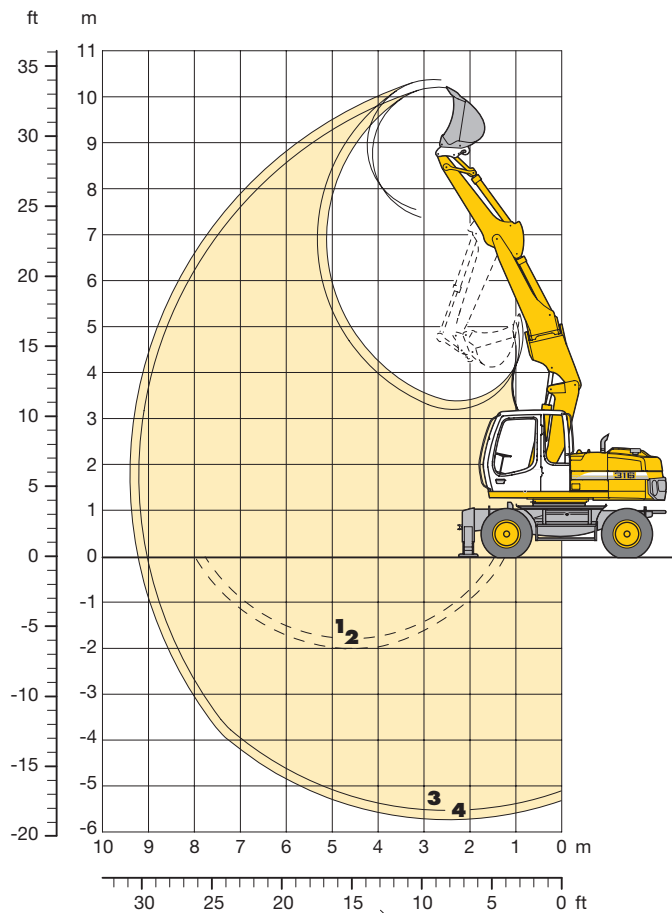
\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = -

# Équipement rétro A 316 Litronic®

## avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,60 m



### Débattements

avec changement rapide

		3	4
Longueur du balancier	m	2,25	2,45
Profondeur maxi d'extraction	m	5,50	5,70
Portée maxi au sol	m	9,00	9,20
Hauteur maxi de déversement	m	7,35	7,55
Hauteur maxi à la dent	m	10,20	10,35

**1** avec balancier 2,25 m

**2** avec balancier 2,45 m

avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

**3** avec balancier 2,25 m

**4** avec balancier 2,45 m

avec bras non déporté

### Forces aux dents

		3	4
Force de pénétration maxi	kN	66,8	62,9
	t	6,8	6,4
Force de cavage maxi	kN	98,3	98,3
	t	10,0	10,0

Force de cavage avec godet dérocteur 114,0 kN (11,6 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement et déportable 3,60 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m³.

Châssis	Poids
A 316 Litronic avec lame d'ancrage	17300 kg
A 316 Litronic avec 2 stabilisateurs	17200 kg
A 316 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18300 kg

### Godet rétro stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés		Lame abaissée		2 stabilisateurs abaissés		Lame + 2 stabilisateurs abaissés	
			Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)		Longueur du balancier (m)	
			2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45
550	0,28	310	□	□	□	□	□	□	□	□
650	0,35	330	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,50	400	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,65	470	△	■	□	□	□	□	□	□
1250	0,85	520	▲	▲	■	■	△	■	△	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = -

# Forces de levage A 314 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,30 m

## Balancier 2,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés			3,6	4,1*			1,9*	1,9*	2,2*	2,2*
	Lame abaissée			4,0*	4,1*			1,9*	1,9*		
4,5	2 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	3,5	4,8*	2,2	3,6			4,23	
	Lame + 2 stab. abaissés	6,3*	6,3*	4,1*	4,1*						
3,0	Stabilisateurs relevés	6,1*	8,9*	3,4	5,4	2,1	3,6				
	Lame abaissée	6,7	8,9*	3,8	5,5*	2,4	4,3*				
1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,5	9,9*	4,6	5,5*	3,0	4,3*				
	Lame + 2 stab. abaissés	8,9*	9,9*	5,5*	5,5*	3,7	4,3*				
0	Stabilisateurs relevés	6,0	9,3*	3,4	5,3	2,0	3,4				
	Lame abaissée	6,5	9,3*	3,7*	6,2*	2,3	4,5*				
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,3	9,3*	4,6	6,2*	2,9	4,5*				
	Lame + 2 stab. abaissés	9,3*	9,3*	5,4	6,2*	3,6	4,5*				
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,8	10,0	3,2	5,4	1,8	3,3				
	Lame abaissée	6,6	10,0*	3,6	6,3*	2,1	4,6*				
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,3*	10,0*	4,6	6,3*	2,7	4,6*				
	Lame + 2 stab. abaissés	10,0*	10,0*	5,6	6,3*	3,4	4,6*				

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés										
	Lame + 2 stab. abaissés										
6,0	Stabilisateurs relevés			2,1*	2,1*			2,0*	2,0*	2,0*	2,0*
	Lame abaissée			2,1*	2,1*			2,0*	2,0*		
4,5	2 stabilisateurs abaissés			3,5	4,6*	2,2	3,6			4,57	
	Lame + 2 stab. abaissés			4,6*	4,6*	3,1	3,9*				
3,0	Stabilisateurs relevés	6,0	8,5*	3,3	5,4*	2,1	3,6				
	Lame abaissée	6,7*	8,5*	3,7	5,4*	2,4	4,2*				
1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,5*	8,5*	4,6*	5,4*	3,0	4,2*				
	Lame + 2 stab. abaissés	8,5*	8,5*	5,4*	5,4*	3,7	4,2*				
0	Stabilisateurs relevés	5,7	8,9*	3,3	5,3*	2,1	3,5				
	Lame abaissée	6,6	8,9*	3,7	6,1*	2,3	4,4*				
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,1*	8,9*	4,5*	6,1*	2,9	4,4*				
	Lame + 2 stab. abaissés	8,9*	8,9*	5,4	6,1*	3,6	4,4*				
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,9	9,9*	3,2	5,4	1,9	3,3				
	Lame abaissée	6,7	9,9*	3,6	6,2*	2,1	4,5*				
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,3	9,9*	4,7	6,2*	2,7	4,5*				
	Lame + 2 stab. abaissés	9,9*	9,9*	5,5	6,2*	3,5	4,5*				

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
		↑	↔	↑	↔	↑	↔	↑	↔		
9,0	Stabilisateurs relevés										
	Lame abaissée										
7,5	2 stabilisateurs abaissés			2,5*	2,5*						
	Lame + 2 stab. abaissés			2,5*	2,5*						
6,0	Stabilisateurs relevés			3,6*	3,6*	2,2	2,3*			1,8*	1,8*
	Lame abaissée			3,6*	3,6*	2,3*	2,3*			1,8*	1,8*
4,5	2 stabilisateurs abaissés			3,5	4,4*	2,2	3,6			1,8*	1,8*
	Lame + 2 stab. abaissés			4,4*	4,4*	3,1	3,7*			1,8*	1,8*
3,0	Stabilisateurs relevés	6,2	8,1*	3,4	5,2*	2,2	3,6*	1,3	1,9*	1,3	1,6*
	Lame abaissée	6,7	8,1*	3,8	5,2*	2,4	4,1*	1,5	1,9*	1,5	1,6*
1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,1*	8,1*	4,6*	5,2*	3,0	4,1*	1,9*	1,9*	1,6*	1,6*
	Lame + 2 stab. abaissés	8,1*	8,1*	5,2*	5,2*	3,7*	4,1*	1,9*	1,9*	1,6*	1,6*
0	Stabilisateurs relevés	5,8	9,0*	3,3	5,2	2,1	3,5	1,2	2,3	1,2	1,7*
	Lame abaissée	6,4*	9,0*	3,7*	6,0*	2,3	4,4*	1,4	2,5*	1,3	1,7*
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,2	9,0*	4,5	6,0*	2,9	4,4*	1,9	2,5*	1,7*	1,7*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,0*	9,0*	5,5	6,0*	3,7*	4,4*	2,4	2,5*	1,7*	1,7*
-3,0	Stabilisateurs relevés	5,9	9,7*	3,2	5,2	1,9	3,3			1,2	2,0*
	Lame abaissée	6,6	9,7*	3,6	6,2*	2,1	4,5*			1,4	2,0*
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	8,3*	9,7*	4,6	6,2*	2,8	4,5*			1,8	2,0*
	Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	5,5	6,2*	3,5	4,5*			2,0*	2,0*

↑ Hauteur    ↔ Rotation 360°    ↑ Dans l'axe    ↑ Portée max.    \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.



# Forces de levage A 316 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement et déportable 3,60 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée									
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés			3,3*	3,3*			1,9*	1,9*	
	Lame abaissée			3,3*	3,3*			1,9*	1,9*	5,35
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,3*	3,3*			1,9*	1,9*	
6,0	Stabilisateurs relevés			4,0*	4,0*	2,6	3,2*	1,7*	1,7*	
	Lame abaissée			4,0*	4,0*	2,9	3,2*	1,7*	1,7*	6,68
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			4,0*	4,0*	3,2*	3,2*	1,7*	1,7*	
4,5	Stabilisateurs relevés	5,6*	5,6*	4,2	5,2*	2,7	4,1*	1,6	1,6*	
	Lame abaissée	5,6*	5,6*	4,5*	5,2*	2,9	4,4*	1,6*	1,6*	7,46
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,6*	5,6*	5,2*	5,2*	3,5	4,4*	1,6*	1,6*	
3,0	Stabilisateurs relevés	7,0	9,8*	4,0	6,2*	2,6*	4,1	1,6	2,7	1,4
	Lame abaissée	7,9	9,8*	4,4	6,6*	2,9	5,0*	1,8	3,1*	1,6
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,5	9,8*	5,2	6,6*	3,5	5,0*	2,2	3,1*	1,6*
1,5	Stabilisateurs relevés	6,8	9,3*	3,9	6,1*	2,5	4,0	1,5	2,6	1,3
	Lame abaissée	7,7	9,3*	4,3	7,3*	2,8	5,3*	1,7	3,9*	1,5
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,3*	9,3*	5,1	7,3*	3,4	5,3*	2,1	3,9*	1,8*
0	Stabilisateurs relevés	6,8	10,9*	3,8	6,0	2,3	3,8	1,4	2,5	1,3
	Lame abaissée	7,7	10,9*	4,2	7,4*	2,5	5,3*	1,6	3,6*	1,5
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,6	10,9*	5,2	7,4*	3,2	5,3*	2,0*	3,6*	1,9
-1,5	Stabilisateurs relevés	6,3	11,8	3,5	6,0	2,0	3,6	1,4	2,4*	1,4
	Lame abaissée	7,2	12,2*	3,9	7,6*	2,3	5,4*	1,6	2,4*	1,6
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,4	12,2*	4,9	7,6*	2,9	5,4*	2,1	2,4*	1,8*
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,1	11,9	3,1	5,6	1,9	3,5	1,7	3,1*	1,6
	Lame abaissée	6,9	12,7*	3,5	7,4*	2,2	3,8*	2,0	3,1*	1,9
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,1	12,7*	4,5	7,4*	2,8	3,8*	2,6	3,1*	2,4
-4,5	Stabilisateurs relevés	12,7	12,7*	6,0	7,4*	3,7	3,8*	3,1*	3,1*	4,1
	Lame abaissée									5,7*
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									5,7*

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée									
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée			3,2*	3,2*			1,7*	1,7*	5,64
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,2*	3,2*			1,7*	1,7*	
6,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée			3,6*	3,6*	2,6	3,1*	1,5*	1,5*	6,91
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			3,6*	3,6*	3,1*	3,1*	1,5*	1,5*	
4,5	Stabilisateurs relevés	4,5*	4,5*	4,2	4,6*	2,7	4,0*	1,6	2,1*	1,5*
	Lame abaissée	4,5*	4,5*	4,5	4,6*	3,0	4,0*	1,8	2,1*	1,5*
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	4,5*	4,5*	4,6*	4,6*	3,5	4,0*	2,1*	2,1*	1,5*
3,0	Stabilisateurs relevés	7,0	10,2*	4,0	6,2*	2,7	4,1	1,6	2,7	1,3
	Lame abaissée	7,9	10,2*	4,4	6,4*	2,9	4,9*	1,8	3,3*	1,5*
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,6	10,2*	5,2	6,4*	3,5	4,9*	2,2	3,3*	1,5*
1,5	Stabilisateurs relevés	6,8	9,2*	3,9	6,0	2,5	4,0	1,5	2,6	1,2
	Lame abaissée	7,7*	9,2*	4,3	7,2*	2,8	5,2*	1,7	4,1*	1,4
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,1	9,2*	5,2	7,2*	3,4	5,2*	2,2	4,1*	1,6*
0	Stabilisateurs relevés	6,9	11,0*	3,8	6,1	2,3	3,8	1,4	2,5	1,2
	Lame abaissée	7,8	11,0*	4,2	7,3*	2,6	5,3*	1,6	4,0*	1,4
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,2	11,0*	5,2	7,3*	3,2	5,3*	2,1	4,0*	1,8*
-1,5	Stabilisateurs relevés	6,3	11,6*	3,5	6,1	2,1	3,6	1,3	2,1*	1,3
	Lame abaissée	7,2	12,1*	3,9	7,5*	2,3	5,4*	1,5	2,1*	1,4
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,4	12,1*	4,9	7,5*	2,9	5,4*	2,0	2,1*	1,6*
-3,0	Stabilisateurs relevés	6,1	11,9	3,1	5,6	1,9	3,5	1,6	2,9*	1,6
	Lame abaissée	7,0	12,7*	3,5	7,4*	2,2	4,3*	1,9	2,9*	1,9
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	9,1	12,7*	4,5	7,4*	2,8	4,3*	2,4	2,9*	2,4
-4,5	Stabilisateurs relevés	12,7*	12,7*	6,0	7,4*	3,7	4,3*	2,9*	2,9*	4,1
	Lame abaissée							4,6	5,7*	5,7*
	2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							5,7*	5,7*	5,7*

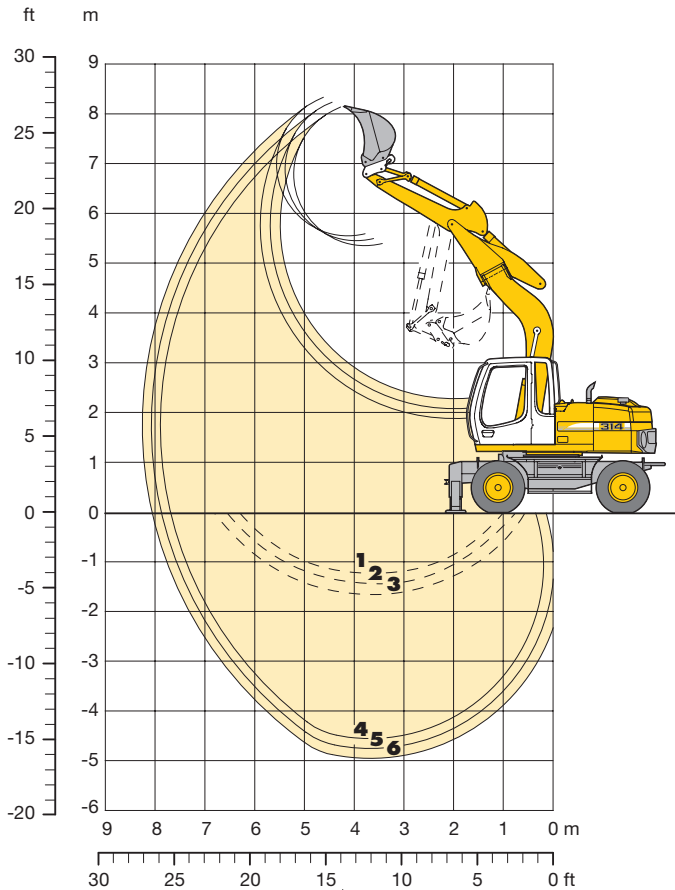
↑ Hauteur   ↻ Rotation 360°   Dans l'axe   Portée max.   \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Equipement rétro A 314 Litronic®

## avec flèche monobloc déportable 4,30 m



### Débattements

avec changement rapide

		4	5	6
Longueur du balancier	m	2,05	2,25	2,45
Profondeur maxi d'extraction	m	4,50	4,70	4,90
Portée maxi au sol	m	7,65	7,85	8,05
Hauteur maxi de déversement	m	5,35	5,45	5,55
Hauteur maxi à la dent	m	8,15	8,25	8,35

**1** avec balancier 2,05 m  
**2** avec balancier 2,25 m  
**3** avec balancier 2,45 m  
 avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

**4** avec balancier 2,05 m  
**5** avec balancier 2,25 m  
**6** avec balancier 2,45 m  
 avec bras non déporté

### Forces aux dents

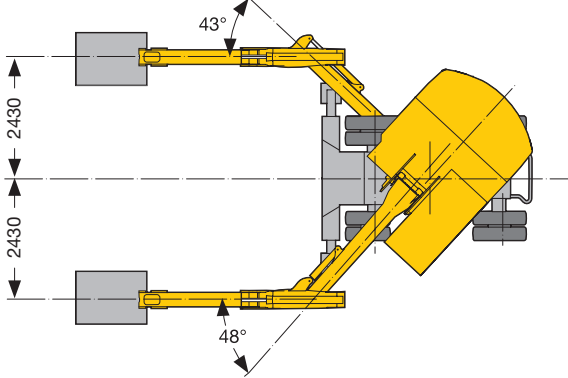
		4	5	6
Force de pénétration maxi	kN	70,5	66,0	62,2
	t	7,2	6,7	6,3
Force de cavage maxi	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Force de cavage avec godet dérocteur 111,3 kN (11,3 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc déportable 4,30 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,46 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 314 Litronic® avec lame d'ancrage	15150 kg
A 314 Litronic® avec 2 stabilisateurs	15350 kg
A 314 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	15950 kg



### Godet rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
650	0,33	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,46	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,60	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,75	430	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

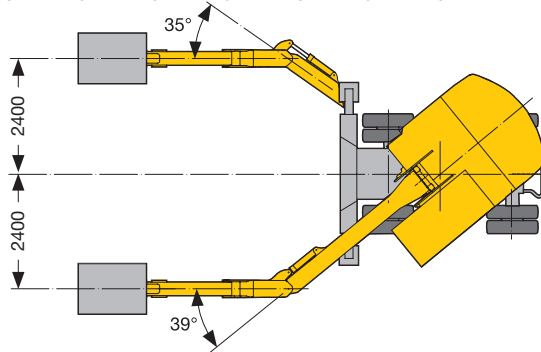
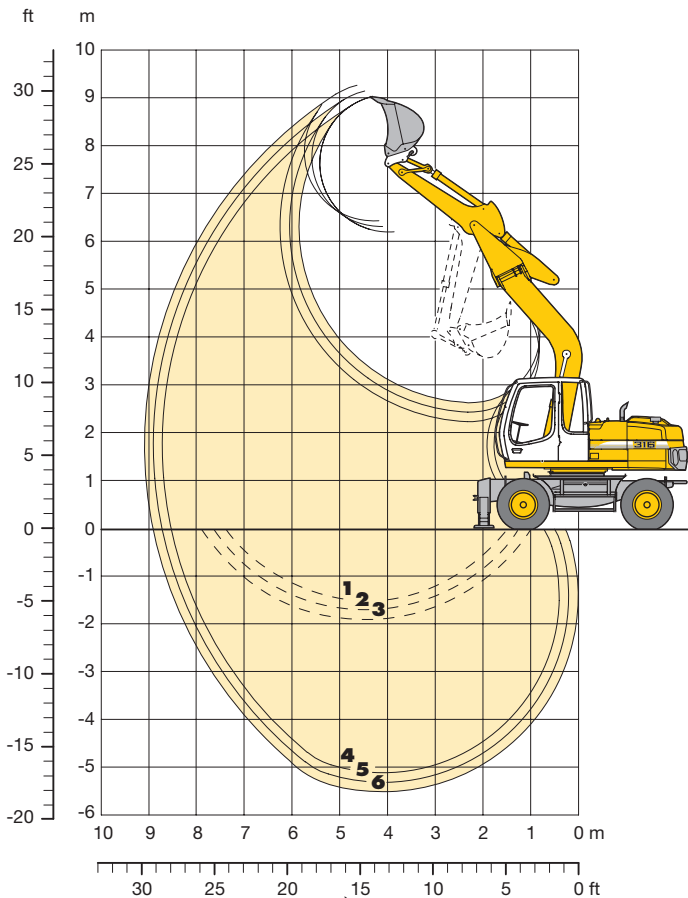
\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = -

# Équipement rétro A 316 Litronic®

## avec flèche monobloc déportable 4,90 m



### Débattements

avec changement rapide

		4	5	6
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	5,10	5,30	5,50
Portée maxi au sol	m	8,55	8,70	8,90
Hauteur maxi de déversement	m	6,20	6,30	6,45
Hauteur maxi à la dent	m	9,05	9,15	9,25

**1** avec balancier 2,25 m

**2** avec balancier 2,45 m

**3** avec balancier 2,65 m

avec bras déporté au maximum pour réalisation de tranchée verticale

**4** avec balancier 2,25 m

**5** avec balancier 2,45 m

**6** avec balancier 2,65 m

avec bras non déporté

### Forces aux dents

		4	5	6
Force de pénétration maxi	kN	66,8	62,9	59,4
	t	6,8	6,4	6,1
Force de cavage maxi	kN	98,3	98,3	98,3
	t	10,0	10,0	10,0

Force de cavage avec godet dérocteur

114,0 kN (11,6 t)

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc déportable 4,90 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet 850 mm/0,50 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 316 Litronic® avec lame d'ancrage	16600 kg
A 316 Litronic® avec 2 stabilisateurs	16500 kg
A 316 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	17600 kg

### Godet rétro stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
550	0,28	310	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650	0,35	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,50	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,65	470	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△
1250	0,85	520	■	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

Poids spécifique maxi des matériaux □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = -

# Forces de levage A 314 Litronic®

avec flèche monobloc déportable 4,30 m

## Balancier 2,05 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée									
7,5	2 stabilisateurs abaissés									
	Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés			3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	
	Lame abaissée			3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	4,94
4,5	2 stabilisateurs abaissés			3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés			3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	5,97
3,0	Stabilisateurs relevés	5,9	7,4*	3,2	5,1*	2,0	3,5	1,8	1,9*	
	Lame abaissée	6,7	7,4*	3,6	5,1*	2,3	3,8*	1,9*	1,9*	6,48
1,5	2 stabilisateurs abaissés	7,4*	7,4*	4,6	5,1*	2,9	3,8*	1,9*	1,9*	
	Lame + 2 stab. abaissés	7,4*	7,4*	5,1*	5,1*	3,6	3,8*	1,9*	1,9*	6,60
0	Stabilisateurs relevés	5,1	10,0*	2,9	5,2	1,9	3,4	1,7	2,2*	
	Lame abaissée	5,8	10,0*	3,3	6,1*	2,2	4,6*	1,9	2,2*	6,35
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	7,9	10,0*	4,3	6,1*	2,8	4,6*	2,2*	2,2*	
	Lame + 2 stab. abaissés	10,0*	10,0*	5,4	6,1*	3,5	4,6*	2,2*	2,2*	5,68
-3,0	Stabilisateurs relevés	4,8	9,4*	2,7	5,0	1,8	3,3	1,7	2,7*	
	Lame abaissée	5,5	9,4*	3,1	6,5*	2,1	4,7*	1,9	2,7*	6,35
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	7,6	9,4*	4,0	6,5*	2,7	4,7*	2,5	2,7*	
	Lame + 2 stab. abaissés	9,4*	9,4*	5,2	6,5*	3,4	4,7*	2,7*	2,7*	5,68

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée									
7,5	2 stabilisateurs abaissés									
	Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés									1,7*
	Lame abaissée									1,7*
4,5	2 stabilisateurs abaissés									5,19
	Lame + 2 stab. abaissés									6,18
3,0	Stabilisateurs relevés	6,0	6,9*	3,2	4,9*	2,0	3,5	1,7	1,8*	
	Lame abaissée	6,8	6,9*	3,6	4,9*	2,3	3,9*	1,8*	1,8*	6,67
1,5	2 stabilisateurs abaissés	6,9*	6,9*	4,6	4,9*	2,9	3,9*	1,8*	1,8*	
	Lame + 2 stab. abaissés	6,9*	6,9*	4,9*	4,9*	3,7	3,9*	1,8*	1,8*	6,79
0	Stabilisateurs relevés	5,1	9,7*	2,9	5,2	1,9	3,4	1,6	2,0*	
	Lame abaissée	5,9	9,7*	3,3	5,9*	2,2	4,5*	1,8	2,0*	6,55
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,0	9,7*	4,3	5,9*	2,8	4,5*	2,0*	2,0*	
	Lame + 2 stab. abaissés	9,7*	9,7*	5,4	5,9*	3,5	4,5*	2,0*	2,0*	5,90
-3,0	Stabilisateurs relevés	4,7	9,4*	2,7	5,0	1,8	3,2	1,6	2,4*	
	Lame abaissée	5,5	9,4*	3,1	6,5*	2,1	4,7*	1,8	2,4*	6,55
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	7,6	9,4*	4,0	6,5*	2,7	4,7*	2,4	2,4*	
	Lame + 2 stab. abaissés	9,4*	9,4*	5,2	6,5*	3,4	4,7*	2,4	2,4*	4,67

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés									
	Lame abaissée									
7,5	2 stabilisateurs abaissés									
	Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés							1,6*	1,6*	
	Lame abaissée							1,6*	1,6*	5,44
4,5	2 stabilisateurs abaissés							1,6*	1,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés							1,6*	1,6*	6,39
3,0	Stabilisateurs relevés	6,1	6,5*	3,2	4,7*	2,0	3,5	1,5	1,5*	
	Lame abaissée	6,5*	6,5*	3,6	4,7*	2,3	3,9*	1,5	1,5*	6,87
1,5	2 stabilisateurs abaissés	6,5*	6,5*	4,6	4,7*	2,9	3,9*	1,6*	1,6*	
	Lame + 2 stab. abaissés	6,5*	6,5*	4,7*	4,7*	3,7	3,9*	1,6*	1,6*	6,98
0	Stabilisateurs relevés	5,2	9,4*	2,9	5,2	1,9	3,4	1,5	1,8*	
	Lame abaissée	6,0	9,4*	3,3	5,8*	2,2	4,4*	1,7	1,8*	6,74
-1,5	2 stabilisateurs abaissés	8,1	9,4*	4,3	5,8*	2,8	4,4*	1,8*	1,8*	
	Lame + 2 stab. abaissés	9,4*	9,4*	5,5	5,8*	3,5	4,4*	1,8*	1,8*	6,12
-3,0	Stabilisateurs relevés	4,7	9,5*	2,7	5,0	1,8	3,2	1,5	2,1*	
	Lame abaissée	5,5	9,5*	3,1	6,4*	2,0	4,7*	1,7	2,1*	6,74
-4,5	2 stabilisateurs abaissés	7,6	9,5*	4,0	6,4*	2,7	4,7*	2,1*	2,1*	
	Lame + 2 stab. abaissés	9,5*	9,5*	5,2	6,4*	3,4	4,7*	2,1*	2,1*	6,12

↑ Hauteur   ↻ Rotation 360°   Dans l'axe   Portée max.   \* Limité par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Forces de levage A 316 Litronic®

avec flèche monobloc déportable 4,90 m

## Balancier 2,25 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					1,8*	1,8*	1,6*	1,6*	6,05
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			4,0	4,6*	2,5	3,6*	1,6*	1,6*	6,91
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,5	9,0*	3,6	5,8*	2,3	3,8	1,6*	1,6*	7,36
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	4,9*	4,9*	3,1	5,6	2,1	3,6	1,5	1,8*	7,46
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,1	5,9*	2,9	5,3	2,0	3,5	1,5	2,1*	7,24
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,0	8,5*	3,2	7,3*	2,2	5,4*	1,7	2,8*	6,67
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	8,9*	2,9	5,3			2,2	3,8	5,63
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							4,1	4,7*	

## Balancier 2,45 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									4,85
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,1*	2,1*	1,4*	1,4*	6,29
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés			4,0	4,4*	2,5	3,5*	1,4*	1,4*	7,12
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,6	8,4*	3,6	5,6*	2,3	3,9	1,6	1,7*	7,55
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,4	5,7*	3,2	5,6	2,1	3,6	1,5	2,3*	7,65
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,1	5,9*	2,9	5,3	1,9	3,5			7,44
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,9	8,1*	3,2	7,3*	2,1	5,3*	1,6	2,5*	6,89
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,3	9,3*	2,9	5,3			2,0	3,6	5,88
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							3,8	4,0*	

## Balancier 2,65 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
9,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									
7,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés							1,5*	1,5*	5,15
6,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,3*	2,3*	1,3*	1,3*	6,52
4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés					2,5	3,4*	1,3*	1,3*	7,33
3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	6,8	7,9*	3,6	5,3*	2,3	3,9	1,6	2,1*	7,74
1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,5	6,5*	3,2	5,6	2,1	3,6	1,5	2,6	7,84
0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,1	6,0*	2,9	5,3	1,9	3,4	1,4	2,3*	7,64
-1,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,9	7,8*	3,2	7,3*	2,2	5,3*	1,6	2,3*	7,10
-3,0	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés	5,2	9,6*	2,8	5,2	1,9	3,4			6,13
-4,5	Stabilisateurs relevés Lame abaissée 2 stabilisateurs abaissés Lame + 2 stab. abaissés									

↑ Hauteur   ↻ Rotation 360°   Dans l'axe   Portée max. \* Limité par l'hydraulique

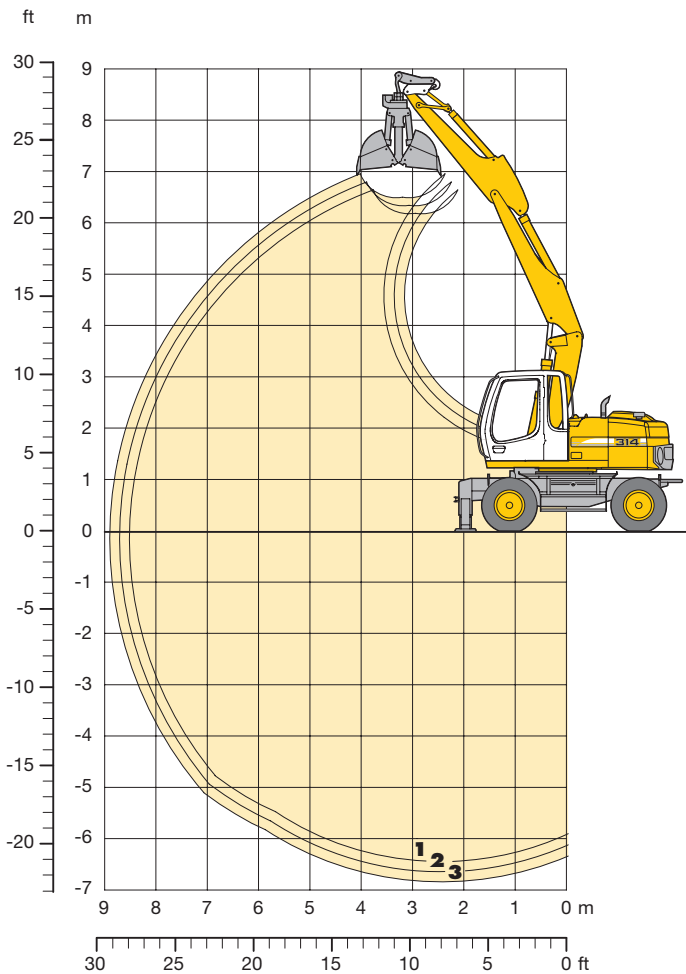
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage du dispositif de changement rapide Liebherr 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont conformes à la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage du dispositif de changement rapide (max. 5 t). En cas de démontage du dispositif de changement rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge d'un dispositif anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge.

# Equipement benne preneuse

## A 314 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	6,45	6,65	6,85
Portée maxi au sol	m	8,45	8,65	8,85
Hauteur maxi de déversement	m	6,10	6,25	6,45

### Bennes type

8 B

Force de fermeture	52 kN (5,3 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,40 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,20 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et bennes type 8 B/0,40 m³.

Châssis	Poids
A 314 Litronic avec lame d'ancrage	15600 kg
A 314 Litronic avec 2 stabilisateurs	15800 kg
A 314 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	16400 kg

### Bennes type 8 B stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 <sup>1)</sup>	0,17	710	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,30	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,40	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1000 <sup>1)</sup>	0,80	900	▲	▲	▲	■	▲	▲	△	△	■	△	△	■
320 <sup>2)</sup>	0,17	760	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	810	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,30	830	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,40	890	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

□ = ≤ 1,8 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux

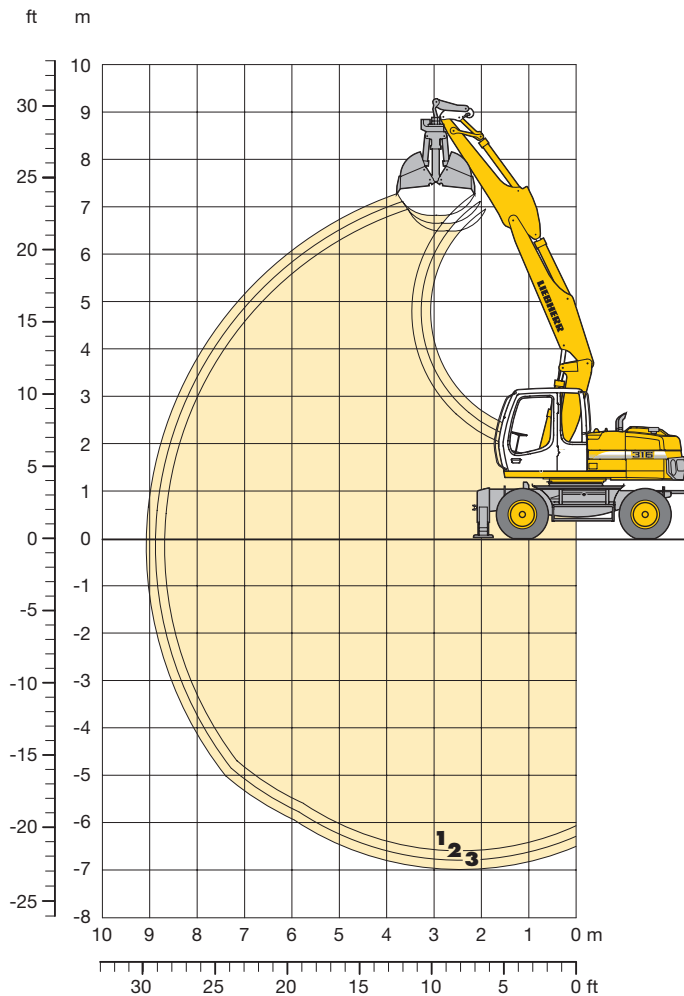
■ = ≤ 1,2 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux

▲ = -

# Équipement benne preneuse

## A 316 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	6,60	6,80	7,00
Portée maxi au sol	m	8,70	8,90	9,10
Hauteur maxi de déversement	m	6,50	6,65	6,85

### Bennes type

8 B

Force de fermeture	52 kN (5,3 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,40 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,40 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et bennes type 8 B/0,40 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 316 Litronic avec lame d'ancrage	17000 kg
A 316 Litronic avec 2 stabilisateurs	16900 kg
A 316 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18000 kg

### Bennes type 8 B Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 <sup>1)</sup>	0,17	710	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,30	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,40	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1000 <sup>1)</sup>	0,80	900	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲
320 <sup>2)</sup>	0,17	760	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	810	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,30	830	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,40	890	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

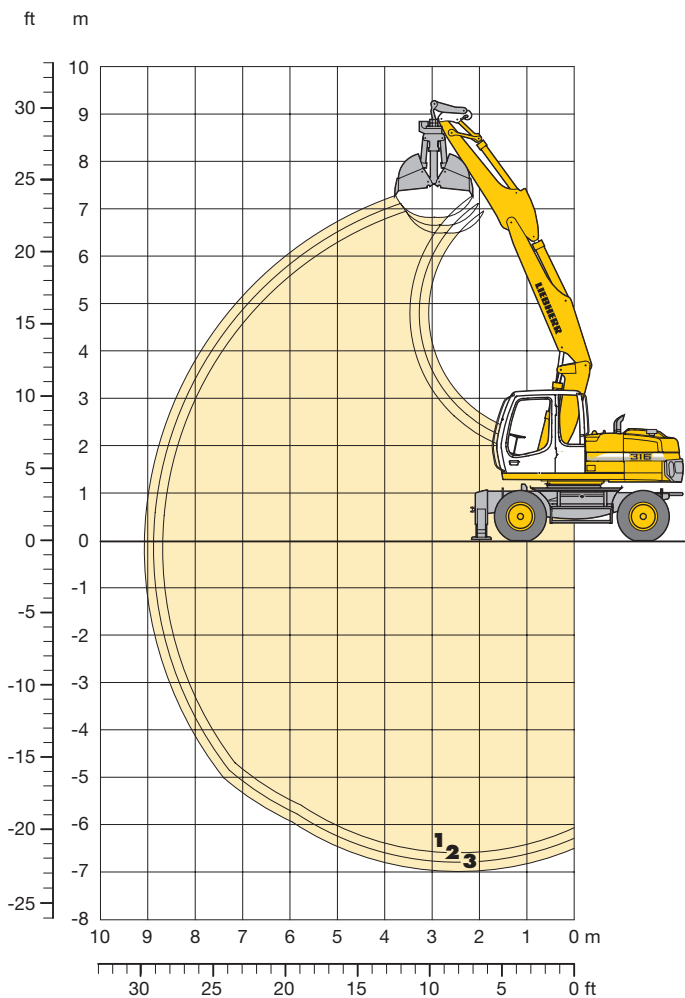
■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

▲ = -

# Équipement benne preneuse

## A 316 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	6,60	6,80	7,00
Portée maxi au sol	m	8,70	8,90	9,10
Hauteur maxi de déversement	m	6,50	6,65	6,85

### Bennes type

10 B

Force de fermeture	73 kN (7,4 t)
Couple du mécanisme de rotation	1,76 kNm

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,40 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et bennes type 10 B/0,45 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 316 Litronic avec lame d'ancrage	17100 kg
A 316 Litronic avec 2 stabilisateurs	17000 kg
A 316 Litronic avec lame + 2 stabilisateurs	18100 kg

### Bennes type 10 B stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 <sup>1)</sup>	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>1)</sup>	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>1)</sup>	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>1)</sup>	0,45	910	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△
1000 <sup>1)</sup>	0,60	970	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲
1000 <sup>1)</sup>	1,00	1040	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
320 <sup>2)</sup>	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 <sup>2)</sup>	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 <sup>2)</sup>	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 <sup>2)</sup>	0,45	1010	□	□	■	□	□	■	□	□	■	□	□	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) sans éjecteurs

2) avec éjecteurs

□ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

△ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux

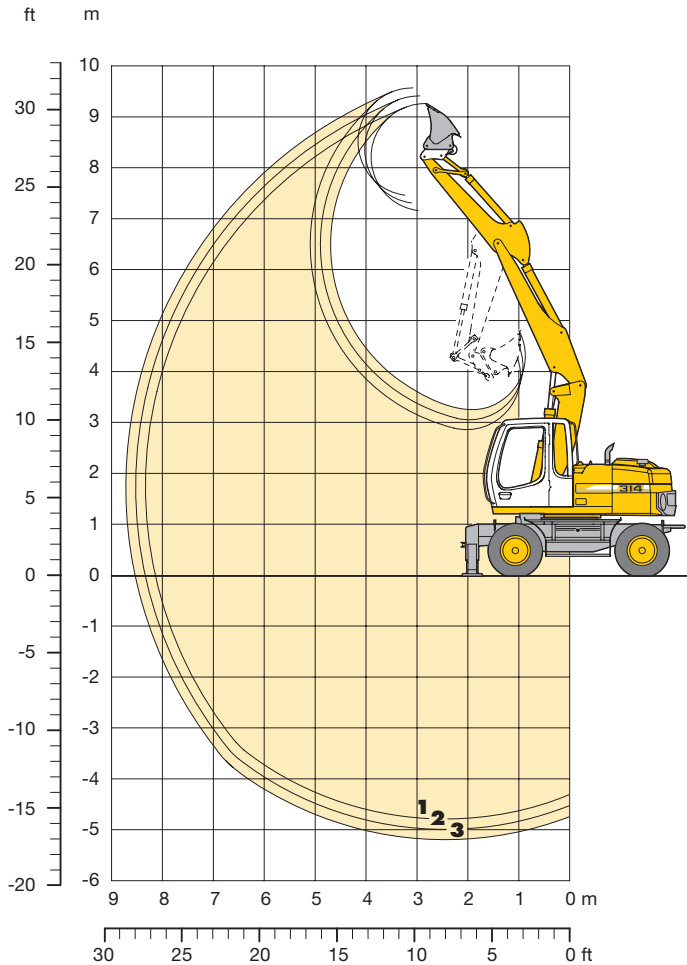
▲ = -



# Équipement curage de fossés

## A 314 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,20 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	4,80	5,00	5,20
Portée maxi au sol	m	8,15	8,35	8,55
Hauteur maxi de déversement	m	7,15	7,30	7,45
Hauteur maxi à la dent	m	9,30	9,45	9,60

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,20 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet curage de fossés 2000 mm/0,48 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids
A 314 Litronic® avec lame d'ancrage	15150 kg
A 314 Litronic® avec 2 stabilisateurs	15350 kg
A 314 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	15950 kg

### Godets curage de fossés stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567<sup>1</sup>)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
1700	0,29	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000	0,34	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000	0,48	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000 <sup>2)</sup>	0,50	680	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

1) comparable avec SAE (avec dôme)

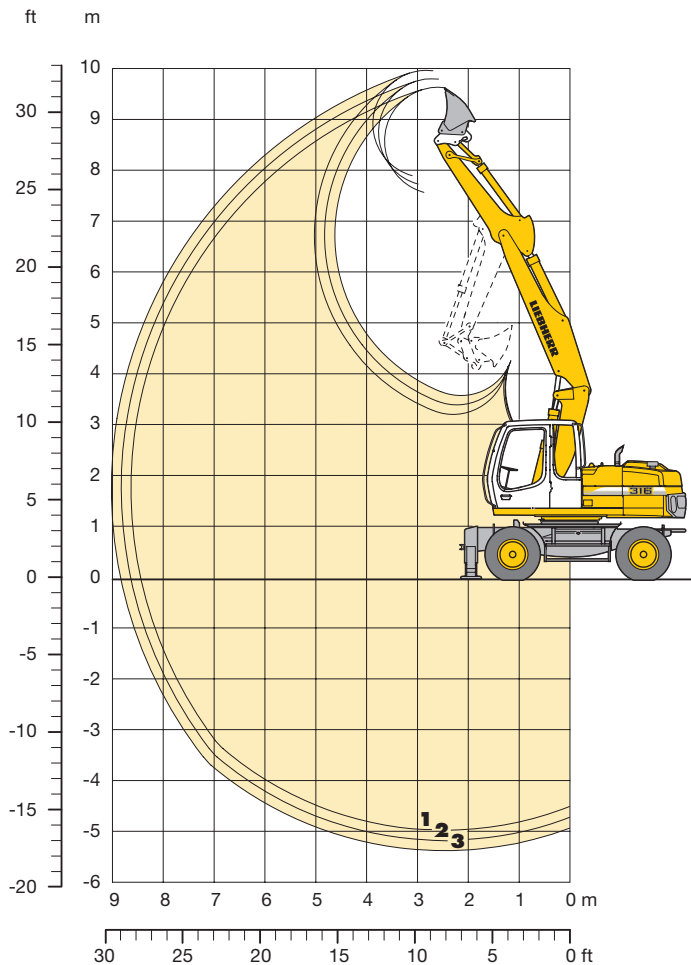
2) inclinable 2 x 50°

- = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup> poids spécifique maxi des matériaux
- ▲ = -

# Equipement curage de fossés

## A 316 Litronic®

avec bras réglable hydrauliquement 3,40 m



### Débattements

avec changement rapide

		1	2	3
Longueur du balancier	m	2,25	2,45	2,65
Profondeur maxi d'extraction	m	4,95	5,15	5,35
Portée maxi au sol	m	8,40	8,60	8,80
Hauteur maxi de déversement	m	7,60	7,75	7,90
Hauteur maxi à la dent	m	9,65	9,80	10,00

### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, bras réglable hydrauliquement 3,40 m, balancier 2,25 m, dispositif de changement rapide 33 et godet curage de fossés 2000 mm/0,50 m³.

Châssis	Poids
A 316 Litronic® avec lame d'ancrage	16850 kg
A 316 Litronic® avec 2 stabilisateurs	16750 kg
A 316 Litronic® avec lame + 2 stabilisateurs	17850 kg

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m³	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Lame abaissée			2 stabilisateurs abaissés			Lame + 2 stabilisateurs abaissés		
			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)			Longueur du balancier (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
1700	0,30	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000	0,50	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000	0,65	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1600 <sup>2)</sup>	0,80	780	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲
2000 <sup>2)</sup>	0,50	650	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
2000 <sup>2)</sup>	0,70	775	■	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans dispositif de changement rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

- = ≤ 1,8 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- △ = ≤ 1,5 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- = ≤ 1,2 t/m³ poids spécifique maxi des matériaux
- ▲ = -

# Equipement



## Châssis

	314	316
Double circuit de freinage avec accumulateur de pression	•	•
Conduite de type automobile	•	•
Pneus larges	+	+
Etrier pour l'accrochage du grappin avec stabilisateur sorti d'un seul côté	•	•
Protection tige de vérin	+	+
Rapport tout terrain commutable depuis la cabine	•	•
Pneumatiques neufs	•	•
Frein de stationnement sans entretien intégré dans le réducteur (à ressorts)	•	•
Commande individuelle des stabilisateurs	+	+
Variante de pneumatiques	+	+
Sécurité contre rupture de flexibles sur chaque vérin de stabilisateur	•	•
Direction assistée proportionnelle avec direction de secours	•	•
Peinture spéciale	+	+
Régulateur de vitesse	•	•
Caisse à outils avec clé	-	-
Caisse à outils avec clé des deux côtés	•	•
Caisse à outils supplémentaire avec clé	-	-
Boîte semi-automatique à deux gammes de vitesses	•	•



## Tourelle

	314	316
Pompe de remplissage de carburant	+	+
Frein de blocage sans entretien intégré au réducteur	•	•
Main courante, revêtement antidérapant	•	•
Coupe-circuit général du circuit électrique	•	•
Capot moteur à amortissement pneumatique	•	•
Frein d'orientation à commande par pédale	•	•
Dispositif d'avertissement de marche arrière	+	+
Isolation phonique	•	•
Peinture spéciale	+	+
Verrouillage hydraulique tourelle/châssis	•	•
Batteries renforcées sans entretien	•	•
Outillage complémentaire	+	+
Caisse à outils avec clé	•	•
Outillage complet	•	•



## Hydraulique

	314	316
Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes	•	•
Accessoire pour rotation hydraulique	•	•
Débit mini à pression élevée	•	•
Points de mesure de la pression du circuit hydraulique	•	•
Réservoir de pression pour l'abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•	•
Filtre avec haute précision de filtration (5 µm)	•	•
Régulation par puissance limite électronique	•	•
Adaptation continue de la puissance (ECO)	•	•
Débit mini avec manipulateurs en position neutre	•	•
Filtre pour circuit secondaire	+	+
Remplissage avec huile biologique	+	+
Tool Control	+	+
Tool Control Plus	+	+



## Moteur

	314	316
Suralimentation	•	•
Common Rail	•	•
Dispositif de démarrage à froid	+	+
Ventilateur escamotable	•	•
Filtre à carburant/eau	•	•
Mise au ralenti automatique du moteur	•	•
Kit poussière (kit recyclage)	+	+
TopAir	•	•
Filtre à air sec avec séparateur primaire, élément principal et élément de sécurité	•	•
Ventilateur réversible	+	+

• = Standard, + = Option, - = non disponible

**Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.**



## Cabine

	314	316
Vide-poches en arrière et à gauche	•	•
Indicateurs digitaux pour température d'huile, régime moteur et pression d'huile	•	•
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•	•
Lucarne de toit	•	•
Siège réglable (6 positions)	•	•
Siège avec suspension pneumatique, appui-tête et chauffage	+	+
Réglage indépendant du siège et de la console	•	•
Extincteur	+	+
Tapis de sol	•	•
Eclairage intérieur	•	•
Chauffage de la cabine avec dégivrage	•	•
Crochet porte-manteau	•	•
Climatisation	+	+
Glacière électrique	+	+
Colonne de direction réglable	•	•
Pare-brise blindé (non amovible)	+	+
Poste radio	+	+
Poste radio/CD/MP3	+	+
Prééquipement radio	+	+
Avant-toit de cabine	•	•
Girophare	+	+
Vitres panoramiques teintées	•	•
Vitre coulissante sur la porte	•	•
Signal sonore et visuel lorsque les stabilisateurs sont sortis	-	-
Chauffage d'appoint	+	+
Pare-soleil	+	+
Rideau avec enrouleur	•	•
Anti-voil électronique	+	+
Essuie-glaces et lave-glaces	•	•
Allume-cigares et cendrier	•	•
Phares additionnels	+	+



## Equipement

	314	316
Phare de travail sur la flèche	•	•
Conduites hydrauliques pour utilisation de grappin avec raccord hydraulique pour accouplement rapide	+	+
Paliers étanches	•	•
Godet rétro avec crochet de levage	•	•
Gamme de bennes/grappins Liebherr	+	+
Graissage centralisé semi-automatique Liebherr	•	•
Graissage centralisé automatique Liebherr	+	+
Likufix	+	+
Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de levage)	•	•
Dispositif de sécurité contre ruptures de flexibles (vérin de godet)	+	+
Dispositif de changement rapide mécanique ou hydraulique	+	+
Peinture spéciale	+	+
Godets spéciaux	+	+
Avertisseur de surcharges	+	+
Vanne pour commutation du circuit godet/benne ou grappin	+	+
Verrouillage de la biellette lors de l'application benne/grappin	+	+
Vérins avec amortisseur de fin de course	•	•

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels. Modifications possibles sans préavis.

# Le groupe Liebherr

## Grande palette de produits

Le groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de plus de 26 000 salariés travaillant dans plus de 100 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LHB/VF 10346750-2-03.07

**Liebherr-Hydraulikbagger GmbH**

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lhb@liebherr.com](mailto:info.lhb@liebherr.com)