

KOMATSU

WA500-6

PUISSANCE DU MOTEUR
266 kW / 362 ch @ 1.900 t/mn

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ
32.500 kg

CAPACITÉ DU GODET
4,5 - 6,3 m³

WA
500

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA500-6

D'UN SEUL COUP D'OEIL

La chargeuse sur pneus WA500-6 constitue la solution idéale pour les travaux lourds. Son nouveau moteur haute-performance offre un couple très important à bas régime, allié à une technologie de pointe KOMATSU au niveau de la transmission, la WA500-6 dépasse les attentes du marché pour cette catégorie de chargeuses sur pneus. La WA500-6 peut s'attaquer à tous types de travaux grâce à son excellente force de poussée et à son système hydraulique LS à sensibilité de charge (Closed-Center Load Sensing System, CLSS). La nouvelle SpaceCab™ offre quant à elle un confort grand luxe à l'opérateur, ainsi qu'une excellente vue sur le godet et les roues. Fiabilité, facilité d'entretien, coût de revient et sécurité – la WA500-6 fixe de nouveaux standards sur tous ces points.

Un confort opérateur exceptionnel

- Cabine SpaceCab™ à 2 portes
- Visibilité globale optimum
- Transmission automatique multi-modes avec modulations du point de changement des rapports
- Leviers EPC faible course contrôlés électroniquement
- Grand accoudoir et console latérale réglable
- Système d'arrêt automatique de l'équipement
- Climatisation et Radio CD
- Colonne de direction entièrement réglable
- Siège chauffant à suspension pneumatique

Une productivité exceptionnelle

- Convertisseur de couple grand diamètre
- Capacité du godet élevée
- Système hydraulique CLSS avec pompes à cylindrée variable
- Excellente hauteur et portée de déversement
- Réglage électronique du régime moteur avec auto-décélération
- Empattement long
- Verrouillage du convertisseur de couple (LOCK-UP) du 2ème au 4ème rapport (option)



Polyvalente et flexible

- Gamme complète d'équipements destinés aux utilisations les plus variées

PUISSANCE DU MOTEUR
266 kW / 362 ch @ 1.900 t/mn

POIDS EN ORDRE DE MARCHE
32.500 kg

CAPACITE DU GODET
4,5 - 6,3 m³

Entretien aisé

- Système de moniteur EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Position des filtres à huile et à carburant centralisée
- Grandes portes faciles d'accès depuis le sol
- Ventilateur réversible depuis la cabine
- Grille et ventilateur de refroidissement pivotants
- Graissage centralisé automatique
- Système de suivi Komatsu Komtrax™

Grande fiabilité et longue durée de vie

- Composants de grande qualité d'origine Komatsu
- Châssis robuste et résistant à la torsion
- Système de freinage à double circuit, entièrement hydraulique
- Ponts HD pour travaux lourds avec grande capacité de refroidissement
- Connecteurs sur faisceau électrique type DT étanche



ecot3
ecology & economy - technology 3

Komatsu SAA6D140E-5

Moteur avec système d'injection directe par rampe commune haute pression, offrant une puissance importante et une faible consommation de carburant. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions EU Stage IIIA et EPA Tier III.

NOUVEAU MOTEUR ECOT3

Le nouveau moteur Komatsu SAA6D140E-5 de la WA500-6 bénéficie d'un couple plus élevé, de meilleures performances à bas régime, d'une excellente réponse à l'accélération et d'un système électronique de pointe. Il en résulte une productivité en forte hausse et une très faible consommation de carburant. Le moteur développe 266 kW (362 ch) à seulement 1.900 t/mn et offre un couple de 1.875 Nm à seulement 1.250 t/mn. Il est conçu et produit par Komatsu aux normes de fabrication et de qualité les plus élevées (y compris pour les composants électroniques fabriqués par Komatsu), ce qui garantit fiabilité et longévité, quelque soit le travail et les conditions d'utilisation.

Système HPCR usage intensif (Injection par rampe commune haute pression)

Une pompe haute pression alimente une chambre d'accumulation « rampe commune ». Une unité de contrôle électronique (ECU) détermine l'injection de carburant optimale pour chacun des cylindres. Ce système améliore la puissance et le rendement moteur tout en réduisant les émissions, le niveau sonore et la consommation de carburant.

Système EGR refroidi usage intensif (Recirculation des gaz d'échappements)

Une partie des gaz d'échappements sont refroidis et retournent dans les cylindres pour prévenir l'association d'oxygène et d'azote, réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote tout en diminuant les contraintes thermiques et en améliorant le rendement carburant.

Intercooler de refroidissement air-air

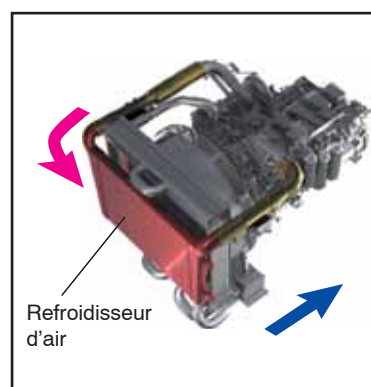
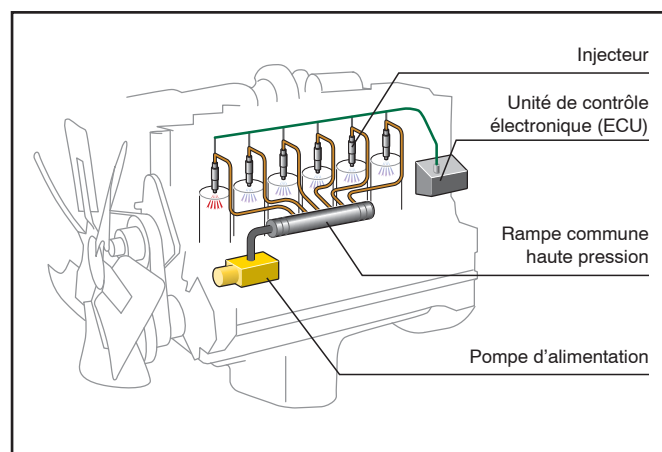
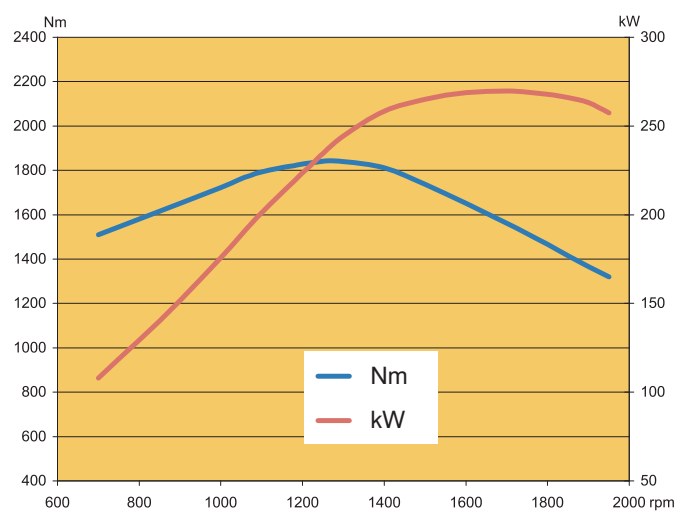
En refroidissant l'air de suralimentation fourni par le turbo, ce système optimise la combustion, ce qui améliore les performances du moteur tout en réduisant les émissions.

Nouveau système de combustion

Notre nouveau système de combustion optimise le temps d'allumage et de combustion. Grâce aux nombreuses simulations et analyses sur ordinateur, le design de cette chambre de combustion est conçu pour réduire les émissions de NOx, de particules, ainsi que la consommation de carburant et les niveaux sonores.

Système de contrôle électronique

Le système Komatsu de contrôle électronique gère les performances de la machine, optimisant ainsi les émissions, la consommation et les niveaux sonores, même dans les conditions les plus difficiles.



UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE



Design de pointe de la transmission

La nouvelle transmission Komatsu dispose d'un convertisseur de couple grande capacité pour une efficacité maximale et un excellent rapport Poids / Force de poussée. Le remarquable effort à la jante (force de poussée) à faible vitesse, facilite les travaux lourds comme la pénétration de roches abattues. La productivité est également élevée dans le chargement en V, même dans des endroits exigus. Avec son incroyable accélération et ses vitesses de déplacement élevées (même sur des rampes importantes), la WA500-6 offre une productivité élevée dans les opérations de chargement et de transport. Le couple moteur élevé, en combinaison avec le convertisseur de couple grande capacité, permet à la WA500-6 d'atteindre les sommets de sa catégorie.

Contrôle et précision

La WA500-6 dispose de pompes à pistons axiaux et cylindrée variable pour l'hydraulique du chargeur et de la direction. Ces pompes offrent la quantité exacte d'huile requise, améliorant grandement la consommation. Le système hydraulique Komatsu à sensibilité de charge (CLSS), permet de contrôler avec une grande précision les outils de travail et garanti un mouvement en douceur du godet, des bras et des différents accessoires hydrauliques.

Plus de rapidité dans les applications chargement / transport, grâce au convertisseur de couple avec Lock-up (option)

Le nouveau système de Lock-up séquentiel sur le convertisseur de couple (en option), offre une productivité et une consommation inégalées dans les applications de chargement/transport et les applications de transport sur courtes distances. L'opérateur peut engager le Lock-up du 2ème au 4ème rapport, augmentant considérablement la capacité d'accélération et la vitesse de déplacement, particulièrement en montées. Dans le même temps, ce système diminue de manière considérable les pertes du convertisseur, réduisant ainsi la consommation de carburant.



EXCELLENTE STABILITÉ ET MANŒVRABILITÉ



Empattement long et voie large

Une voie de 2.400 mm et un empattement de 3.780 mm donnent à la WA500-6 une stabilité remarquable – intéressant pour travailler en application chargement / transport sur terrain accidenté avec un minimum de pertes au godet et un confort maximum pour l'opérateur. Avec une articulation de direction de 40° de chaque côté, la WA500-6 se manœuvre parfaitement dans les endroits exigus, pour des cycles de chargement plus rapides en toute sécurité.

Excellente hauteur et portée de déversement

L'équipement long sur le chargeur fait partie du standard de la machine. Il permet une hauteur de déversement impressionnante de 3.430 mm ainsi qu'une portée de 1.385 mm pour un chargement plus aisé des camions équipés de bennes hautes. En outre, le grand godet de 6,0 m³ réduit le nombre de chargements nécessaires pour remplir un camion, ce qui permet de gagner du temps sur le chantier et d'augmenter la productivité.



QUALITÉ DES COMPOSANTS KOMATSU



Conçus et fabriqués par Komatsu

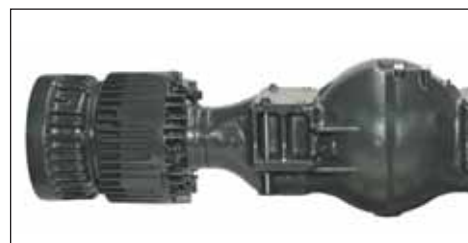
Komatsu développe et fabrique les pompes et les distributeurs hydrauliques, les ponts avant et arrière, le moteur, la transmission et le convertisseur de couple lui-même. Tous les composants, jusqu'à la moindre vis, sont sujets à des standards de qualité et de fabrication très élevés. Ils sont conçus pour fonctionner ensemble en parfaite adéquation pour une efficacité et une fiabilité maximales.

Nouvelle transmission

La transmission type planétaire de Komatsu, avec changement de rapports contrôlé électroniquement assure un changement de rapports idéal à chaque fois. Sur base de la vitesse de déplacement, du régime moteur et de l'angle de la pédale d'accélérateur, le système calcule le moment idéal pour le changement de rapports, afin de garder le moteur dans une plage d'utilisation économique et pour garantir un changement de vitesses en douceur. Cela garantit une productivité maximale avec un confort optimal, ce qui permet à l'opérateur de se concentrer sur le travail en cours.

Ponts HD usages sévères

Une nouveauté, les ponts HD usages sévères permettent une durée de vie supérieure à la moyenne, même dans des conditions de travail difficiles. La WA500-6 peut également être équipée de différentiels autobloquants à glissement limité à l'avant et à l'arrière pour augmenter encore la capacité de traction.



LA CABINE DE CONDUITE «SPACECAB™»



Haut niveau de confort et visibilité 360°

La nouvelle cabine SpaceCab™, la plus grande de sa catégorie, offre un confort exceptionnel à l'opérateur, comparable à celui d'une voiture particulière. Le grand pare-brise sans montant, offre une vue parfaitement dégagée sur le godet et les pneus avant. Le capot arrière plongeant assure quant à lui, une vue parfaite vers l'arrière. La cabine est installée sur des amortisseurs au silicone qui garantissent un niveau sonore intérieur très faible. Le confort d'utilisation est amélioré par la climatisation (en série) et un siège à suspension pneumatique entièrement réglable avec chauffage, appuie-tête et supports lombaires. Les commandes ergonomiques situées sur la console latérale réglable permettent à l'opérateur de travailler confortablement et de manière productive pendant de longues périodes.



Accès facile et sûr

Pour un accès sûr et aisé, la WA500-6 est équipée d'une échelle d'accès avec marches antidérapantes et autonettoyantes, inclinées de 8° vers l'avant, des deux côtés de la cabine. Les portes de la cabine s'ouvrent vers l'arrière pour offrir un accès à la cabine le plus grand possible – même la porte de droite peut être entièrement ouverte.



Nettoyage aisé des vitres

Une marche supplémentaire et des mains courantes garantissent un accès sécurisé et aisé pour le nettoyage des vitres et du pare-brise avant.

COMMANDES SIMPLES ET PRATIQUES

Commandes hydrauliques ergonomiques et grand accoudoir

Les leviers EPC (Electronic Pilot Control) sont faciles à utiliser et offrent un contrôle précis et aisé du processus de chargement. La console latérale coulissante et le grand accoudoir réglable peuvent être positionnés idéalement, afin d'offrir à l'opérateur un confort maximum. En outre, le système EPC, géré électroniquement, est isolé de toute vibration ou choc provenant du chargeur.



Fonction de chargement semi-automatique

Le fonctionnement du nouveau système de remplissage semi-automatique du godet a été breveté par KOMATSU. Le chargement du godet est préprogrammé. Il est réalisé à l'aide du levier de commande EPC. Cela signifie que le cavage du godet est automatique et qu'il n'est plus nécessaire de toucher le levier lors du chargement. Les opérateurs possédant peu d'expérience réaliseront des cycles de chargement productifs et les plus professionnels, travailleront avec plus de facilité et de confort.



Système d'arrêt automatique de l'équipement

Les butées d'arrêt automatique du chargeur sont programmables individuellement, offrant un niveau élevé de confort et de sécurité. Les positions peuvent être réglées depuis le siège de l'opérateur, arrêt automatique de montée et permet de faciliter le travail de l'opérateur. De plus, l'angle d'attaque du godet peut être réglé automatiquement depuis la cabine (+/- 5°) en fonction des conditions du chantier et des matériaux.



Réglage possible du régime moteur avec auto-décélération automatique

Le régime moteur peut être réglé depuis le poste de conduite sur n'importe quelle valeur souhaitée. Ce système permet d'augmenter la productivité tout en conservant le moteur dans une plage d'utilisation économique, notamment durant les opérations de chargement en V rapide. De plus, la fonction de décélération automatique permet de réaliser des économies de carburant. Lorsqu'elle est sélectionnée, le moteur retourne automatiquement au ralenti après 10 secondes si les commandes ne sont pas actionnées.



Nouvelle direction «Joystick» facile à utiliser (option)

La direction «Joystick» disponible en option assure un maniement aisé et confortable de la machine lors des opérations de chargement. Sur ce système, le changement de sens de marche et le changement de vitesses s'effectuent par les contacteurs du joystick. La sensibilité de direction peut être présélectionnée sur 2 niveaux (chargement V rapide ou «Transport & chargement» précis).



ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Le tout nouveau système de tableau de bord offre une structure claire et permet une lecture facile, directement dans le champ visuel du conducteur. En cas de dysfonctionnement, il en affiche les détails en toute lettre dans la langue présélectionnée. Le système dispose, en plus de l'enregistrement d'erreurs et d'une fonction d'auto-diagnostic, d'un affichage de fréquence d'entretien. L'exécution de travaux d'entretien est simplifiée et le conducteur est informé en temps utile des dates de vidange et de remplacement de filtres. Les conducteurs et les collaborateurs du service clientèle sont informés de l'état optimum de la machine – afin de prévenir d'éventuelles pannes.



Ventilateur de refroidissement réversible

Un interrupteur dans la cabine permet à l'opérateur d'inverser le sens de rotation du ventilateur de refroidissement afin de faciliter le nettoyage des radiateurs dans les ambiances poussiéreuses. En outre, le ventilateur est boulonné et monté sur charnières, de manière à être pivoté pour faciliter le nettoyage.



Contrôles simples et rapides des niveaux

Tous les niveaux de liquides importants peuvent être facilement contrôlés depuis le sol. Les jauges visuelles pour le liquide de refroidissement, le filtre à huile et à air vous permettent de vérifier les niveaux en un clin d'œil.

Graissage centralisé automatique de série

Le système de graissage centralisé automatique réduit l'entretien quotidien au minimum. Les tuyauteries solides et protégées assurent la fiabilité et la régularité du graissage. Une alarme dans la cabine signale tout dysfonctionnement. Tout cela améliore la disponibilité et la longévité de la machine et diminue les coûts d'entretien.



Service clientèle et approvisionnement en pièces de rechange

En optant pour un engin de chantier Komatsu, vous achetez bien plus qu'un simple produit. Notre service clientèle vous accompagne pendant toute la durée d'utilisation de votre chargeuse sur pneus. Les programmes relatifs à l'entretien préventif font également partie intégrante de l'offre, tels que les contrats d'entretien ou les extensions de garantie. De plus, en cas de panne, le réseau Komatsu et son excellent service de pièces de rechange assurent des temps d'arrêt minimum.



Conçu pour gagner du temps

Avec ses longs intervalles d'entretien et son accessibilité parfaite, la WA500-6 réduit le temps et l'argent nécessaires pour la maintenance. Un vérin à gaz aide l'opérateur à ouvrir et à fermer les portes papillons pour un entretien quotidien rapide facilité.

Position centralisée des filtres

L'ensemble des filtres est centralisé afin de diminuer le temps d'immobilisation pour l'entretien au strict minimum. Le filtre à air est facilement accessible depuis la plate-forme, alors que les filtres à huile de transmission sont installés en externe.

Accès aisé au moteur

Pour les inspections du moteur, la partie supérieure du capot peut être enlevée en quelques minutes, afin de faciliter l'accès au compartiment moteur.

Vidanges des liquides externes

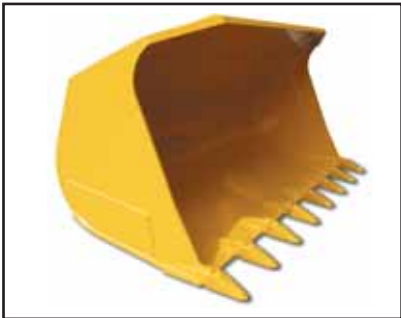
Tous les liquides peuvent être vidangés via des soupapes externes pour une maintenance rapide et aisée tout en réduisant les pertes.

Système de suivi Komatsu Komtrax™

Le système de suivi de Komatsu, Komtrax, offre un moyen révolutionnaire d'assurer le suivi de votre équipement. Il vous permet d'indiquer l'emplacement précis de vos machines et d'obtenir des données de la machine. Utilisant un émetteur GPS et la technologie satellite, ce système est conçu pour le futur et répondra sans conteste à vos besoins d'aujourd'hui et de demain.



GODETS ET OUTILS PORTES



Godet universel

Ce type de godet est apprécié pour son excellente capacité de pénétration et de dégagement et pour ses bonnes aptitudes de maintien de matériau. Le godet universel peut être équipé de contre-lames boulonnées ou de porte-dents avec dents.



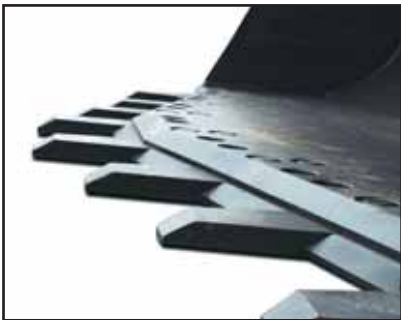
Godet roche

Les godets à lames semi-delta offrent une excellente pénétration dans les applications roche. Les plaques d'usure hardox garantissent la longévité. Pour les conditions d'usage très abrasives, des équipements KVX™ sont disponibles.



Godet de reprise

Le godet de reprise est la solution idéale pour manutentionner les matériaux foisonnés et de densité relativement faible. Les flancs droits garantissent une grande capacité du godet. Ce godet peut être équipé de porte-dents et de dents interchangeables ou d'une contre-lame boulonnée.



Équipement de pénétration ultra-résistant à l'usure

Avec les marques de pièces Komatsu KVX™, Kmax™ et Hensley™, Komatsu dispose d'un énorme savoir-faire qui en fait le premier fournisseur de GET dans le marché mondial. Cette gamme complète de dents ultra-résistantes à l'usure, de segments et de plaques d'usure, couvre toutes les applications, même dans les conditions de travail les plus difficiles.



Attache rapide hydraulique

La WA500-6 peut changer d'accessoires en quelques secondes seulement grâce au coupleur rapide de type HD. Avec son design unique et novateur, le décalage avec les points de connexion originaux est réduit au maximum. Les forces de levage restent donc les mêmes par rapport à un godet installé directement.



Gamme complète d'outils

Par exemple: la pince à grumes. Grâce à sa stabilité, sa capacité hydraulique et un vérin de cavage spécial, la WA500-6 est parfaitement adaptée aux besoins de l'industrie du bois. La conception robuste de l'équipement et des ponts garantit la longévité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D140E-5
 Type..... Injection directe diesel, refroidissement par eau, turbocompresseur, intercooler air/air, EGR refroidi
 Puissance du moteur
 régime..... 1.900 t/mn
 ISO 14396..... 266 kW / 362 ch
 ISO 9249 (puissance moteur nette)..... 263 kW / 358 ch
 Couple moteur max. / régime moteur..... 1.875 Nm / 1.250 t/mn
 Nombre de cylindres..... 6
 Alésage x course..... 140 x 165 mm
 Cylindrée..... 15,24 l
 Type d'entraînement du ventilateur..... Hydrostatique
 Système de lubrification..... Pompe à engrenages, refroidisseur à huile refroidi à eau, gicleurs de refroidissement du piston
 Filtre..... Type flux complet avec séparateur d'eau
 Type de filtre à air..... Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage



TRANSMISSION

Type..... Transmission automatique powershift
 Convertisseur de couple..... 3 éléments, monoétagé, biphasé
 Vitesses de translation en km/h (avec pneus 29.5 R25)

Vitesse	1.	2.	3.	4.
Avant	7,7	12,5	22,3	35
avec blocage de convertisseur	–	14	24	40
Arrière	8,6	13	25	37,5
avec blocage de convertisseur	–	16	26	43



PONTS ET PNEUS

Type..... 4 roues motrices
 Pont avant..... Pont HD Komatsu usages sévères, flottant (différentiel LSD en option)
 Pont arrière..... Pont HD Komatsu usages sévères, flottant, oscillation 24° (différentiel LSD en option)
 Différentiel..... Planétaire
 Transmission finale..... Train planétaire immergé
 Pneus..... 29.5 R25



ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III
 Niveaux des bruits
 LwA bruit extérieur..... 109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA bruit intérieur..... 77 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
 Niveaux de vibration (EN 12096:1997)*
 Main/bras..... ≤ 2,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,04 m/s²)
 Corps..... ≤ 0,5 m/s² (incertitude de mesure K = 0,28 m/s²)
 * aux fins de l'évaluation des risques en vertu de la directive 2002/44/EC, s'il vous plaît se référer à la norme ISO/TR 25398:2006.



FREINS

Freins de service..... 4 roues, séparé roues avant/roues arrière, commande hydraulique, disque humide
 Frein de stationnement..... Freins multi-disques humides
 Frein de secours..... Sur le frein de stationnement



SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)
 Pompe hydraulique..... À piston, débit variable
 Pression effective..... 350 bars
 Débit maximum..... 321 l/min
 Nombre de vérins de levage/cavage..... 2/1
 Type..... À double effet
 Diamètre d'alésage x course
 Vérins de levage..... 160 x 898 mm
 Vérins de cavage..... 185 x 675 mm
 Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale
 Durée de levage..... 7,2 s
 Durée d'abaissement (vide)..... 4,2 s
 Durée de de déversement du godet..... 1,7 s



SYSTEME DE DIRECTION

Système..... Châssis articulé
 Construction..... Direction assistée entièrement hydraulique
 Angle d'articulation des deux côtés..... 40°
 Pompe de direction..... À piston, débit variable
 Pression effective..... 250 bars
 Débit..... 120 l/mn
 Nombre de vérins de direction..... 2
 Type..... À double effet
 Alésage x course..... 100 x 485 mm
 Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 29.5 R25)..... 6.870 mm



CABINE

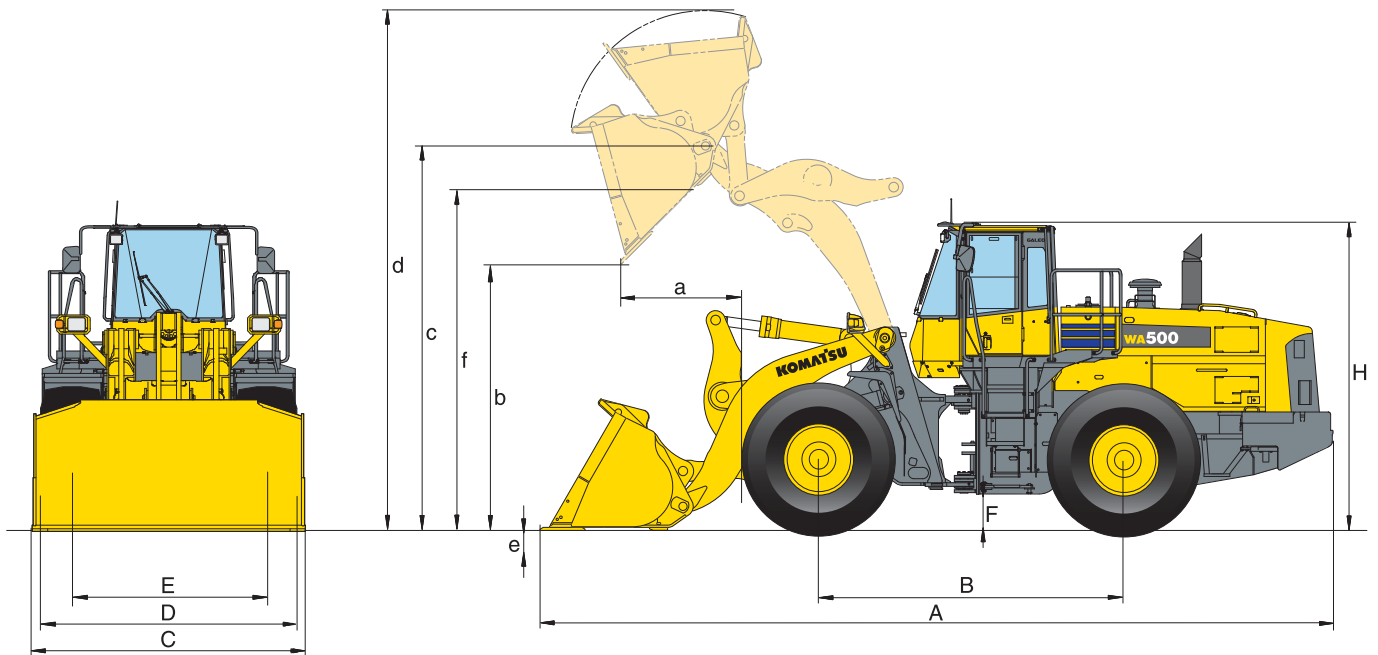
Cabine à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) suivant SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) suivant ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.



CAPACITE DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement..... 120 l
 Réservoir de carburant..... 473 l
 Huile moteur..... 45 l
 Système hydraulique..... 337 l
 Pont avant..... 87 l
 Pont arrière..... 81 l
 Convertisseur de couple et boîte de vitesses..... 76 l

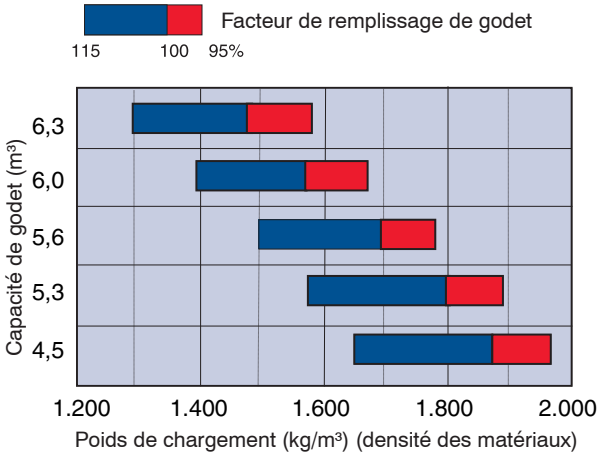
DIMENSIONS ET PERFORMANCES


Equipements mécaniques – utilisation du godet

		Godet universel			Godet roche Lame droite		Godet roche Lame semi-delta	
		sans dents	à dents	avec ACV	à dents	avec ACV	à dents	avec ACV
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m³	5,3	5,3	5,6	5,2	5,5	5,2	5,5
Code de vente	3943-	C01	C02	C03	C29	C30	C32	C33
Densité des matériaux	t/m³	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,75	1,65
Poids du godet	kg	2.660	2.875	2.915	3.015	3.060	3.240	3.280
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	24.000	23.700	23.480	23.645	23.400	23.080	22.930
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	20.930	20.640	20.440	20.565	20.350	20.040	19.900
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	274	272	259	271	258	220	210
Force de levage au sol	kN	302	300	298	298	297	293	292
Poids en ordre de marche	kg	31.700	31.915	31.955	32.055	32.100	32.280	32.320
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7.570	7.660	7.600	7.660	7.600	7.660	7.700
a Portée à 45°	mm	1.350	1.570	1.385	1.570	1.385	1.570	1.610
b Hauteur de chargement à 45°	mm	3.460	3.240	3.390	3.240	3.390	3.240	3.165
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.770	4.770	4.770	4.770	4.770	4.770	4.770
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6.510	6.510	6.510	6.690	6.690	6.690	6.690
e Profondeur d'excavation	mm	120	120	150	120	150	120	150
f Hauteur axe de godet en pos. transport	mm	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	9.580	9.890	9.680	9.890	9.680	9.900	10.000
B Empattement	mm	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
C Largeur de godet	mm	3.430	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
D Largeur sur pneus	mm	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
E Voie	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
F Garde au sol	mm	460	460	460	460	460	460	460
H Hauteur hors tout	mm	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795

Toutes dimensions avec pneus 29.5 R25. Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contre-lame boulonnée.

Modification des données par:	Contrepoids supplémentaire	Pneus 29.5 R25 XLD D1A-L4	Pneus 29.5 R25 XMINE-L5
Poids en ordre de marche	+ 900 kg	+ 500 kg	+ 1.140 kg
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	+ 1.880 kg	+ 360 kg	+ 810 kg
Charge statique de basculement, articulation à 40°	+ 1.580 kg	+ 315 kg	+ 710 kg
Longueur totale (A)	–	–	–
Portée à 45°	–	- 25 mm	- 20 mm
Hauteur de chargement à 45°	–	+ 20 mm	+ 30 mm
Largeur sur pneus	–	+ 20 mm	+ 55 mm
Hauteur générale (H)	–	+ 20 mm	+ 30 mm



- Godet de reprise
Chargement matériaux foisonnés
- Godet de reprise
Chargement matériaux foisonnés ou applications de chargement/transport
- Godet universel et godet de reprise
Terrassement, applications chargement, applications de chargement/transport
- Godet roche
Chargement de matériaux abattus et particulièrement abrasifs
- Godet roche
Chargement de matériaux abattus et particulièrement abrasifs en combinaison avec équipement de levage long (HL)

	Godet de reprise					Équipement de levage long (HL)	
						Godet universel	
	sans dents	à dents	avec ACV	sans dents	avec ACV	à dents	avec ACV
	5,6	5,6	5,9	6,0	6,3	4,5	4,7
	C10	C11	C12	C05	C07	C14	C15
	1,7	1,65	1,55	1,6	1,45	1,85	1,75
	2.765	2.975	3.020	2.870	3.125	2.570	2.620
	23.755	23.470	23.245	23.540	23.015	20.200	20.080
	20.700	20.420	20.215	20.500	20.000	17.510	17.400
	264	262	249	250	237	307	290
	300	297	295	297	293	254	253
	31.800	32.010	32.055	31.910	31.165	31.760	31.810
	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870	6.870
	7.590	7.680	7.620	7.610	7.640	7.840	7.780
	1.385	1.605	1.420	1.440	1.470	1.570	1.380
	3.430	3.210	3.355	3.375	3.300	3.775	3.920
	4.770	4.770	4.770	4.770	4.770	5.180	5.180
	6.590	6.590	6.590	6.660	6.660	6.770	6.770
	120	120	150	120	150	195	225
	4.420	4.420	4.420	4.420	4.420	4.845	4.845
	9.630	9.940	9.730	9.705	9.805	10.205	10.190
	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780	3.780
	3.430	3.430	3.440	3.430	3.440	3.430	3.440
	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
	460	460	460	460	460	460	460
	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795	3.795

Poids de chargement en vrac (kg/m³)	
Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540

CHARGEUSE SUR PNEUS

EQUIPEMENT STANDARD

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Moteur diesel Komatsu SAA6D140E-5, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier III • Alternateur 75 A/24 V • Démarreur 11 kW/24 V • Batteries 143 Ah/2 × 12 V • Contrepoids • Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage • Distributeur principal à deux tiroirs • Commande hydraulique électronique à 2 leviers (EPC) comprenant <ul style="list-style-type: none"> - Fonction de modulation du godet - Préréglage d'arrêt des leviers - Fonction de chargement semi-automatique • Install. de lubrification centrale | <ul style="list-style-type: none"> • Equipement de freinage entièrement hydraulique • Protection contre la corrosion • Séparateur d'eau • Essieux usage sévère • Transmission automatique multi-modes contrôlée électroniquement (ECMV) avec système de coupure paramétrable • Système de sélection du mode de travail • Réglage électronique du régime moteur avec auto-décélération • Système de suivi Komatsu Komtrax™ • Système de contrôle EMMS avec fonction d'auto-diagnostic et affichage de l'entretien • Cabine SpaceCab™ ROPS/FOPS montée sur amortisseurs au silicone avec deux portes, vitres de sécurité | <ul style="list-style-type: none"> teintées, essuie-glace avant intermittent, essuie-glace arrière, pare-soleil, allume cigare, cendrier, espaces de rangement, tapis de sol et caisson chaud/froid, vitre arrière avec dégivrage électrique, colonne de direction entièrement réglable, rétroviseur arrière • Siège chauffant à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité (norme UE) • Climatisation régulée électroniquement • Radio CD • 2 phares principaux halogènes • 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière • Feu de recul • Klaxon • Mains courantes gauche/droite • Garde-boue avant | <ul style="list-style-type: none"> • Réservoir de carburant avec dispositif de remplissage rapide • Vidanges des liquides externes • Direction de secours • Protection contre le vandalisme <p>La WA500-6 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.</p> |
|--|--|--|---|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Equipement de levage long (HL) • Contrepoids suppl. 900 kg • Distributeur principal à trois tiroirs • Anti-tangage à commande électronique (ECSS) de la 2ème génération • Blocage de différentiel (LSD) avant/arrière • Blocage de convertisseur (Lock-up) • Limite de vitesse 20 ou 25 km/h (pas avec verrouillage du convertisseur) • Siège chauffant Super DeLuxé à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité (norme UE) • Direction joystick avec commande AV/AR et 2 sensibilités • Système de refroidissement de l'huile de freinage • Pneus 29.5 R25 L3, 4, 5 • Pneus 26.5 R25 | <ul style="list-style-type: none"> • Godet universel 5,3 m³ • Godet universel 5,6 m³ • Godet universel (pour équipement HL) 4,5 m³ • Godet universel (pour équipement HL) 4,7 m³ • Godet de reprise 5,6 m³ • Godet de reprise 5,9 m³ • Godet de reprise 6,0 m³ • Godet de reprise 6,3 m³ • Godet roche (lame droite) 5,2 m³ • Godet roche (lame droite) 5,5 m³ • Godet roche (lame semi-delta) 5,2 m³ • Godet roche (lame semi-delta) 5,5 m³ • Godet à haut déversement • Godet pour matériaux légers • Godets spéciaux | <ul style="list-style-type: none"> • Divers systèmes de dents et contre-lames boulonnées (Komatsu Kmax/KVX™) et autres accessoires en option • Attache rapide hydraulique • Batteries 180 Ah/2 × 12 V • Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique • Alarme de recul • Alarme de recul (fréquences à large spectre) • Feux de recul à éclat • Gyrophare • Rail de toit • Rail de toit et éclairage de l'escalier • Phares suppl. avant/arrière • Rétroviseur convexe à l'arrière de la machine • Alimentation 12 V | <ul style="list-style-type: none"> • Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur) • Préfiltre Turbo II • Dispositif d'antidémarrage électronique • Garde-boue complet arrière • Coupe-circuit général • Extincteur • Huile biodégradable pour installation hydraulique • Couleur client • Spécification anti-corrosion • Equipement Stone-Handler pour la manutention des blocs de pierre • Equipement pince à grumes haute levée • Jeu d'outils <p>Autres équipements sur demande</p> |
|---|--|---|---|



Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com