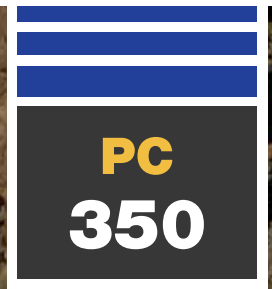
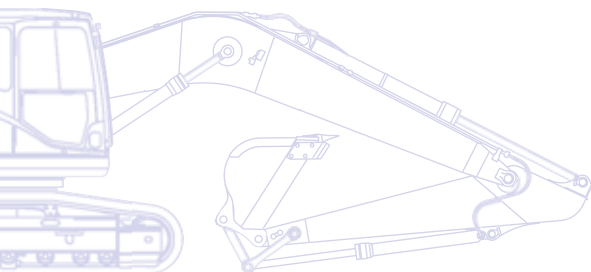


# KOMATSU



**PC**  
**350**

## Pelle hydraulique **PC350LC/NLC-8**



**PUISSANCE DU MOTEUR**  
194 kW / 264 ch @ 1.950 t/mn

**POIDS OPERATIONNEL**  
PC350LC-8: 34.430 - 36.390 kg  
PC350NLC-8: 35.320 - 36.090 kg

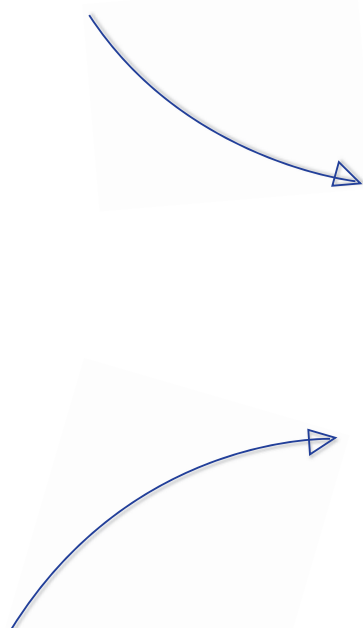
**CAPACITE DU GODET**  
max. 2,66 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu imposent de nouvelles normes aux équipements de construction à l'échelle mondiale. Leur design s'articule autour de la sécurité et du confort de l'opérateur, tandis que leurs performances et caractéristiques supérieures contribueront directement au succès de votre entreprise. Dotées de circuits hydrauliques auxiliaires et pré équipées pour le montage d'une attache rapide hydraulique en standard, ces machines sont prêtes pour tout travail, où et quand vous le souhaitez. Faites confiance aux 80 années d'expérience de Komatsu ainsi qu'à son engagement envers la qualité et la durabilité: votre pelle Dash 8 deviendra rapidement l'allié par excellence de vos activités.

## Puissance et respect de l'environnement

- Moteur ecot3 à consommation réduite
- Système hydraulique Komatsu intégré
- Jauge Eco et alerte-ralenti
- Déperditions réduites



## Polyvalence totale

- Idéale pour de nombreuses applications
- 5 modes de travail
- Deux modes pour la flèche
- Vaste choix d'options
- Flexibilité



# PC350-8

**PUISSANCE DU MOTEUR**  
194 kW / 264 ch @ 1.950 t/mn

**POIDS OPERATIONNEL**  
PC350LC-8: 34.430 - 36.390 kg  
PC350NLC-8: 35.320 - 36.090 kg

**CAPACITE DU GODET**  
max. 2,66 m<sup>3</sup>



## Les normes de sécurité les plus sévères

- SpaceCab™ à sécurité renforcée
- Caméra arrière
- Sécurité optimale sur le chantier
- Accès sécurisé, maintenance aisée
- Système FOPS (protection contre les chutes d'objets) en option

## Confort opérateur intégral

- Large et spacieuse cabine
- Conception silencieuse
- Faibles niveaux de vibration
- Cabine pressurisée
- Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

**KOMTRAX**

Système de suivi de machine par satellite



## Qualité des composants Komatsu

- Fiabilité et résistance
- Design robuste
- Composants de qualité Komatsu
- Réseau de distributeurs étendu

# Polyvalence totale

## Idéale pour de nombreuses applications

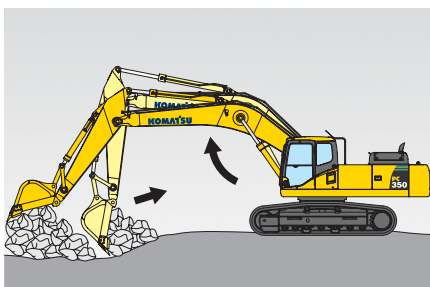
A la fois puissante et précise, la Komatsu PC350-8 est équipée pour effectuer toutes ses tâches avec brio. Qu'il s'agisse de grands ou petits chantiers, d'excavations, de tranchées, d'aménagements du paysage ou de préparatifs de chantier, le système hydraulique Komatsu garantit en permanence une productivité et un contrôle maximum.

## 5 modes de travail

Puissance, levage, marteau, accessoire et économique.

La PC350-8 dispose de 5 modes de travail pour optimiser les performances et la consommation de carburant. Ainsi, le mode économique peut être ajusté pour atteindre l'équilibre optimal puissance/sobriété requis pour vos travaux. Le flux d'huile alimentant les accessoires hydrauliques est en outre directement réglable via le large moniteur de contrôle.

## Deux modes pour la flèche



### Mode souple

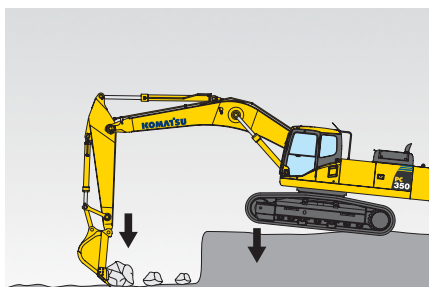
La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est abaissée de façon à permettre à la flèche de se lever pour faciliter les opérations de nettoyage de carreau ou de cavage au balancier.

## Flexibilité

Pour une combinaison parfaite avec de nombreux accessoires (godets, broyeurs, outils de démolition, etc.), le modèle PC350-8 standard comporte un pré équipement pour attache rapide hydraulique, ainsi qu'un circuit hydraulique supplémentaire commandé par une pédale ou par un roller proportionnel. Une seconde ligne auxiliaire est également disponible en option pour les accessoires requérant des commandes hydrauliques distinctes, comme une rotation d'outil.

## Vaste choix d'options

Les différents types de flèches, de balanciers et de châssis vous permettent de configurer la PC350-8 en fonction de besoins spécifiques liés au transport, au champ d'intervention ou à la tâche en elle-même. A titre d'exemple, la pelle peut être dotée des équipements à super longue portée de Komatsu pour le travail dans des zones difficiles d'accès. Komatsu dispose d'éléments hydrauliques supplémentaires pour toute configuration de flèche et de balancier, de sorte que votre machine sera toujours un maillon incontournable de vos activités.



### Mode puissance

La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est maximale de façon à favoriser la pénétration en excavation dans les matériaux difficiles lors du cavage au balancier.





# Puissance et respect de l'environnement

## Moteur ecot3 à consommation réduite

Le moteur Komatsu SAA6D114E-3 fournit un couple élevé et des performances très élevées à bas régime tout en consommant peu de carburant. Ce moteur ecot3 présente une nouvelle conception des chambres de combustion offrant une meilleure gestion énergétique. La pression de fonctionnement du nouveau système à rampe commune (common rail) a été augmentée afin d'accroître l'efficacité de l'injection et d'économiser le carburant. L'intercooler air/air abaisse la température de l'air fourni par le turbocompresseur afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.

## Conforme aux normes EU Stage IIIA

La technologie du nouveau moteur Komatsu ecot3 réduit les émissions de soufre et de particules, consomme moins de carburant et produit moins de bruit. Le Komatsu SAA6D114E-3 est conforme aux normes d'émissions EPA Tier III et EU Stage IIIA. Un filtre à particules diesel est également disponible afin de réduire les émissions de la pelle.

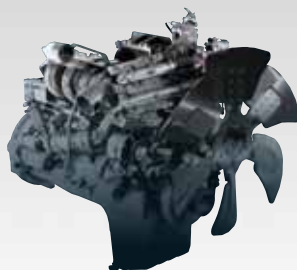
## Système hydraulique Komatsu intégré

La PC350-8 est une machine extrêmement réactive et productive, dont les principaux composants hydrauliques ont été conçus et fabriqués par Komatsu. Le système de détection de charge CLSS (Close Load Sensing System) électronique permet un contrôle intégral des mouvements individuels ou combinés – sans préjudice des performances ou de la productivité.

## Jauge Eco et alerte-ralenti

La jauge Eco unique en son genre aide l'opérateur à réduire les émissions et la consommation de carburant afin de préserver l'environnement et d'économiser l'énergie. Et pour ne pas gaspiller de carburant lorsque l'engin ne travaille pas, une alerte-ralenti intégrée d'office s'affiche à partir de 5 minutes d'inactivité.

Komatsu SAA6D114E-3



Jauge Eco



Alerte-ralenti



## Déperditions réduites

Pour éviter les fuites de graisse excédentaire – et prolonger la durée de vie de votre engin – la PC350-8 peut être équipée d'un système de graissage automatique qui fournit la dose exacte de graisse nécessaire à l'endroit et au moment opportuns.



# Confort élevé de l'opérateur

## Large et spacieuse cabine

La cabine, large et spacieuse comprend un siège réglable, chauffé, à suspension à air avec dossier inclinable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun.

## Cabine pressurisée

Le système de climatisation automatique, le filtre à air et la pression interne positive (60 Pa) conjuguent leurs atouts pour empêcher la pénétration de poussières dans la cabine.

## Conception silencieuse

Les pelles hydrauliques Dash 8 de Komatsu présentent les niveaux de bruit externes les plus bas de leur classe et conviennent tout particulièrement pour le travail dans des espaces confinés ou des zones urbaines. Le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants rendent les niveaux de bruit internes des cabines Dash 8 comparables à ceux d'une voiture haut de gamme.

## Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plate-forme très rigide et à un support amortisseur multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC350-8 réduit considérablement le niveau de vibrations pour l'opérateur.



*Climatisation automatique*



*Caisson chaud et froid*



*Leviers avec boutons de commande proportionnels pour les accessoires*





## Large moniteur de contrôle à grand écran TFT

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de multiples fonctions et données opérationnelles.



# Les normes de sécurité les plus sévères

## SpaceCab™ à sécurité renforcée

Conçue spécifiquement pour les pelles hydrauliques Komatsu, la cabine Dash 8 dotée d'une structure tubulaire en acier offre une grande durabilité ainsi qu'une grande résistance aux impacts et une grande capacité d'absorption des impacts. La ceinture de sécurité maintient l'opérateur dans la zone de sécurité de la cabine en cas de retournement de la machine. Sur demande, la Komatsu PC350-8 peut être équipée d'un système de protection contre les chutes d'objets (Falling Object Protective System - FOPS) ISO 10262 Niveau 2.

## Entretien aisé et sans danger

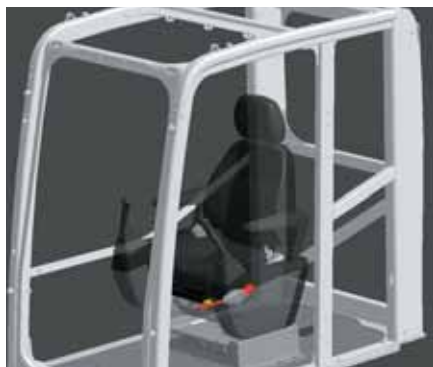
Les éléments sous haute température du moteur sont entourés de protections thermiques. La courroie et les poulies du ventilateur sont bien protégées et en cas d'endommagement, les risques d'incendie sont réduits par une séparation pompe/moteur qui empêche la projection d'huile hydraulique sur le moteur.

## Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu PC350-8 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en tant que système global afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. Une alarme de translation renforce encore la sécurité sur le chantier. Des plaques antidérapantes ultra-résistantes – dotées d'un revêtement supplémentaire à coefficient de friction élevé – garantissent un déplacement en toute sécurité sur la machine.

## Caméra arrière

Une caméra intégrée d'origine permet d'afficher une image limpide de la zone de travail arrière sur l'écran large du panneau de commande. Quant aux grands miroirs de part et d'autre, ils assurent une visibilité conforme aux dernières normes ISO.



SpaceCab™ à sécurité renforcée



Plaques antidérapantes





# Qualité des composants Komatsu

## Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – Tous les composants majeurs de la PC350-8 ont été conçus et fabriqués directement par Komatsu. Ses fonctions essentielles sont en parfaite harmonie, pour une fiabilité et des performances extrêmes.

## Design robuste

La résistance et la durabilité maximales – avec un service à la clientèle de première classe – sont les clés de voûte de la philosophie Komatsu. Ainsi, diverses pièces moulées sont intégrées à des endroits-clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts en acier haute résistance sont en outre fixés au bas du balancier pour protéger la structure contre les chutes d'objets depuis le godet.

## Composants de qualité Komatsu

Optimisé par les dernières techniques de CAO et un cycle de test exhaustif, le savoir-faire mondial de Komatsu se traduit par des engins conçus, fabriqués et testés pour répondre à vos plus hautes exigences.

## Réseau de distributeurs étendu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison express de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.



Pied de la flèche en acier moulé



Pièces de la flèche uniques moulées



# Systeme de suivi de machine par satellite

## KOMTRAX

KOMTRAX™ est un système révolutionnaire de suivi de machine à distance, conçu pour vous faire économiser du temps et de l'argent. Vous pouvez maintenant surveiller votre équipement n'importe quand et n'importe où. Utilisez les données importantes reçues via le site internet de KOMTRAX™ pour optimiser votre planning de maintenance et les performances de votre machine.

KOMTRAX™ va vous apporter une aide précieuse:

### Surveillance complète de la machine

Obtenez les données complètes d'utilisation de vos machines pour connaître leur temps de travail et leur productivité.

### Gestion du parc de machines

Sachez à tout moment où se trouvent vos machines et découragez le vol ou l'utilisation clandestine.

### Etat complet de la machine

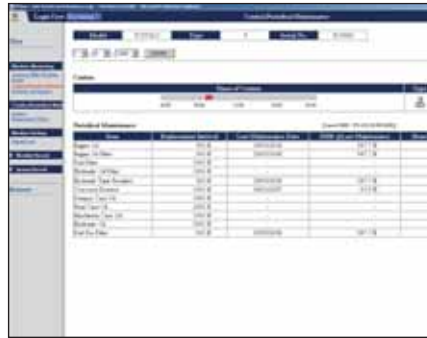
Recevez des renseignements et alertes via Internet ou par courriel, ce qui facilitera l'organisation de vos entretiens et rallongera la durée de vie de vos machines.

Pour un complément d'informations concernant KOMTRAX™, contactez votre concessionnaire Komatsu pour obtenir la dernière brochure KOMTRAX™ en date.





*Temps de travail opérationnel – Avec le tableau de «rapport journalier du temps de travail», recevez un journal des heures de fonctionnement: quand votre machine a démarré et quand elle a été éteinte, ainsi que le temps total du travail moteur.*



*Planning des entretiens – Des messages signalent les échéances des vidanges et des remplacements des filtres afin d'accroître la productivité et d'améliorer le planning des entretiens.*



*Localisation de votre flotte – La fonction «carte» localise instantanément toutes vos machines, y compris celles situées à l'étranger.*



*Suivi de la machine pendant les transports – Pendant le transport de la machine, KOMTRAX™ envoie des messages via Internet ou par courriel afin de vous informer de sa position et de confirmer son arrivée à bon port.*



*Notifications d'alertes – Vous pouvez recevoir des notifications d'alertes à la fois par le site internet de KOMTRAX™ et par courriel.*



*Sécurité supplémentaire – Le «dispositif actionné à distance pour le verrouillage des engins» vous permet de programmer les heures pendant lesquelles vos machines peuvent travailler. Avec la limite géographique «géo-fence», KOMTRAX™ vous envoie un message en ligne pour vous indiquer que votre machine se trouve hors des limites de la zone que vous avez fixée.*



# Maintenance aisée

## Refroidissement côte à côte

Etant donné que le radiateur, le refroidisseur auxiliaire et le refroidisseur d'huile sont installés en parallèle, il est facile de les nettoyer, de les déposer et de les installer.



## Accès aisé au filtre à huile du moteur et à la vanne de purge de carburant

Le filtre à huile du moteur et la vanne de purge carburant sont positionnés pour une meilleure accessibilité.



## Filtre à huile longue durée

Le filtre à huile hydraulique utilise un matériau de filtrage hautes performances pour de longs intervalles de remplacement, ce qui permet de réduire sensiblement les coûts de maintenance.



## Séparateur d'eau

Équipement standard qui enlève l'eau qui a été mélangée au carburant pour prévenir tout dommage au système d'alimentation.



## Sol lavable

Le sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.

## Programme de garantie Komatsu

Lorsque vous achetez un matériel Komatsu, vous obtenez l'accès à une vaste gamme de programmes et services conçus pour vous aider à obtenir le meilleur rendement de votre investissement. Le programme de garantie flexible de Komatsu (Komatsu's Flexible Warranty Programme, KFWP) offre une gamme d'options de garantie étendue sur la machine et ses composants. Ces options peuvent être choisies pour répondre à vos besoins individuels et à vos activités. Ce programme est conçu pour contribuer à réduire les coûts d'exploitation des utilisateurs de machines Komatsu.





## MOTEUR

Modèle..... Komatsu SAA6D114E-3  
 Type..... Injection directe «Common Rail», refroidissement par eau, quatre temps, turbocompresseur, avec échangeur de température

Puissance du moteur  
 régime ..... 1.950 t/mn  
 ISO 14396.....194 kW / 264 ch  
 ISO 9249 (puissance moteur nette) .....184 kW / 250 ch

Nombre de cylindres .....6  
 Alésage × course.....114 × 135 mm  
 Cylindrée ..... 8,27 l  
 Batterie ..... 2 × 12 V/140 Ah  
 Alternateur ..... 24 V/60 A  
 Démarreur..... 24 V/11 kW  
 Filtre à air..... A double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière  
 Refroidisseur ..... Ventilateur de type aspiration avec grille de protection

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Type..... HydrauMind. Système à centre fermé à sensibilité de charge et à valves de compensation de pression

Distributeurs additionnels..... Selon les spécifications  
 2 distributeurs additionnels peuvent être installés

Pompe principale ..... 2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation

Débit maximum ..... 2 × 268 l/min

Tarage des soupapes de sécurité

Circuit équipements.....380 bar  
 Déplacement.....380 bar  
 Rotation .....285 bar  
 Circuit de pilotage.....33 bar

## CHASSIS

Construction..... Châssis en X

Chaînes

Type ..... Etanches

Patins (chaque côté) .....48

Tension .....A ressort et hydraulique

Galets

Galets de roulement (chaque côté).....8

Galets porteurs (chaque côté) .....2

## SYSTEME DE ROTATION

Type.....Moteur à piston axial avec double réduction planétaire

Verrouillage de la rotation ..... Frein à disque hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation

Vitesse de rotation..... 0 - 9,5 t/mn  
 Couple de rotation..... 102,9 kNm

## TRANSMISSION ET FREINAGE

Direction ..... 2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne

Méthode de direction ..... Hydrostatique

Translation.....Sélection automatique 3 vitesses

Rampe max. ....70%, 35°

Vitesses max.

Lo / Mi / Hi ..... 3,2 / 4,5 / 5,5 km/h

Puissance de traction max. ....26.900 kg

Système de freinage..... Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

## CAPACITE DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant..... 605 l  
 Système de refroidissement..... 32 l  
 Huile moteur ..... 35 l  
 Système de rotation ..... 16,5 l  
 Réservoir hydraulique..... 188 l  
 Réductions finales (chaque côté) ..... 9 l

## ENVIRONNEMENT

Emissions moteur..... Conforme aux normes EU Stage IIIA et EPA Tier III

Niveaux de bruit

LwA bruit extérieur.....105 dB(A) (2000/14/EC Stage II)  
 LpA bruit intérieur ..... 71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)

## POIDS OPERATIONNEL (CA.)

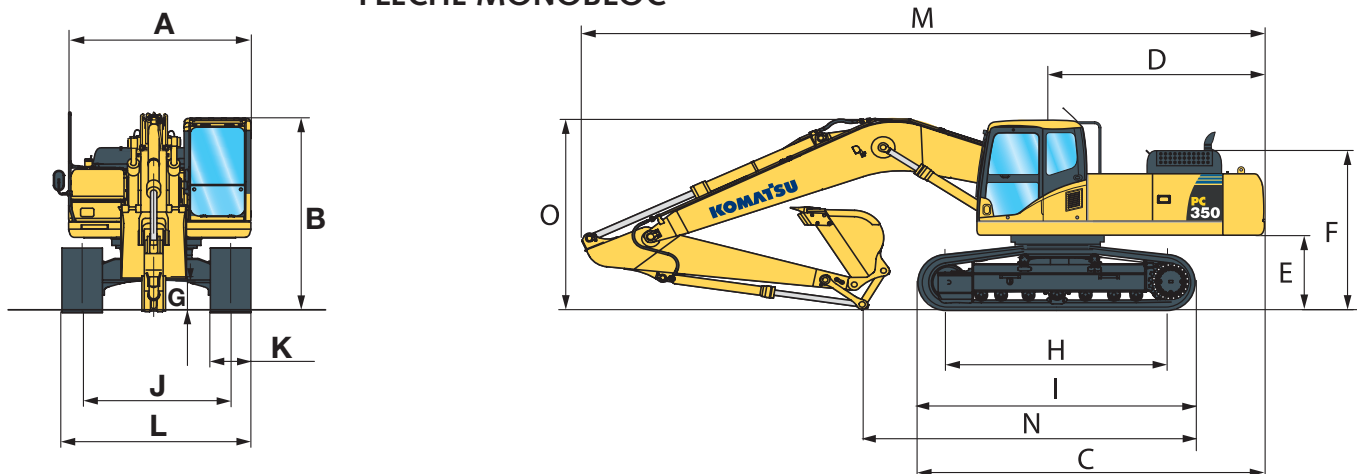
	FLECHE MONOBLOC				FLECHE A VOLEE VARIABLE			
	PC350LC-8		PC350NLC-8		PC350LC-8		PC350NLC-8	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	34.420 kg	0,66 kg/cm <sup>2</sup>	34.310 kg	0,65 kg/cm <sup>2</sup>	35.430 kg	0,67 kg/cm <sup>2</sup>	35.320 kg	0,67 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	34.800 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>	34.690 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>	35.810 kg	0,58 kg/cm <sup>2</sup>	35.110 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	35.180 kg	0,50 kg/cm <sup>2</sup>	35.070 kg	0,50 kg/cm <sup>2</sup>	36.200 kg	0,52 kg/cm <sup>2</sup>	36.090 kg	0,52 kg/cm <sup>2</sup>
850 mm	35.370 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	-	-	36.390 kg	0,49 kg/cm <sup>2</sup>	-	-

Poids en ordre de marche incluant balancier de 2,6 m, godet de 1.700 kg, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

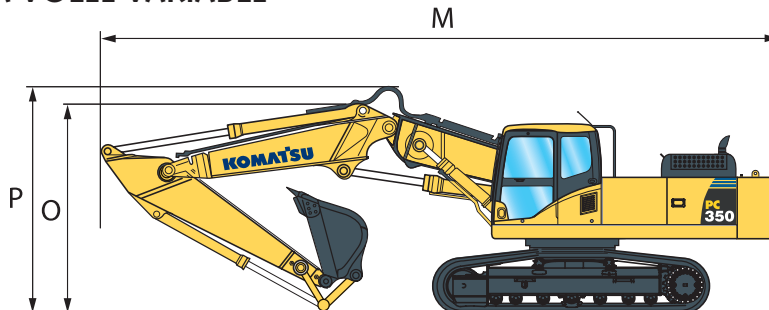
# Dimensions et performances

DIMENSIONS	PC350LC-8	PC350NLC-8
A Largeur hors-tout (structure supérieure)	2.995 mm	2.995 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3.100 mm	3.100 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	5.882 mm	5.882 mm
D Longueur arrière	3.405 mm	3.405 mm
Rayon de rotation arrière	3.450 mm	3.450 mm
E Garde au sol (contre-poids)	1.186 mm	1.186 mm
F Hauteur du corps de la machine	2.580 mm	2.580 mm
G Garde au sol	498 mm	498 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	4.030 mm	4.030 mm
I Longueur de chaîne	4.955 mm	4.955 mm
J Voie des chaînes	2.590 mm	2.390 mm
K Largeur d'un patin	600, 700, 800, 850 mm	600, 700, 800, 850 mm
L Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm	3.190 mm	2.990 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm	3.290 mm	3.090 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 800 mm	3.390 mm	3.190 mm
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 850 mm	3.440 mm	-

## FLECHE MONOBLOC



## FLECHE A VOLEE VARIABLE



### DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

### FLECHE MONOBLOC

### FLECHE A VOLEE VARIABLE

		2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
M Longueur pour transport	11.290 mm	11.180 mm	11.140 mm	11.170 mm	11.275 mm	11.215 mm	11.145 mm	10.930 mm	
N Longueur sur sol (transport)	7.155 mm	6.760 mm	5.930 mm	5.475 mm	7.740 mm	7.095 mm	6.420 mm	6.205 mm	
O Hauteur min. de la flèche	3.400 mm	3.410 mm	3.280 mm	3.760 mm	3.345 mm	3.315 mm	3.420 mm	3.005 mm	
P Hauteur au sommet du flexible	-	-	-	-	3.640 mm	3.615 mm	3.710 mm	4.160 mm	

## COMBINAISONS GODET ET BALANCIER

FLECHE MONOBLOC			PC350LC-8				PC350NLC-8			
Largeur (sans couteaux latéraux)	Capacité (SAE, PCSA nominal)	Poids (sans couteaux latéraux)	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
800 mm	0,85 m <sup>3</sup>	880 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.000 mm	1,13 m <sup>3</sup>	1.010 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.200 mm	1,42 m <sup>3</sup>	1.160 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.400 mm	1,75 m <sup>3</sup>	1.290 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.500 mm	1,87 m <sup>3</sup>	1.350 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.600 mm	2,02 m <sup>3</sup>	1.400 kg	○	○	○	△	○	○	○	△
1.800 mm	2,32 m <sup>3</sup>	1.520 kg	○	○	○	–	○	○	○	–
2.000 mm	2,66 m <sup>3</sup>	1.664 kg	○	○	□	–	○	□	□	–

FLECHE A VOLEE VARIABLE			PC350LC-8				PC350NLC-8			
Largeur (sans couteaux latéraux)	Capacité (SAE, PCSA nominal)	Poids (sans couteaux latéraux)	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
800 mm	0,85 m <sup>3</sup>	880 kg	○	○	○	○	○	○	○	○
1.000 mm	1,13 m <sup>3</sup>	1.010 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.200 mm	1,42 m <sup>3</sup>	1.160 kg	○	○	○	□	○	○	○	□
1.400 mm	1,75 m <sup>3</sup>	1.290 kg	○	○	○	△	○	○	○	△
1.500 mm	1,87 m <sup>3</sup>	1.350 kg	○	○	○	△	○	○	○	△
1.600 mm	2,02 m <sup>3</sup>	1.400 kg	○	○	○	–	○	○	○	–
1.800 mm	2,32 m <sup>3</sup>	1.520 kg	○	○	○	–	○	○	□	–
2.000 mm	2,66 m <sup>3</sup>	1.664 kg	○	○	□	–	○	□	△	–

Les spécifications du modèle présenté peuvent varier en fonction du pays. Consulter votre revendeur Komatsu pour la bonne sélection de godets et d'accessoires en fonction de votre application. Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, selon des conditions d'opération générales. Il n'est tenu compte d'aucune contrainte législative quelle qu'elle soit.

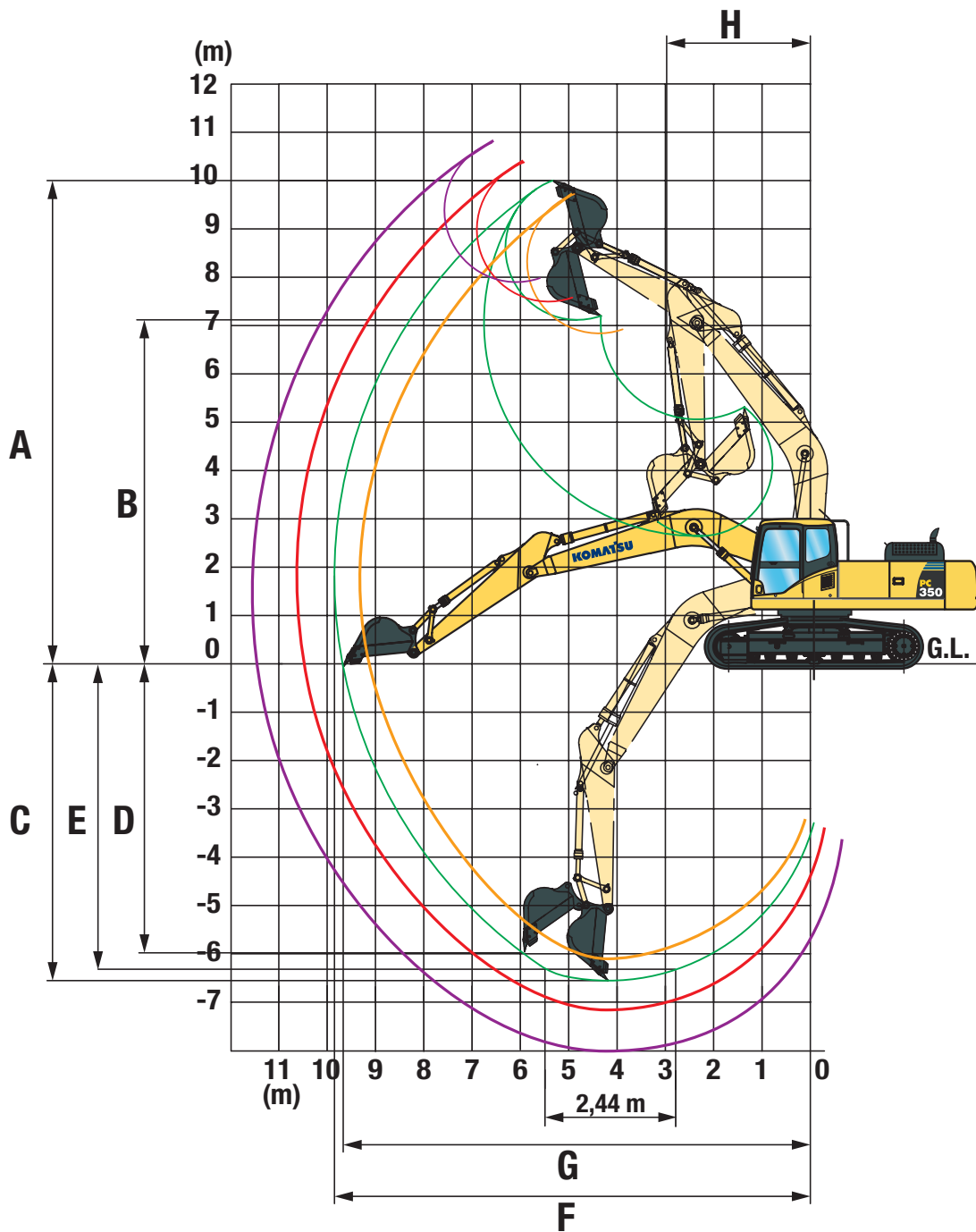
- Poids du matériau jusqu'à 1,8 t/m<sup>3</sup>
- Poids du matériau jusqu'à 1,5 t/m<sup>3</sup>
- △ Poids du matériau jusqu'à 1,2 t/m<sup>3</sup>
- Non applicable

### FORCE AU GODET ET AU BALANCIER

Longueur balancier	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
Effort au godet	24.700 kg	24.700 kg	21.600 kg	21.600 kg
Effort au godet à la puissance max.	26.400 kg	26.400 kg	23.100 kg	23.100 kg
Effort au balancier	22.400 kg	19.100 kg	16.300 kg	13.700 kg
Effort au balancier à la puissance max.	24.000 kg	20.500 kg	17.400 kg	14.700 kg

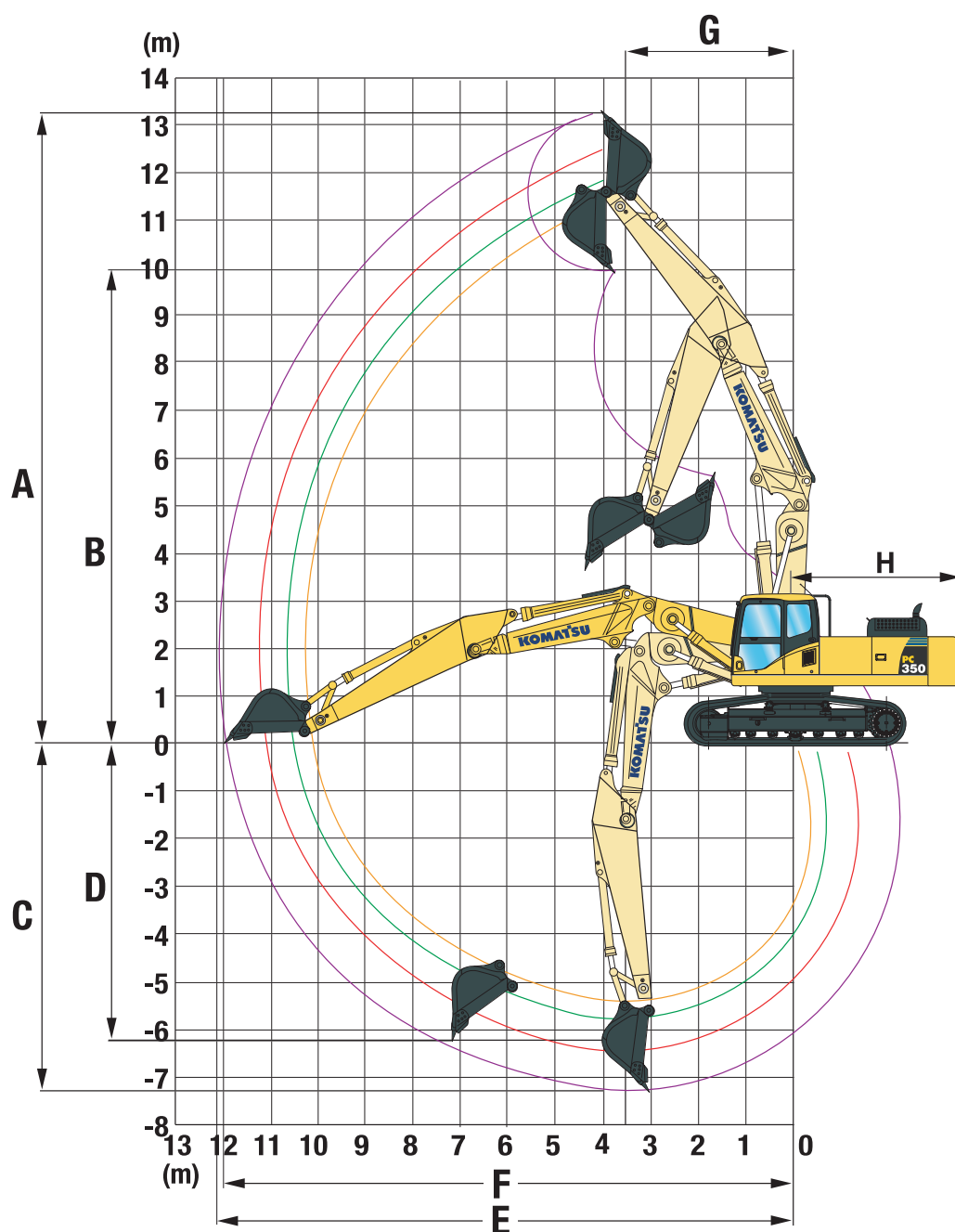
# Rayon d'action

## FLECHE MONOBLOC



LONGUEUR DE BALANCIER	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	9.580 mm	9.965 mm	10.210 mm	10.550 mm
B Hauteur maximale de déversement	6.595 mm	6.895 mm	7.110 mm	7.490 mm
C Profondeur maximale d'excavation	6.355 mm	6.705 mm	7.380 mm	8.180 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	5.120 mm	5.880 mm	6.480 mm	7.280 mm
E Profondeur maximale d'excavation sur une longueur de 2,44 m	6.130 mm	6.520 mm	7.180 mm	8.045 mm
F Portée maximale d'excavation	10.155 mm	10.550 mm	11.100 mm	11.900 mm
G Portée maximale d'excavation au niveau du sol	9.950 mm	10.355 mm	10.920 mm	11.730 mm
H Rayon de rotation minimal	4.390 mm	4.400 mm	4.310 mm	4.320 mm

## FLECHE A VOLEE VARIABLE



LONGUEUR DE BALANCIER	2,2 m	2,6 m	3,2 m	4,0 m
A Hauteur maximale d'excavation	11.590 mm	12.080 mm	12.515 mm	13.260 mm
B Hauteur maximale de déversement	8.345 mm	8.755 mm	9.195 mm	9.930 mm
C Profondeur maximale d'excavation	5.425 mm	5.815 mm	6.435 mm	7.275 mm
D Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.260 mm	4.860 mm	5.410 mm	6.240 mm
E Portée maximale d'excavation	10.280 mm	10.710 mm	11.285 mm	12.120 mm
F Portée maximale d'excavation au niveau du sol	10.075 mm	10.515 mm	11.100 mm	11.950 mm
G Rayon de rotation minimal	3.095 mm	3.160 mm	3.120 mm	3.540 mm
H Rayon de rotation arrière	3.405 mm	3.405 mm	3.405 mm	3.405 mm





# Super Long Front

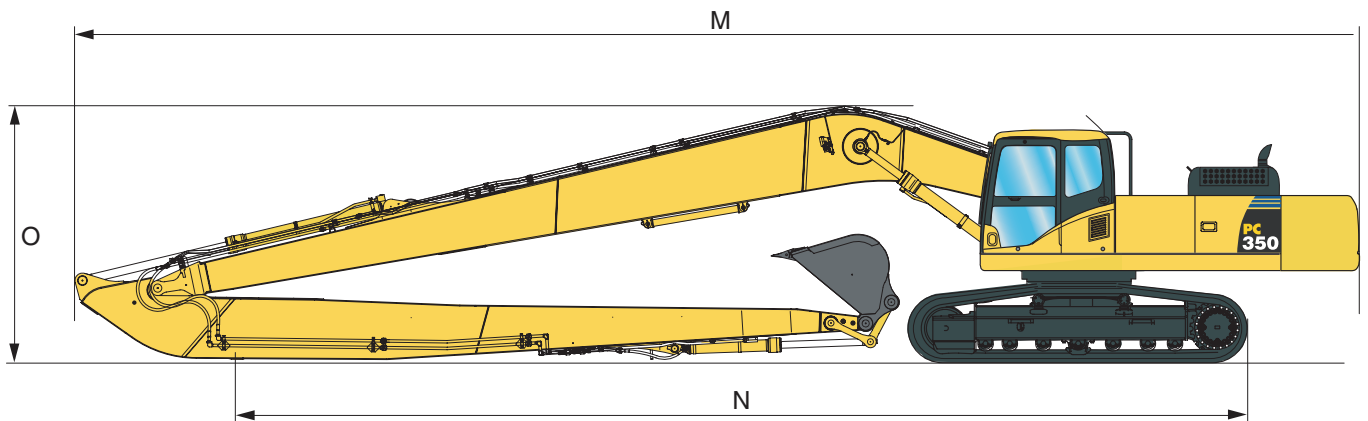
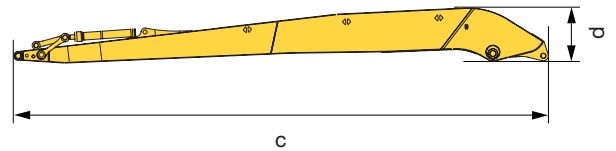
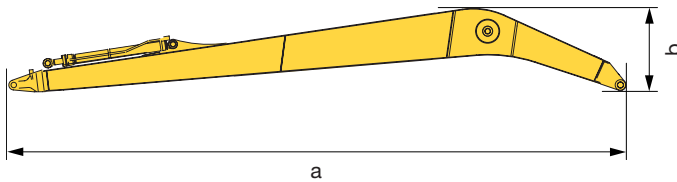
## Spécifications PC350LC-8 Super Long Front

### EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche	
Longueur (a).....	12.430 mm
Hauteur (b).....	1.745 mm
Poids.....	4.650 kg
Balancier	
Longueur (c).....	10.700 mm
Hauteur (d).....	1.080 mm
Poids.....	2.550 kg

### GOGETS

Poids du godet max. ....	420 kg
Capacité du godet max. ....	0,47 m <sup>3</sup>
(Densité de matériau de 1,8 t/m <sup>3</sup> SAE)	
Largeur du godet max. ....	2.100 mm
Taille d'axes de godet .....	PC240



### DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

M	Longueur pour transport	17.220 mm
N	Longueur sur sol (transport)	14.475 mm
O	Hauteur min. de la flèche	3.405 mm

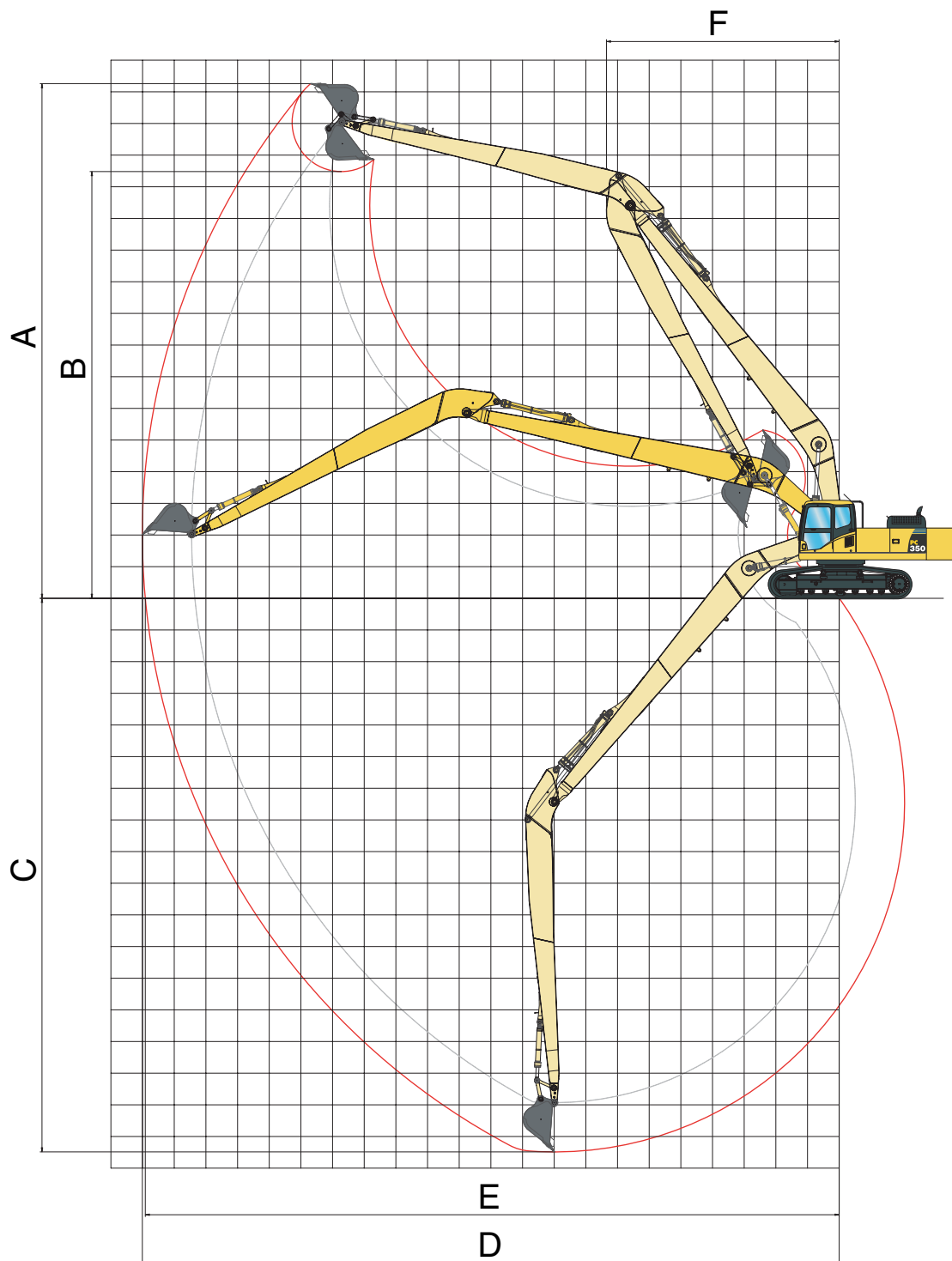
### POIDS OPERATIONNEL (CA.)

PC350LC-8		
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol
700 mm	41.210 kg	0,59 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	41.590 kg	0,59 kg/cm <sup>2</sup>
850 mm	41.780 kg	0,59 kg/cm <sup>2</sup>

Poids opérationnel incluant équipement de travail Super Long Front, godet, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.



## Rayon d'action PC350LC-8 Super Long Front



### SUPER LONG FRONT

A	Hauteur maximale d'excavation	16.260 mm
B	Hauteur maximale de déversement	13.480 mm
C	Profondeur maximale d'excavation	17.485 mm
D	Portée maximale d'excavation	22.010 mm
E	Portée maximale d'excavation au niveau du sol	21.915 mm
F	Rayon de rotation minimal	7.350 mm

# Super Long Front

## Capacité de levage PC350LC-8 Super Long Front

A – Portée du centre de rotation



– Rendement vers l'avant

B – Hauteur au crochet du godet



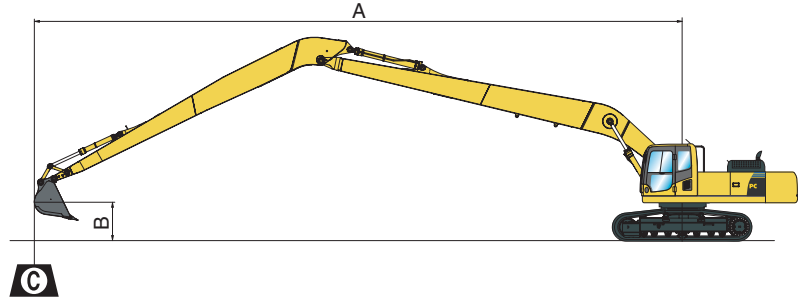
– Rendement sur le côté

C – Capacité de levage, avec le godet (450 kg)



– Rendement à portée maximale

Lorsque le godet, la tringlerie ou le vérin sont démontés, les capacités de levage peuvent être augmentées de leurs poids respectifs.



### Avec des patins de 800 mm

A			20,0 m		16,0 m		12,0 m		8,0 m		4,0 m	
12,0 m kg	800 *	800 *										
8,0 m kg	800 *	800 *			1.750 *	1.750 *						
4,0 m kg	900 *	900 *			2.050 *	2.050 *	2.700 *	2.700 *				
0,0 m kg	1.050 *	1.050	1.750 *	1.200	2.300 *	2.050	3.350 *	3.350 *	5.650 *	5.650 *	3.000 *	3.000 *
-4,0 m kg	1.400 *	1.100			2.500 *	1.750	3.750 *	2.900	6.350 *	5.200	4.050 *	4.050 *
-8,0 m kg	1.850 *	1.300			2.450 *	1.650	3.750 *	2.700	6.150 *	5.000	5.150 *	5.150 *
-12,0 m kg	1.950 *	1.900							5.050 *	5.050 *	8.950 *	8.950 *

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N°J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Les capacités de levage sont publiées à titre indicatif, ce modèle n'étant pas destiné à une utilisation de type grue.



## Equipements standards et optionnels

### MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D114E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression conforme aux normes EU Stage IIIA/EPA Tier	●
Ventilateur de type aspiration avec protection radiateur	●
Système automatique de chauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V/60 A	●
Démarrateur 24 V/11 kW	●
Batteries 2 × 12 V/140 Ah	●
Filtre à particules	○

### SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydraMind de centre fermé à sensibilité de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 5 modes de travail; mode puissance, mode économique, mode marteau, mode accessoire et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Leviers PPC réglables à 3 boutons et curseur proportionnel pour la commande de la flèche, du balancier, du godets et des outils hydrauliques	●
Pré équipement pour une attache rapide hydraulique (pas avec Super Long Front)	●
Un circuit hydraulique auxiliaire (en standard avec Super Long Front)	○
Lignes hydrauliques supplémentaires (pas avec Super Long Front)	○

### CHASSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Châssis LC et NLC	○
Patins de triple arête de 600, 700, 800, 850 mm	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

### CABINE

SpaceCab™ à sécurité renforcée; cabine hautement pressurisée montée sur supports flottants avec vitres de sécurité teintées, hayon de toit, glace avant amovible avec verrouillage, glace inférieure amovible, essuie-glace avant à balayage intermittent, store antisoileil à enroulement automatique, allume-cigare, cendrier, rangements, tapis de sol	●
Siège pneumatique chauffant avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Essuie-glace inférieur	○
Pare-pluie (pas avec OPG)	○

### SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX™ - Système de suivi de machine par satellite	●
Ecran couleur compatible vidéo multi-fonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Outillage premier secours et pièces détachées pour premier entretien	●
Système de graissage automatique	○
Points service	○

### EQUIPEMENT DE TRAVAIL

Flèche monobloc	○
Flèche à volée variable	○
Flèche et balancier Super Long Front (22 m)	○
Balanciers de 2,2 m; 2,6 m; 3,2 m; 4,0 m	○
Anneau de levage sur biellette de godet	○
Godets Komatsu	○
Brise-roche hydrauliques Komatsu	○

### EQUIPEMENT DE SECURITE

Système de caméra vue arrière	●
Avertisseur sonore électrique	●
Avertisseur de surcharge	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets véris de flèche	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Clapet de sécurité sur vérin de balancier (pas avec Super Long Front)	○
Protection OPG sur le devant	○
Protection OPG sur le dessus	○

### TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

### SYSTEME D'ECLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 2 sur toit de cabine (avant), 1 sur flèche (gauche)	●
Lampes de travail supplémentaires: 2 sur toit de cabine (avant), 1 sur toit de cabine (arrière), 1 sur flèche (droite), 1 sur contrepoids (arrière), gyrophare	○

### AUTRES EQUIPEMENTS

Contrepoids standard	●
Contrepoids spécifique (avec Super Long Front)	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Huile biodégradable pour installation hydraulique	○
Couleur client	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe International NV**  
 Mechelsesteenweg 586  
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
 Tel. +32-2-255 24 11  
 Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)