

## MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

# ITC 312N - N1 <sup>K</sup>

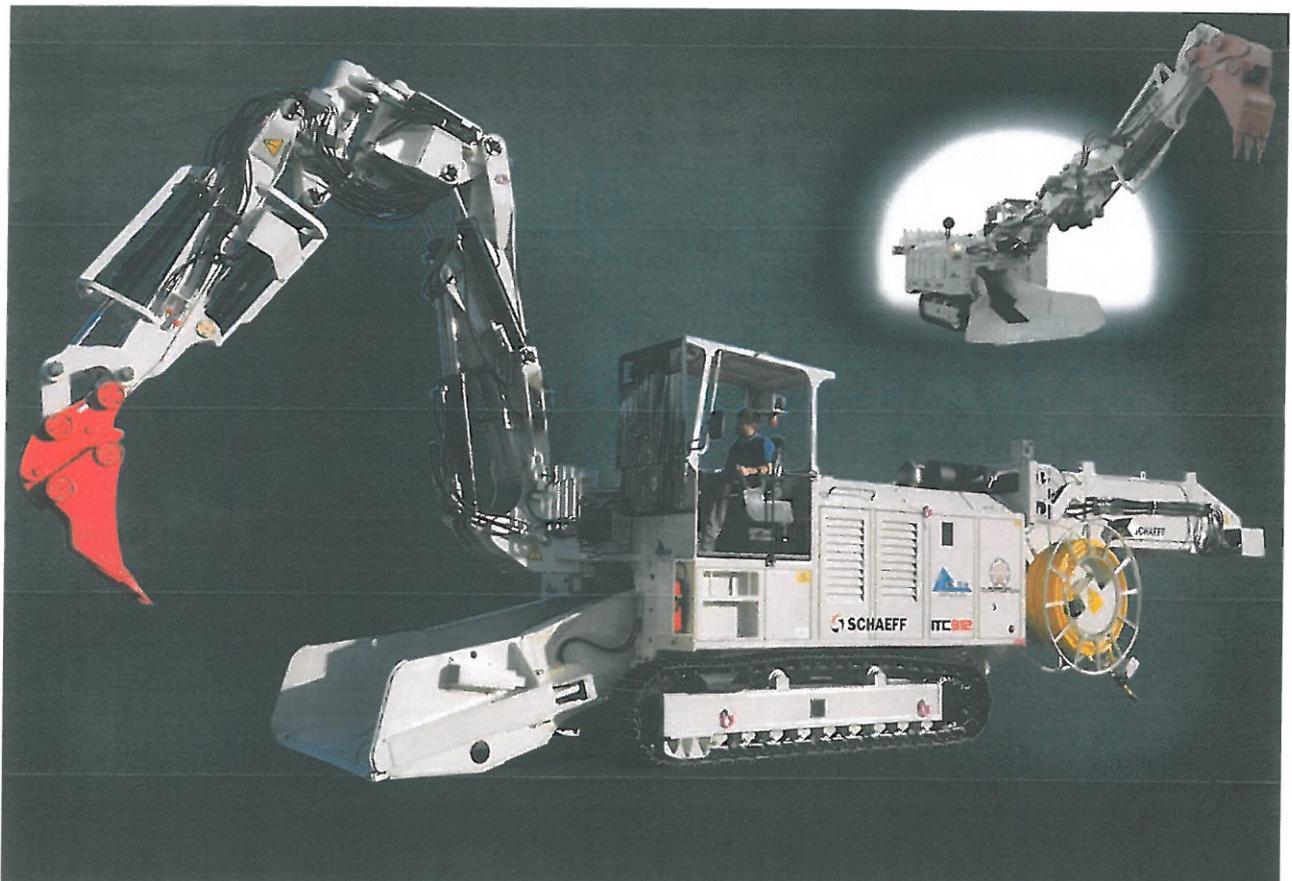
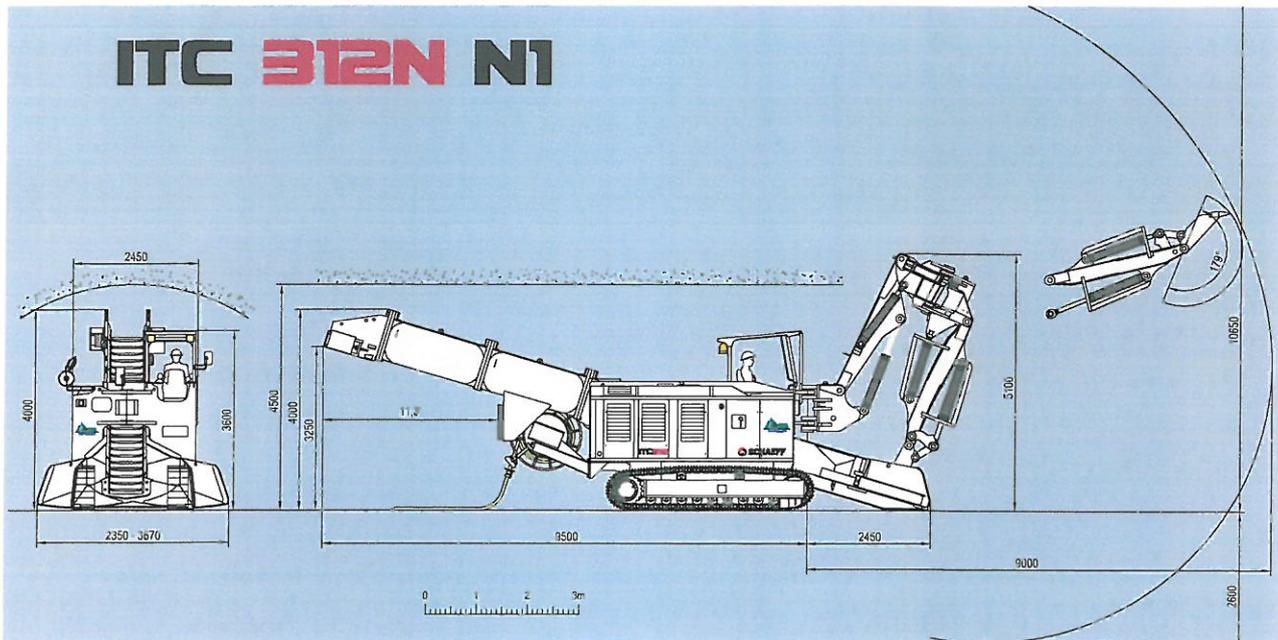


Photo non contractuel

- Bras à grand rayon d'action d'excavation à balancier pivotant pour l'avancement dans des terrains tendres
- Section minimale env. 25 m<sup>2</sup>
- Entraînement thermique 165 kW
- Entraînement électrique 90 kW
- Poids en service 37,2 t

# ITC 312N N1



## Caractéristiques techniques ITC 312N - N1

### Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique  
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions  
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 90 kW  
 Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique  
 Moteur Diesel, refroidi à eau TCD2013 L06 2V  
 Puissance à 2'000 rpm 165 kW  
 Moteur thermique selon norme d'émissions Eur St. 3a

### Système électrique

Puissance totale installée 95 kW  
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC  
 Tension de pilotage 230 V - 24 V DC  
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)  
 Enrouleur hydr. de câble avec 90 m de câble 3x95 + 3x16 mm<sup>2</sup>

### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS.  
 Cabine démontable pour le transport.  
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages  
 Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement  
 Commande Euro par joysticks  
 Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température  
 Pression maximale d'opération 250-350 bar  
 Capacité du réservoir 400 l  
 Débit de la pompe - Moteur Diesel 440 l/min  
 Débit de la pompe - Moteur électrique 500 l/min  
 Capacité du système hydraulique 450 l

### Données principales (bras N1)

Section minimale	env. 25 m <sup>2</sup>
Largeur machine	2'400 mm
Hauteur maximale	3'600 mm
Hauteur en position de transport	2'700 mm
Longueur (selon convoyeur)	~12'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	2'350 - 3'700 mm
Largeur interne du convoyeur	800 mm
Hauteur interne du convoyeur	800 mm
Capacité du convoyeur	env. 300 m <sup>3</sup> /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	2'500-3'500 mm
Poids en service	env. 37,2 t

### Equipement bras N1

Bras pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs et le marinage des roches tirées à l'explosif; composé de

- Une colonne de pivotement avec flèche, console de basculement et pivotement et balancier
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-900 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement env. 3 m<sup>3</sup>/min

### Equipement supplémentaire

Différentes équipement sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, brise roche, centrale de graissage, etc.  
 Option: Cabine fermée, Air climatisé, Système d'extinction automatique, Système de gliceurs d'eau avec enrouleur de tuyau, Attache rapide.

Autres détails et accessoires sur demande  
 Sujet à modification sans avis préalable

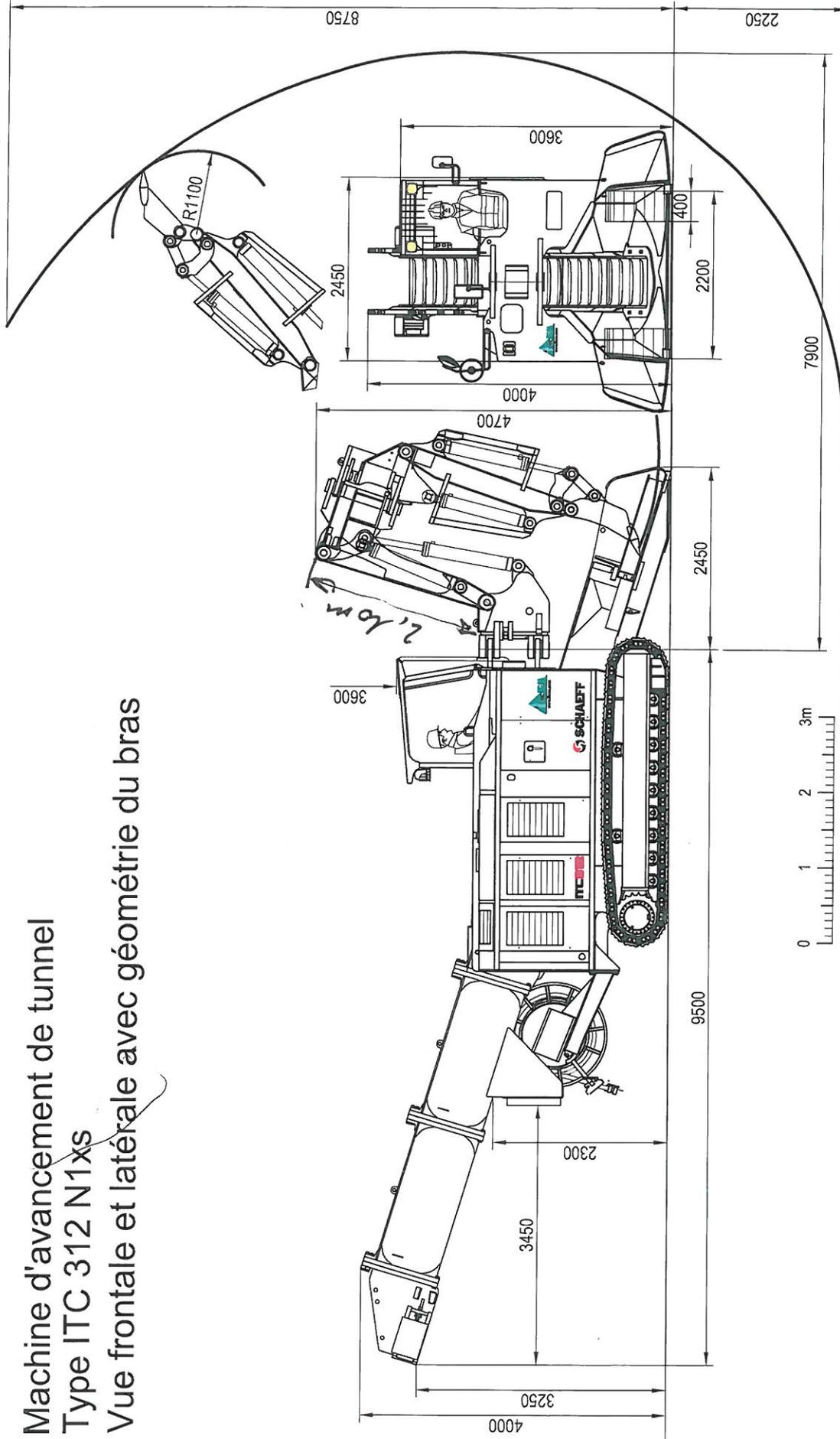


Produced by KAEUBLE GmbH  
[www.kaeuble.com](http://www.kaeuble.com) [info@kaeuble.com](mailto:info@kaeuble.com) J+49 (0) 7952 606 40



ITC SA  
[www.itcsa.com](http://www.itcsa.com) [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) J+41 277 222 191

Machine d'avancement de tunnel  
 Type ITC 312 N1XS  
 Vue frontale et latérale avec géométrie du bras



CH-1920 MARTIGNY  
 Tf: +41 277 222 191  
 Fax: +41 277 222 185  
 info@itcsa.com



1:75

08.01.2008 PB  
 I:\Acad\dessin\_SIS650\  
 Dessin non contractuel  
 Rev.N°: 5 Date: 12.07.13 PB

S650

