

# ZAXIS

## 40U

## 50U



### PELLE HYDRAULIQUE

- Code modèle : ZX40U-2 / ZX50U-2
- Puissance nominale du moteur : 29,8 kW (40,5 ch)
- Poids opérationnel : 4 610 - 4 830 kg / 4 950 - 5 170 kg
- Godet rétro : 0,10 - 0,17 m<sup>3</sup>

# Compacte mais puissante

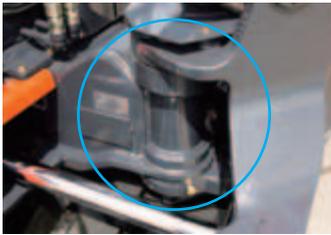
---

Hitachi a tiré parti de toute son expertise en matière d'excavatrices pour concevoir les nouvelles mini-pelles à faible déport arrière ZX40U-2 et ZX50U-2. Ces machines répondent aux attentes des clients en termes de confort opérationnel, d'optimisation de la sécurité et de simplicité de maintenance. Cette série est conforme aux plus récentes réglementations relatives aux normes d'émissions du moteur, de bruit et ROPS/FOPS. Les opérateurs profitent d'un meilleur contrôle de la machine depuis leur siège confortable. Les propriétaires bénéficient de coûts d'investissement limités en raison de la longévité et la simplicité de maintenance de la machine.



Remarque : Certaines illustrations présentent la machine sans contrepoids additionnel standard.

### ■ Axe de pivotement unique



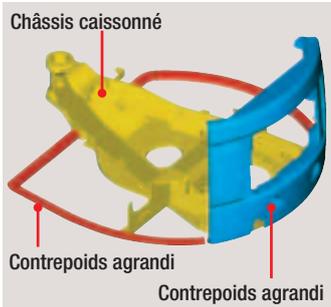
Un grand axe de pivotement unique permet d'éliminer les secousses.

### ■ Contrôle automatique de vitesse de marche à grande vitesse (Standard)



Pour un déplacement accéléré, lorsque la charge augmente, ainsi pour tourner, la vitesse de marche est réduite automatiquement et progressivement. Lorsque la charge est réduite, la vitesse de marche est rétablie.

### ■ Contrepoids agrandi et châssis lesté



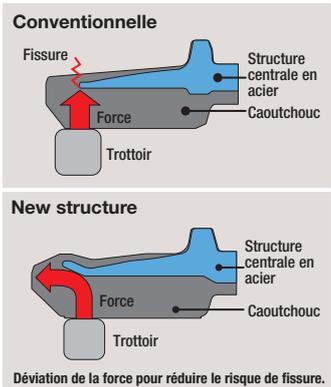
Création récente, le châssis caissonné alliant poids faible et haute durabilité a été adopté. Le contrepoids agrandi et le châssis lesté permettent d'abaisser le centre de gravité et d'augmenter la stabilité.

### ■ Contrepoids additionnel (Standard)



En cas d'utilisation d'un accessoire assez lourd à l'avant, ainsi une pince de maintenance, le contrepoids additionnel est facile à monter pour optimiser la stabilité.

### ■ Nouvelle structure de chenilles caoutchouc

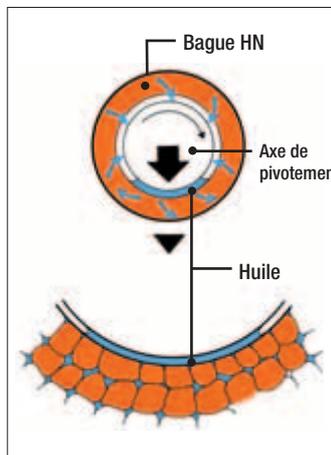


Les chenilles caoutchouc développées par Hitachi sont très durables. Elles se caractérisent par une structure centrale en acier qui protège les bords de la chenille même lors de chevauchement de trottoir.

### ■ Bagues HN ayant fait leurs preuves



Une bague HN ayant fait ses preuves, une exclusivité Hitachi, est prévue pour chaque articulation de l'équipement afin de limiter le jeu et l'entretien. L'intervalle de lubrification peut atteindre 500 heures.



La bague HN, un nouvel exemple d'innovation technologique développée par Hitachi, assure une durée de vie prolongée et une durabilité élevée. L'huile haute viscosité est imprégnée à vide dans le métal fritté à haute dureté. En fonctionnement, l'huile suinte des pores de la bague dans le jeu entre l'axe de pivotement et la bague pour assurer l'auto-lubrification.

### ■ Ralentissement automatique limitant la consommation de carburant



En plaçant le levier de vitesse au point mort, le régime moteur passe au ralenti pour réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions et le bruit. Cette fonctionnalité est un véritable plus pour les travaux dans les zones résidentielles urbaines.



## Adaptée à diverses applications

- Levier à joystick multifonctionnel
- Chenilles à semelle type pad



# Confort et sécurité de l'opérateur

## ■ Commandes ergonomiques

### ● Disposition pratique des pédales



Tout en déplaçant la machine avec les pieds, l'opérateur peut commander manuellement l'accessoire situé à l'avant. Les pédales, si elles ne sont pas utilisées, peuvent être repliées pour maximiser l'espace réservé aux pieds.

### ● Écran à lecture facile



L'opérateur peut contrôler à tout moment l'état de la machine, d'un simple coup d'œil. Niveau de carburant, température du liquide de refroidissement et statuts de divers autres indicateurs sont clairement affichés sur le grand écran à cristaux liquides, situé sur la partie avant droite.

### ● Disposition fonctionnelle des boutons



Divers boutons ont été disposés à portée de l'opérateur pour en faciliter l'utilisation sans avoir à se repositionner.



## ■ Dispositifs divers



● Compartiment dans le dossier du siège



● Porte-gobelet



● Ceinture de sécurité



● Cendrier (cabine)



● Boîte à outils (canopy)



● Boîte à outils latérale



● Bande anti-dérapante



## ■ Visibilité optimisée grâce au toit vitré (Canopy)



Le pare-soleil, partie intégrante du toit, offre une meilleure visibilité vers le haut. Le toit en porte-à-faux protège les genoux de l'opérateur en cas de légère pluie.



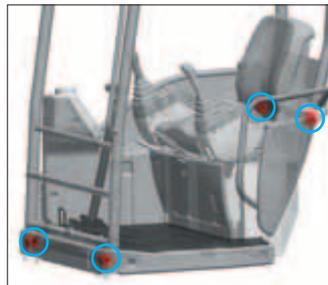
\*Siège opérateur [Cabine : habillage tissu, Canopy : habillage vinyle]

#### ■ Levier de neutralisation des commandes de pilotage



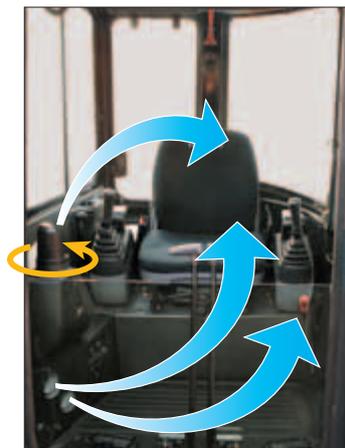
Toutes les opérations - équipement avant, rotation, déplacement et lame - peuvent être neutralisées en bloquant la soupape de neutralisation des commandes de pilotage. Ceci empêche efficacement tout actionnement accidentel des commandes.

#### ■ Plancher sur suspensions caoutchouc



La cabine repose sur 4 suspensions en caoutchouc, garanties du confort d'utilisation.

#### ■ Climatisation (Version cabine)



Une climatisation compacte mais amplement suffisante est fournie de série. La sortie d'air, parfaitement orientable à 360°, sert de dégivreur, préservant le confort de l'opérateur tout au long de l'année.

#### ■ Grande porte de cabine pliable



La porte s'ouvre en deux temps et présente une ouverture élargie de 610 mm, facilitant l'entrée et la sortie.

#### ■ Cabine et Canopy ROPS/FOPS

Cabine et Canopy sont conformes aux normes ROPS, FOPS (Niveau 1) et TOPS les plus récentes. L'opérateur est ainsi protégé en cas de retournement, renversement ou de chute d'objets. La ceinture de sécurité est une protection supplémentaire pour l'opérateur. Cabine et Canopy de l'opérateur, conformes aux normes internationales, sont prévus pour protéger l'opérateur en cas de renversement.

#### ■ Système de démarrage moteur au point mort

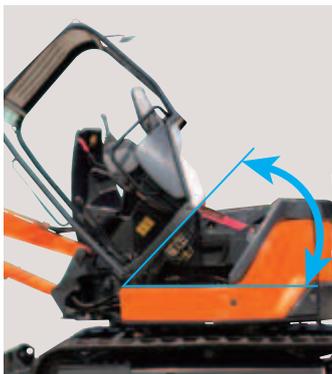
Le moteur démarre uniquement lorsque le levier de neutralisation des commandes de pilotage est verrouillé. C'est le système de démarrage moteur au point mort. Il permet d'éviter tout mouvement inopiné lorsque le moteur démarre soudainement en actionnant involontairement le levier de commande.

#### ■ Freins de stationnement de rotation/translation (Standard)

Le frein de stationnement de rotation et le frein de stationnement de translation sont des mesures d'optimisation de la sécurité offertes de série.

# Maintenance simplifiée

## ■ Plancher inclinable



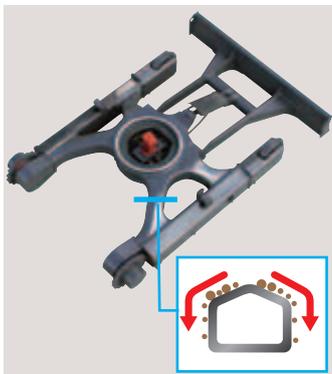
Le plancher de la cabine peut être incliné pour faciliter et accélérer l'entretien, même en cas d'urgence. Le plancher est inclinable jusqu'à 50° pour permettre à l'opérateur de travailler en-dessous. L'opérateur dispose ainsi également d'un accès direct aux mécanismes de rotation et démarreur derrière le moteur, situé sous le plancher de la cabine. Cette disposition réduit le temps d'inspection et de maintenance.

## ■ Maintenance quotidienne simplifiée



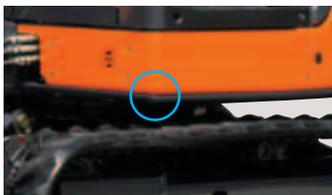
Le capot du moteur s'élève et s'abaisse en pivotant pour accélérer l'entretien, même dans des espaces confinés. Fini les capots rabattables gênant les opérations de maintenance et d'entretien. Le capot de droite s'ouvre en pivotant pour faciliter le contrôle de la batterie.

## ■ Chenilles facilitant l'évacuation de la boue



Le train de chenille en X est arrondi pour faciliter l'évacuation de la boue. L'inclinaison unilatérale du train de chenille accélère le glissement de la boue, minimisant les problèmes d'accumulation des boues. Ceci permet de réduire le temps de lavage de la machine ainsi que les coûts de mise au rebut.

## ■ Châssis profilé en D renforcé



Le châssis de la machine est renforcé par des sections de profilé en D le protégeant contre les dégâts et impacts des obstacles.

## ■ Capot en acier facile à réparer



Un capot en acier est prévu pour les conditions de travail difficiles, facilitant les réparations en cas de dégât. Le capot en acier est durable, recyclable et économique.

## ■ Flexibles avant à sections



Les flexibles avant à sections sont couplés aux orifices du capot de la machine et à l'arrière de la flèche pour faciliter leur remplacement.

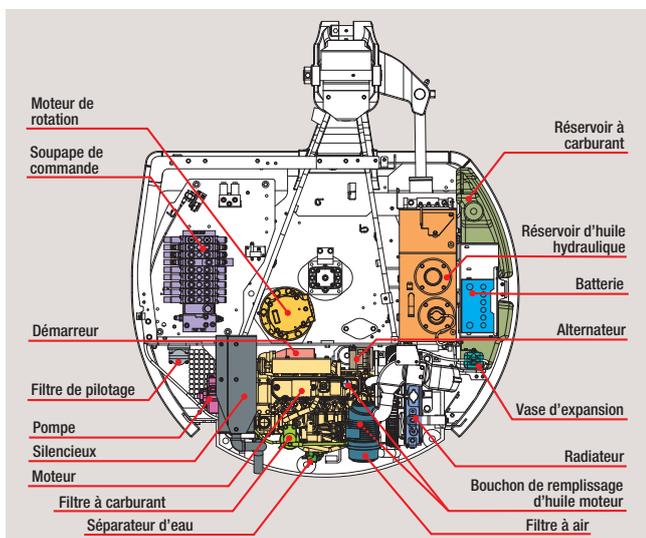


# Pièces et entretien

Au fil des années, Hitachi a gagné en expérience sur l'un des marchés de l'entretien les plus concurrentiels du monde : le Japon. Tirant parti d'un savoir-faire né de nos relations directes avec nos clients, nous avons créé un système d'assistance international hautement efficace et efficient. Plus de 150 concessionnaires de par le monde peuvent compter sur la formation de pointe de leurs techniciens et sur la grande disponibilité de nos pièces détachées. Contactez votre concessionnaire Hitachi pour en découvrir davantage sur les programmes d'entretien disponibles dans votre région et pour votre machine. Les services ou programmes ne sont pas nécessairement disponibles dans toutes les régions et pour toutes les machines.



Pour tirer le meilleur parti de votre machine, des pièces détachées Hitachi d'origine sont nécessaires. Dans la plupart des cas, le concessionnaire Hitachi de votre région dispose des pièces nécessaires en stock. Hitachi minimise les délais de livraison de toutes les pièces en reliant ses 4 dépôts de pièces détachées du Japon, de Singapour, des Pays-Bas et d'Amérique du Nord grâce à un système en ligne partageant les informations sur la quantité et le type de pièces détachées disponibles. De la sorte, vous avez la sécurité que vos pièces sont livrées aussi efficacement et rapidement que possible.



Les ZX40U-2 et ZX50U-2 partagent le même arrangement des dispositifs pour faciliter et accélérer les travaux d'inspection et de remplacement. Les points d'inspection sont regroupés pour une maintenance quotidienne rapide.

## Moteur

Modèle	Yanmar 4TNV88
Type	Refroidissement par eau, 4 cycles, 4 cylindres moteur diesel type injection directe
Puissance nominale	29,8 kW (40,5 ch)
SAE J1349, nette	at 2 500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Puissance nominale	29,5 kW (40,1 ch)
DIN 6271, nette	at 2 500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Puissance nominale	29,8 kW (40,5 ch)
JIS D1005, nette	at 2 500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Couple maximal	138 Nm
	at 1 500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Cylindrée	2,189 l
Alésage et course	.88 mm x 90 mm
Batterie	1 x 12 V, 55 Ah

## Système hydraulique

Le ZX40U-2 et le ZX50U-2 sont équipés d'une système Hitachi High-performance Hydraulic (HHH) pour assurer l'efficacité opérationnelle et les opérations sans à-coup.

Pompes principales	1 pompe à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	125 l/min
Pompes principales	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	12,5 l/min

### RÉGLAGES DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuit de l'équipement	24,5 MPa
Circuit de pilotage	4,1 MPa

### VÉRINS HYDRAULIQUES

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche, circuits de déploiement et de rétraction du bras pour absorber les chocs aux fins de course.

### DIMENSIONS

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche de version canopy	1	90 mm	55 mm	702 mm
Flèche de version cabine	1	90 mm	55 mm	691 mm
Bras	1	80 mm	50 mm	698 mm
Godet	1	70 mm	40 mm	551 mm
Pivotement de flèche	1	90 mm	50 mm	664 mm
Lame	1	105 mm	50 mm	140 mm

## Commandes

Leviers de contrôle à pilotage hydraulique pour toutes les opérations.

## Mécanisme de rotation

Moteur à pistons axiaux, de couple élevé, avec démultiplicateur planétaire. Le cercle de pivotement est un roulement à billes de type cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. Engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type disque actionné par ressort/relâché par hydraulique. La soupape anti-choc sur la rotation est intégrée dans le moteur de rotation et absorbe les chocs lors de l'arrêt de la rotation, assurant ainsi des arrêts en douceur.

Vitesse de rotation . . . . . 9,3 min<sup>-1</sup> (9,3 rpm)

## Châssis

### CHENILLES

Châssis de type traction avec structure mécano-soudée. Utilisant des matériaux soigneusement sélectionnés. Châssis latéral soudé au châssis central.

### NOMBRE DE GALETS DE CHAQUE CÔTÉ

Galet supérieur	1
Galets inférieurs	4

### RÉDUCTEUR DE TRANSLATION

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses, de couple élevé, via un démultiplicateur planétaire, permettant la contre-rotation des chenilles. La soupape anti-choc de translation intégrée dans le moteur de translation absorbe les chocs lors de l'arrêt de l'engin, assurant ainsi des arrêts en douceur.

Vitesses de translation (chenilles en caoutchouc)	Haut : 0 - 4,5 km/h
	Bas : 0 - 2,8 km/h
Vitesses de translation (patins acier)	Haut : 0 - 4,2 km/h
	Bas : 0 - 2,6 km/h
Capacité d'ascension	30 degrés (58%) continus

## Poids et pression au sol

### ZX40U-2

Équipé d'un bras de 1,38 m et d'un godet de 0,14 m<sup>3</sup> (ISO 7451 remplissage) et un contre poids supplémentaire (220 kg).

	Poids opérationnel	Pression au sol
<b>Version canopy</b>		
Chenilles caoutchouc de 400 mm	4 610 kg	28 kPa
Patins acier 400 mm	4 680 kg	29 kPa
<b>Version cabine</b>		
Chenilles caoutchouc de 400 mm	4 760 kg	29 kPa
Patins acier 400 mm	4 830 kg	30 kPa

### ZX50U-2

Équipé d'un bras de 1,38 m et d'un godet de 0,16 m<sup>3</sup> (ISO 7451 remplissage) et un contre poids supplémentaire (220 kg).

	Poids opérationnel	Pression au sol
<b>Version canopy</b>		
Chenilles caoutchouc de 400 mm	4 950 kg	30 kPa
Patins acier 400 mm	5 020 kg	31 kPa
<b>Version cabine</b>		
Chenilles caoutchouc de 400 mm	5 100 kg	31 kPa
Patins acier 400 mm	5 170 kg	32 kPa

## Capacités de remplissage et de service

Réservoir de carburant	70,0 l
Réfrigérant moteur	6,6 l
Huile moteur	8,6 l
Réducteur de translation (de chaque côté)	0,9 l
Système hydraulique	90,0 l
Réservoir hydraulique (niveau d'huile de référence)	59,0 l

## Équipement frontal

### ZX40U-2 GOSETS RÉTRO

ISO 7451 capacité	Largeur		Nombre de dents	Poids	Équipement frontal (Un contre poids supplémentaire)	
	Sans outils de coupe	Avec outils de coupe			Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m
0,10 m <sup>3</sup>	400 mm	450 mm	3	92 kg	A	A
0,11 m <sup>3</sup>	450 mm	500 mm	3	96 kg	A	A
0,13 m <sup>3</sup>	500 mm	550 mm	4	104 kg	A	B
0,14 m <sup>3</sup>	550 mm	600 mm	4	109 kg	A	C
0,16 m <sup>3</sup>	600 mm	650 mm	4	113 kg	C	C
0,17 m <sup>3</sup>	650 mm	700 mm	4	120 kg	C	C
Force de pénétration du bras					24,0 kN	21,0 kN
Force de cavage du godet					32,1 kN	32,1 kN

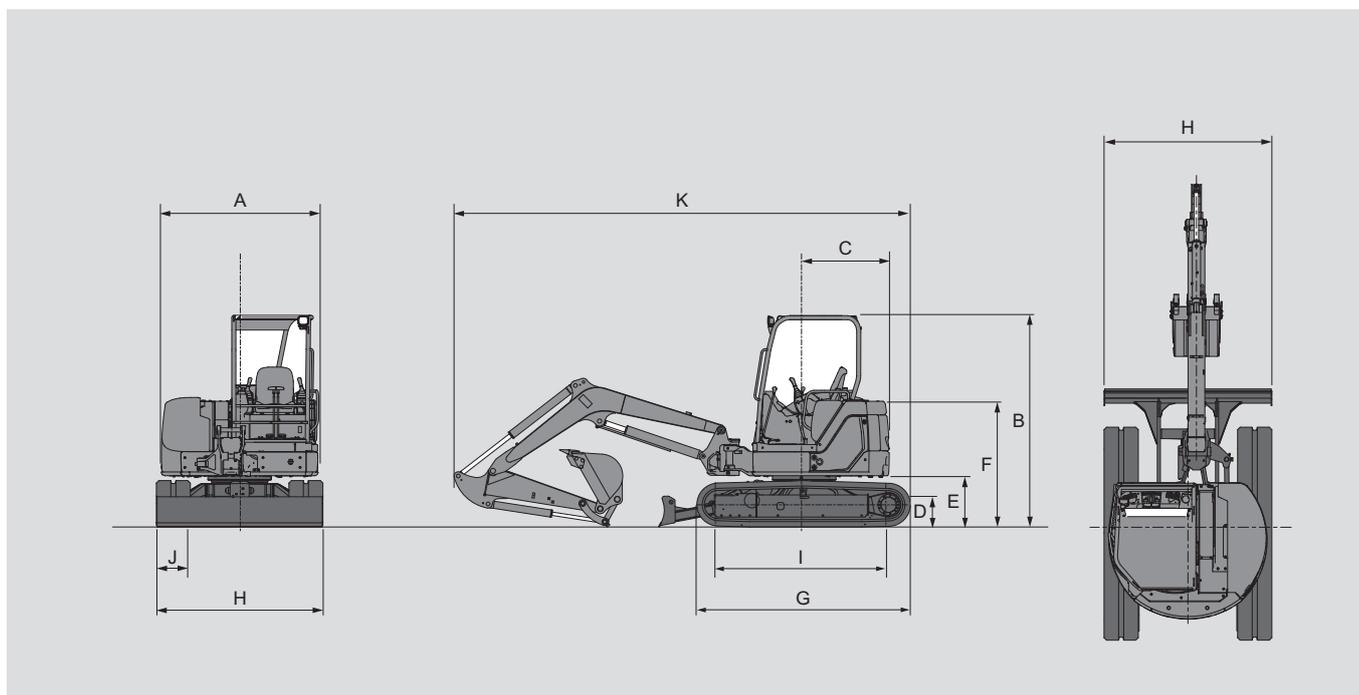
A : Excavation générale    B : Excavation en travaux légers    C : Chargement

### ZX50U-2 GOSETS RÉTRO

ISO 7451 capacité	Largeur		Nombre de dents	Poids	Équipement frontal (Un contre poids supplémentaire)	
	Sans outils de coupe	Avec outils de coupe			Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m
0,10 m <sup>3</sup>	400 mm	450 mm	3	92 kg	A	A
0,11 m <sup>3</sup>	450 mm	500 mm	3	96 kg	A	A
0,13 m <sup>3</sup>	500 mm	550 mm	4	104 kg	A	A
0,14 m <sup>3</sup>	550 mm	600 mm	4	109 kg	A	A
0,16 m <sup>3</sup>	600 mm	650 mm	4	113 kg	A	B
0,17 m <sup>3</sup>	650 mm	700 mm	4	120 kg	B	C
Force de pénétration du bras					24,0 kN	21,0 kN
Force de cavage du godet					36,8 kN	36,8 kN

A : Excavation générale    B : Excavation en travaux légers    C : Chargement

## Dimensions



### ZX40U-2

Note :

L'illustration montre la version canopy équipée d'un bras de 1,38 m et de chenilles en caoutchouc de 400 mm. Le canopy et la cabine sont conformes aux exigences ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 10262, Niveau 1).

Unité : mm

	Canopy	Cabine
A Largeur hors-tout	1 960	1 960
B Hauteur hors-tout	2 510	2 600
C Rayon de giration arrière (Sans contre poids supplémentaire)	1 060 (980)	1 060 (980)
D Dégagement minimum du sol	335	335
E Dégagement sous le contrepoids	605	605
F Hauteur du capot moteur	1 510	1 510
G Longueur du châssis	2 540	2 540
H Largeur du châssis	1 960	1 960
I Centre pignon vers centre roue folle	2 000	2 000
J Largeur des patins	400	400
K Longueur maximale transportable (Bras de 1,38 m / bras de 1,69 m)	5 340 / 5 380	5 340 / 5 380

### ZX50U-2

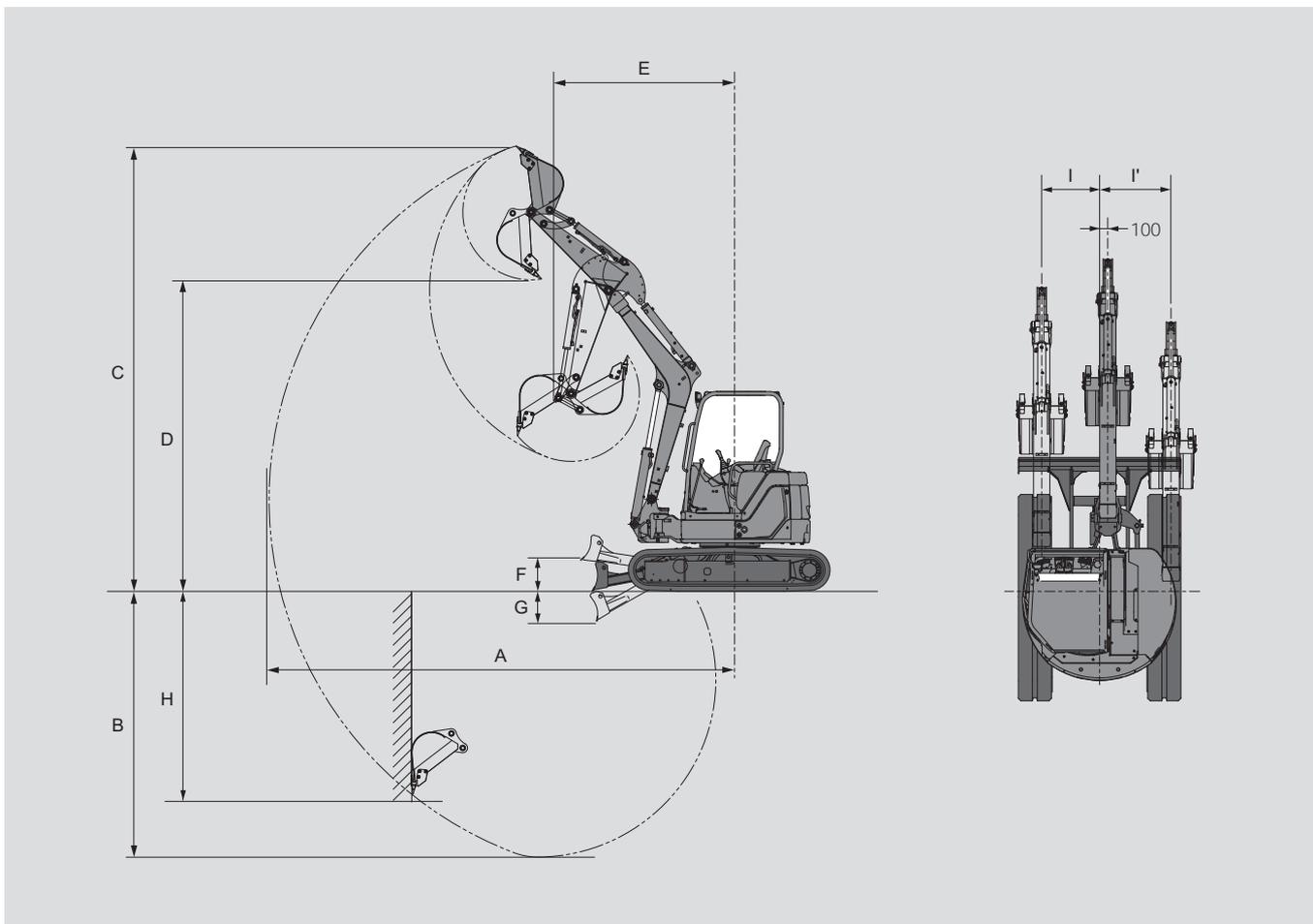
Note :

L'illustration montre la version canopy équipée d'un bras de 1,38 m et de chenilles en caoutchouc de 400 mm. Le canopy et la cabine sont conformes aux exigences ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 10262, Niveau 1).

Unité : mm

	Canopy	Cabine
A Largeur hors-tout	2 000	2 000
B Hauteur hors-tout	2 510	2 600
C Rayon de giration arrière (Sans contre poids supplémentaire)	1 080 (1 000)	1 080 (1 000)
D Dégagement minimum du sol	335	335
E Dégagement sous le contrepoids	605	605
F Hauteur du capot moteur	1 510	1 510
G Longueur du châssis	2 540	2 540
H Largeur du châssis	2 000	2 000
I Centre pignon vers centre roue folle	2 000	2 000
J Largeur des patins	400	400
K Longueur maximale transportable (Bras de 1,38 m / bras de 1,69 m)	5 460 / 5 520	5 460 / 5 520

## Performances



### ZX40U-2

Note :

L'illustration montre la version canopy équipée d'un godet de 0,14 m<sup>3</sup>, bras de 1,38 m et de chenilles en caoutchouc de 400 mm.

Unité : mm

	Canopy		Cabine	
	Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m	Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m
A Portée de fouille maximale	5 750	6 050	5 750	6 050
B Profondeur de fouille maximale	3 350	3 660	3 350	3 660
C Hauteur d'attaque maximale	5 600	5 840	5 480	5 710
D Hauteur de déchargement maximale	3 920	4 160	3 810	4 040
E Rayon de giration minimum (À maximum rotation de la flèche)	2 190 (1 710)	2 340 (1 820)	2 270 (1 780)	2 390 (1 860)
F Position la plus haute du bas de lame au-dessus du niveau du sol	425		425	
G Position la plus basse du bas de lame au-dessus du niveau du sol	335		335	
H Paroi verticale maximum	2 550	2 910	2 550	2 910
I / I' Décalage (Angle de rotation maximum de la flèche)	L 695 (80°) / R 860 (60°)		L 695 (80°) / R 860 (60°)	

### ZX50U-2

Note :

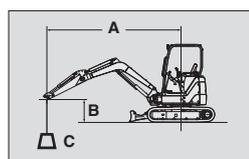
L'illustration montre la version canopy équipée d'un godet de 0,16 m<sup>3</sup>, bras de 1,38 m et de chenilles en caoutchouc de 400 mm.

Unité : mm

	Canopy		Cabine	
	Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m	Bras de 1,38 m	Bras de 1,69 m
A Portée de fouille maximale	6 000	6 250	6 000	6 250
B Profondeur de fouille maximale	3 600	3 860	3 600	3 860
C Hauteur d'attaque maximale	5 770	6 020	5 640	5 870
D Hauteur de déchargement maximale	4 100	4 330	4 000	4 200
E Rayon de giration minimum (À maximum rotation de la flèche)	2 150 (1 680)	2 260 (1 760)	2 300 (1 790)	2 340 (1 820)
F Position la plus haute du bas de lame au-dessus du niveau du sol	425		425	
G Position la plus basse du bas de lame au-dessus du niveau du sol	335		335	
H Paroi verticale maximum	2 820	3 160	2 820	3 160
I / I' Décalage (Angle de rotation maximum de la flèche)	L 695 (80°) / R 860 (60°)		L 695 (80°) / R 860 (60°)	

# SPÉCIFICATIONS

## Capacité de levage



A : Angle de rotation  
B : Hauteur du point de charge  
C : Capacité de levage

### ZX40U-2 VERSION CANOPY, LAME AU-DESSUS DU SOL



Mesure sur le côté ou à 360 degrés



Mesure dans l'axe

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,19	*1,19	0,96	0,79			0,81	0,67	4,43
Patins en caoutchouc	2 m			1,46	1,18	0,93	0,77			0,70	0,58	4,80
400 mm	1 m			1,38	1,10	0,90	0,74			0,67	0,56	4,89
Contre poids supplémentaire	0 m			1,34	1,07	0,88	0,72			0,70	0,58	4,71
220 kg	-1 m	2,76	2,06	1,34	1,07	0,88	0,72			0,81	0,67	4,24
Bras 1,69 m	3 m					0,96	0,80			0,72	0,59	4,77
Patins en caoutchouc	2 m			*1,43	1,19	0,93	0,77	0,65	0,54	0,63	0,52	5,10
400 mm	1 m			1,38	1,10	0,89	0,73	0,64	0,53	0,61	0,50	5,18
Contre poids supplémentaire	0 m			1,32	1,05	0,86	0,70	0,63	0,52	0,63	0,51	5,02
220 kg	-1 m	*2,60	2,00	1,31	1,04	0,86	0,70			0,71	0,58	4,59

### ZX40U-2 VERSION CANOPY, LAME AU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,19	*1,19	*1,12	0,79			*1,07	0,67	4,43
Patins en caoutchouc	2 m			*1,64	1,18	*1,25	0,77			*1,08	0,58	4,80
400 mm	1 m			*2,14	1,10	*1,43	0,74			*1,15	0,56	4,89
Contre poids supplémentaire	0 m			*2,26	1,07	*1,50	0,72			*1,18	0,58	4,71
220 kg	-1 m	*3,06	2,06	*2,03	1,07	*1,35	0,72			*1,20	0,67	4,24
Bras 1,69 m	3 m					*0,99	0,80			*0,86	0,59	4,77
Patins en caoutchouc	2 m			*1,43	1,19	*1,15	0,77	*1,02	0,54	*0,86	0,52	5,10
400 mm	1 m			*1,99	1,10	*1,35	0,73	*1,08	0,53	*0,92	0,50	5,18
Contre poids supplémentaire	0 m			*2,24	1,05	*1,47	0,70	*1,08	0,52	*1,06	0,51	5,02
220 kg	-1 m	*2,60	2,00	*2,12	1,04	*1,41	0,70			*1,10	0,58	4,59

### ZX40U-2 VERSION CABINE, LAME AU-DESSUS DU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,19	*1,19	0,99	0,82			0,84	0,69	4,43
Patins en caoutchouc	2 m			1,51	1,22	0,97	0,80			0,73	0,60	4,80
400 mm	1 m			1,42	1,14	0,93	0,76			0,70	0,58	4,89
Contre poids supplémentaire	0 m			1,39	1,11	0,91	0,74			0,73	0,60	4,71
220 kg	-1 m	2,85	2,12	1,39	1,11	0,91	0,74			0,84	0,69	4,24
Bras 1,69 m	3 m					0,99	0,82			0,74	0,61	4,77
Patins en caoutchouc	2 m			*1,43	1,23	0,96	0,79	0,68	0,56	0,66	0,54	5,10
400 mm	1 m			1,43	1,14	0,93	0,76	0,66	0,55	0,63	0,52	5,18
Contre poids supplémentaire	0 m			1,37	1,09	0,90	0,73	0,65	0,54	0,65	0,53	5,02
220 kg	-1 m	*2,60	2,07	1,36	1,08	0,89	0,72			0,74	0,60	4,59

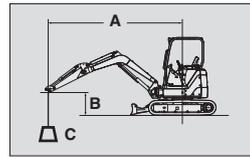
### ZX40U-2 VERSION CABINE, LAME AU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,19	*1,19	*1,12	0,82			*1,07	0,69	4,43
Patins en caoutchouc	2 m			*1,64	1,22	*1,25	0,80			*1,08	0,60	4,80
400 mm	1 m			*2,14	1,14	*1,43	0,76			*1,15	0,58	4,89
Contre poids supplémentaire	0 m			*2,26	1,11	*1,50	0,74			*1,18	0,60	4,71
220 kg	-1 m	*3,06	2,12	*2,03	1,11	*1,35	0,74			*1,20	0,69	4,24
Bras 1,69 m	3 m					*0,99	0,82			*0,86	0,61	4,77
Patins en caoutchouc	2 m			*1,43	1,23	*1,15	0,79	*1,02	0,56	*0,86	0,54	5,10
400 mm	1 m			*1,99	1,14	*1,35	0,76	*1,08	0,55	*0,92	0,52	5,18
Contre poids supplémentaire	0 m			*2,24	1,09	*1,47	0,73	*1,08	0,54	*1,06	0,53	5,02
220 kg	-1 m	*2,60	2,07	*2,12	1,08	*1,41	0,72			*1,10	0,60	4,59

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
  2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
  4. Un astérisque (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

## Capacité de levage



A : Angle de rotation  
B : Hauteur du point de charge  
C : Capacité de levage

### ZX50U-2 VERSION CANOPY, LAME AU-DESSUS DU SOL



Mesure sur le côté ou à 360 degrés



Mesure dans l'axe

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,26	*1,26	1,10	0,95			0,86	0,74	4,66
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			1,66	1,39	1,07	0,92	0,76	0,66	0,76	0,66	5,00
	1 m			1,57	1,31	1,03	0,88	0,75	0,65	0,73	0,63	5,09
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			1,54	1,28	1,01	0,86			0,76	0,65	4,92
	-1 m	*2,68	2,47	1,54	1,28	1,01	0,86			0,87	0,74	4,48
Bras 1,69 m	3 m					*1,03	0,95			*0,73	0,66	4,99
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,59	1,41	1,07	0,91	0,76	0,65	0,69	0,59	5,31
	1 m			1,57	1,31	1,03	0,87	0,74	0,64	0,66	0,57	5,39
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			1,52	1,26	1,00	0,84	0,73	0,62	0,68	0,59	5,24
	-1 m	*2,29	*2,29	1,51	1,25	0,99	0,83			0,76	0,65	4,83

### ZX50U-2 VERSION CANOPY, LAME AU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,26	*1,26	*1,17	0,95			*0,91	0,74	4,66
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,83	1,39	*1,35	0,92	*0,93	0,66	*0,91	0,66	5,00
	1 m			*2,40	1,31	*1,57	0,88	*1,24	0,65	*0,97	0,63	5,09
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			*2,53	1,28	*1,68	0,86			*1,12	0,65	4,92
	-1 m	*2,68	2,47	*2,33	1,28	*1,57	0,86			*1,29	0,74	4,48
Bras 1,69 m	3 m					*1,03	0,95			*0,73	0,66	4,99
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,59	1,41	*1,24	0,91	*1,10	0,65	*0,73	0,59	5,31
	1 m			*2,23	1,31	*1,48	0,87	*1,18	0,64	*0,77	0,57	5,39
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			*2,50	1,26	*1,64	0,84	*1,23	0,62	*0,87	0,59	5,24
	-1 m	*2,29	*2,29	*2,41	1,25	*1,61	0,83			*1,08	0,65	4,83

### ZX50U-2 VERSION CABINE, LAME AU-DESSUS DU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,26	*1,26	1,14	0,97			0,89	0,77	4,66
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			1,71	1,43	1,10	0,94	0,79	0,68	0,79	0,68	5,00
	1 m			1,62	1,35	1,07	0,91	0,78	0,66	0,76	0,65	5,09
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			1,58	1,31	1,04	0,88			0,79	0,67	4,92
	-1 m	*2,68	2,55	1,59	1,32	1,04	0,88			0,90	0,76	4,48
Bras 1,69 m	3 m					*1,03	0,97			*0,73	0,68	4,99
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,59	1,45	1,10	0,94	0,78	0,67	0,71	0,61	5,31
	1 m			1,62	1,35	1,06	0,90	0,77	0,66	0,69	0,59	5,39
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			1,57	1,30	1,03	0,87	0,75	0,64	0,71	0,60	5,24
	-1 m	*2,29	*2,29	1,56	1,29	1,02	0,86			0,79	0,67	4,83

### ZX50U-2 VERSION CABINE, LAME AU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Angle de rotation								A portée max.		
		2 m		3 m		4 m		5 m		mètre		
Bras 1,38 m	3 m			*1,26	*1,26	*1,17	0,97			*0,91	0,77	4,66
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,83	1,43	*1,35	0,94	*0,93	0,68	*0,91	0,68	5,00
	1 m			*2,40	1,35	*1,57	0,91	*1,24	0,66	*0,97	0,65	5,09
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			*2,53	1,31	*1,68	0,88			*1,12	0,67	4,92
	-1 m	*2,68	2,55	*2,33	1,32	*1,57	0,88			*1,29	0,76	4,48
Bras 1,69 m	3 m					*1,03	0,97			*0,73	0,68	4,99
Patins en caoutchouc 400 mm	2 m			*1,59	1,45	1,10	0,94	*1,10	0,67	*1,73	0,61	5,31
	1 m			*2,23	1,35	*1,48	0,90	*1,18	0,66	*0,77	0,59	5,39
Contre poids supplémentaire 220 kg	0 m			*2,50	1,30	*1,64	0,87	*1,23	0,64	*0,87	0,60	5,24
	-1 m	*2,29	*2,29	*2,41	1,29	*1,61	0,86			*1,08	0,67	4,83

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. Un astérisque (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

## ZX40U-2 Équipement standard

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

### MOTEUR

- Séparateur d'eau sur le circuit gasoil
- Système de ralentissement automatique
- Système de démarrage moteur au point mort

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Leviers de contrôle à pilotage hydraulique
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage
- Soupape anti-flottement pour équipement frontal (Flèche)
- Système de translation à deux vitesses
- Frein de stationnement de rotation
- Frein de stationnement de translation
- Ligne hydraulique pour équipements

### CANOPY (CABINE)

- Deux feux de travail\*\*
- Climatisation\*\*\*
- Dégivreur\*\*\*
- Accoudoirs\*\*
- Essuie-glace de pare-brise\*\*\*
- Lave-glace de pare-brise\*\*\*
- Marteau brise glace\*\*\*
- Ceinture de sécurité\*\*
- Boîte à outils\*
- Siège à suspension\*\*
- Compartiment de dossier de siège\*\*
- Porte-gobelet\*\*
- Cendrier\*\*\*
- Rétroviseur\*\*
- Prise 12 V\*\*
- Radio AM – FM\*\*\*
- Protection supérieure FOPS\*\*\*

Notes : \* Pour la version canopy  
 \*\* Pour versions canopy et cabin  
 \*\*\* Pour version cabine

### CHÂSSIS

- Chenilles caoutchouc de 400 mm
- Lame de semi-longue durée

### ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Flèche de 2,68 m
- Bras de 1,38 m
- Bagues HN
- Peinture au carbure de tungstène

### AUTRES

- Contre poids supplémentaire

### MAINTENANCE

- Cabine/canopy inclinables
- Capot moteur pivotant longitudinalement
- Capot de maintenance à droite

## Équipement optionnel

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

### MOTEUR

- Épurateur d'air double filtre

### CHÂSSIS

- Patins acier 400 mm

### ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bras de 1,69 m
- Godets rétro
- Bras pour coupleur rapide

## ZX50U-2 Équipement standard

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

### MOTEUR

- Séparateur d'eau sur le circuit gasoil
- Système de ralentissement automatique
- Système de démarrage moteur au point mort

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Leviers de contrôle à pilotage hydraulique
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage
- Soupape anti-flottement pour équipement frontal (Flèche)
- Système de translation à deux vitesses
- Frein de stationnement de rotation
- Frein de stationnement de translation
- Ligne hydraulique pour équipements

### CANOPY (CABINE)

- Deux feux de travail\*\*
- Climatisation\*\*\*
- Dégivreur\*\*\*
- Accoudoirs\*\*
- Essuie-glace de pare-brise\*\*\*
- Lave-glace de pare-brise\*\*\*
- Marteau brise glace\*\*\*
- Ceinture de sécurité\*\*
- Boîte à outils\*
- Siège à suspension\*\*
- Compartiment de dossier de siège\*\*
- Porte-gobelet\*\*
- Cendrier\*\*\*
- Rétroviseur\*\*
- Prise 12 V\*\*
- Radio AM – FM\*\*\*
- Protection supérieure FOPS \*\*\*

Notes : \* Pour la version canopy  
 \*\* Pour versions canopy et cabin  
 \*\*\* Pour version cabine

### CHÂSSIS

- Chenilles caoutchouc de 400 mm
- Lame de semi-longue durée

### ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Flèche de 2,85 m
- Bras de 1,38 m
- Bagues HN
- Peinture au carbure de tungstène

### AUTRES

- Contre poids supplémentaire

### MAINTENANCE

- Cabine/canopy inclinables
- Capot moteur pivotant longitudinalement
- Capot de maintenance à droite

## Équipement optionnel

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

### MOTEUR

- Épurateur d'air double filtre

### CHÂSSIS

- Patins acier 400 mm

### ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bras de 1,69 m
- Godets rétro
- Bras pour coupleur rapide

Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos équipements, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis toutes les caractéristiques et spécifications. Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent inclure ou non les équipements en option, les accessoires et tout l'équipement standard. Avant l'utilisation, lire le manuel de l'utilisateur.