

ENGIN DE MANUTENTION

ZAXIS 210LC/250LC/350LC/470LCH

A P P L I C A T I O N & A C C E S S O I R E

Code du modèle : ZX210LC-3

Puissance nominale du moteur : 122 kW (166 ch)

Poids opérationnel : 23 000 - 25 000 kg

Code du modèle : ZX250LC-3

Puissance nominale du moteur : 132 kW (179 ch)

Poids en ordre de marche : 26 100 - 28 100 kg

Code du modèle : ZX350LC-3

Puissance nominale du moteur : 202 kW (275 ch)

Poids opérationnel : 35 600 - 38 600 kg

Code du modèle : ZX470LCH-3

Puissance nominale du moteur : 260 kW (353 ch)

Poids opérationnel : 51 300 - 55 000 kg



La longue portée de l'engin de manutention Hitachi accroît la production et le champ d'applications

La longue portée de l'engin de manutention Hitachi est conçue pour accroître l'efficacité opérationnelle et respecter l'environnement. Un ensemble d'accessoires avant est disponible.

● Double vérin de bras fixé latéralement

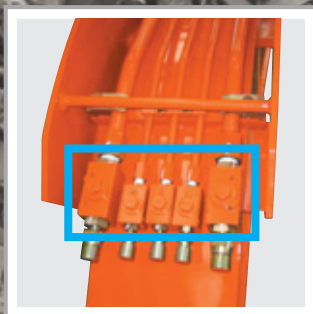
Contribue à élargir le champ d'applications et facilite le travail à côté de l'engin.

● Protection de la tuyauterie sur le haut du bras

Protège la tuyauterie sur le haut du bras.

● Vannes d'arrêt

Réduisent le débit d'huile pendant le remplacement de l'accessoire avant afin de diminuer les frais d'entretien. Les vannes d'arrêt sont intégrées dans la tuyauterie sur le haut du bras.



● Feux de travail

Contribuent à augmenter l'efficacité opérationnelle pendant le travail de nuit. Ils sont situés sur le côté gauche de la flèche ainsi que de part et d'autre du bras.

● Rétroviseur inférieur

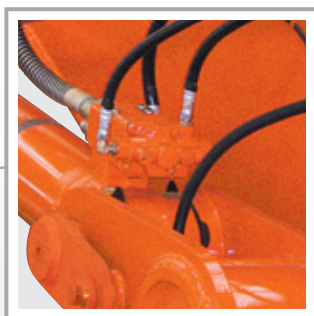
● Protections de la vitre avant de la cabine (Supérieure / Inférieure)

Protègent la vitre avant de la cabine contre les chutes d'objets. La protection supérieure peut s'ouvrir par pivotement pour faciliter le nettoyage de la vitre avant de la cabine.



● Clapets de sécurité du vérin de bras

Empêchent la chute libre du bras, même en cas de rupture du flexible du vérin du bras.



● Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine (en option)

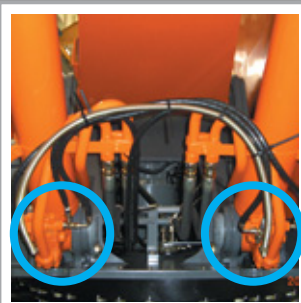
● Cabine surélevée

Améliore la visibilité. Les types fixe et à élévatrice simple sont disponibles.



● Clapets de sécurité du vérin de la flèche

Empêchent la chute libre de la flèche, même en cas de rupture du flexible du vérin de la flèche.



Caméra arrière

● Contrepoids supplémentaire

Le contrepoids supplémentaire accroît la stabilité de l'engin.

● Conception respectueuse de l'environnement

- Le moteur est conforme aux réglementations sur les émissions : Phase III A pour l'Union européenne et EPA Tier 3 pour les Etats-unis.
- La conception avancée à faible niveau de bruit est conforme à la réglementation de l'Union européenne 2000/14/CE, Phase II.

● Préfiltre (en option)

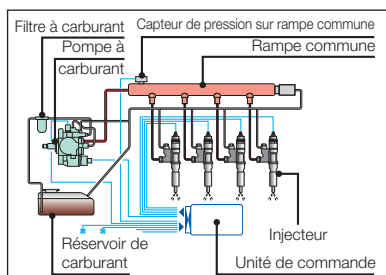
Remarque : Les photos de cette brochure peuvent illustrer des équipements en option. Elle peuvent aussi inclure des options personnalisées qui répondent à des besoins spécifiques de l'utilisateur.

La montée en flèche de la productivité

La combinaison du nouveau circuit hydraulique et d'un nouveau moteur permet l'utilisation efficace de la pression hydraulique pour augmenter la vitesse des vérins et accroître la production avec un meilleur rendement énergétique.

Système d'injection de carburant à rampe commune

Le système d'injection de carburant à rampe commune et contrôle électronique entraîne une pompe à carburant intégrée à une pression extrêmement élevée, pour distribuer le carburant à l'injecteur de chacun cylindre via une rampe commune. Cela permet d'optimiser la combustion et de générer une puissance élevée en chevaux en réduisant les MP* (panache d'échappement diesel) et la consommation de carburant.



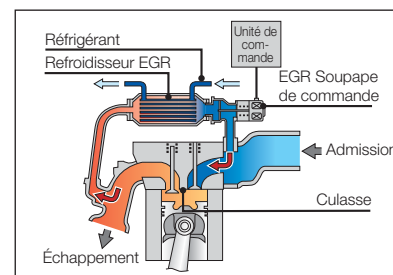
Système RGE** refroidi

Les gaz d'échappement sont mélangés en partie avec l'air d'admission pour abaisser la température de combustion et diminuer les émissions de NOx et la consommation de carburant.

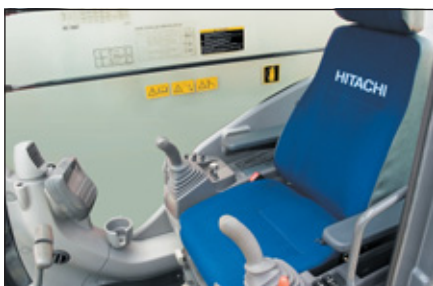
En outre, le refroidisseur RGE refroidit les gaz d'échappement pour accroître la concentration d'air, ce qui permet une combustion complète en réduisant les MP* (panache d'échappement diesel).

*Matière sous forme de particules

**Réinjection des gaz d'échappement



Une nouvelle référence de confort pour l'opérateur



Climatiseur entièrement automatiquement/radio AM/FM



Panneau d'interrupteurs conviviaux

Porte-gobelet



Porte-gobelet / Compartiment pour boissons chaudes et froides



Espace de rangement personnel



Espace de rangement générique



L'architecture de la cabine de la série ZAXIS-3 a été repensée pour répondre aux demandes des clients. Depuis son siège, l'opérateur bénéficie d'une excellente visibilité du chantier. Sur le grand écran couleur à cristaux liquides, l'opérateur peut consulter l'état de la machine et voir ce qui se trouve derrière l'engin, grâce à la caméra de surveillance de l'arrière. Un vaste espace pour les jambes, des leviers à faible course et un siège à suspensions chauffé assurent des conditions de travail optimales. Le siège est réglable à l'horizontale et à la verticale et dispose d'un dossier galbé pour le confort, décoré d'un logo HITACHI.

Le siège est également muni de larges accoudoirs réglables et d'une ceinture de sécurité rétractable. Sur le levier, trois commutateurs (en option) peuvent être installés pour manoeuvrer des équipements autres que les godets. La cabine est pressurisée pour ne pas laisser entrer la poussière. Le bruit et les vibrations sont ramenés au minimum grâce aux supports amortisseurs remplis d'huile silicone, sur lesquels repose la cabine. La visibilité a été améliorée, en particulier vers le bas à droite. Le plancher plat est facile à nettoyer. Des commandes et des commutateurs ergonomiques, un climatiseur entièrement automatique et une radio parachèvent cet ensemble.

Caractéristiques supplémentaires

Barres de protection à droite de la cabine



Marteau brise-glace



Interrupteur de coupure des commandes de pilotage



Intégration des technologies de l'information

La série ZAXIS-3 est équipée d'un tableau de bord avec grand écran couleur LCD, à contraste réglable pour le travail de jour et de nuit. Sur cet écran, l'opérateur peut vérifier les intervalles d'entretien, sélectionner les modes de travail, surveiller sa consommation de carburant et se connecter à la caméra de surveillance de l'arrière. Un système anti-vol et la sélection de la langue de l'interface parmi 12 possibles sont également disponibles.

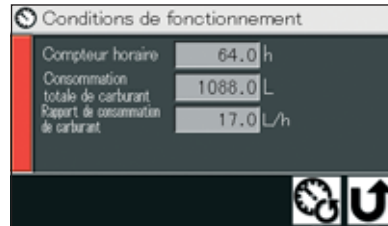
L'engin effectue le travail en mode excavation.



Assistance pour l'entretien



Surveillance de la consommation de carburant



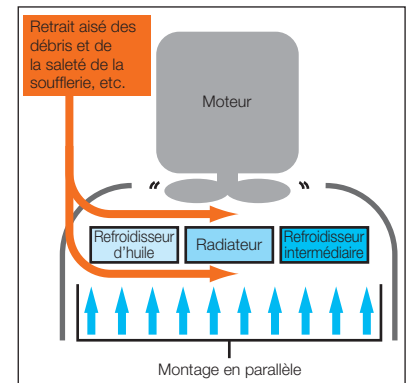
Sélection de la langue de l'interface



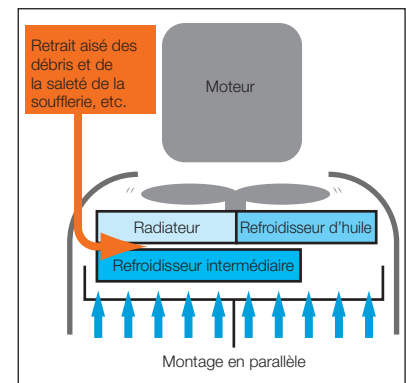
Simplification de l'entretien

La série ZAXIS-3 répond aux demandes de simplification de l'entretien formulées par les clients. Un entretien régulier est le secret de la conservation de l'équipement dans un état optimal aidant à éviter des temps d'arrêt coûteux. Par ailleurs, un engin entretenu régulièrement conserve une valeur résiduelle plus élevée. Vous trouverez de nombreuses fonctions d'entretien dans la série ZAXIS-3.

ZX210LC-3 / 250LC-3 / 350LC-3



ZX470LCH-3



Le refroidisseur d'huile, le radiateur et l'échangeur (excepté pour le modèle ZX470LCH-3) sont disposés en parallèle au lieu de l'installation conventionnelle en série. Cette disposition en parallèle facilite considérablement le nettoyage autour du radiateur. Le condenseur du climatiseur s'ouvre pour permettre de nettoyer facilement le condenseur et le radiateur placé derrière.

SPÉCIFICATIONS

ZX210LC-3

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AI-4HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, nette	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	122 kW (166 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	655 N·m (67 kgf·m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	5,193 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 88 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
• Sélecteur de mode de travail	Mode fouille / Mode porte-équipement
• Commande hydraulique	Système de détection du régime moteur
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 212 L/min
Pompe additionnelle	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30 L/min

Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge	
Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	36,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques	
Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.	

Filtres hydrauliques	
Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent la ligne retour et la ligne de vidange du moteur de pivotement/translation.	

COMMANDES	
Commandes pilote. Soupape anti-choc d'origine Hitachi.	
Manipulateurs	2
Leviers de translation avec pédales	2

TOURELLE	
Plate-forme Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.	
Dispositif de rotation Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Vitesse de rotation	13,3 min ⁻¹ (tr/m)

Cabine de l'opérateur	
Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées sur 4 côtés qui offrent une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieure et inférieure) s'ouvrent. Siège inclinable avec accoudoirs, réglable avec ou sans leviers de commande.	
* International Standardization Organization	

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Chenilles Train de chenilles de type traction. La structure du châssis utilise des matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants. Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.	
Nombre de galets et de patins de chaque côté	
Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	49
Guide de chenille	1

Dispositif de translation	
Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses via un réducteur planétaire pour la contre-rotation des chenilles. Les barbotins sont remplaçables. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique. La soupape anti-choc de translation intégrée dans le moteur de translation absorbe les chocs lors de l'arrêt de l'engin. Système de transmission automatique : Haut-Bas.	
Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,5 km/h

Force de traction maximale	203 kN (20 710 kgf)
Capacité d'ascension	18% (10 degrés) continue

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX210LC-3 :

Equippée d'une flèche de 6,50 m, d'un bras de 4,95 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	23 000 kg	48,0 kPa (0,49 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	23 800 kg	49,0 kPa (0,50 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	24 100 kg	50,0 kPa (0,51 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	24 300 kg	50,0 kPa (0,51 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	25 000 kg	52,0 kPa (0,53 kgf/cm ²)

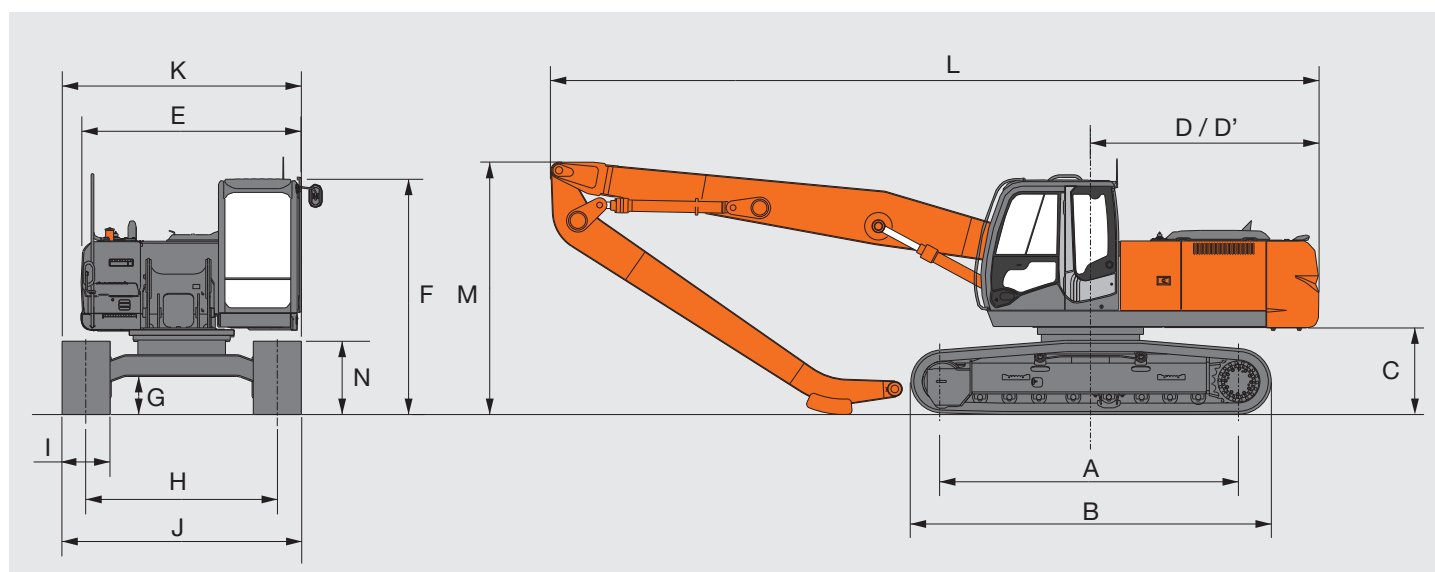
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	400,0 L
Liquide de refroidissement moteur	26,0 L
Huile moteur	23,0 L
Dispositif de rotation	6,2 L
Dispositif de translation	6,8 L
(de chaque côté)	
Circuit hydraulique	240,0 L
Bâche hydraulique	135,0 L

DIMENSIONS

ZX210LC-3

CABINE STANDARD

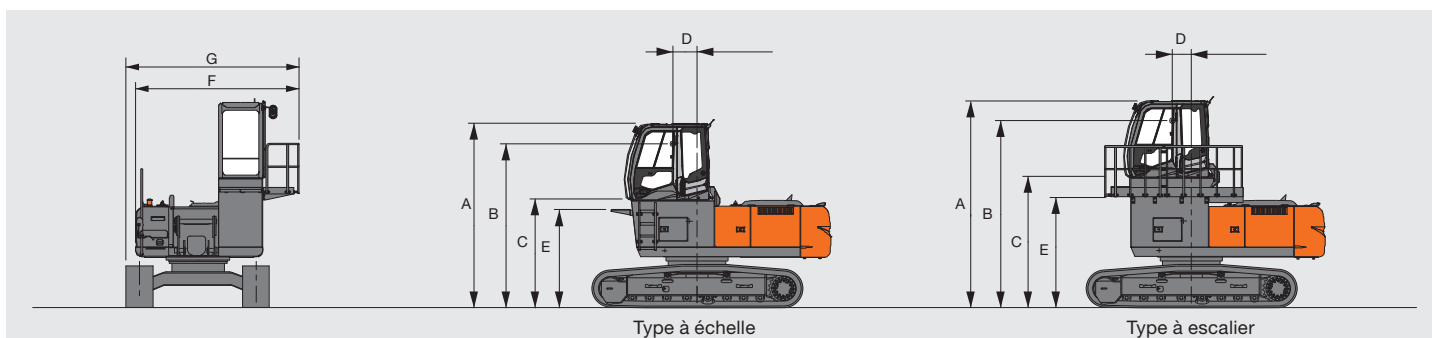


Unité : mm

	ZX210LC-3
A Longueur de chenille au sol	3 660
B Longueur du train de chenilles	4 470
* C Dégagement sous contrepoids	1 030
D Rayon de rotation arrière	2 750
D' Longueur de l'arrière	2 750
E Largeur hors-tout de la superstructure	2 710
F Hauteur hors-tout à la cabine	2 950
* G Garde au sol minimale	450
H Voie	2 390
I Largeur du patin de chenille avec patins à triple crampons	600
J Largeur du châssis inférieur	2 990
K Largeur hors-tout	2 990
L Longueur hors-tout	9 520 (avec flèche de 6,50 m, bras de 4,95 m)
M Hauteur hors-tout à la flèche	3 270 (avec flèche de 6,50 m, bras de 4,95 m)
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampons	920

* Ne comprend pas la hauteur des crampons.

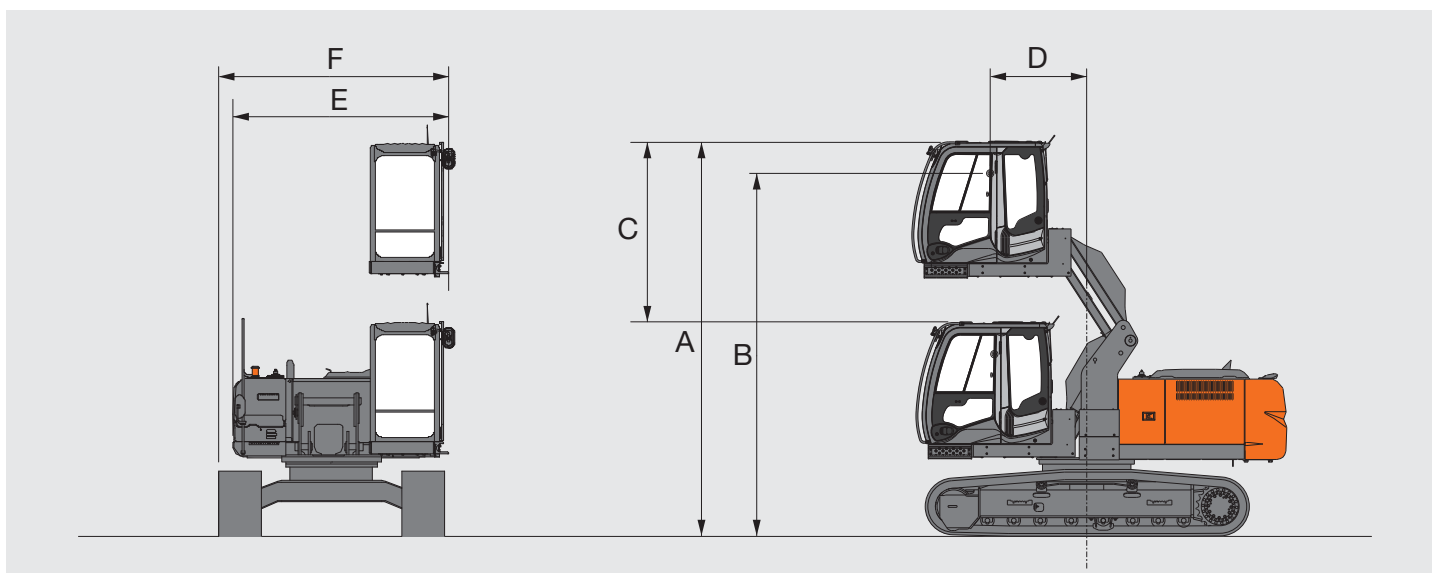
CABINE FIXE



Unité : mm

	ZX210LC-3		
Hauteur	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Type de marchepieds	Type à échelle	Type à escalier	
A Hauteur hors-tout à la cabine	3 950	4 490	4 990
B Point de vue de l'opérateur	3 530	4 030	4 530
C Hauteur du plancher	2 330	2 830	3 330
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	480	370	370
E Hauteur du marchepied	2 090	2 470	2 470
F Largeur hors-tout de la superstructure	2 890	3 480	
G Largeur hors-tout	3 130	3 720	

CABINE ÉLÉVATRICE



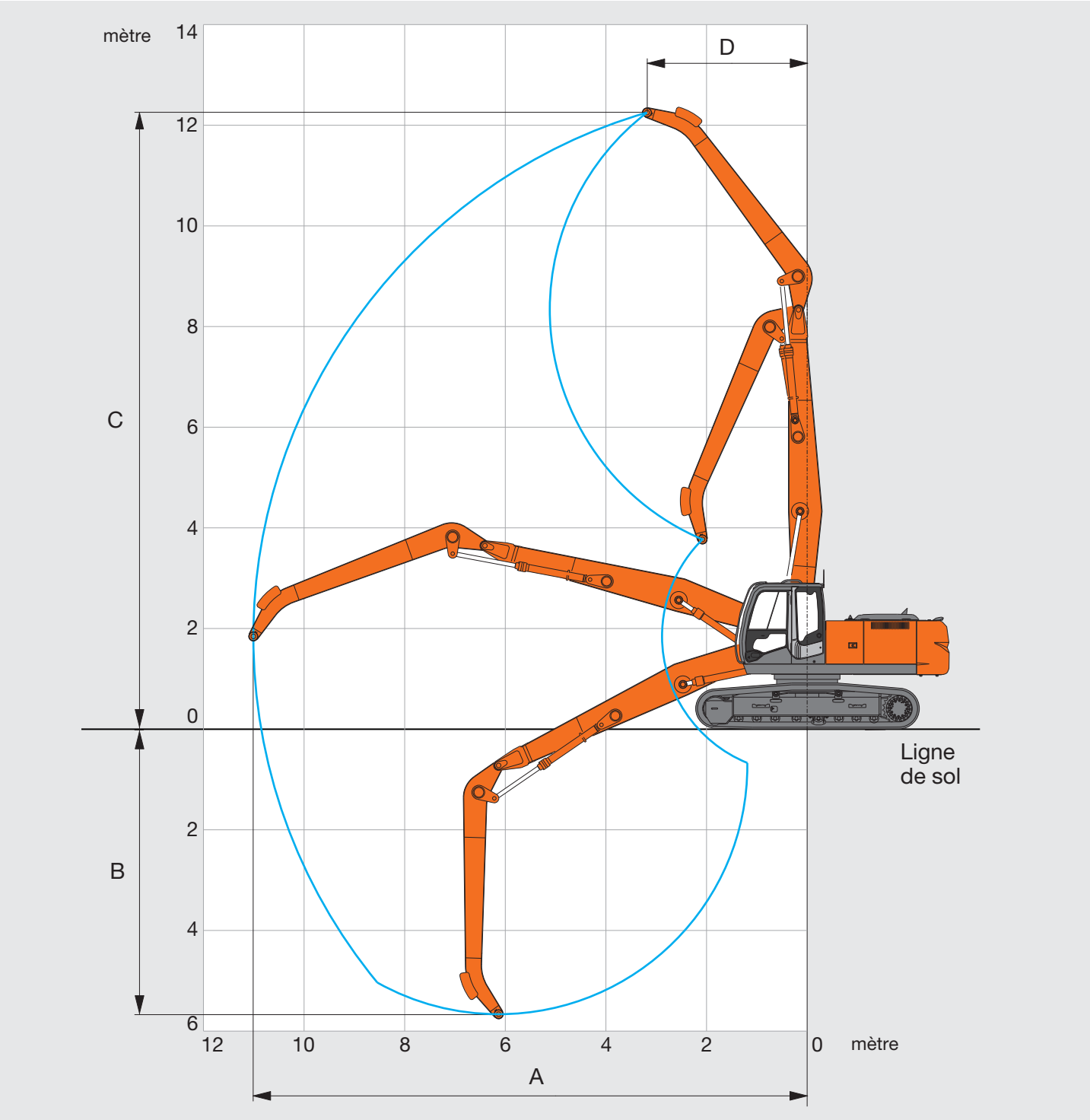
Unité : mm

	ZX210LC-3
A Hauteur hors-tout à la cabine	2 950 à 5 450
B Point de vue de l'opérateur	2 500 à 5 000
C Course de levage	2 500
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	1 270 à 1 330
E Largeur hors-tout de la superstructure (y compris le marchepied)	2 820
F Largeur hors-tout (y compris le marchepied)	3 060

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX210LC-3

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

	ZX210LC-3
Longueur de flèche	6,50 m
Longueur de bras	4,95 m
A Portée maximale de travail (extrémité du bras)	11 000
B Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	5 680
C Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	12 280
D Rayon de rotation min. à la hauteur max. (extrémité du bras)	3 190

CAPACITÉS DE LEVAGE

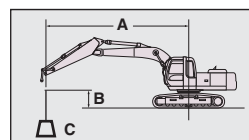
Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série ZAXIS ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

ZX210LC-3



Capacités sur l'avant



Capacités latérales ou à 360 degrés

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement																		À portée max.		
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m				
																						Mètres
Flèche : 6,50 m Bras : 4,95 m Contrepoids : 6 300 kg Patin : 600 mm	11 m					*4,2	*4,2													*3,1	*3,1	6,0
	10 m					*5,0	*5,0	*4,3	*4,3	*3,3	*3,3									*2,8	*2,8	7,3
	9 m							*4,8	*4,8	*4,3	*4,3	*3,1	*3,1							*2,6	*2,6	8,3
	8 m							*4,7	*4,7	*4,5	*4,5	*4,1	*4,1	*2,7	*2,7					*2,5	*2,5	9,1
	7 m					*5,1	*5,1	*4,8	*4,8	*4,5	*4,5	*4,3	4,1	*3,7	3,4					*2,4	*2,4	9,7
	6 m					*5,4	*5,4	*5,0	*5,0	*4,7	*4,7	*4,4	4,1	*4,1	3,4	*2,8	2,8			*2,4	*2,4	10,2
	5 m			*6,6	*6,6	*5,9	*5,9	*5,3	*5,3	*4,9	*4,9	*4,5	4,0	*4,2	3,3	*3,6	2,8			*2,4	*2,4	10,6
	4 m	*9,4	*9,4	*7,7	*7,7	*6,5	*6,5	*5,7	*5,7	*5,1	4,8	*4,7	3,9	*4,3	3,3	*4,0	2,8			*2,4	2,4	10,8
	3 m	*11,8	*11,8	*8,9	*8,9	*7,2	*7,2	*6,2	5,8	*5,4	4,6	*4,8	3,8	*4,4	3,2	*4,0	2,7			*2,5	2,3	11,0
	2 m	*6,3	*6,3	*10,0	*10,0	*7,9	7,2	*6,6	5,6	*5,7	4,5	*5,0	3,7	*4,5	3,1	4,0	2,7		*2,7	2,3		11,0
	1 m	*3,1	*3,1	*8,6	*8,6	*8,3	6,9	*6,8	5,4	*5,8	4,3	*5,1	3,6	*4,5	3,0	3,9	2,6			*2,7	2,3	11,0
	0 m	*2,8	*2,8	*5,6	*5,6	*8,5	6,6	*7,0	5,2	*5,9	4,2	*5,1	3,5	*4,5	3,0	3,9	2,6			*2,8	2,3	10,9
	-1 m	*3,0	*3,0	*4,9	*4,9	*8,4	6,5	*6,9	5,0	*5,9	4,1	*5,0	3,4	*4,4	2,9	*3,7	2,5			*3,0	2,3	10,7
	-2 m	*3,3	*3,3	*4,8	*4,8	*8,0	6,4	*6,7	5,0	*5,6	4,0	*4,8	3,4	*4,1	2,9	*3,4	2,5			*3,2	2,4	10,3
	-3 m	*3,6	*3,6	*5,0	*5,0	*7,4	6,4	*6,2	4,9	*5,2	4,0	*4,5	3,4	*3,7	2,9					*3,0	2,6	9,9
	-4 m	*3,9	*3,9	*5,3	*5,3	*6,5	6,4	*5,5	5,0	*4,6	4,0	*3,9	3,4	*3,1	2,9					*2,8	*2,8	9,3
	-5 m			*5,8	*5,8	*5,2	*5,2	*4,5	*4,5	*3,8	*3,8	*3,0	*3,0							*2,4	*2,4	8,6

ÉQUIPEMENTS

ZX210LC-3

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Commande de mode H/P
- Commande de mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Doubles filtres à carburant à cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblochs
- Système de ralenti automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur du mode de travail
- Augmentation de puissance
- Levage automatique
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Pompe additionnelle
- Clapets de sécurité de la flèche
- Clapets de sécurité du bras
- Tuyauterie de base pour accessoires
- Circuit d'assistance

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO 10262)
- Cabine insonorisée en acier tout temps
- Equipée de vitres en verre renforcé et tinté (couleur verte)
- La partie supérieure du pare-brise peut être ouverte
- Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide
- Essuies-glaces intermittents sur le pare-brise
- Lave-vitres avant
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Climatiseur à régulation automatique
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Interrupteur de coupure du moteur
- Alarme : dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection inférieure de la vitre avant
- Protection supérieure de la vitre avant

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge
- Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière (lorsqu'une caméra de surveillance de l'arrière est installée), conditions de travail, etc.
- Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.
- Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge

ÉCLAIRAGE

- 4 feux de travail
- Machine de base x 1
- Côté gauche de la flèche x 1
- Bras x 2 (avec protections)

TOURELLE

- Protection inférieure
- Contrepoids de 6 300 kg
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Boîte à outils
- Espace de rangement
- Rétroviseur (à droite et à gauche)
- Frein de stationnement de rotation
- Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique
- Caméra de surveillance de l'arrière
- Batteries 150 Ah

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement de translation
- Capots de moteur de translation
- 1 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles
- Barbotin boulonnable
- Galets supérieurs et inférieurs
- Maillons de chenille renforcés avec joints de broche
- 4 crochets d'arrimage
- Patins à trois crampons de 600 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de graissage centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet
- Flèche de 6,50 m et bras de 4,95 m
- Vanne d'arrêt du circuit supérieur du bras
- Protection du circuit supérieur du bras

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes
- Repère de sens de marche sur le train de chenilles
- Contrôleur d'information embarqué
- Système anti-vol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CABINE

- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Visière anti-pluie
- Pare-soleil
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Feu avec protection sur le côté droit de la flèche

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- 2 guides de chenille
- Protection inférieure du train de roulement

OUTILS

- Accumulateur de pilotage
- Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage

AUTRES

- Cabine fixe
- Cabine élévatrice (avec rétroviseur inférieur)
- Alarme : dispositif d'alarme de rotation avec lampes, dispositif d'alarme de translation

SPÉCIFICATIONS

ZX250LC-3

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AH-4HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	132 kW (179 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
ECC 80/1269, nette	132 kW (179 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	132 kW (179 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	673 N·m (69 kgf·m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	5,193 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 88 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
• Sélecteur de mode de travail	Mode fouille / Mode porte-équipement
• Commande hydraulique	Système de détection du régime moteur
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 224 L/min
Pompe additionnelle	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34 L/min

Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge	
Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	36,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques	
Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.	

Filtres hydrauliques	
Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent la ligne retour et la ligne de vidange du moteur de pivotement/translation.	

COMMANDES	
Commandes pilote. Soupape anti-choc d'origine Hitachi.	
Manipulateurs	2
Leviers de translation avec pédales	2

TOURELLE	
Plate-forme Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.	
Dispositif de rotation Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Vitesse de rotation	13,5 min ⁻¹ (tr/m)

Cabine de l'opérateur	
Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées sur 4 côtés qui offrent une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieure et inférieure) s'ouvrent. Siège inclinable avec accoudoirs, réglable avec ou sans leviers de commande.	
* International Standardization Organization	

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Chenilles Train de chenilles de type traction. La structure du châssis utilise des matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants. Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.	
Nombre de galets et de patins de chaque côté	
Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	9
Patins de chenille	51
Guide de chenille	1

Dispositif de translation	
Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses via un réducteur planétaire pour la contre-rotation des chenilles. Les barbotins sont remplaçables. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique. La soupape anti-choc de translation intégrée dans le moteur de translation absorbe les chocs lors de l'arrêt de l'engin. Système de transmission automatique : Haut-Bas.	
Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,4 km/h

Force de traction maximale	222 kN (22 650 kgf)
Capacité d'ascension	18% (10 degrés) continue

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX250LC-3 :

Equippée d'une flèche de 7,00 m, d'un bras de 6,00 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	26 100 kg	52,0 kPa (0,53 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	26 900 kg	54,0 kPa (0,55 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	27 200 kg	54,0 kPa (0,55 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	27 400 kg	55,0 kPa (0,56 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	28 100 kg	56,0 kPa (0,57 kgf/cm ²)

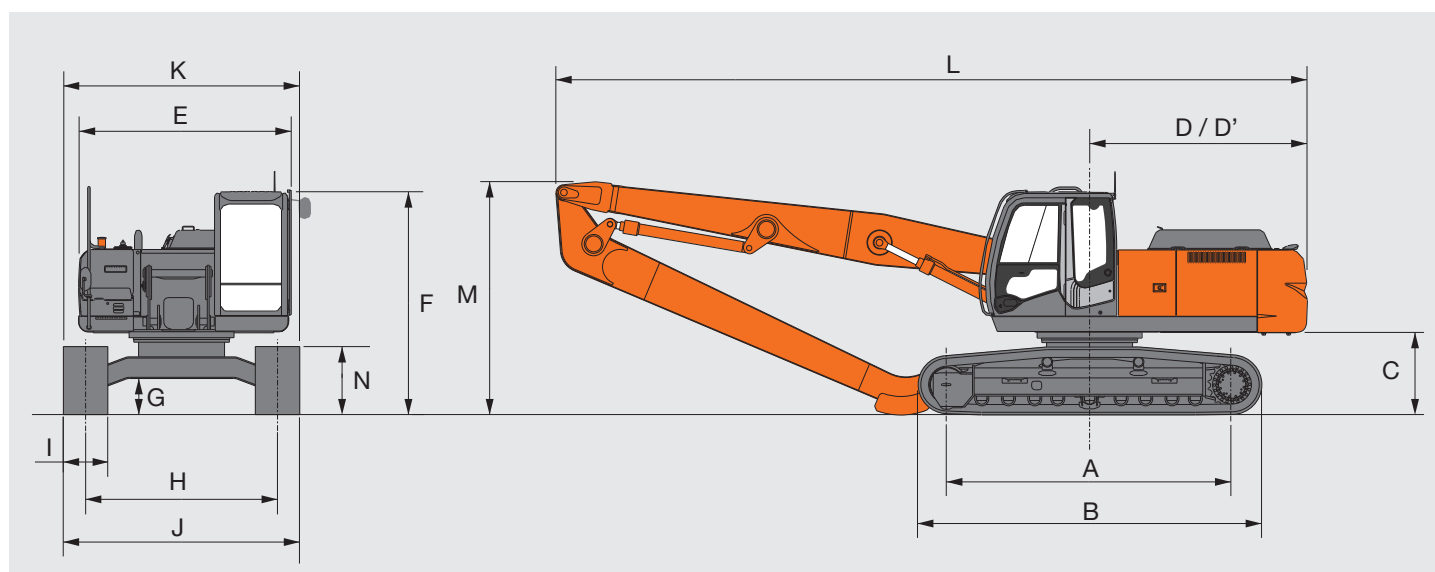
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	500,0 L
Liquide de refroidissement moteur	26,0 L
Huile moteur	23,0 L
Dispositif de rotation	9,1 L
Dispositif de translation	7,8 L
(de chaque côté)	
Circuit hydraulique	280,0 L
Réservoir hydraulique	156,0 L

DIMENSIONS

ZX250LC-3

CABINE STANDARD

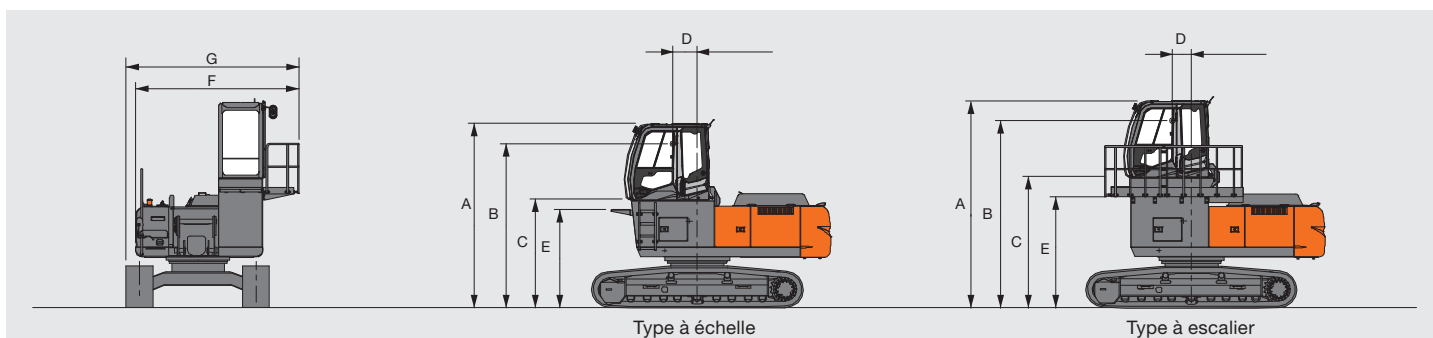


Unité : mm

	ZX250LC-3
A Longueur de chenille au sol	3 845
B Longueur du train de chenilles	4 640
* C Dégagement sous contrepoids	1 090
D Rayon de rotation arrière	2 940
D' Longueur de l'arrière	2 940
E Largeur hors-tout de la superstructure	2 890
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 010
* G Garde au sol minimale	460
H Voie	2 590
I Largeur du patin de chenille avec patins à triple crampons	600
J Largeur du châssis inférieur	3 190
K Largeur hors-tout	3 190
L Longueur hors-tout	10 400 (avec flèche de 7,00 m, bras de 6,00 m)
M Hauteur hors-tout à la flèche	3 400 (avec flèche de 7,00 m, bras de 6,00 m)
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampons	920

* Ne comprend pas la hauteur des crampons.

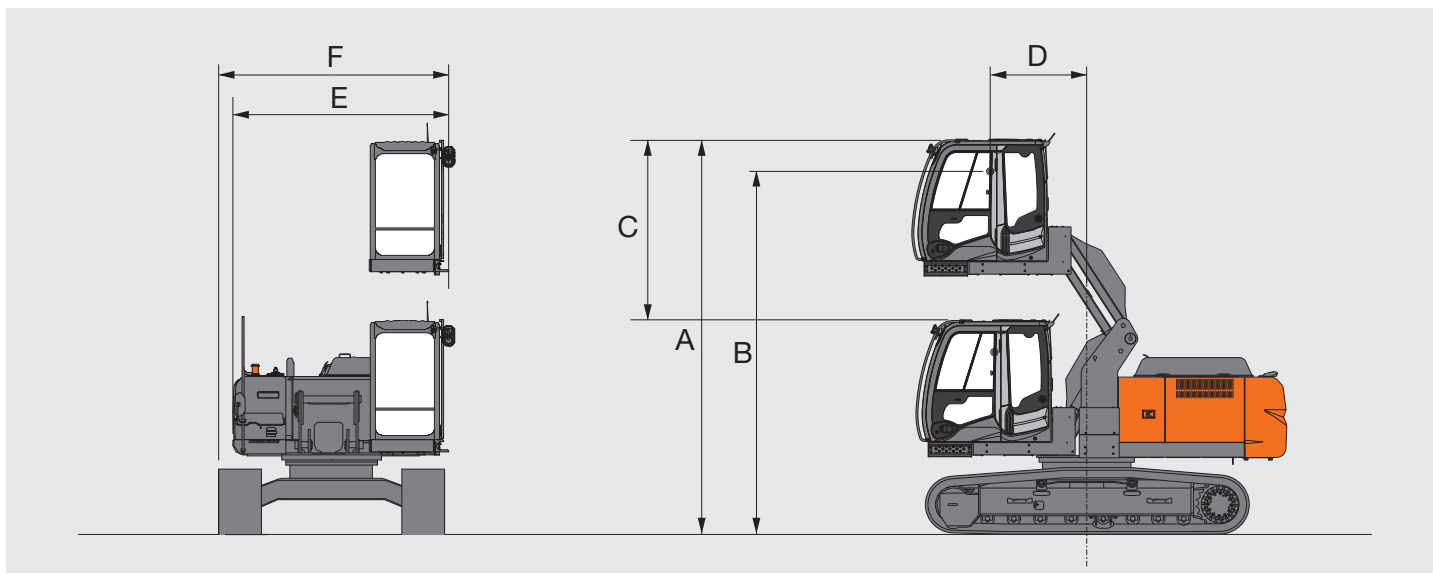
CABINE FIXE



Unité : mm

	ZX250LC-3		
Hauteur	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Type de marchepieds	Type à échelle	Type à escalier	
A Hauteur hors-tout à la cabine	4 010	4 510	5 010
B Point de vue de l'opérateur	3 600	4 100	4 600
C Hauteur du plancher	2 360	2 860	3 360
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	530	420	420
E Hauteur du marchepied	2 160	2 560	2 560
F Largeur hors-tout de la superstructure	3 060	3 650	
G Largeur hors-tout	3 260	3 850	

CABINE ÉLÉVATRICE



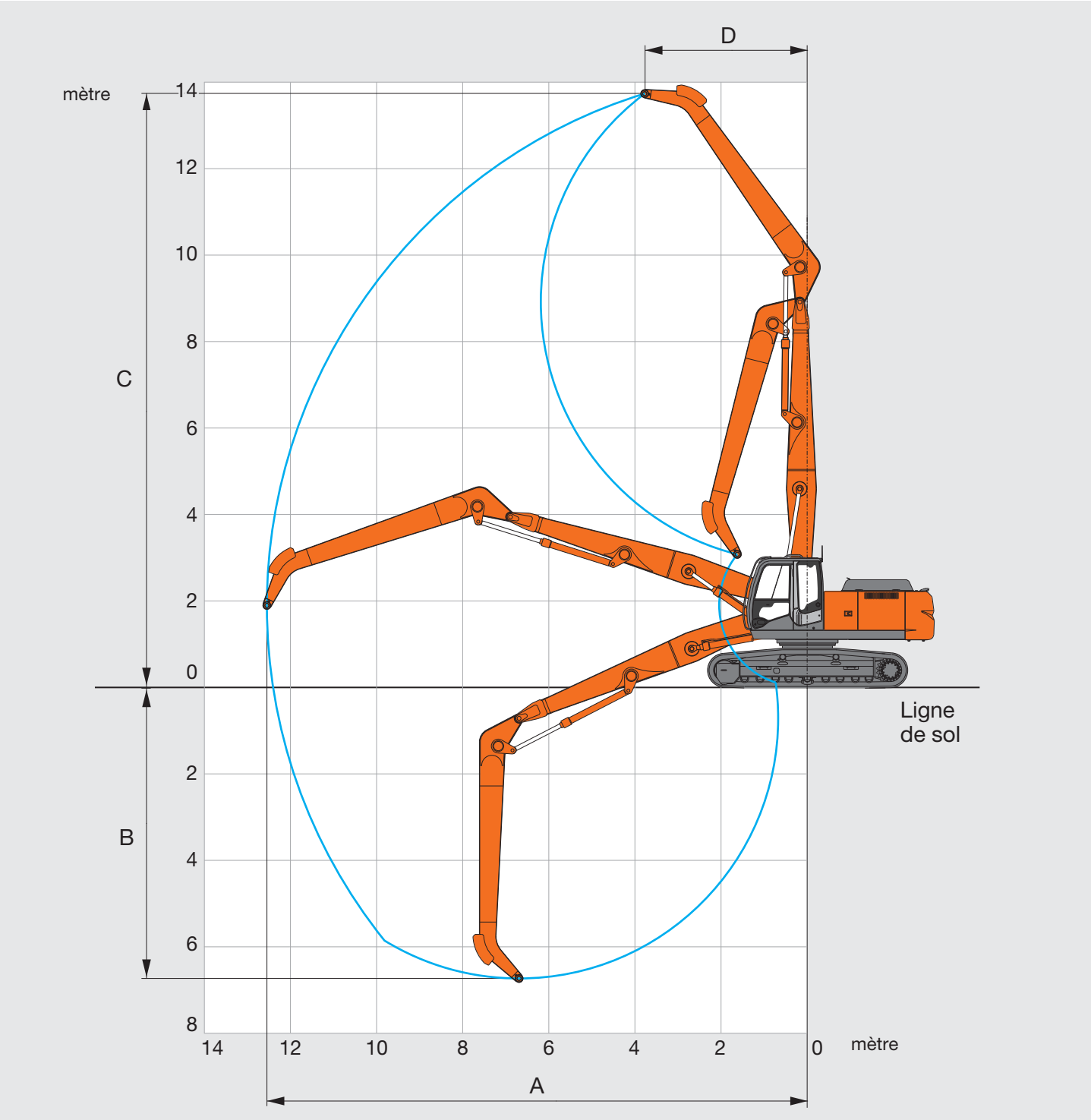
Unité : mm

	ZX250LC-3
A Hauteur hors-tout à la cabine	3 010 à 5 510
B Point de vue de l'opérateur	2 570 à 5 070
C Course de levage	2 500
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	1 320 à 1 380
E Largeur hors-tout de la superstructure (y compris le marchepied)	3 040
F Largeur hors-tout (y compris le marchepied)	3 240

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX250LC-3

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

	ZX250LC-3
Longueur de flèche	7,00 m
Longueur de bras	6,00 m
A Portée maximale de travail (extrémité du bras)	12 500
B Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	6 700
C Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	13 710
D Rayon de rotation min. à la hauteur max. (extrémité du bras)	3 770

CAPACITÉS DE LEVAGE

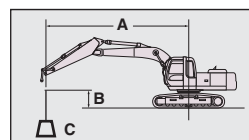
Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série ZAXIS ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

ZX250LC-3



Capacités sur l'avant



Capacités latérales ou à 360 degrés

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hau- teur du point de charge	Rayon de chargement																				À portée max.			
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m		12 m					
																								Mètres	
Flèche : 7,00 m Bras : 6,00 m Contrepoids : 7 900 kg Patin : 600 mm	13 m					*3,9	*3,9																*3,3	*3,3	5,6
	12 m							*4,0	*4,0	*3,1	*3,1												*2,8	*2,8	7,3
	11 m							*4,6	*4,6	*4,0	*4,0	*3,1	*3,1										*2,5	*2,5	8,5
	10 m									*4,5	*4,5	*3,9	*3,9	*3,0	*3,0								*2,3	*2,3	9,5
	9 m									*4,5	*4,5	*4,3	*4,3	*3,7	*3,7	*2,6	*2,6						*2,2	*2,2	10,3
	8 m									*4,5	*4,5	*4,3	*4,3	*4,1	*4,1	*3,4	*3,4						*2,1	*2,1	10,9
	7 m							*4,9	*4,9	*4,6	*4,6	*4,4	*4,4	*4,2	*4,2	*4,0	3,8	*2,8	*2,8				*2,1	*2,1	11,4
	6 m							*5,1	*5,1	*4,8	*4,8	*4,5	*4,5	*4,3	*4,3	*4,0	3,7	*3,4	3,1				*2,1	*2,1	11,8
	5 m					*6,0	*6,0	*5,5	*5,5	*5,1	*5,1	*4,7	*4,7	*4,4	4,4	*4,1	3,7	*3,8	3,1	*2,3	*2,3		*2,1	*2,1	12,1
	4 m			*7,9	*7,9	*6,8	*6,8	*6,0	*6,0	*5,4	*5,4	*4,9	*4,9	*4,5	4,3	*4,2	3,6	*3,9	3,0	*2,8	2,6		*2,1	*2,1	12,3
	3 m	*12,1	*12,1	*9,3	*9,3	*7,6	*7,6	*6,5	*6,5	*5,8	*5,8	*5,1	5,0	*4,7	4,1	*4,3	3,5	*3,9	3,0	*3,1	2,6		*2,1	*2,1	12,5
	2 m	*14,8	*14,8	*10,7	*10,7	*8,5	*8,5	*7,1	*7,1	*6,1	5,8	*5,4	4,8	*4,8	4,0	*4,3	3,4	*4,0	2,9	*3,3	2,5		*2,2	*2,2	12,5
	1 m	*3,8	*3,8	*11,8	*11,8	*9,1	9,1	*7,5	7,0	*6,4	5,6	*5,5	4,6	*4,9	3,9	*4,4	3,3	*4,0	2,8	*3,4	2,5		*2,3	*2,3	12,5
	0 m	*2,8	*2,8	*6,1	*6,1	*9,5	8,7	*7,8	6,7	*6,6	5,4	*5,7	4,4	*5,0	3,8	*4,4	3,2	*3,9	2,8	*3,4	2,4		*2,4	2,3	12,4
	-1 m	*2,8	*2,8	*4,9	*4,9	*9,6	8,3	*7,8	6,5	*6,6	5,2	*5,7	4,3	*5,0	3,7	*4,3	3,1	*3,8	2,7	*3,0	2,4		*2,5	2,4	12,2
	-2 m	*3,0	*3,0	*4,6	*4,6	*7,9	*7,9	*7,7	6,3	*6,5	5,1	*5,6	4,2	*4,8	3,6	*4,2	3,1	*3,6	2,7				*2,7	2,4	11,9
-3 m	*3,2	*3,2	*4,6	*4,6	*7,3	*7,3	*7,4	6,2	*6,2	5,0	*5,3	4,2	*4,6	3,6	*3,9	3,1	*3,3	2,7				*2,9	2,6	11,5	
-4 m	*3,5	*3,5	*4,8	*4,8	*7,2	*7,2	*6,8	6,2	*5,8	5,0	*4,9	4,2	*4,2	3,5	*3,5	3,1	*2,7	2,7				*2,7	*2,7	11,0	
-5 m	*3,8	*3,8	*5,1	*5,1	*7,1	*7,1	*6,0	*6,0	*5,1	5,0	*4,3	4,2	*3,6	3,6	*2,8	*2,8						*2,5	*2,5	10,4	
-6 m			*5,5	*5,5	*5,7	*5,7	*4,9	*4,9	*4,2	*4,2	*3,5	*3,5	*2,7	*2,7											

ÉQUIPEMENTS

ZX250LC-3

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Commande de mode H/P
- Commande de mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Doubles filtres à carburant à cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réserve de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblochs
- Système de ralenti automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur du mode de travail
- Augmentation de puissance
- Levage automatique
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Pompe additionnelle
- Clapets de sécurité de la flèche
- Clapets de sécurité du bras
- Tuyauterie de base pour accessoires
- Circuit d'assistance

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO 10262)
- Cabine insonorisée en acier tout temps
- Equipée de vitres en verre renforcé et tinté (couleur verte)
- La partie supérieure du pare-brise peut être ouverte
- Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide
- Essuies-glaces intermittents sur le pare-brise
- Lave-vitres avant
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Climatiseur à régulation automatique
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Interrupteur de coupure du moteur
- Alarme : dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection inférieure de la vitre avant
- Protection supérieure de la vitre avant

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge
- Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière (lorsqu'une caméra de surveillance de l'arrière est installée), conditions de travail, etc.
- Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.
- Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge

ÉCLAIRAGE

- 4 feux de travail
- Machine de base x 1
- Côté gauche de la flèche x 1
- Bras x 2 (avec protections)

TOURELLE

- Protection inférieure
- Contrepoids de 7 900 kg
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Boîte à outils
- Espace de rangement
- Rétroviseur (à droite et à gauche)
- Frein de stationnement de rotation
- Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique
- Caméra de surveillance de l'arrière
- Batteries 150 Ah

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement de translation
- Capots de moteur de translation
- 1 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles
- Barbotin boulonnable
- Galets supérieurs et inférieurs
- Maillons de chenille renforcés avec joints de broche
- 4 crochets d'arrimage
- Patins à trois crampons de 600 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de graissage centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet
- Flèche de 7,00 m et bras de 6,00 m
- Vanne d'arrêt du circuit supérieur du bras
- Protection du circuit supérieur du bras

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes
- Repère de sens de marche sur le train de chenilles
- Contrôleur d'information embarqué
- Système anti-vol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CABINE

- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Visière anti-pluie
- Pare-soleil
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Feu avec protection sur le côté droit de la flèche

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- 2 guides de chenille
- Protection inférieure du train de roulement

OUTILS

- Accumulateur de pilotage
- Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage

AUTRES

- Cabine fixe
- Cabine élévatrice (avec rétroviseur inférieur)
- Alarme : dispositif d'alarme de rotation avec lampes, dispositif d'alarme de translation

SPÉCIFICATIONS

ZX350LC-3

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AH-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/m)
ECC 80/1269, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	1 080 N·m (110 kgf·m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 128 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
• Sélecteur de mode de travail	Mode fouille / Mode porte-équipement
• Commande hydraulique	Système de détection du régime moteur
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 288 L/min
Pompe additionnelle	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34 L/min

Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge	
Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	36,3 MPa (370 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques	
Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.	

Filtres hydrauliques	
Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent la ligne retour et la ligne de vidange du moteur de pivotement/translation.	

COMMANDES	
Commandes pilote. Soupape anti-choc d'origine Hitachi.	
Manipulateurs	2
Leviers de translation avec pédales	2

TOURELLE	
Plate-forme Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.	
Dispositif de rotation Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Vitesse de rotation	10,7 min ⁻¹ (tr/m)

Cabine de l'opérateur	
Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées sur 4 côtés qui offrent une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieure et inférieure) s'ouvrent. Siège inclinable avec accoudoirs, réglable avec ou sans leviers de commande.	
* International Standardization Organization	

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Chenilles Train de chenilles de type traction. La structure du châssis utilise des matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants. Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.	
Nombre de galets et de patins de chaque côté	
Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Guides de chenille	3

Dispositif de translation	
Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses via un réducteur planétaire pour la contre-rotation des chenilles. Les barbotins sont remplaçables. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique. La soupape anti-choc de translation intégrée dans le moteur de translation absorbe les chocs lors de l'arrêt de l'engin. Système de transmission automatique : Haut-Bas.	
Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h

Force de traction maximale	298 kN (29 200 kgf)
Capacité d'ascension	18% (10 degrés) continue

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX350LC-3 : Voie standard

Equipée d'une flèche de 8,50 m, d'un bras de 6,20 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	35 600 kg	67,0 kPa (0,68 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	36 400 kg	69,0 kPa (0,70 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	36 700 kg	69,0 kPa (0,70 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	36 900 kg	70,0 kPa (0,71 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	37 600 kg	71,0 kPa (0,72 kgf/cm ²)

ZX350LC-3 : Voie large

Equipée d'une flèche de 8,50 m, d'un bras de 6,20 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	36 600 kg	69,0 kPa (0,70 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	37 400 kg	71,0 kPa (0,72 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	37 700 kg	71,0 kPa (0,72 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	37 900 kg	72,0 kPa (0,73 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	38 600 kg	73,0 kPa (0,74 kgf/cm ²)

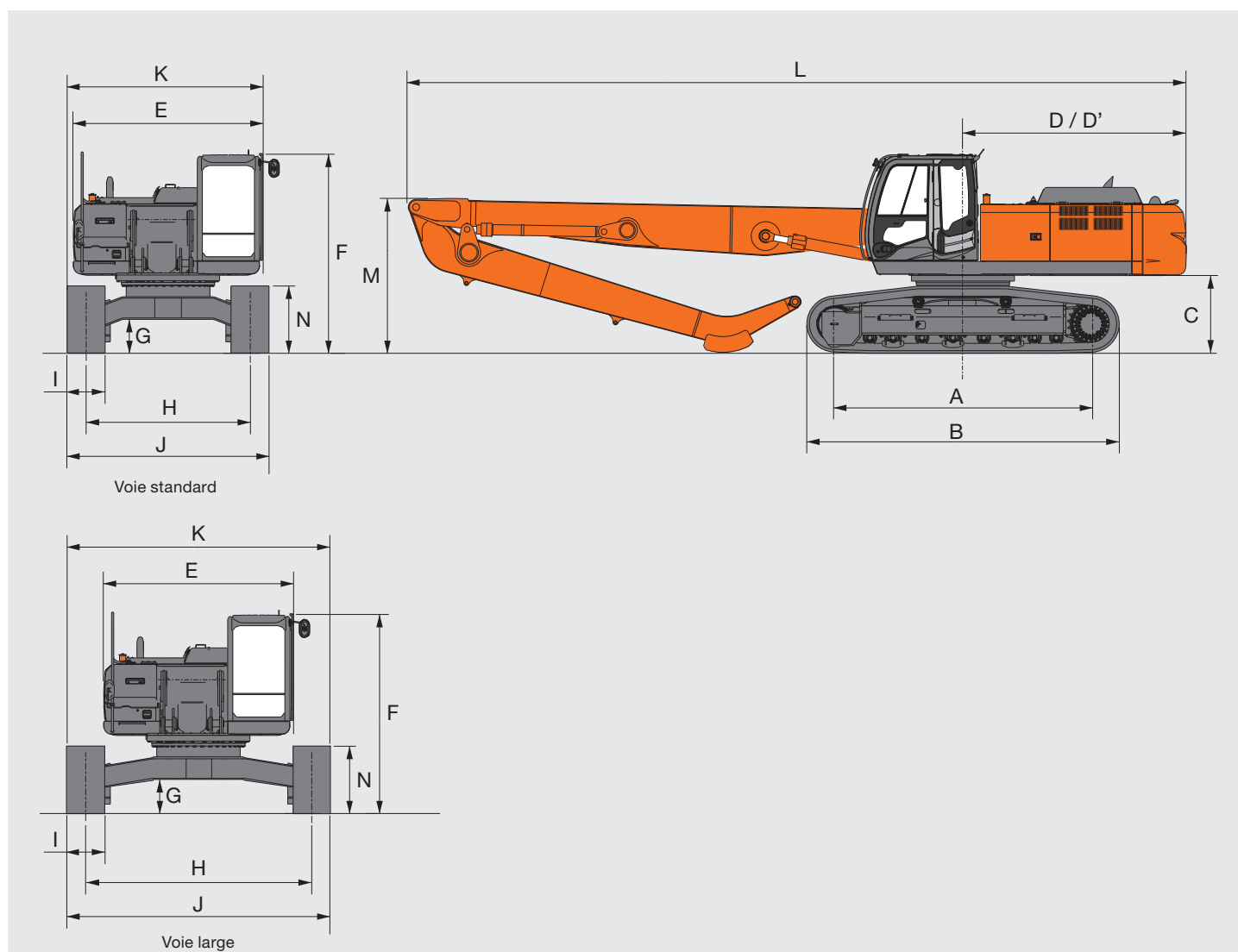
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur	32,0 L
Huile moteur	41,0 L
Dispositif de rotation	17,0 L
Dispositif de translation	9,2 L
(de chaque côté)	
Circuit hydraulique	374,0 L
Réservoir hydraulique	180,0 L

DIMENSIONS

ZX350LC-3

CABINE STANDARD

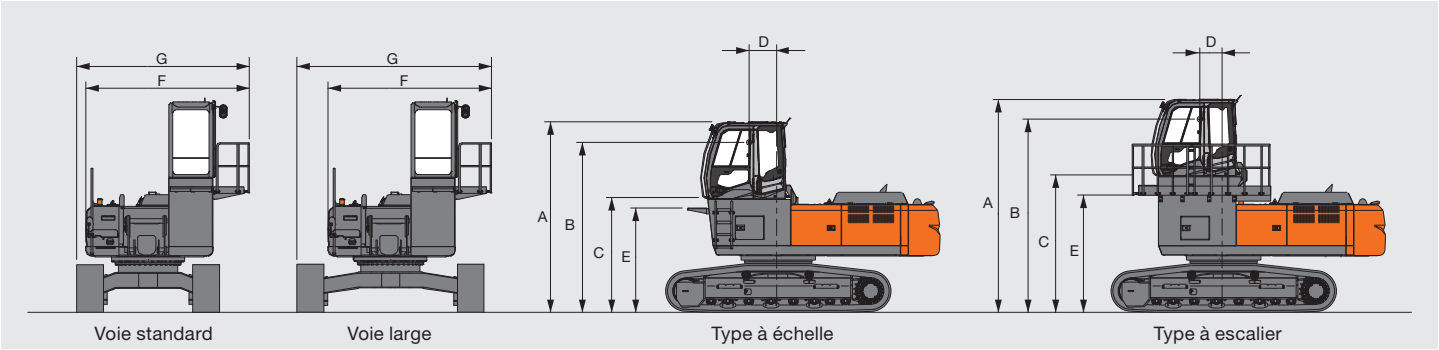


Unité : mm

	ZX350LC-3	
	Voie standard	Voie large
A Longueur de chenille au sol	4 050	
B Longueur du train de chenilles	4 940	
* C Dégagement sous contrepoids	1 160	
D Rayon de rotation arrière	3 540	
D' Longueur de l'arrière	3 520	
E Largeur hors-tout de la superstructure	2 990	
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 160	
* G Garde au sol minimale	500	
H Voie	2 590	3 590
I Largeur du patin de chenille avec patins à triple crampons	600	
J Largeur du châssis inférieur	3 190	4 190
K Largeur hors-tout	3 190	4 190
L Longueur hors-tout	12 340 (avec flèche de 8,50 m, bras de 6,20 m)	
M Hauteur hors-tout à la flèche	2 690 (avec flèche de 8,50 m, bras de 6,20 m)	
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampons	1 060	

* Ne comprend pas la hauteur des crampons.

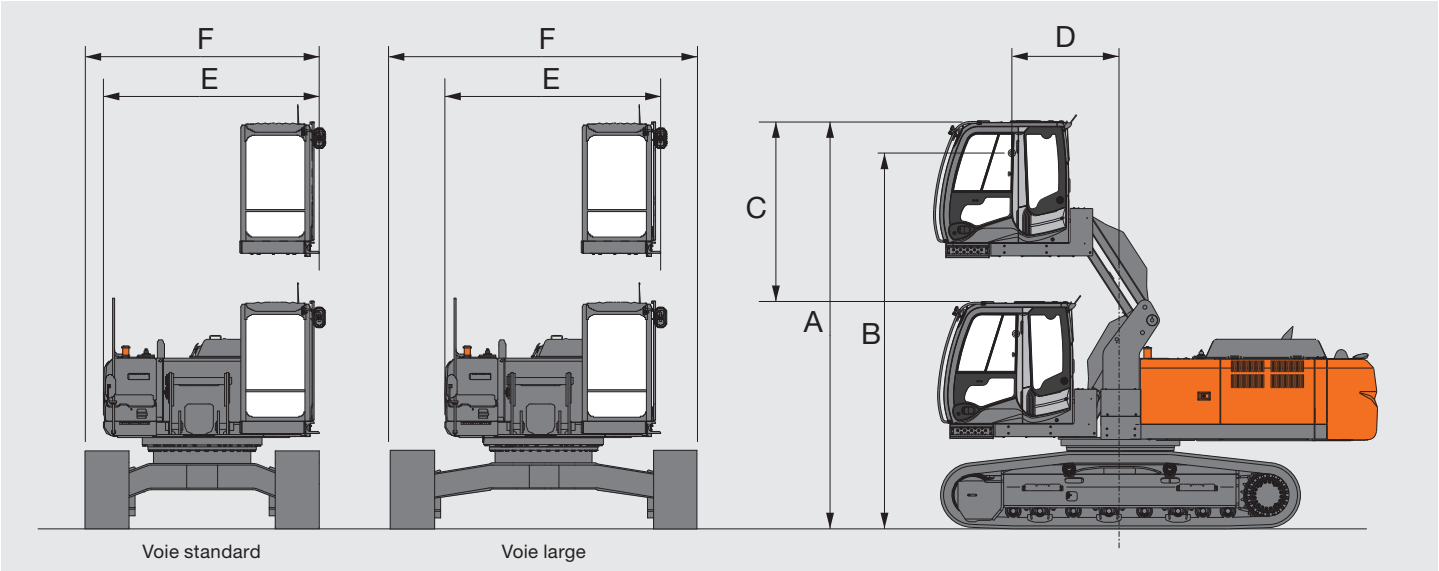
CABINE FIXE



Unité : mm

Hauteur	ZX350LC-3		
	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Type de marchepieds	Type à échelle	Type à escalier	
A Hauteur hors-tout à la cabine	4 160	4 660	5 160
B Point de vue de l'opérateur	3 730	4 230	4 730
C Hauteur du plancher	2 520	3 020	3 520
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	640	530	530
E Hauteur du marchepied	2 290	2 690	2 690
F Largeur hors-tout de la superstructure	3 170	3 770	
G Largeur hors-tout	Voie standard / Voie large		3 860 / 4 360

CABINE ÉLÉVATRICE



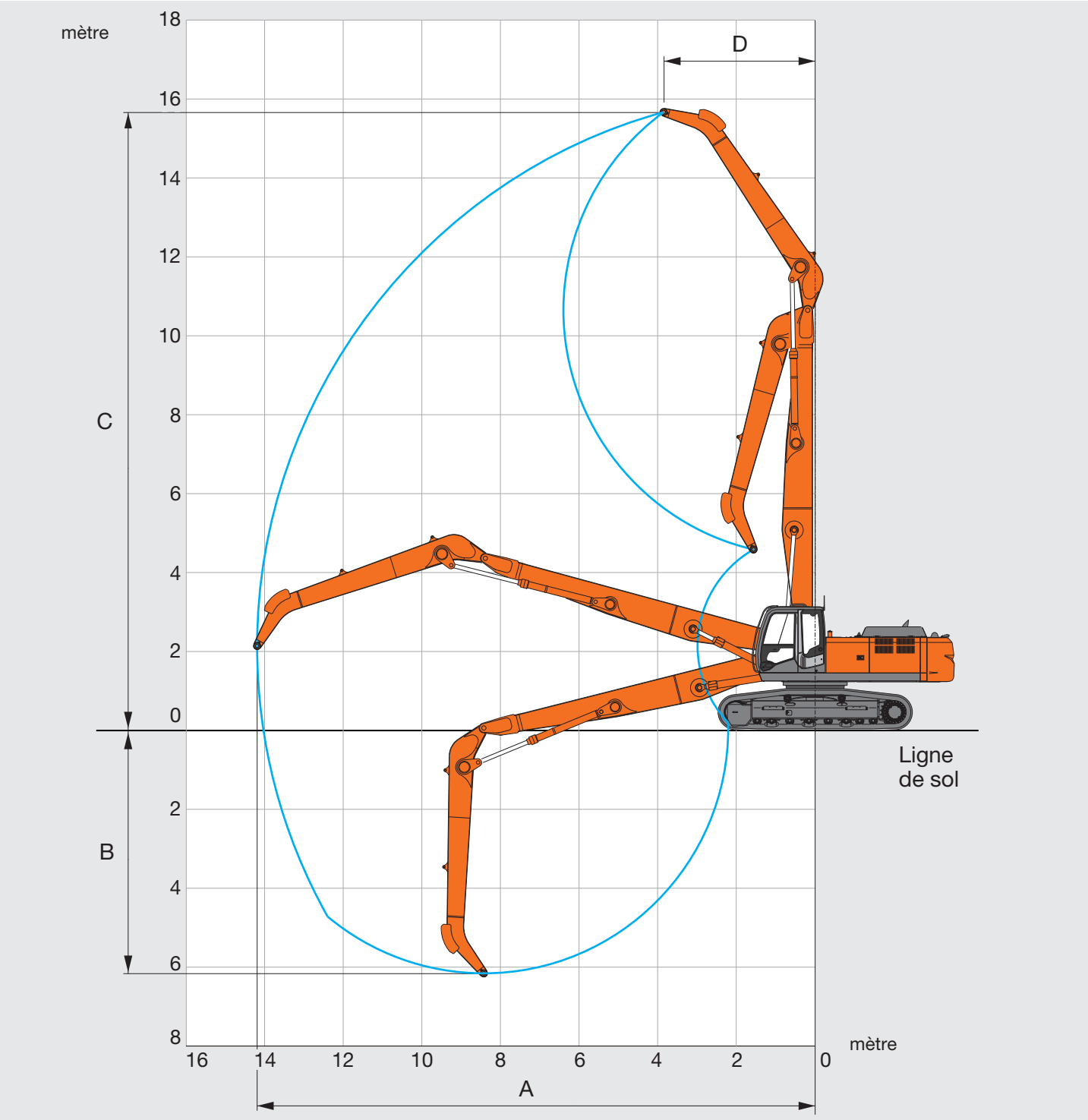
Unité : mm

		ZX350LC-3
A	Hauteur hors-tout à la cabine	3 160 à 5 660
B	Point de vue de l'opérateur	2 700 à 5 200
C	Course de levage	2 500
D	Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	1 430 à 1 490
E	Largeur hors-tout de la superstructure (y compris le marchepied)	3 160
F	Largeur hors-tout (y compris le marchepied)	Voie standard / Voie large

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX350LC-3

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

	ZX350LC-3
Longueur de flèche	8,50 m
Longueur de bras	6,20 m
A Portée maximale de travail (extrémité du bras)	14 200
B Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	6 150
C Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	15 660
D Rayon de rotation min. à la hauteur max. (extrémité du bras)	3 850

CAPACITÉS DE LEVAGE

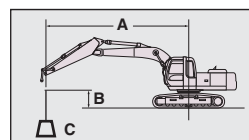
Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série ZAXIS ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

ZX350LC-3 : Voie standard



Capacités sur l'avant



Capacités latérales ou à 360 degrés

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hau- teur du point de charge	Rayon de chargement																								À portée max.				
		4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m		12 m		13 m		14 m								
																												Mètres		
Flèche : 8,50 m Bras : 6,20 m Contrepoids : 11 300 kg Patin : 600 mm	15 m			*6,4	*6,4																						*5,6	*5,6	5,7	
	14 m					*6,7	*6,7	*5,6	*5,6																			*4,8	*4,8	7,6
	13 m					*7,5	*7,5	*6,8	*6,8	*5,8	*5,8																	*4,3	*4,3	9,0
	12 m							*7,5	*7,5	*6,8	*6,8	*5,8	*5,8	*4,3	*4,3													*4,1	*4,1	10,1
	11 m							*8,1	*8,1	*7,5	*7,5	*6,7	*6,7	*5,6	*5,6	*3,9	*3,9											*3,9	*3,9	11,0
	10 m							*8,4	*8,4	*7,8	*7,8	*7,3	7,3	*6,5	6,2	*5,2	*5,2											*3,8	*3,8	11,8
	9 m							*8,5	*8,5	*7,9	*7,9	*7,4	7,3	*6,9	6,1	*6,2	5,3	*4,6	4,5									*3,7	*3,7	12,4
	8 m					*9,6	*9,6	*8,7	*8,7	*8,0	*8,0	*7,4	7,2	*6,9	6,1	*6,5	5,2	*5,5	4,5									*3,7	*3,7	12,9
	7 m					*10,0	*10,0	*9,0	*9,0	*8,2	*8,2	*7,6	7,1	*7,0	6,0	*6,5	5,2	*6,1	4,5	*4,4	3,9							*3,6	*3,6	13,3
	6 m			*12,0	*12,0	*10,5	*10,5	*9,4	*9,4	*8,5	8,3	*7,8	6,9	*7,1	5,9	*6,6	5,1	*6,1	4,4	*5,3	3,9							*3,7	3,6	13,6
	5 m	*15,5	*15,5	*13,0	*13,0	*11,2	*11,2	*9,8	9,8	*8,8	8,0	*7,9	6,8	*7,3	5,8	*6,7	5,0	*6,1	4,4	*5,7	3,8							*3,7	3,4	13,9
	4 m	*17,6	*17,6	14,1	*14,1	*11,9	11,8	*10,3	9,4	*9,1	7,8	*8,1	6,6	*7,4	5,6	*6,7	4,9	*6,2	4,3	5,6	3,8	*3,9	3,4					*3,7	3,3	14,1
	3 m	*17,7	*17,7	*15,1	14,5	*12,5	11,2	*10,7	9,1	*9,3	7,5	*8,3	6,4	*7,5	5,5	*6,8	4,8	*6,2	4,2	5,6	3,7	*4,3	3,3					*3,8	3,3	14,2
	2 m	*5,9	*5,9	*15,7	13,7	*12,9	10,7	*10,9	8,7	*9,5	7,3	*8,4	6,2	*7,5	5,3	*6,8	4,7	*6,1	4,1	*5,5	3,7	*4,6	3,3					*3,9	3,2	14,2
	1 m	*4,2	*4,2	*8,9	*8,9	*13,0	10,3	*11,0	8,4	*9,5	7,0	*8,4	6,0	*7,5	5,2	*6,7	4,6	*6,0	4,1	*5,4	3,6	*4,6	3,3					*4,0	3,2	14,1
	0 m	*3,9	*3,9	*7,0	*7,0	*12,8	10,0	*10,9	8,1	*9,4	6,8	*8,3	5,9	*7,4	5,1	*6,6	4,5	*5,8	4,0	*5,1	3,6	*4,3	3,2					*4,2	3,2	14,0
-1 m	*4,1	*4,1	*6,5	*6,5	*10,9	9,7	*10,6	8,0	*9,2	6,7	*8,1	5,8	*7,1	5,0	*6,3	4,4	*5,6	4,0	*4,8	3,6							*4,1	3,3	13,8	
-2 m	*4,5	*4,5	*6,4	*6,4	*9,9	9,6	*10,0	7,9	*8,7	6,6	*7,7	5,7	*6,8	5,0	*6,0	4,4	*5,2	3,9	*4,4	3,5							*3,9	3,4	13,6	
-3 m	*4,9	*4,9	*6,6	*6,6	*9,6	9,6	*9,2	7,8	*8,1	6,6	*7,1	5,6	*6,3	4,9	*5,5	4,4	*4,7	3,9	*3,8	3,6							*3,5	*3,5	13,2	
-4 m	*5,4	*5,4	*7,0	*7,0	*9,2	*9,2	*8,2	7,8	*7,3	6,5	*6,4	5,6	*5,6	4,9	*4,8	4,4	*4,0	3,9									*3,2	*3,2	12,8	
-5 m			*7,4	*7,4	*7,7	*7,7	*7,0	*7,0	*6,2	*6,2	*5,5	*5,5	*4,7	*4,7	*3,9	*3,9	*3,0	*3,0												
-6 m							*5,5	*5,5	*4,9	*4,9	*4,3	*4,3																		

ZX350LC-3 : Voie large

Conditions	Hau- teur du point de charge	Rayon de chargement																				À portée max.						
		4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m		12 m		13 m					14 m			
																										Mètres		
Flèche : 8,50 m Bras : 6,20 m Contrepoids : 11 300 kg Patin : 600 mm	15 m			*6,4	*6,4																				*5,6	*5,6	5,7	
	14 m					*6,7	*6,7	*5,6	*5,6																	*4,8	*4,8	7,6
	13 m					*7,5	*7,5	*6,8	*6,8	*5,8	*5,8															*4,3	*4,3	9,0
	12 m							*7,5	*7,5	*6,8	*6,8	*5,8	*5,8	*4,3	*4,3											*4,1	*4,1	10,1
	11 m							*8,1	*8,1	*7,5	*7,5	*6,7	*6,7	*5,6	*5,6	*3,9	*3,9									*3,9	*3,9	11,0
	10 m							*8,4	*8,4	*7,8	*7,8	*7,3	*7,3	*6,5	*6,5	*5,2	*5,2									*3,8	*3,8	11,8
	9 m							*8,5	*8,5	*7,9	*7,9	*7,4	*7,4	*6,9	*6,9	*6,2	*6,2	*4,6	*4,6							*3,7	*3,7	12,4
	8 m					*9,6	*9,6	*8,7	*8,7	*8,0	*8,0	*7,4	*7,4	*6,9	*6,9	*6,5	*6,5	*5,5	*5,5							*3,7	*3,7	12,9
	7 m					*10,0	*10,0	*9,0	*9,0	*8,2	*8,2	*7,6	*7,6	*7,0	*7,0	*6,5	*6,5	*6,1	6,0	*4,4	*4,4					*3,6	*3,6	13,3
	6 m			*12,0	*12,0	*10,5	*10,5	*9,4	*9,4	*8,5	*8,5	*7,8	*7,8	*7,1	*7,1	*6,6	*6,6	*6,1	6,0	*5,3	5,2					*3,7	*3,7	13,6
	5 m	*15,5	*15,5	*13,0	*13,0	*11,2	*11,2	*9,8	*9,8	*8,8	*8,8	*7,9	*7,9	*7,3	*7,3	*6,7	*6,7	*6,1	5,9	5,5	5,2					*3,7	*3,7	13,9
	4 m	*17,6	*17,6	*14,1	*14,1	*11,9	*11,9	*10,3	*10,3	*9,1	*9,1	*8,1	*8,1	*7,4	*7,4	*6,7	6,6	*6,2	5,8	5,5	5,1	*3,9	*3,9			*3,7	*3,7	14,1
	3 m	*17,7	*17,7	*15,1	*15,1	*12,5	*12,5	*10,7	*10,7	*9,3	*9,3	*8,3	*8,3	*7,5	7,5	*6,8	6,5	6,1	5,7	5,4	5,1	*4,3	*4,3			*3,8	*3,8	14,2
	2 m	*5,9	*5,9	*15,7	*15,7	*12,9	*12,9	*10,9	*10,9	*9,5	*9,5	*8,4	*8,4	*7,5	7,3	*6,8	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	*4,6	4,5			*3,9	*3,9	14,2
	1 m	*4,2	*4,2	*8,9	*8,9	*13,0	*13,0	*11,0	*11,0	*9,5	*9,5	*8,4	8,3	*7,5	7,2	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3	5,0	*4,6	4,5			*4,0	*4,0	14,1
	0 m	*3,9	*3,9	*7,0	*7,0	*12,8	*12,8	*10,9	*10,9	*9,4	*9,4	*8,3	8,1	*7,4	7,1	*6,6	6,2	*5,8	5,5	*5,1	4,9	*4,3	*4,3			*4,2	*4,2	14,0
	-1 m	*4,1	*4,1	*6,5	*6,5	*10,9	*10,9	*10,6	*10,6	*9,2	*9,2	*8,1	8,0	*7,1	7,0	*6,3	6,1	*5,6	5,5	*4,8	*4,8					*4,1	*4,1	13,8
	-2 m	*4,5	*4,5	*6,4	*6,4	*9,9	*9,9	*10,0	*10,0	*8,7	*8,7	*7,7	*7,7	*6,8	*6,8	*6,0	*6,0	*5,2	*5,2	*4,4	*4,4					*3,9	*3,9	13,6
-3 m	*4,9	*4,9	*6,6	*6,6	*9,6	*9,6	*9,2	*9,2	*8,1	*8,1	*7,1	*7,1	*6,3	*6,3	*5,5	*5,5	*4,7	*4,7	*3,8	*3,8					*3,5	*3,5	13,2	
-4 m	*5,4	*5,4	*7,0	*7,0	*9,2	*9,2	*8,2	*8,2	*7,3	*7,3	*6,4	*6,4	*5,6	*5,6	*4,8	*4,8	*4,0	*4,0							*3,2	*3,2	12,8	
-5 m			*7,4	*7,4	*7,7	*7,7	*7,0	*7,0	*6,2	*6,2	*5,5	*5,5	*4,7	*4,7	*3,9	*3,9	*3,0	*3,0										
-6 m							*5,5	*5,5	*4,9	*4,9	*4,3	*4,3																

ÉQUIPEMENTS

ZX350LC-3

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Commande de mode H/P
- Commande de mode E
- Alternateur 50 A
- Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Doubles filtres à carburant à cartouche
- Filtre à air double filtre
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réserve de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblochs
- Système de ralenti automatique
- Refroidisseur de carburant
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Coupleur de flexible vidange d'huile moteur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur du mode de travail
- Augmentation de puissance
- Levage automatique
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape d'amortissement de rotation
- Pompe additionnelle
- Clapets de sécurité de la flèche
- Clapets de sécurité du bras
- Tuyauterie de base pour accessoires
- Circuit d'assistance

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO 10262)
- Cabine insonorisée en acier tout temps
- Equipée de vitres en verre renforcé et tinté (couleur verte)
- La partie supérieure du pare-brise peut être ouverte
- Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide
- Essuies-glaces intermittents sur le pare-brise
- Lave-vitres avant
- Siège réglable et inclinable avec accoudoirs réglables
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Climatiseur à régulation automatique
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Interrupteur de coupure du moteur
- Alarme : dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection inférieure de la vitre avant
- Protection supérieure de la vitre avant

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge
- Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière (lorsqu'une caméra de surveillance de l'arrière est installée), conditions de travail, etc.
- Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.
- Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge

ÉCLAIRAGE

- 4 feux de travail
- Machine de base x 1
- Côté gauche de la flèche x 1
- Bras x 2 (avec protections)

TOURELLE

- Protection inférieure
- Contrepoids de 11 300 kg
- Jauge de carburant
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Boîte à outils
- Espace de rangement
- Rétroviseur (à droite et à gauche)
- Frein de stationnement de rotation
- Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique
- Caméra de surveillance de l'arrière
- Batteries 150 Ah

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement de translation
- Capots de moteur de translation
- 3 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles
- Barbotin boulonnable
- Galets supérieurs et inférieurs
- Maillons de chenille renforcés avec joints de broche
- 4 crochets d'arrimage
- Patins à trois crampons de 600 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Plaque de butée en résine renforcée
- Axe à collerette
- Système de graissage centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet
- Flèche de 8,50 m et bras de 6,20 m
- Vanne d'arrêt du circuit supérieur du bras
- Protection du circuit supérieur du bras

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes
- Repère de sens de marche sur le train de chenilles
- Contrôleur d'information embarqué
- Système anti-vol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CABINE

- Fenêtre à vitre ronde laminée
- Protection FOPS
- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Visière anti-pluie
- Pare-soleil
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Feu avec protection sur le côté droit de la flèche

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Protection inférieure du train de roulement

OUTILS

- Accumulateur de pilotage
- Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage

AUTRES

- Cabine fixe
- Cabine élévatrice (avec rétroviseur inférieur)
- Alarme : dispositif d'alarme de rotation avec lampes, dispositif d'alarme de translation
- Pré-filtre

SPÉCIFICATIONS

ZX470LCH-3

MOTEUR	
Modèle	Isuzu AH-6WG1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, air de suralimentation refroidi
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249,	
Sans ventilateur, nette ...	260 kW (353 ch) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
ECC 80/1269,	
Sans ventilateur, nette ...	260 kW (353 ch) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349,	
Sans ventilateur, nette ...	260 kW (353 ch) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	1 580 N·m (161 kgf·m) à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	15,681 L
Alésage et course	147 mm x 154 mm
Batteries	2 x 12 V / 170 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
• Sélecteur de mode de travail	
Mode polyvalent / Mode accessoire	
• Commande hydraulique	
Système de détection du régime moteur	
Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 360 L/min
Pompe additionnelle	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	30 L/min

Moteurs hydrauliques	
Translation	2 moteurs à pistons axiaux avec frein de stationnement
Rotation	2 moteurs à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge	
Circuit de l'équipement	31,9 MPa (325 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	28,4 MPa (290 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques	
Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.	

Filtres hydrauliques	
Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent la ligne retour et la ligne de vidange du moteur de pivotement/translation.	

COMMANDES	
Commandes pilote. Soupape anti-choc d'origine Hitachi.	
Manipulateurs	2
Leviers de translation avec pédales	2

TOURELLE	
Plate-forme	
Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.	
Dispositif de rotation	
Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Vitesse de rotation	9,0 min ⁻¹ (tr/m)

Cabine de l'opérateur	
Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées sur 4 côtés qui offrent une visibilité panoramique. Les vitres avant (supérieure et inférieure) s'ouvrent. Siège inclinable avec accoudoirs, réglable avec ou sans leviers de commande.	
* International Standardization Organization	

CHÂSSIS INFÉRIEUR	
Chenilles	
Train de chenilles de type traction. La structure du châssis utilise des matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement. Galets de chenille, roues folles et barbotins lubrifiés, munis de joints flottants.	
Patins de chenille munis de triples crampons fabriqués en alliage laminé et trempé par induction. Broches de raccord traitées thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour amortisseurs.	
Nombre de galets et de patins de chaque côté	
Galets supérieurs	3
Galets inférieurs	9
Patins de chenille	53
Guide de chenille intégral	1

Dispositif de translation	
Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux par le biais d'un engrenage réducteur planétaire permettant la rotation inverse des chenilles. Les barbotins sont remplaçables.	
Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.	
Système de transmission automatique : Haut-Bas.	
Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,5 km/h
	Basse : 0 à 3,4 km/h

Force de traction maximale	322 kN (32 800 kgf)
Capacité d'ascension	18% (10 degrés) continue

POIDS ET PRESSION AU SOL

ZX470LCH-3 : Voie standard

Equipée d'une flèche de 9,50 m, d'un bras de 7,30 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	51 300 kg	88,0 kPa (0,90 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	52 000 kg	89,0 kPa (0,91 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	52 450 kg	90,0 kPa (0,92 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	52 650 kg	90,0 kPa (0,92 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	53 350 kg	91,0 kPa (0,93 kgf/cm ²)

ZX470LCH-3 : Voie large

Equipée d'une flèche de 9,50 m, d'un bras de 7,30 m et de patins de 600 mm à triples crampons.

Type à cabine	Hau- teur	Type de marchepieds	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Standard	–	–	52 950 kg	91,0 kPa (0,93 kgf/cm ²)
Fixe	1,0 m	Echelle	53 650 kg	92,0 kPa (0,94 kgf/cm ²)
	1,5 m	Escalier	54 100 kg	93,0 kPa (0,95 kgf/cm ²)
	2,0 m	Escalier	54 300 kg	93,0 kPa (0,95 kgf/cm ²)
Elévatrice	2,5 m	–	55 000 kg	94,0 kPa (0,96 kgf/cm ²)

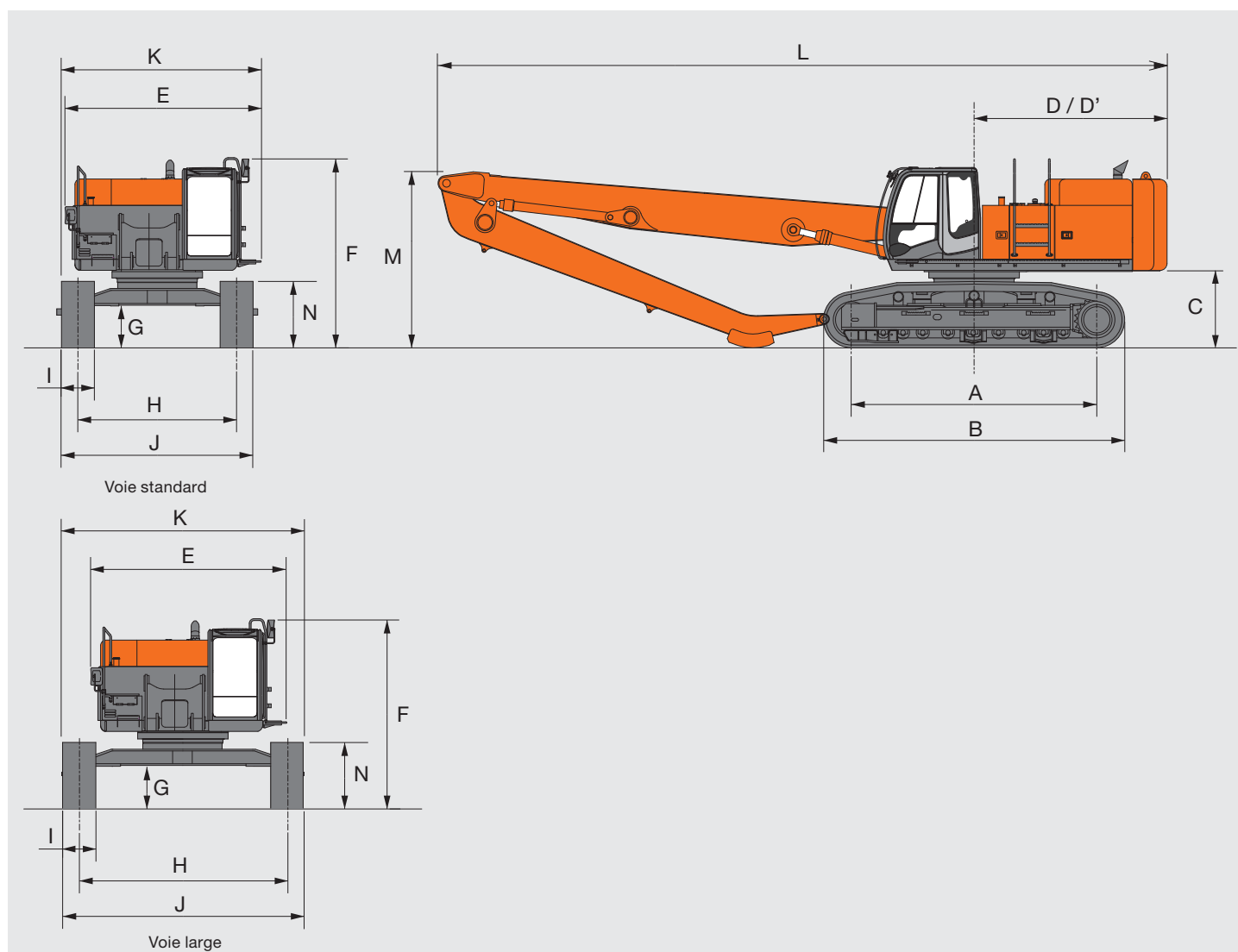
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	725,0 L
Liquide de refroidissement moteur	55,0 L
Huile moteur	57,0 L
Dispositif de rotation	6,5 L
Dispositif de translation.....	11,0 L
(de chaque côté)	
Circuit hydraulique	560,0 L
Bâche hydraulique	330,0 L

DIMENSIONS

ZX470LCH-3

CABINE STANDARD

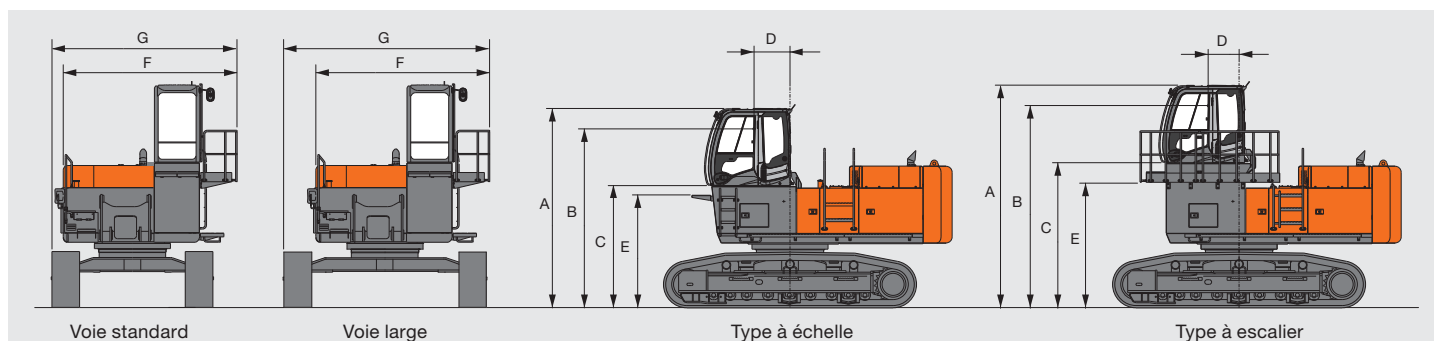


Unité : mm

	ZX470LCH-3	
	Voie standard	Voie large
A Longueur de chenille au sol	4 470	
B Longueur du train de chenilles	5 470	
* C Dégagement sous contrepoids	1 400	
D Rayon de rotation arrière	3 650	
D' Longueur de l'arrière	3 520	
E Largeur hors-tout de la superstructure (y compris la passerelle)	3 530	
F Hauteur hors-tout à la cabine	3 460	3 510
* G Garde au sol minimale	760	
H Voie	2 890	3 800
I Largeur du patin de chenille avec patins à triple crampons	600	
J Largeur du châssis inférieur	3 490	4 400
K Largeur hors-tout (y compris la passerelle)	3 770	4 400
L Longueur hors-tout	13 420 (avec flèche de 9,50 m, bras de 7,30 m)	
M Hauteur hors-tout à la flèche	3 370 (avec flèche de 9,50 m, bras de 7,30 m)	
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampons	1 220	

* Ne comprend pas la hauteur des crampons.

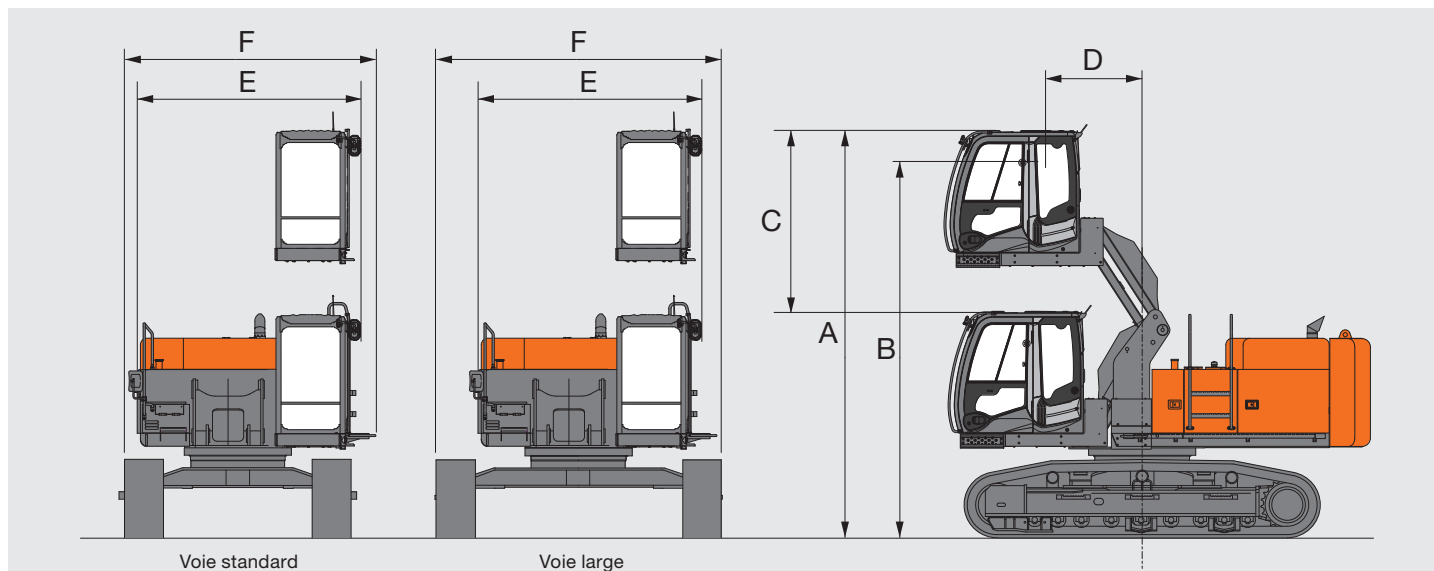
CABINE FIXE



Unité : mm

	ZX470LCH-3 Voie standard / Voie large		
Hauteur	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Type de marchepieds	Type à échelle	Type à escalier	
A Hauteur hors-tout à la cabine	4 430 / 4 480	4 830 / 4 880	5 330 / 5 380
B Point de vue de l'opérateur	3 880 / 3 930	4 380 / 4 430	4 880 / 4 930
C Hauteur du plancher	2 680 / 3 730	3 180 / 3 230	3 680 / 3 730
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	780	660	660
E Hauteur du marchepied	2 440 / 2 490	2 840 / 2 890	2 840 / 2 890
F Largeur hors-tout de la superstructure	3 550	3 830	
G Largeur hors-tout	3 750 / 4 400	4 030 / 4 490	

CABINE ÉLÉVATRICE



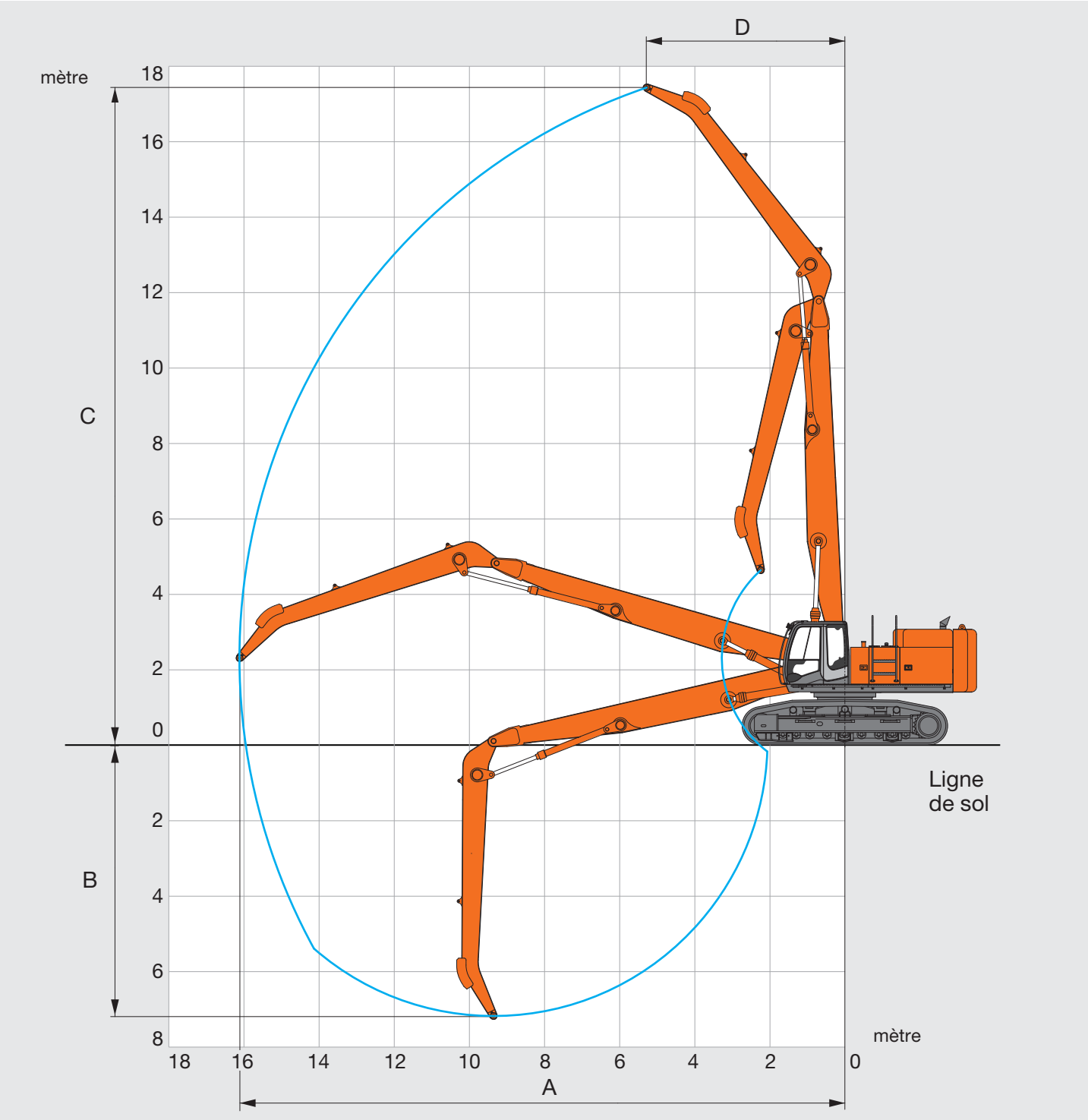
Unité : mm

	ZX470LCH-3 Voie standard / Voie large
A Hauteur hors-tout à la cabine	3 330 à 5 830 / 3 380 à 5 880
B Point de vue de l'opérateur	2 850 à 5 350 / 2 880 à 5 380
C Course de levage	2 500
D Vue de l'opérateur entre le centre de rotation	1 570 à 1 630
E Largeur hors-tout de la superstructure (y compris la passerelle)	3 150
F Largeur hors-tout (y compris la passerelle)	3 770 / 4 400

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

ZX470LCH-3

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Unité : mm

	ZX470LCH-3
Longueur de flèche	9,50 m
Longueur de bras	7,30 m
A Portée maximale de travail (extrémité du bras)	16 200
B Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	7 210
C Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	17 500
D Rayon de rotation min. à la hauteur max. (extrémité du bras)	5 300

CAPACITÉS DE LEVAGE

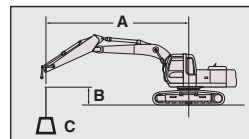
Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série ZAXIS ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.

4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

ZX470LCH-3 : Voie standard

Conditions :

Flèche : 9,50 m Bras : 7,30 m Contrepoids : 13 650 kg Patin : 600 mm



Capacités sur l'avant



Capacités latérales ou à 360 degrés

Unité : 1 000 kg

Hauteur du point de charge	Rayon de chargement																										À portée max.						
	4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m		12 m		13 m		14 m		15 m		16 m								
																															Mètres		
17 m					*6,8	*6,8																								*6,3	*6,3	6,4	
16 m							*6,9	*6,9	*5,9	*5,9																				*5,4	*5,4	8,4	
15 m									*6,8	*6,8	*6,0	*6,0																			*4,9	*4,9	9,9
14 m									*7,4	*7,4	*6,8	*6,8	*5,9	*5,9	*4,7	*4,7															*4,6	*4,6	11,1
13 m									*7,8	*7,8	*7,3	*7,3	*6,7	*6,7	*5,8	*5,8	*4,5	*4,5													*4,4	*4,4	12,0
12 m											*7,8	*7,8	*7,3	*7,3	*6,5	*6,5	*5,5	*5,5													*4,3	*4,3	12,9
11 m									*8,4	*8,4	*8,2	*8,2	*7,7	*7,7	*7,1	*7,1	*6,3	*6,3	*5,1	*5,1											*4,2	*4,2	13,6
10 m									*8,8	*8,8	*8,6	*8,6	*8,2	*8,2	*7,7	*7,7	*6,9	*6,9	*5,9	*5,9	*4,4	*4,4									*4,1	*4,1	14,2
9 m									*9,2	*9,2	*9,1	*9,1	*8,8	*8,8	*8,3	8,2	*7,6	7,1	*6,6	6,2	*5,3	*5,3									*4,0	*4,0	14,7
8 m							*9,7	*9,7	*9,9	*9,9	*9,8	*9,8	*9,2	*9,2	*8,6	8,1	*8,0	7,0	*7,2	6,2	*6,0	5,4	*4,2	*4,2							*4,0	*4,0	15,1
7 m							*10,6	*10,6	*10,8	*10,8	*10,2	*10,2	*9,4	9,2	*8,7	7,9	*8,1	6,9	*7,5	6,1	*6,6	5,4	*5,0	4,8							*4,0	*4,0	15,4
6 m					*11,6	*11,6	*12,1	*12,1	*11,5	*11,5	*10,5	*10,5	*9,6	9,0	*8,8	7,8	*8,1	6,8	*7,5	6,0	*7,0	5,3	*5,6	4,7							*4,0	*4,0	15,7
5 m	*12,8	*12,8	*14,2	*14,2	*14,9	*14,9	*13,4	*13,4	*11,9	*11,9	*10,7	10,3	*9,7	8,8	*8,9	7,6	*8,2	6,7	*7,6	5,9	*7,0	5,3	*6,1	4,7							*4,1	*4,1	15,9
4 m	*24,3	*24,3	*19,4	*19,4	*16,2	*16,2	*14,0	*14,0	*12,3	11,8	*11,0	10,0	*9,9	8,6	*9,0	7,4	*8,2	6,5	*7,6	5,8	*6,9	5,2	*6,3	4,6	4,3	4,2					*4,1	*4,1	16,1
3 m	*9,3	*9,3	*20,5	*20,5	*16,9	*16,9	*14,4	13,7	*12,6	11,4	*11,1	9,7	*10,0	8,3	*9,1	7,3	*8,3	6,4	*7,5	5,7	*6,9	5,1	*6,2	4,6	4,6	4,1					*4,2	*4,1	16,1
2 m	*3,5	*3,5	*10,0	*10,0	*17,3	16,2	*14,7	13,1	*12,7	11,0	*11,2	9,3	*10,0	8,1	*9,1	7,1	*8,2	6,3	*7,5	5,6	*6,8	5,0	*6,1	4,5	4,8	4,1					*4,3	*4,1	16,2
1 m	*2,6	*2,6	*5,9	*5,9	*13,5	*13,5	*14,7	12,7	*12,8	10,6	*11,2	9,1	*10,0	7,9	*9,0	6,9	*8,1	6,1	*7,3	5,5	*6,6	4,9	*5,9	4,5	4,8	4,1					*4,4	*4,0	16,1
0 m	*2,5	*2,5	*4,8	*4,8	*9,1	*9,1	*14,5	12,3	*12,6	10,3	*11,1	8,8	*9,8	7,7	*8,8	6,8	*7,9	6,0	*7,1	5,4	*6,4	4,9	*5,6	4,4							*4,6	4,1	16,0
-1 m	*2,8	*2,8	*4,6	*4,6	*7,6	*7,6	*14,0	12,0	*12,2	10,1	*10,7	8,6	*9,6	7,5	*8,5	6,7	*7,6	5,9	*6,8	5,3	*6,1	4,8	*5,2	4,4							*4,4	4,1	15,8
-2 m	*3,2	*3,2	*4,7	*4,7	*7,2	*7,2	*11,8	11,8	*11,6	9,9	*10,3	8,5	*9,1	7,4	*8,1	6,6	*7,3	5,9	*6,4	5,3	*5,6	4,8	*4,7	4,4							*4,1	*4,1	15,6
-3 m	*3,7	*3,7	*5,0	*5,0	*7,1	*7,1	*10,9	*10,9	*10,8	9,8	*9,6	8,4	*8,5	7,3	*7,6	6,5	*6,7	5,8	*5,9	5,2	*5,1	4,8	*4,1	*4,1							*3,8	*3,8	15,3
-4 m	*4,1	*4,1	*5,3	*5,3	*7,3	*7,3	*10,7	*10,7	*9,8	9,7	*8,7	8,4	*7,8	7,3	*6,9	6,5	*6,1	5,8	*5,2	5,2	*4,3	*4,3									*3,4	*3,4	14,9
-5 m			*5,8	*5,8	*7,6	*7,6	*9,4	*9,4	*8,5	*8,5	*7,7	*7,7	*6,8	*6,8	*6,0	*6,0	*5,2	*5,2	*4,4	*4,4	*3,4	*3,4									*2,9	*2,9	14,4
-6 m					*8,1	*8,1	*7,7	*7,7	*7,1	*7,1	*6,4	*6,4	*5,7	*5,7	*5,0	*5,0	*4,2	*4,2	*3,3	*3,3													
-7 m									*5,4	*5,4	*4,9	*4,9	*4,3	*4,3	*3,6	*3,6																	

ZX470LCH-3 : Voie large

Conditions :

Flèche : 9,50 m Bras : 7,30 m Contrepoids : 13 650 kg Patin : 600 mm

Hauteur du point de charge	Rayon de chargement																											À portée max.		
	4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m		11 m		12 m		13 m		14 m		15 m		16 m					
17 m					*7,9	*7,9																						*7,3	*7,3	6,4
16 m							*8,1	*8,1	*7,0	*7,0																		*6,4	*6,4	8,4
15 m									*8,0	*8,0	*7,1	*7,1																*5,8	*5,8	9,9
14 m									*8,7	*8,7	*8,0	*8,0	*7,0	*7,0	*5,6	*5,6												*5,5	*5,5	11,1
13 m									*9,1	*9,1	*8,6	*8,6	*7,9	*7,9	*6,8	*6,8	*5,3	*5,3										*5,2	*5,2	12,0
12 m											*9,1	*9,1	*8,5	*8,5	*7,7	*7,7	*6,5	*6,5										*5,1	*5,1	12,9
11 m									*9,9	*9,9	*9,6	*9,6	*9,0	*9,0	*8,4	*8,4	*7,4	*7,4	*6,0	*6,0								*4,9	*4,9	13,6
10 m									*10,3	*10,3	*9,7	*9,7	*9,0	*9,0	*8,5	*8,5	*7,9	*7,9	*7,0	*7,0	*5,2	*5,2						*4,9	*4,9	14,2
9 m									*10,6	*10,6	*9,8	*9,8	*9,1	*9,1	*8,5	*8,5	*8,0	*8,0	*7,5	*7,5	*6,2	*6,2						*4,8	*4,8	14,7
8 m							*11,4	*11,4	*10,8	*10,8	*10,0	*10,0	*9,2	*9,2	*8,6	*8,6	*8,0	*8,0	*7,5	*7,5	*7,0	*7,0	*5,0	*5,0				*4,8	*4,8	15,1
7 m							*12,3	*12,3	*11,2	*11,2	*10,2	*10,2	*9,4	*9,4	*8,7	*8,7	*8,1	*8,1	*7,5	*7,5	*7,0	7,0	*5,9	*5,9				*4,8	*4,8	15,4
6 m					*13,6	*13,6	*12,8	*12,8	*11,5	*11,5	*10,5	*10,5	*9,6	*9,6	*8,8	*8,8	*8,1	*8,1	*7,5	*7,5	*7,0	6,9	*6,4	6,2				*4,8	*4,8	15,7
5 m	*15,0	*15,0	*16,7	*16,7	*15,4	*15,4	*13,4	*13,4	*11,9	*11,9	*10,7	*10,7	*9,7	*9,7	*8,9	*8,9	*8,2	*8,2	*7,6	*7,6	*7,0	6,8	*6,4	6,1				*4,8	*4,8	15,9
4 m	*24,3	*24,3	*19,4	*19,4	*16,2	*16,2	*14,0	*14,0	*12,3	*12,3	*11,0	*11,0	*9,9	*9,9	*9,0	*9,0	*8,2	*8,2	*7,6	*7,6	*6,9	6,8	*6,3	6,1	*5,1	*5,1		*4,9	*4,9	16,1
3 m	*9,3	*9,3	*20,5	*20,5	*16,9	*16,9	*14,4	*14,4	*12,6	*12,6	*11,1	*11,1	*10,0	*10,0	*9,1	*9,1	*8,3	*8,3	*7,5	7,5	*6,9	6,7	*6,2	6,0	*5,5	*5,5		*5,0	*5,0	16,1
2 m	*3,5	*3,5	*10,0	*10,0	*17,3	*17,3	*14,7	*14,7	*12,7	*12,7	*11,2	*11,2	*10,1	*10,1	*9,1	*9,1	*8,2	*8,2	*7,5	7,3	*6,8	6,6	*6,1	6,0	*5,3	*5,3		*5,1	*5,1	16,2
1 m	*2,6	*2,6	*5,9	*5,9	*13,5	*13,5	*14,7	*14,7	*12,8	*12,8	*11,2	*11,2	*10,0	*10,0	*9,0	*9,0	*8,1	8,1	*7,3	7,2	*6,6	6,5	*5,9	*5,9	*5,1	*5,1		*4,9	*4,9	16,1
0 m	*2,5	*2,5	*4,8	*4,8	*9,1	*9,1	*14,5	*14,5	*12,6	*12,6	*11,1	*11,1	*9,8	*9,8	*8,8	*8,8	*7,9	*7,9	*7,1	*7,1	*6,4	*6,4	*5,6	*5,6				*4,7	*4,7	16,0
-1 m	*2,8	*2,8	*4,6	*4,6	*7,6	*7,6	*14,0	*14,0	*12,2	*12,2	*10,7	*10,7	*9,6	*9,6	*8,5	*8,5	*7,6	*7,6	*6,8	*6,8	*6,1	*6,1	*5,2	*5,2				*4,4	*4,4	15,8
-2 m	*3,2	*3,2	*4,7	*4,7	*7,2	*7,2	*11,8	*11,8	*11,6	*11,6	*10,3	*10,3	*9,1	*9,1	*8,1	*8,1	*7,3	*7,3	*6,4	*6,4	*5,6	*5,6	*4,7	*4,7				*4,1	*4,1	15,6
-3 m	*3,7	*3,7	*5,0	*5,0	*7,1	*7,1	*10,9	*10,9	*10,8	*10,8	*9,6	*9,6	*8,5	*8,5	*7,6	*7,6	*6,7	*6,7	*5,9	*5,9	*5,1	*5,1	*4,1	*4,1				*3,8	*3,8	15,3
-4 m	*4,1	*4,1	*5,3	*5,3	*7,3	*7,3	*10,7	*10,7	*9,8	*9,8	*8,7	*8,7	*7,8	*7,8	*6,9	*6,9	*6,1	*6,1	*5,2	*5,2	*4,3	*4,3						*3,4	*3,4	14,9
-5 m			*5,8	*5,8	*7,6	*7,6	*9,4	*9,4	*8,5	*8,5	*7,7	*7,7	*6,8	*6,8	*6,0	*6,0	*5,2	*5,2	*4,4	*4,4	*3,4	*3,4						*2,9	*2,9	14,4
-6 m					*8,1	*8,1	*7,7	*7,7	*7,1	*7,1	*6,4	*6,4	*5,7	*5,7	*5,0	*5,0	*4,2	*4,2	*3,3	*3,3										
-7 m									*5,4	*5,4	*4,9	*4,9	*4,3	*4,3	*3,6	*3,6														

ÉQUIPEMENTS

ZX470LCH-3

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Commande de mode H/P
- Commande de mode P
- Commande de mode E
- Alternateur 50 A
- Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air)
- Filtre à huile moteur, type cartouche
- Filtre à carburant à cartouche
- Préfiltre à carburant
- Radiateur, refroidisseur d'huile et échangeur avec grille de protection contre la poussière
- Réservoir de réserve de réfrigérant pour radiateur
- Dispositif de protection du ventilateur
- Moteur monté sur silentblochs
- Système de ralenti automatique

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Sélecteur du mode de travail
- Système de détection du régime moteur
- Système de contrôle E-P
- Augmentation de puissance
- Levage automatique
- Système de sélection du mode de flèche
- Soupape anti-choc dans le circuit pilote
- Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal
- Orifice supplémentaire pour soupape de commande
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Filtre de vidange
- Système de préchauffage rapide pour le circuit de pilotage
- Pompe additionnelle
- Clapets de sécurité de la flèche
- Clapets de sécurité du bras
- Tuyauterie de base pour accessoires
- Circuit d'assistance

CABINE

- Cabine CRES II (Structure renforcée par pilier central)
- Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO 10262)
- Cabine conforme au ROPS pour excavatrices
- Cabine insonorisée en acier tout temps
- Vitres en verre teinté (couleur verte)
- Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide
- Ouverture des sections supérieure et inférieure du pare-brise et de la fenêtre latérale gauche
- Essuies-glaces intermittents sur le pare-brise
- Lave-vitres avant
- Siège à suspensions inclinable et réglable avec accoudoirs réglables
- Repose-pied
- Double avertisseur électrique
- Radio AM – FM avec horloge digitale
- Sélecteur de ralenti automatique
- Ceinture de sécurité rétractable
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Cendrier
- Boîte de rangement
- Boîte à gants
- Tapis de plancher
- Leviers de commande à petite course
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Climatiseur à régulation automatique
- Levier d'arrêt de commande pilote
- Interrupteur de coupure du moteur
- Alarme : dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection inférieure de la vitre avant
- Protection supérieure de la vitre avant

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

- Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge
- Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.
- Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.
- Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge

ÉCLAIRAGE

- 4 feux de travail
- Machine de base x 1
- Côté gauche de la flèche x 1
- Bras x 2

TOURELLE

- Protection inférieure
- Contrepoids de 13 650 kg
- Jauge de carburant
- Caméra de surveillance de l'arrière
- Batteries 170 Ah
- Indicateur de niveau d'huile hydraulique
- Boîte à outils
- Espace de rangement
- Rétroviseur (à droite et à gauche)
- Frein de stationnement de rotation
- Echelle
- Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique
- Pompe à graisse électrique avec rouleau de tuyau

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Frein de stationnement de translation
- Capots de moteur de translation
- Guide de chenille intégral (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles
- Protection de roue folle de chenille
- Barbotin boulonnable
- Galets supérieurs et inférieurs
- Maillons de chenille renforcés avec joints de broche
- Patins à trois crampons de 600 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Accumulateur de pilotage
- Axe à collerette
- Système de graissage centralisé
- Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet
- Flèche de 9,50 m et bras de 7,30 m
- Vanne d'arrêt du circuit supérieur du bras
- Protection du circuit supérieur du bras

DIVERS

- Trousse à outils standard
- Capots de machine verrouillables
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes
- Repère de sens de marche sur le train de chenilles
- Contrôleur d'information embarqué
- Système anti-vol

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

CABINE

- Siège à suspension pneumatique avec chauffage
- Visière anti-pluie
- Pare-soleil
- Source d'alimentation 12 V

ÉCLAIRAGE

- Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine
- Feu arrière supplémentaire sur la cabine
- Feu avec protection sur le côté droit de la flèche

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Protection inférieure du train de roulement

OUTILS

- Accumulateur de pilotage
- Filtre à passage intégral à maillage fin avec indicateur de colmatage

AUTRES

- Cabine fixe
- Cabine élévatrice (avec rétroviseur inférieur)
- Alarme : dispositif d'alarme de rotation avec lampes, dispositif d'alarme de translation
- Pré-filtre

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.