

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR (HRD)

ZAXIS350LC

APPLICATION & ACCESSOIRE



Code du Modèle	ZX350LC-5B
Puissance nominale du moteur	202 kW (275 ch)
Poids opérationnel	38 500 - 46 900 kg
Poids de l'outil	3 000 / 3 500 kg

SPÉCIFICATIONS

ZAXIS 350LC

MOTEUR

Modèle	Isuzu AL-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi
Post-traitement	Interrupteur de régénération
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
EEC 80/1269, nette ...	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
SAE J1349, nette	202 kW (275 ch) à 1 900 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	1 080 Nm (110 kgfm) à 1 500 min ⁻¹ (tr/min)
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 128 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal ...	2 x 288 L/min 1 x 260 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	36,4 L/min
Pompe additionnelle	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal ...	34,0 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement ...	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	32,4 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	38,0 MPa (388 kgf/cm ²)

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne d'orientation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,7 min ⁻¹ (tr/min)
Couple de rotation	120 kNm (12 240 kgfm)

Cabine de l'opérateur (Cabine de démolition grande hauteur)

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munies de joints anti-boue. Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Guides de chenille	3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h
-----------------------------	--

Force de traction	298 kN (29 200 kgf) maximale
-------------------------	------------------------------

Capacité d'ascension ...	17 % (10 degrés) continue
--------------------------	---------------------------

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore extérieure conformément dans la cabine à la norme ISO 6396 LpA 70 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieure conformément à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 104 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur	40,0 L
Huile moteur	48,0 L
Dispositif de rotation	15,7 L
Dispositif de translation (de chaque côté)	9,2 L
Circuit hydraulique	340,0 L
Réservoir hydraulique	180,0 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Flèche HRD 23 m

Avec équipement (poids de l'outil : 3 000 kg)

Type de patin	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol
À trois crampons	600 mm	46 900 kg	88 kPa (0,90 kgf/cm ²)

Flèche à volée variable de démolition

Avec équipement (poids de l'outil : 3 500 kg)

Type de patin	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol
À trois crampons	600 mm	46 200 kg	87 kPa (0,89 kgf/cm ²)

Flèche à volée variable de démolition

Équipé d'un godet de 1,4 m³ : 1 180 kg (SAE, remplissage PCSA)

Type de patin	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol
À trois crampons	600 mm	43 900 kg	83 kPa (0,85 kgf/cm ²)

Flèche monobloc

Avec équipement (poids de l'outil : 3 500 kg)

Type de patin	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol
À trois crampons	600 mm	40 800 kg	77 kPa (0,78 kgf/cm ²)

Flèche monobloc

Équipé d'un godet de 1,4 m³ : 1 180 kg (SAE, remplissage PCSA)

Type de patin	Largeur de patin	Poids opérationnel	Pression au sol
À trois crampons	600 mm	38 500 kg	73 kPa (0,74 kgf/cm ²)

ÉQUIPEMENT RÉTRO

La flèche et le bras sont entièrement soudés et à section en caisson.

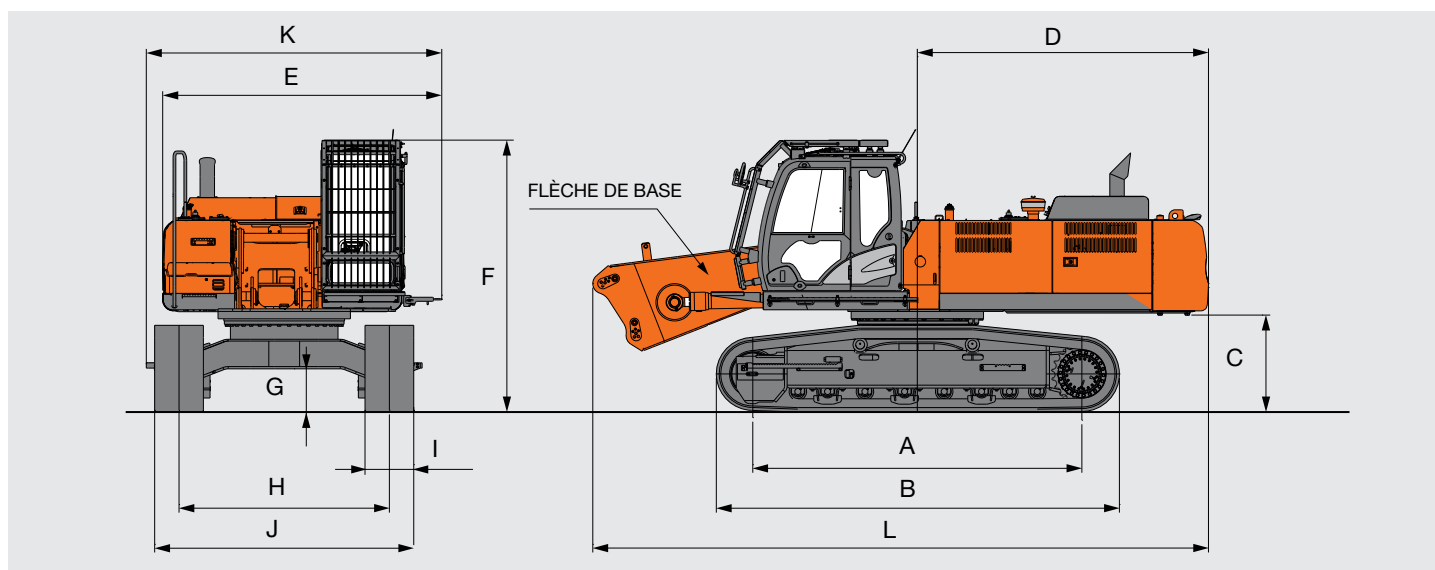
Godet

Types de godets : flèche à volée variable et flèche monobloc

Capacité	Largeur		Nombre de Dents	Poids
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		
1,4 m ³	1 275 mm	1 410 mm	5	1 180 kg

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS (ENGIN DE BASE)

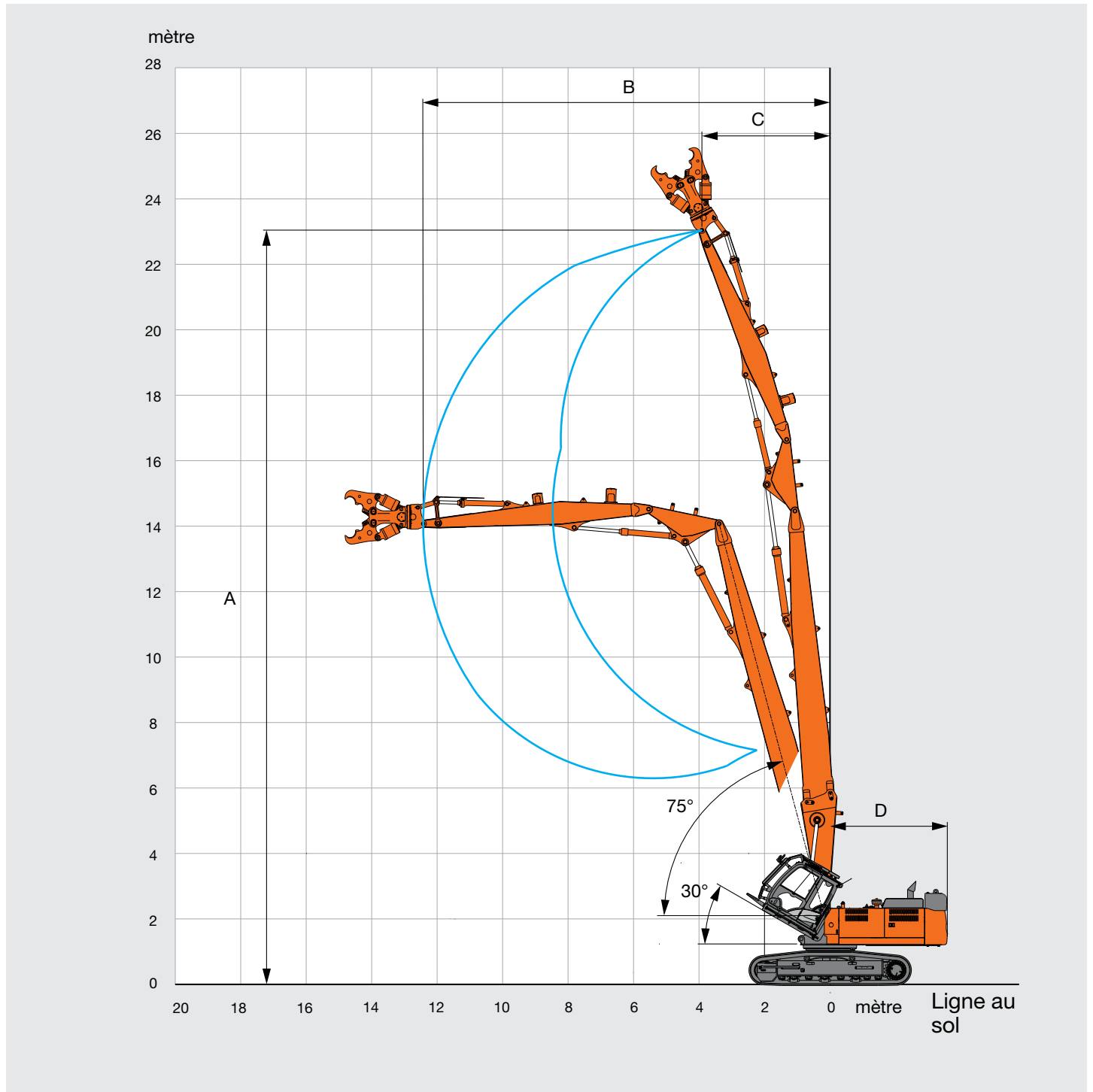


Unité : mm

A	Longueur de chenille au sol	4 050
B	Longueur du train de chenilles	4 950
*1C	Dégagement sous contreponds	1 160
D	Rayon de rotation arrière	3 600
E	Largeur hors-tout de la tourelle	3 440
F	Hauteur hors-tout de la cabine	3 350
*1G	Garde au sol minimale	500
H	Voie	2 590
I	Largeur des patins	G 600
J	Largeur du châssis inférieur	3 190
K	Largeur hors-tout	3 640
L	Longueur hors-tout	7 600
*2	Poids de transport	32 800 kg

*1 Hors hauteur de crampon de patin de chenille *2 Hors contreponds G : Patin à triple crampons

Flèche HRD 23 m



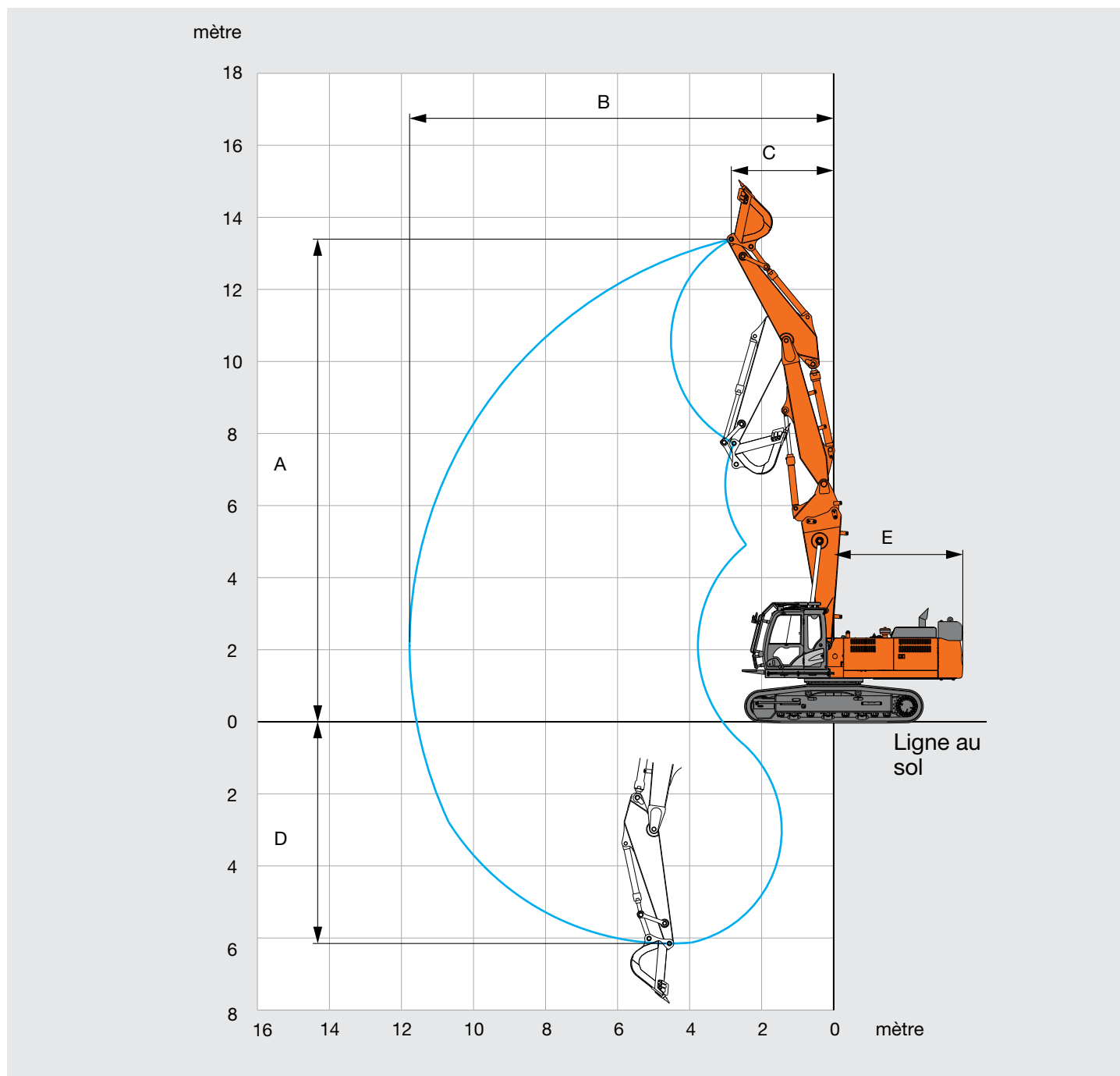
Unité : mm

	Flèche HRD 23 m
A Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	23 040
B Portée de travail maximale vers l'avant (extrémité du bras)	12 420
C Portée à hauteur maximale (extrémité du bras)	3 910
D Rayon de rotation arrière	3 600
*Poids max. de l'outil	3 000 kg

*Avec attache rapide

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

Flèche à volée variable de démolition

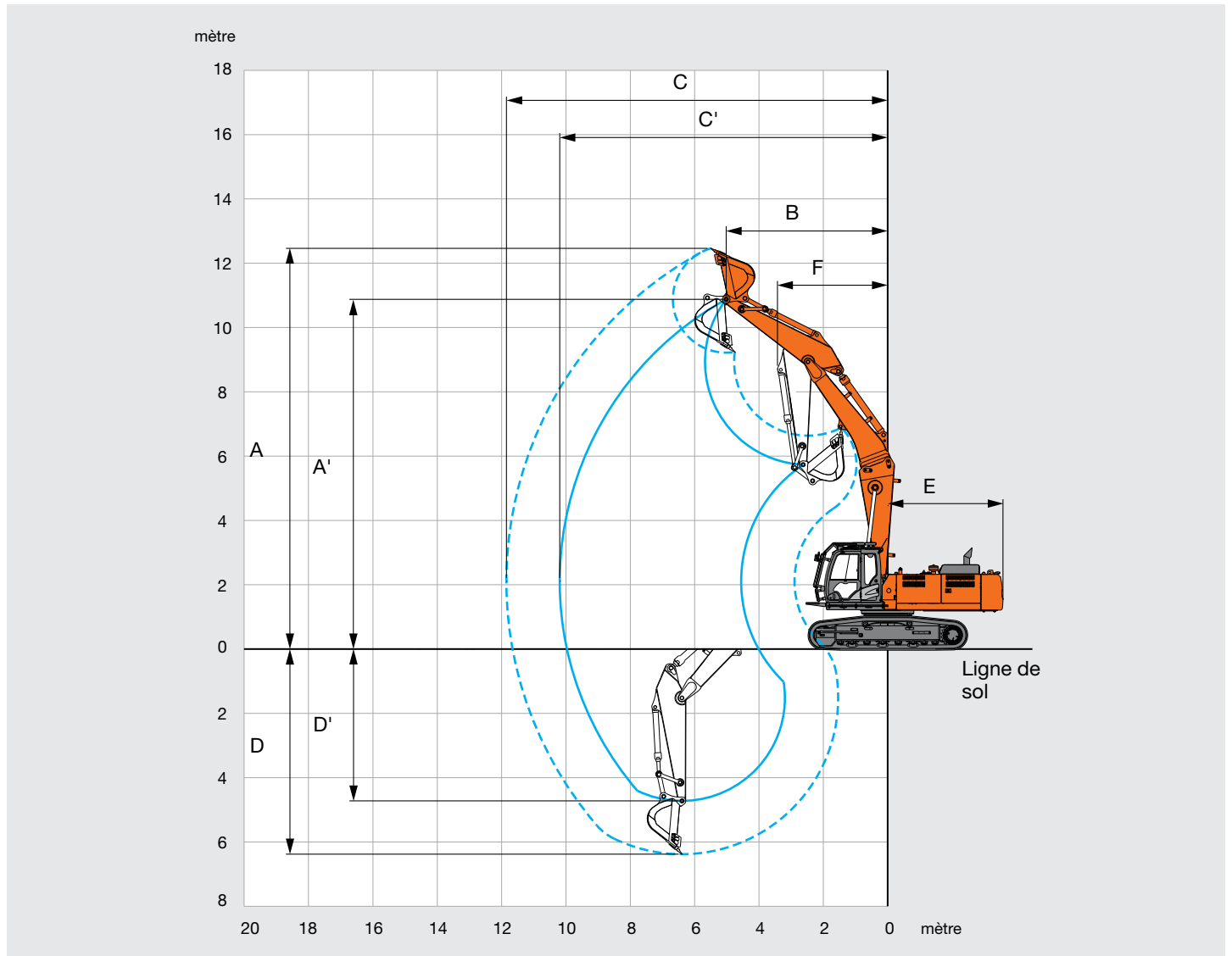


Unité : mm

	Flèche à volée variable de démolition
A Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	13 390
B Portée maximale de travail (extrémité du bras)	11 770
C Portée à hauteur maximale (extrémité du bras)	2 850
D Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	6 150
E Rayon de rotation arrière	3 600
*Poids max. de l'outil	3 500 kg

*Avec attache rapide

Flèche monobloc



Unité : mm

	Flèche monobloc
A Hauteur de fouille max. (godet)	12 460
A' Hauteur maximale de travail (extrémité du bras)	10 870
B Portée à hauteur maximale (extrémité du bras)	5 030
C Portée de fouille max. (godet)	11 840
C' Portée maximale de travail (extrémité du bras)	10 190
D Profondeur de fouille max. (godet)	6 370
D' Profondeur maximale de travail (extrémité du bras)	4 720
E Rayon de rotation arrière	3 600
F Rayon de rotation min. (godet)	3 430
Force de cavage du godet ISO	246 kN (25 100 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	185 kN (18 900 kgf)
*Poids max. de l'outil	3 500 kg

*Avec attache rapide

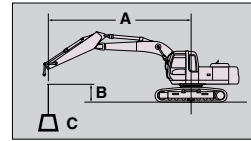
CAPACITÉS DE LEVAGE

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.

- La capacité de levage de la série ZAXIS ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
- Le point de chargement est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
- *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
- 0 m = Sol.

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide des capacités de levage.



A : Rayon de chargement

B : Hauteur du point de chargement

C : Capacité de levage

Flèche à volée variable de démolition

Mesure sur l'avant

Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de charge m	Rayon de chargement m												À portée max.		
		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		10,5		mètre		
Bras : 3,2 m	12,0			*11 800	*11 800	*9 730	*9 730							*9 870	*9 870	6,24
Patin : 600 mm	10,5			*10 100	*10 100	*9 650	*9 650	*7 880	*7 880					*8 290	7 620	8,19
Contrepoids : 11 400 kg	9,0			*9 110	*9 110	*9 630	*9 630	*7 260	*7 260	*7 300	6 520			*7 550	5 770	9,51
	7,5	*9 070	*9 070	*10 700	*10 700	*9 390	*9 390	*7 160	*7 160	*7 150	6 440	*7 170	4 760	*7 170	4 760	10,5
	6,0	*18 600	*18 600	*12 800	*12 800	*9 170	*9 170	*7 510	*7 510	*7 250	6 170	*7 050	4 680	6 590	4 160	11,1
	4,5	*9 350	*9 350	*9 120	*9 120	*9 640	*9 640	*8 280	7 650	*7 610	5 830	7 150	4 520	6 090	3 790	11,5
	3,0			*5 630	*5 630	*8 650	*8 650	*9 230	7 060	*8 100	5 480	6 950	4 340	5 820	3 590	11,7
	1,5			*5 160	*5 160	*6 530	*6 530	*10 200	6 630	8 470	5 210	6 780	4 180	5 750	3 520	11,8
	0 (Sol)			*5 190	*5 190	*7 750	*7 750	*9 970	6 420	*8 250	5 040	6 680	4 080	*5 360	3 590	11,6
	-1,5	*9 180	*9 180	*6 350	*6 350	*9 760	8 800	*8 780	6 390	*7 330	4 990	*5 780	4 080	*4 710	3 800	11,2
	-3,0	*14 700	*14 700	*11 700	*11 700	*8 300	*8 300	*7 540	6 500	*6 240	5 080	*4 270	4 240	*4 270	4 240	10,5
	-4,5	*19 600	*19 600	*12 000	*12 000	*8 490	*8 490	*7 220	6 760	*5 430	5 360			*5 240	*5 240	9,12
-6,0			*12 700	*12 700									*9 250	*9 250	5,89	

Flèche monobloc

Mesure sur l'avant

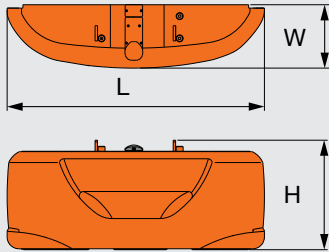
Mesure sur le côté ou à 360 degrés

Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de charge m	Rayon de chargement m								À portée max.		
		4,5		6,0		7,5		9,0		mètre		
Bras H : 3,2 m	9,0			*10 400	*10 400					*6 670	*6 670	7,46
Patin : 600 mm	7,5			*10 800	*10 800	*9 830	7 570			*6 300	5 820	8,63
Contrepoids : 7 600 kg	6,0	*14 600	*14 600	*11 800	10 500	*10 200	7 320	8 430	5 330	*6 190	4 870	9,42
	4,5	*17 700	14 900	*13 300	9 750	*10 900	6 930	8 240	5 150	*6 280	4 320	9,91
	3,0	*12 500	*12 500	*14 700	8 920	10 600	6 500	7 990	4 920	*6 530	4 010	10,2
	1,5			14 200	8 260	10 200	6 110	7 750	4 700	6 430	3 890	10,2
	0 (Sol)	*11 700	*11 700	13 800	7 900	9 870	5 850	7 580	4 540	6 540	3 930	9,97
	-1,5	*17 400	11 900	13 600	7 770	9 730	5 720	7 510	4 480	6 950	4 160	9,52
-3,0	*16 500	12 100	*13 400	7 830	9 760	5 750			7 840	4 690	8,79	

CONTREPOIDS

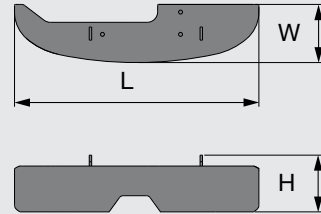
Contrepoids



Contrepoids

L : Longueur	mm	2 950
H : Hauteur	mm	1 260
W : Largeur	mm	730
Poids	kg	7 620

Contrepoids additionnel

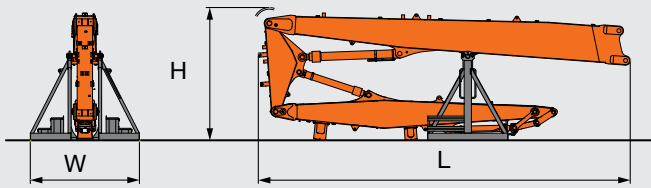


Contrepoids additionnel

L : Longueur	mm	2 800
H : Hauteur	mm	650
W : Largeur	mm	670
Poids	kg	3 800

ÉQUIPEMENT AVANT

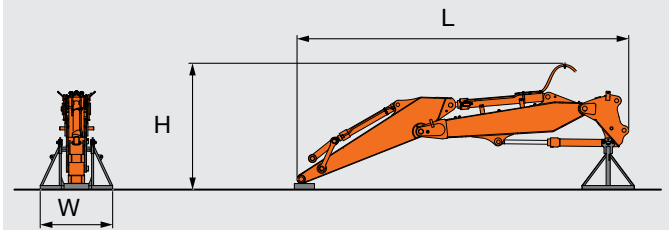
Flèche HRD 23 m



Flèche HRD 23 m

L : Longueur	mm	9 660
H : Hauteur	mm	3 360
W : Largeur	mm	2 710
Poids du pied	kg	730
Poids total (pied inclus)	kg	8 010
Poids total (pied non inclus)	kg	7 280

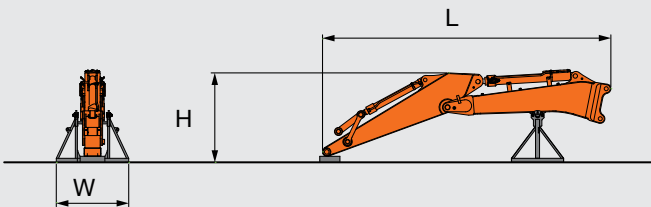
Flèche à volée variable de démolition



Flèche à volée variable de démolition

L : Longueur	mm	8 380
H : Hauteur	mm	3 140
W : Largeur	mm	1 800
Poids du pied	kg	240
Poids total (pied inclus)	kg	6 280
Poids total (pied non inclus)	kg	6 090

Flèche monobloc

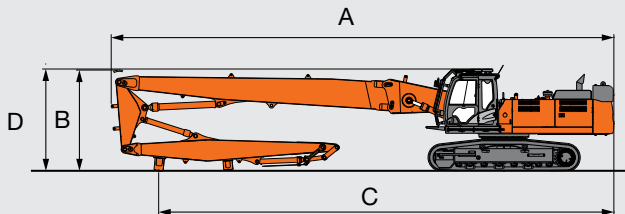


Flèche monobloc

L : Longueur	mm	7 130
H : Hauteur	mm	2 330
W : Largeur	mm	1 800
Poids du pied	kg	260
Poids total (pied inclus)	kg	4 650
Poids total (pied non inclus)	kg	4 450

ENCOMBREMENT

Flèche HRD 23 m



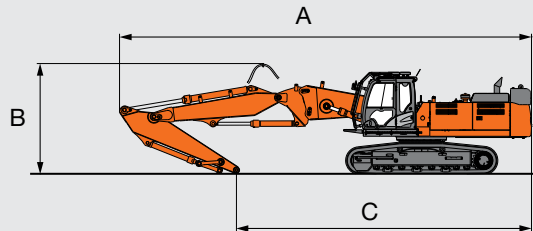
Unité : mm

Flèche HRD 23 m

A Longueur de transport	16 400
*B Hauteur hors-tout de l'avant	3 300
C Longueur au sol	14 850
*D Hauteur hors tout	3 520

*Hauteur de crampon de patin de chenille incluse

Flèche à volée variable de démolition



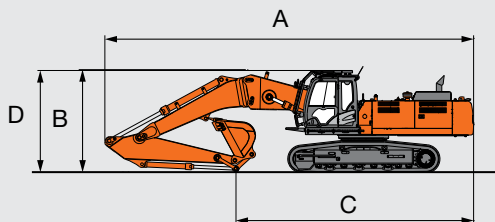
Unité : mm

Flèche à volée variable de démolition

A Longueur de transport	13 440
*B Hauteur hors-tout de l'avant	3 630
C Longueur au sol	9 630

*Hauteur de crampon de patin de chenille incluse

Flèche monobloc



Unité : mm

Flèche monobloc

A Longueur de transport	12 050
*B Hauteur hors-tout de l'avant	3 380
C Longueur au sol	7 750
*D Hauteur hors tout	3 520

*Hauteur de crampon de patin de chenille incluse

ÉQUIPEMENTS

●Équipement standard ○.....Équipements en option

MOTEUR

Filtre à air double filtre	●
Système de ralentissement automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Double filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de surveillance du colmatage du filtre à air)	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Préfiltre à carburant	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Interrupteur de régénération	●
Commande mode de puissance PWR (Power) ECO (Economy)	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et intercooler	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 50 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Accessoires pour marteau hydraulique	●
Accessoires pour marteau hydraulique et pince de démolition	●
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	●
Pompe additionnelle (34 L/min)	●
Levage automatique	●
Système de sélection du mode de flèche	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour marteau et broyeur	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Bloc fusibles additionnel	●
Accoudoirs réglables	●
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Sélecteur de ralenti automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Cabine de démolition :	
Cabine conforme FOPS pour pelles	●
Essuie-glace intermittent sur le pare-brise (type parallèle)	●
Fenêtre à vitre ronde laminée (verte) pare-brise	●
La fenêtre gauche peut être ouverte	●
Protection OPG supérieure, Niveau II (ISO10262)	●
Protection avant Niveau II OPG (ISO10262)	●
Vitre avant dépourvue de montants	●
Fenêtre de toit avec essuie-glace et lave-glace	●
Allume-cigare	●
Porte-gobelet	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Double avertisseur électrique	●
Marteau brise-glace	●
Tapis de plancher	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Éclairage LED portière	●
Éclairage LED portière	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : Suspension pneumatique, inclinable, réglable, chauffant	●
Leviers de commande à petite course	●
Boîte de rangement	●
Pare-soleil (avant)	○
Pare-soleil (latéral)	○
Cabine inclinable	●
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Montée sur 6 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, angle de flèche, angle de rotation, inclinaison de la cabine	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●

Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance arrière, conditions de travail, etc.	●
---	---

ÉCLAIRAGE

Feu arrière supplémentaire sur la cabine	●
Feu de travail supplémentaire (côté droit de la flèche)	●
Gyrophare	●
2 plafonniers	●
2 feux de travail	●

TOURELLE

Contrepoids :	
7 600 kg (Flèche monobloc)	●
11 400 kg (3 800kg additionnel + 7 600 kg standard) (Flèche HRD / à volée variable)	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Caméra arrière	●
Rétroviseurs (à droite et à gauche)	●
Frein de stationnement de rotation	●
Boîte à outils	●
Batteries 2 x 128 Ah	●
Protection inférieure de 6,0 mm d'épaisseur	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Réglage hydraulique des chenilles	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Protection inférieure du train roulant	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
3 guides de chenille (de chaque côté)	●
Patins à trois crampons de 600 mm	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Système de graissage centralisé	●
Plaque de protection et barres de renfort carrées (bras rétro)	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Soupapes anti-chute	●
Pied de rangement : Flèche HRD	●
Flèche monobloc	●
Flèche à volée variable	●
Protection du vérin de basculement (HRD)	●
Bielle A de godet moulée	●
Flèche à volée variable / flèche monobloc	●
Bielle A de godet moulée (flèche HRD)	●
Godet roches de 1,4 m ³ (remplissage ISO) (avec deux types de déflecteurs latéraux)	○

DIVERS

Marches antidérapantes et mains courantes	●
Extincteur	○
Fonction Global e-Service	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.



Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.



Hitachi Environmental Vision 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option, les accessoires, les pièces installées par le client ou modifiées et les pièces en option ; tout l'équipement standard peut présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.