

Atlas Copco

ROULEAUX TANDEMS POUR LES ENROBÉS



Dynapac CC2200 / CC2300 / CC3200 / CC3300 / CC3800
CC4200 / CC5200 / CC6200
CC2200C / CC2300C / CC3200C / CC3300C / CC4200C / CC5200C

Atlas Copco

LES NOUVEAUX ROULEAUX tandems sont conçus pour répondre à toutes les exigences d'efficacité: efficacité d'application, efficacité de structure et de concept, efficacité pour le confort de l'opérateur, efficacité du contrôle du compactage et efficacité pour l'entretien. Sans parler des performances, de la visibilité, du confort et du contrôle de l'opérateur, du contrôle du compactage ou de la facilité d'entretien, la nouvelle gamme CC séduira les opérateurs et les entrepreneurs ainsi que les équipes de maintenance pour ses avantages sur le plan environnemental.

LE SOUCI DE L'EFFICACITÉ

Résultats de qualité optimale

Les rouleaux Dynapac permettent d'obtenir des finitions de surface de haute qualité grâce à des fonctions opérationnelles telles que le démarrage et l'arrêt «en douceur» afin d'éviter l'apparition d'irrégularités et de fissurations dans les couches d'enrobés. Cela permet même à un opérateur non qualifié de démarrer et de s'arrêter sans laisser de marques. Par mesure de sécurité, l'engin quitte le mode «en douceur» et freine immédiatement si le levier est actionné rapidement, signalant la nécessité d'un arrêt d'urgence.

Les machines sont conçues pour être utilisées sur des couches d'enrobés minces et épaisses.

Disponibilité maximale

Les nouveaux rouleaux CC proposent de nouvelles fonctions qui simplifient et accélèrent le processus d'entretien, assurant ainsi une durée de disponibilité maximale.

L'utilisation d'un système de vibration à double pompe supprime le distributeur de vibration, ce qui rend le système plus efficace, simplifie l'entretien et réduit la consommation

de carburant. Les deux pompes, une pour le cylindre avant et l'autre pour l'arrière, peuvent facilement être mises hors fonction.

Avec une capacité de 750 l (CC2200-CC3300, 900 l (CC4200) et 1 400 l au maximum pour les CC5200 et CC6200 vous disposez d'une très grande autonomie.

L'opérateur aux commandes

L'un des moyens pour obtenir un compactage de qualité supérieure consiste à optimiser l'ergonomie, assurant ainsi que les opérateurs ont une visibilité continue des opérations et un accès confortable aux commandes. Tous les engins fournissent une vue de 1 x 1 mètre et une visibilité totale sur toutes les fonctions de travail.

Vous pouvez en option adapter votre rouleau aux conditions locales, y compris sur des aspects tels que la puissance du moteur, le poste de commande et la climatisation.

L'EXPÉRIENCE EST LA **BASE**
DE L'EXCELLENCE.
DYNAPAC VOUS AIDERA
TOUJOURS À ATTEINDRE
LA PERFECTION.



DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES



Un tableau de bord avec toutes les informations utiles

L'écran de contrôle à cristaux liquides offre à l'opérateur toutes les informations dont il a besoin. Toutes les jauges sont affichées et l'opérateur peut passer d'un menu à un autre par simple pression sur un bouton. Des informations supplémentaires peuvent être fournies à travers le système DCA-A en option.

POLYVALENCE

Avec une amplitude basse/fréquence élevée pour les couches minces et une amplitude haute pour les couches épaisses, les machines sont polyvalentes et compacteront efficacement n'importe quel type de mélange.

Les couches minces avec une forte teneur en granulats refroidissent vite et doivent donc être compactées rapidement, mais l'utilisation d'une amplitude élevée risque d'écraser le granulat. Dynapac recommande d'utiliser une fréquence élevée et une amplitude plus réduite.

UNE DIRECTION ADAPTÉE À TOUTES LES SITUATIONS

Tous les modèles peuvent être équipés du pivot arrière optionnel. Avec la cabine asymétrique, le pivot arrière rend la conduite très facile.

UN MOTEUR PUISSANT

Les nouveaux modèles sont équipés d'un moteur Cummins QSB 3.3, QSB 4.5 ou Deutz TCD3.6. Ces moteurs sont disponibles dans les deux versions Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i.

Le système automatique de mise au ralenti du moteur et le choix du niveau de puissance optimisent la consommation de carburant.

La vitesse maximale est bien entendu réglable en continu.



UN CONFORT EXCEPTIONNEL

Nous avons équipé les machines d'un siège extrêmement confortable et d'un module de conduite déportable et pivotant, ainsi que du contrôle automatique de la climatisation (en option). Le moteur est placé sur le module arrière ce qui réduit la chaleur et le bruit pour l'opérateur. Le niveau très bas des vibrations sur la plate-forme augmente également le confort de l'opérateur.



“Le niveau sonore est très bas, ce qui réduit le risque de lésion causée par les bruits ou la fatigue au cours des longues journées de travail.”

VOTRE SÉCURITÉ EST NOTRE MISSION

La visibilité est un élément essentiel pour l'efficacité et la sécurité d'utilisation d'un rouleau pour les enrobés. C'est pourquoi les nouveaux rouleaux Dynapac bénéficient d'une visibilité totale sur les bords et la surface des cylindres et les rampes d'arrosage. La visibilité 1 x 1 m et les montants de cabine fins procurent une excellente vision de l'ensemble du chantier.

Le centre de gravité très bas donne aux rouleaux une très bonne stabilité.

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT À TOUS LES NIVEAUX

Un grand nombre des améliorations présentent des avantages sur le plan environnemental avec une réduction de la consommation de carburant ou un fonctionnement plus silencieux. Les gains en efficacité permettent d'obtenir les mêmes performances pour une puissance absorbée inférieure (8 kW de moins). Il en résulte un moindre impact sur l'environnement et un coût d'exploitation plus faible. Le mode ECO qui permet des économies de carburant jusqu'à 20 % est également disponible en option.

L'huile hydraulique biodégradable est disponible en option. Le système automatique de mise au ralenti contribue à limiter les rejets de gaz d'échappement. Les moteurs sont bien sûr conformes aux dernières normes.

ENTRETIEN FACILE EN TOUT POINT

Les points d'entretien quotidiens sont peu nombreux et facilement accessibles. La position du moteur sur le module arrière et les capots du moteur grands et faciles à ouvrir contribuent à un service facile et rapide.

Les alertes de service affichées directement sur l'écran de contrôle du conducteur facilitent aussi les travaux d'entretien.

Grâce au pivot et au vérin de direction ne nécessitant aucun entretien, il n'y a aucun graisseur sur ces machines. De plus, les périodes entre chaque entretien ont été espacées.

Le réservoir d'eau anti-corrosion et les rampes d'arrosage, combinés avec des filtres facilement accessibles garantissent la fiabilité et une maintenance faciles.

Les flexibles hydrauliques sont segmentés, évitant de changer une longueur complète. Les plots amortisseurs du cylindre bénéficient également d'un remplacement facile ; il n'est pas nécessaire de déposer les fourches ou les cylindres.



L'ATTENTION AUX DÉTAILS FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Nos rouleaux sont basés sur une expérience solide et des concepts éprouvés. De plus, Dynapac a introduit plusieurs fonctions pour faciliter la conduite et l'entretien, garantissant une performance maximale.

Quelle que soit la position du siège, le tableau de bord est toujours à côté de l'opérateur afin d'assurer un contrôle total.

Visibilité totale sur le bord et la surface des cylindres, ainsi que sur les buses d'arrosage.

Données de compactage qui rendent la machine polyvalente. Amplitude basse et fréquence élevée pour les couches minces et amplitude haute pour les couches épaisses.

Un système d'arrosage additionnel avec pompe de secours réduit les interruptions de travail pour le nettoyage des buses.

La combinaison exclusive du cylindre arrière orientable avec l'articulation centrale du châssis procure maniabilité et facilité de conduite.

Réservoir de grande capacité minimisant le nombre d'arrêts pour le ravitaillement en eau.



Le travail de nuit est plus facile grâce à l'éclairage sur les bords de cylindre et à une lampe de lecture pour l'opérateur (en option).

Analyseur DCA-A (en option) pour optimiser les performances et la qualité du compactage.

Version toit abri ou version cabine sont disponibles. Quelle que soit la version, le module de conduite est déportable et orientable.

Les versions à cylindres divisés sont destinées aux applications telles que compactage des ronds-points ou de virages serrés. Les cylindres divisés éliminent tout risque de refoulement ou de fissuration des tapis d'enrobés.

Les moteurs économes en carburant Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i peuvent être équipés en option du mode ECO qui permet une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 20 %.

Entretien facile. Le vaste compartiment moteur est placé sur le module arrière ce qui isole la plateforme du conducteur de la chaleur, des bruits et des vibrations.

Pivot d'articulation solide et sans entretien. Par sa position, il facilite l'accès aux points d'entretien du moteur.

ROULEAUX MIXTES

Tous les rouleaux tandems à partir du CC224HF jusqu'au CC334HF sont disponibles en version mixte. Le train de pneumatiques se situe à l'arrière et il est équipé du déport latéral (en standard sur la version mixte). Le système d'arrosage par émulsion et les tapis coco sont en équipement standard, les jupes thermiques sont disponibles en option. L'accès au réservoir d'émulsion est facile, les racloirs et les tapis coco sont montés sur support à ressorts pour un nettoyage rapide. Le CC224CHF peut être équipé d'un cylindre revêtu de caoutchouc.

MOTEURS PUISSANTS ET COMPACTS

Avec le choix entre des moteurs diesel aux normes Phase IIIA/Tier 3 et Phase IIIB/Tier 4i, vous bénéficiez de réserves de puissance impressionnantes et d'importants avantages en termes de fonctionnement avec, notamment un démarrage facile, un faible niveau sonore et une consommation réduite.

Le système ECO-mode qui réduit la consommation de carburant jusqu'à 20 % est disponible en option.



DISQUE COUPE-ASPHALTE

La roue de compactage latérale peut être équipée d'un disque coupe-asphalte.

CONTRÔLE DU COMPACTAGE GRÂCE À L'ANALYSEUR DE COMPACTAGE



DYNAPAC COMPACTION ANALYZER

L'analyseur de compactage Dynapac (DCA-A) pour les enrobés est l'outil parfait pour les opérateurs. Il procure des informations en temps réel sur le travail en cours, en permettant de planifier la prochaine passe, en tenant compte de la température des enrobés en chaque point.

L'enregistrement du nombre de passes rend plus facile la bonne réalisation du plan de balayage et conduit au meilleur résultat. Une meilleure organisation du travail de compactage assure une meilleure efficacité sur le chantier et engendre une consommation réduite de combustible.

Le DCA-A donne à l'entrepreneur la possibilité de garder en mémoire la totalité du travail de compactage, ce qui lui permet d'analyser le plan de son balayage et le nombre de passes réalisé sur la surface compactée.

Les résultats permettent d'optimiser l'utilisation des matériels de compactage et de garantir un bon résultat. On sait en effet qu'un compactage bien réalisé permet d'éviter les pénalités et d'obtenir le cas échéant des primes.

Le logiciel DCA-A est un équipement optionnel pour les rouleaux tandems articulés. Il peut aussi être installé sur les matériels déjà en service.

Documentation sur le compactage

Enregistrez le nombre de passes (statiques/vibrantes).

Mesurez et enregistrez la température de surface (calculez la température interne).

Ecran graphique de la température et du nombre de passes (en temps réel dans le rouleau)

Enregistrement du processus de compactage

Mise en mémoire pour l'analyse de qualité

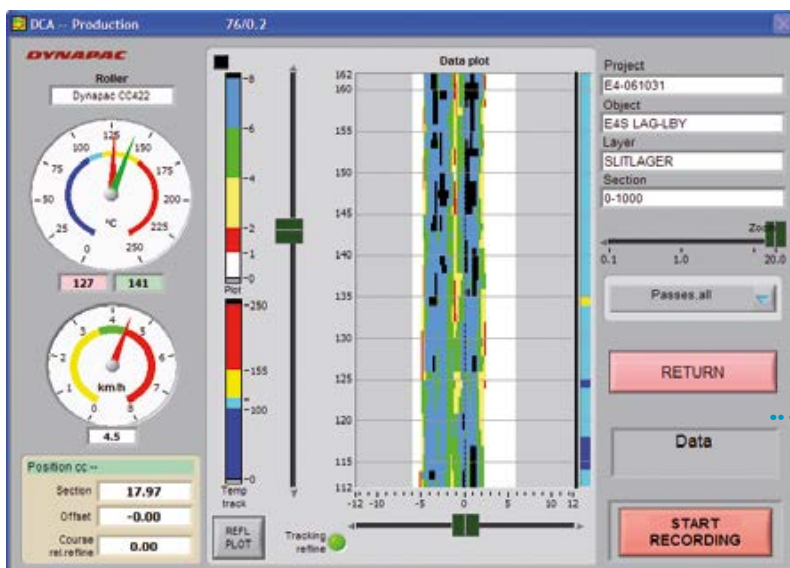
Support pour les améliorations continues du processus de mise en oeuvre, des modes de compactage et des résultats de compactage généraux

Analyse du compactage

Température- première et dernière passe

Nombre de passes (vib/stat) en tout point dans les limites et hors de la plage de températures.

Mise en mémoire de tout le processus (statistiques complètes sortie imprimante ou PDF).



Le nombre de passes et la température des enrobés sont présentés en temps réel sur l'écran de l'opérateur - fournissant des informations cruciales pour un travail de compactage réussi

SYSTEME ECO-MODE

Nous sommes fiers de vous annoncer que nous avons rempli notre promesse en offrant à nos clients des rouleaux ayant une très faible consommation de carburant. Le secret, c'est notre système ECO-mode.

Nous avons suivi de près la consommation de carburant des compacteurs pour les enrobés CC et du nouveau CG2300. Les résultats nous permettent de confirmer qu'avec le système ECO-mode tous les rouleaux consomment 15 à 20 % moins de carburant Diesel que ceux de la génération précédente, sans ECO-mode.

Nous sommes l'un des premiers constructeurs à équiper nos rouleaux de moteurs Phase IIIB/Tier 4i à très faibles émissions. Toute la gamme des rouleaux tandems Dynapac de 7 à 13 tonnes, ainsi que le nouveau CG2300 sont dotés de moteurs de ce type.



DES ROULEAUX ÉCOLOGIQUES

Lorsque le système ECO-mode est activé, la part du pourcentage des économies est plus élevée pendant la période de travail que pendant que le matériel est en mode ralenti et en mode transfert. Combinez les 15 à 20% d'économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau de bruit, et vous avez pour résultat des rouleaux "écologiques".

Comment avons-nous autant réduit la consommation ?

La réponse est un travail important sur tous les composants essentiels et les petits détails !

Voici quelques exemples :

- Double pompe de vibration,
- Réduction du nombre de connexions hydrauliques,
- Régulation proportionnelle de la vitesse du ventilateur de refroidissement en fonction de la température de l'eau et de l'huile hydraulique,
- Mise automatique au ralenti du moteur thermique après 10 secondes au point neutre.

Les CC2200 et CC2300 sont parmi les rouleaux les plus productifs du marché. Et, en utilisant notre logiciel d'optimisation du compactage *PaveComp* vous obtiendrez des résultats encore meilleurs en matière de compactage, d'économie et de respect de l'environnement.



UN CHOIX ÉTENDU DYNAPAC

Types d'engin

Cylindres standard

Version mixte

Cylindres divisés



Cylindres avec ou sans déport latéral

En standard sur la version mixte et la version cylindres divisés



Châssis court ou long

Uniquement pour les CC5200 et CC6200

Choix entre deux moteurs

IIIA/T3 ou IIIB/T4i



Trois plates-formes de conduite

Cabine asymétrique

- Rops intégré
- Poste de conduite pivotant et déportable
- Ceinture de sécurité 50 mm
- Système de chauffage
- Fréquence/mètre/impactomètre
- Système de ventilateur à 3 vitesses avec filtre
- Tapis de sol
- Éclairage de travail H3 (halogène)
- Couvercles de tableau de bord, intérieur
- Toit intérieur insonorisé
- Rétroviseur intérieur
- Deux crochets
- Une prise 24V et une prise 12V
- Éclairage intérieur
- Volet de direction réglable
- Rangement : coffre à l'arrière et coffre latéral
- Porte-gobelet
- Vitres de sécurité teintées
- Vitres latérales ouvrables
- Essuie-glace et lave-glace AV/AR, et sur la partie asymétrique
- Gyrophare
- Rétroviseurs extérieurs
- Avertisseur de recul
- Système d'arrosage additionnel

Cabine confort asymétrique



**Caractéristiques de la cabine confort +
Climatisation à régulation automatique (ACC)
Siège conducteur grand confort
Radio avec lecteur CD**

Plate-forme ROPS

- Tapis de sol antidérapant
- Panneaux latéraux arrière
- Éclairage de travail H3 (halogène)
- Une prise 24V et une prise 12V
- Volant de direction réglable
- Fréquence/mètre/impactomètre
- Rangement : coffre à l'arrière
- Poste de conduite pivotant et déportable
- Siège conducteur à suspension
- Ceinture de sécurité 50 mm
- Deux crochets
- Protection tableau de bord anti-vandalisme
- Gyrophare
- Support pour glacière
- Avertisseur de recul
- Système d'arrosage additionnel

Options au choix :

- Rétroviseurs extérieurs

Options des CC2200 - CC6200

- Thermomètre pour les enrobés
- Huile hydraulique biodégradable
- Gravillonneur (uniquement pour les CC2200 - CC3300)
- Roue latérale de compactage (montage à l'avant)
- Trousse de premiers secours
- Disque coupe-asphalte, 80/150mm
- Eclairage des bords de cylindre
- Rétroviseurs extérieurs pour vue améliorée de l'arrière
- Couleur spéciale (une ou deux couleurs)

- Outillage
- Deux réservoirs d'eau pour châssis longs*
- Bouchons des réservoirs d'eau verrouillables
- Kit maintenance 50/500/1000 heures
- Protection auditive
- Autocollant, emplacement des risques (GOST)
- Feux de direction latéraux
- Éclairage routier
- Plaque d'immatriculation éclairée
- Direction de secours

- Signalisation véhicule lent
- Repose-pieds
- Gyrophare (allumage commandé)
- Jupes thermiques (version mixte uniquement)
- Dynapac Compaction Analyzer (analyseur de compactage Dynapac DCA-A)
- Contrôlographe
- Prise contrôlographe
- Extincteur
- Ceinture de sécurité 75 mm
- * uniquement pour les CC5200 et CC6200



***A tout moment, en tout lieu,
et sur n'importe quel type de matériel***

vous pouvez compter sur nous

L'entretien régulier de vos machines est très important pour garantir la fiabilité de leur fonctionnement et une longue durée de vie. Avec un entretien proactif et une maintenance préventive, vous réduisez au minimum les risques d'augmentation des coûts de production et les risques de panne. Vous avez le choix du contrat de maintenance qui répond à vos exigences en matière d'entretien professionnel pour obtenir le meilleur rendement de votre investissement machine.

Kits "tout-en-un"

Un kit "tout-en-un", personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit "tout-en-un" contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par un technicien agréé Atlas Copco, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

Facile à obtenir et à un prix compétitif, la solution la plus efficace pour réduire votre budget maintenance.

Trouvez le kit qui vous convient sur : dynapac.com / [kitselector](#)

Ce qui est inclus

Contrat de maintenance

- Maintenance préventive
- Fluides
- Inspection de l'engin

CARE

- Maintenance préventive
- Fluides
- Inspection de l'engin/protocoles d'inspection
- Extension de garantie (existe également en offre séparée)

Fluides

- Un bon fluide optimise les performances de la machine
- Un processus de sélection simplifié : moins de temps pour trouver la bonne huile
- Une présentation dans un récipient pratique. Nul besoin de transvasement à partir d'un tonneau
- Une commande groupée en une seule livraison, moins de temps d'attente et non-nécessité de traiter avec divers fournisseurs
- Une seule facture, moins de paperasserie

Avantages

- Coûts réduits
- Coût connu à l'avance
- Extension de garantie (CARE)
- Inspections de la machine régulières et par des professionnels
- Maintenance programmée
- Valeur de revente plus élevée

Trouvez le fluide qui vous convient sur : dynapac.com / [fluidselector](#)

Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre représentant commercial local.



Financement pour les clients

Atlas Copco vous offre un financement personnalisé sur demande. De nombreuses solutions de financement adaptées à vos besoins vous sont proposées pour tout investissement d'un équipement ou d'un produit Atlas Copco. Diverses formules existent qui font d'Atlas Copco le fournisseur d'une offre globale.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CC2200	CC2300	CC3200	CC3300	CC3800	CC4200	CC5200	CC6200
Largeur du cylindre, mm	1500	1500	1730	1730	1730	1730	1950	2130
POIDS								
Poids en ordre de marche avec cabine et déport latéral/ Poids max. en ordre de marche avec cabine et déport latéral, kg	8 300/8 750	8 700/9 200	8 760/9 200	9 200 / 9 560	9 600/10 700	11 100/11 800	11 800/12 500	12 400/13 100
Classe SETRA/LCPC	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0	VT1/VT0	VT2/VT0	VT2/VT0	VT2/VT0
Poids sur le cylindre, kg (AV/ AR)	4,150/4,150	4,350/4,350	4,380/4,380	4,600/4,600	4,800/4,800	5,550/ 5,550	5,900/5,900	6,200/6,200
CONDUITE								
Vitesse de travail (km/ h)	0 -12	0 -12	0-12	0-12	0 -12	0-12	0-12	0-12
Oscillation (AV/ AR)	±7°	±7°	±7°	±7°	±7	±7°	±7°	±7°
Aptitude en pente théorique	42 %	39 %	37 %	35 %	37 %	45 %	40 %	36 %
Caractéristiques de compactage								
Force centrifuge, kN (grande/ petite amplitude)	72 / 38	72 / 51	77 / 43	79 / 55	77 / 43	94 / 52	102 / 55	109 / 59
Amplitude nominale, mm (grande/ petite)	0.7 / 0.2	0.5 / 0.2	0.6 / 0.2 mm	0.5 / 0.2	0.6 / 0.2	0.8 / 0.2	0.8 / 0.2	0.8 / 0.2
Charge linéaire statique, kg/cm (AV/ AR)	27.7 / 27.7	29.0 / 29.0	25.3 / 25.3	26.6 / 26.6	27.7 / 27.7	32.1 / 32.1	30.3 / 30.3	29.1 / 29.1
Fréquence de vibration, Hz (grande/ petite amplitude)	48 / 62	48 / 62	48 / 62	48 / 62	48 / 62	43 / 62	43 / 62	43 / 62
Capacité du réservoir d'eau, l	750	750	750	750	750	900	900/1150/1400	
MOTEUR								
Marque/ Modèle		Cummins QSB 3.3 IIIA/T3				Cummins QSB 4.5 IIIA/T3		
Type		Diesel turbo à refroidissement par eau				Diesel turbo à refroidissement par eau		
Puissance, SAE J1995		74 kW (99 ch) @ 2 200 tr/mn				93 kW (125 ch) @ 2 200 tr/mn (CC4200 & CC5200) 113 kW (152 ch) @ 2 200 tr/mn (CC6200)		
Capacité du réservoir de carburant		130				240		
Marque/ Modèle		Deutz TCD 3.6 IIIBT4i				Cummins QSB 4.5 IIIBT4i		
Type		Diesel turbo à refroidissement par eau				Diesel turbo à refroidissement par eau		
Puissance, SAE J1995		75 kW (100 ch) @ 2 200 tr/mn				97 kW (130 ch) @ 2 200 tr/mn (CC4200 & CC5200) 113 kW (152 ch) @ 2 200 tr/mn (CC6200)		
Capacité du réservoir de carburant		130				240		
COMBI ROLLERS								
	CC2200C	CC2300C	CC3200C	CC3300C	CC3800C	CC4200C	CC5200C	CC6200C
Poids en ordre de marche avec cabine kg	7 560/ 8 360	7 760/ 8 810	7 860/ 8 860	8 060/ 9 060	8 060/ 9 060	9 700/ 10 600	10 200/ 11 100	
(Poids sur le cylindre, kg (AV/AR) kg)	4 010/ 3 550	4 210/ 3 550	4 235/ 3 625	4 460/ 3 600	4 460/ 3 600	5 300/ 4 400	5 800/ 4 400	
Charge maxi par roue, kg	888/ 983	888/ 989	906/ 994	900/988	900/988	1 100/ 1 200	1 100/ 1200	
Aptitude en pente théorique, %	49	46	45	45	45	39	35	
Capacité du réservoir d'émulsion, l	78	78	78	78	78	78	78	
Classe SETRA/LCPC	VX1/VX0	VX1/VX0	VX1/VX0	VX1/VX0	VX1/VX0	VX2/VX0	VX2/VX0	

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations contenues dans cette brochure sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.

POUR UNE PRODUCTIVITE RESPONSABLE

Nous assumons nos responsabilités à l'égard de nos clients, de l'environnement et des personnes qui nous entourent.

Et pour nous, la performance doit être durable.

C'est ce que nous appelons la Productivité Responsable.

Dynapac Compaction Equipment AB

Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30 www.atlascopco.com

Atlas Copco