

# ***ROULEAUX MONOCYLINDRES DYNAPAC CA***

Dynapac CA1300, CA1500,  
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600,  
CA4000, CA4600,  
CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,  
CA702



***Atlas Copco***

**PRESENTATION DE LA GAMME COMPLETE DES ROULEAUX POUR LES SOLS** Ces matériels et leurs variantes forment la cinquième génération des rouleaux vibrants monocylindres Dynapac CA. Avec leur conception de pointe et leurs fonctions exclusives, ils constituent un nouvel exemple de la pensée innovatrice de Dynapac.

# UN NOUVEAU REGARD SUR LE COMPACTAGE

## UNE VISION COMPLÈTE

Le compactage n'est pas cependant qu'une simple affaire de rouleau. Lorsque nous avons conçu les machines de cette génération, nous avons appliqué notre savoir-faire unique en matière de compactage, à l'ensemble de la mission compactage. Cela va de la planification de la tâche, en passant par la phase du compactage à proprement parler, jusqu'à l'analyse des résultats, une fois les travaux terminés.

## RAPIDE, SIMPLE, RENTABLE

Notre objectif est de rendre votre mission de compactage aussi rapide, simple et rentable que possible, du début jusqu'à la fin. Pour y parvenir, nous nous concentrons sur trois étapes distinctes : Préparation, Réalisation et Protocole, ce que nous appelons la "Mission Compactage".

### PARAMÈTRES OPTIMISÉS

Garantie de performances de compactage supérieures

### CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE

Protection du matériel et élimination du sur compactage

### MOTEUR TRANSVERSAL

Une révolution en matière d'entretien

### FAIBLE NIVEAU SONORE ET CONSOMMATION RÉDUITE

Priorité au développement durable et à l'environnement de travail

### CONTRÔLE DE LA MISSION

Contrôle total de l'ensemble du processus de compactage



Atlas Copco

DYNAPAC  
CA2500

# ROULEAUX MONOCYLINDRES DYNAPAC CA

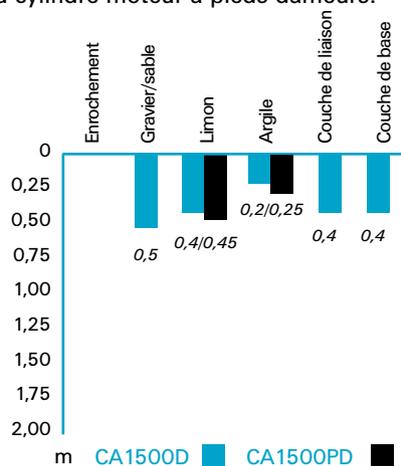


## PETIT, MOYEN, GRAND OU XL –

### **S** DYNAPAC CA1300, CA1500

Le compacteur Dynapac CA1300 est conçu pour le compactage des tranchées, des talus routiers et des zones de remblai offrant des possibilités d'accès réduit. Il est aussi utilisé sur les travaux de construction et d'entretien de digues, chemins et plates-formes. La version cylindre moteur lisse (D) offre une très bonne capacité en pente. La version cylindre moteur à pieds dameurs (PD) est conçue pour le compactage des limons et des sols argileux.

Les compacteurs Dynapac CA1500 & CA1800 sont conçus pour les chantiers de voirie, de construction routière et de parkings. Grâce à leur compacité et à leur excellente maniabilité, ils conviennent également très bien au compactage des fondations de grands bâtiments et d'installations industrielles. Ils sont disponibles en version à cylindre moteur lisse ou cylindre moteur à pieds dameurs.

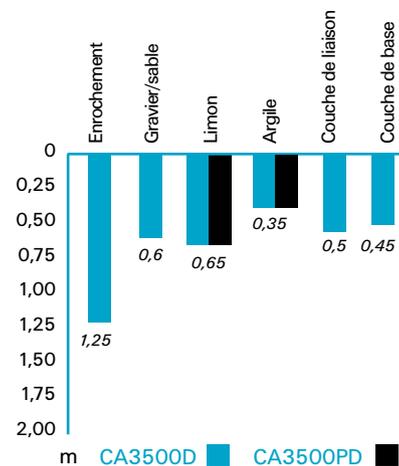


<b>Poids en ordre de marche</b>	5000 - 7000 Kg
<b>Charge linéaire statique</b>	13 - 20 kg/cm
<b>Largeur des cylindres</b>	1370 - 1676 mm

### **M** DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Les modèles Dynapac CA2500-CA4600 sont des compacteurs vibrants semi-lourds, conçus pour les longues journées de travail dans des applications difficiles. Ils sont utilisés pour le compactage de la plupart des types de sols et peuvent aussi compacter toutes les couches d'usure et couches de liaison. Sont considérées comme des applications typiques la construction de routes, les aéroports, les barrages, les ports et les sites industriels. L'épaisseur du cylindre de 35 mm garantit une excellente résistance à l'usure même lorsque le compactage est réalisé sur des enrochements.

La version à pieds dameurs est destinée au compactage des sols cohésifs et semi-cohésifs.



<b>Poids en ordre de marche</b>	10 000 - 15 000 Kg
<b>Charge linéaire statique</b>	25 - 40 kg/cm
<b>Largeur des cylindres</b>	2 130 mm

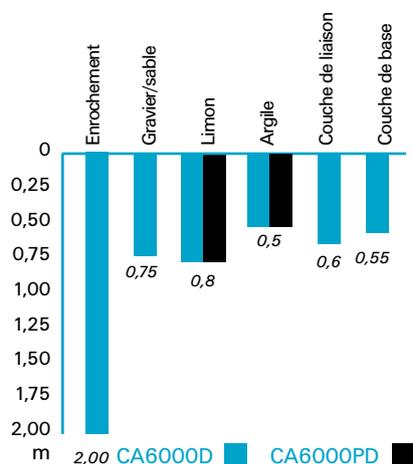


# DYNAPAC A TOUTES LES TAILLES



## DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500

Les modèles CA5000, CA5500, CA6000 et CA6500 sont des rouleaux lourds conçus pour les applications de compactage les plus dures. L'enrochement peut être compacté en couches de 2 mètres d'épaisseur avec des blocs d'un diamètre de 1 m. L'épaisseur du cylindre lisse est respectivement de 43 mm (pour le modèle CA5000) et de 48 mm (pour les modèles CA 5500, 6000 et CA6500), ce qui leur procure une longue durée de vie. Un cylindre à pieds dameurs est disponible pour le compactage des matériaux limoneux et argileux. En raison de leurs performances et de leur capacité de compactage remarquables, ces rouleaux constituent le meilleur investissement pour les grands chantiers.



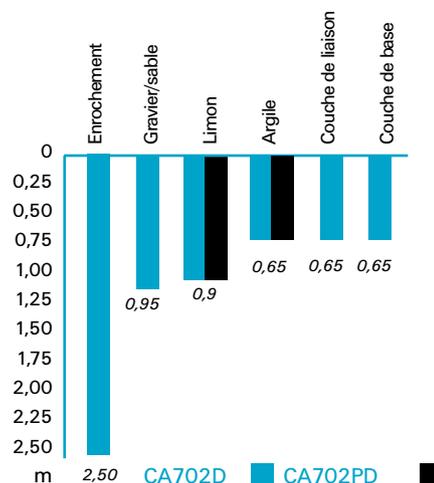
<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>16 000 - 21 000 Kg</b>
<b>Charge linéaire statique</b>	<b>50 - 65 kg/cm</b>
<b>Largeur des cylindres</b>	<b>2 130 mm</b>



## DYNAPAC CA702



Le CA702 est le rouleau vibrant de compactage des sols le plus lourd de la gamme Dynapac. Il a été spécialement développé pour réaliser le compactage à grand rendement sur les sols, les enrochements et tous les types de matériaux. Les applications classiques incluent les barrages, les aéroports, les ports et les grands projets ferroviaires et routiers.



<b>Poids en ordre de marche</b>	<b>27 000 Kg</b>
<b>Charge linéaire statique</b>	<b>80 kg/cm</b>
<b>Largeur des cylindres</b>	<b>2 130 mm</b>

# INNOVANT PAR TRADITION



## PRÉPARATION - COMBASE

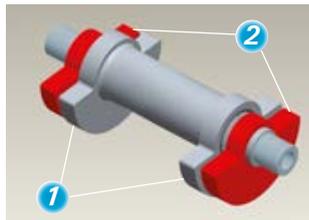
Le programme CompBase fournit les données de performances des rouleaux et matériels de compactage Dynapac sur sept familles différentes des sols. Après avoir sélectionné le type de sol, vous n'avez qu'à choisir la machine souhaitée pour obtenir le nombre de passes nécessaire pour atteindre la densité prescrite (Proctor standard ou modifié) pour une épaisseur de couche donnée. A partir de cela, le logiciel peut calculer le nombre de machines nécessaire pour réaliser le chantier dans les délais.



## RÉALISATION - DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER (CA3500/4000/5000/6000)

Nous savons tous que l'enjeu du compactage consiste à obtenir l'ensemble de paramètres adapté au type de travail réalisé. Il ne sert à rien d'en faire plus que le nécessaire, si ce n'est à consacrer davantage de temps et de carburant, sans pour autant améliorer le résultat final. L'optimiseur de compactage DCO de Dynapac est un système innovant basé sur un dispositif de mesure de compactage bien connu, le compacitémètre. La rigidité du sol constitue la valeur de référence pour le réglage de l'amplitude du cylindre vibrant. L'opérateur a un contrôle total et le rendement est optimal.

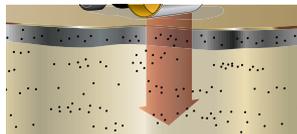
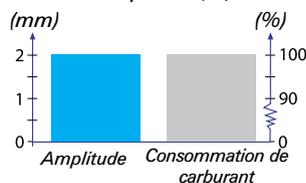
### Sol meuble



Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 100 %.

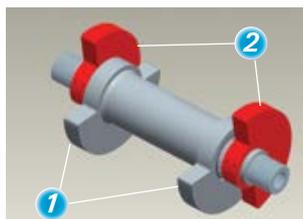


Amplitude (%)



Toute l'énergie dynamique du rouleau peut être absorbée par le sol.

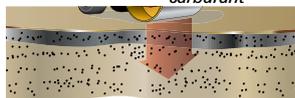
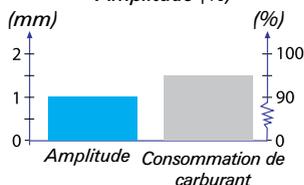
### Sol dur



Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 50 %.

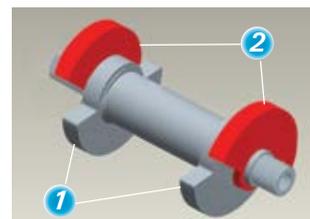


Amplitude (%)



Le rouleau s'ajuste pour que la force dynamique transmise du rouleau au sol soit moins importante.

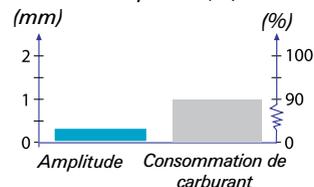
### Sol compacté



Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 0 %, les forces se neutralisent.



Amplitude (%)



Le rouleau s'ajuste pour que le compactage soit uniquement statique.



## PROTOCOLE- ANALYSEUR DE COMPACTAGE POUR LES SOLS DYNAPAC AVEC GPS

Dans tous les projets, il est crucial de faire ce qu'il faut et de le faire bien. Dans le domaine du compactage, un contrôle rigoureux est donc bien plus utile que des essais aléatoires et des évaluations. L'analyseur de compactage Dynapac, DCA, comprend un ordinateur de chantier qui est alimenté en permanence par des données de mesure et non uniquement par des contrôles ponctuels. L'opérateur lit les résultats en temps réel et peut facilement atteindre les meilleures performances dès le début. Le système DCA est une fonctionnalité unique de Dynapac qui améliore le résultat de chaque chantier. C'est un véritable générateur de profit. Les résultats du compactage sont directement affichés sur l'écran du DCA. Les valeurs de mesure peuvent être facilement transférées à un ordinateur de bureau.

## PLANIFICATION DE LA MISSION POUR L'EFFICACITÉ ET LA RENTABILITÉ

### DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL

Vous devez déterminer les caractéristiques du sol et des matériaux qui doivent être compactés. Si votre rouleau CA est équipé d'un compacimètre avec analyseur de compactage Dynapac DCA-S (doté d'un GPS), vous pouvez dans un premier temps faire passer la machine sur la zone à traiter. Vous obtiendrez ainsi un graphique qui vous indiquera les conditions du sol et les matériaux à compacter et qui vous révélera en même temps les zones de faible résistance, avant de commencer le compactage.

### SÉLECTION DU MATÉRIEL ET DE LA STRATÉGIE DE COMPACTAGE

Le logiciel CompBase Dynapac sélectionne la machine et la méthode à employer sur les matériaux à compacter. Ce logiciel fournit des informations sur l'impact en profondeur et le degré de compactage prévus après un nombre donné de passes. CompBase vous recommande aussi les paramètres d'amplitude et la vitesse de travail qui assureront des performances optimales. Vous pourrez ainsi économiser du carburant et réduire l'impact sur l'environnement.



### OUTIL : LOGICIEL COMPBASE DYNAPAC

DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL, MATÉRIEL ET SPÉCIFICATIONS DE COMPACTAGE  
SÉLECTION DU MATÉRIEL ET SÉLECTION DE LA STRATÉGIE DE COMPACTAGE  
CALCUL DES FORCES DE COMPACTAGE



*Pendant le compactage - Réalisation*

## **L'OBJECTIF EST DE RÉDUIRE LE COÛT AU MÈTRE CUBE COMPACTÉ**

### **INFORMATIONS SUR LA PROGRESSION ET LE POSITIONNEMENT**

Votre compacteur de 5ème génération Dynapac CA est mis en température et prêt à compacter. Commencez le compactage et le rouleau Dynapac CA avec son compacimètre et son analyseur, vous fournira en continu des informations sur l'augmentation du compactage et vous révélera les zones de faible résistance. Les résultats s'affichent sur l'écran de l'ordinateur et vous pouvez vous concentrer sur les surfaces de sol qui exigent un compactage supplémentaire. L'écran présente également la position du rouleau par rapport à une ligne de référence. Vous savez ainsi précisément où vous en êtes.

### **DES PERFORMANCES DE COMPACTAGE REMARQUABLES**

Les nouveaux rouleaux CA ont des charges linéaires statiques de 13 - 80 kg/cm. Ces charges associées à une

haute amplitude optimale, vous permettent de compacter des enrochements sur une épaisseur de 1,65 m avec le modèle CA4000D. Un meilleur impact en profondeur signifie davantage de volumes traités et moins de passes pour obtenir les spécifications du compactage. Vous économisez ainsi du carburant et diminuez les coûts. Il en va de même de l'impact sur l'environnement. Si le rouleau est équipé de masses silencieuses Dynapac, cela renforce davantage les performances de compactage.

### **SYSTÈME DE CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE**

Cette fonction de la nouvelle génération des rouleaux CA permet d'éviter la dégradation du rouleau et de prolonger sa durée de vie en supprimant les rebonds du cylindre ou le surcompactage, cette action qui peut endommager des composants de la machine.



*Outils : Une cinquième génération de compacteurs Dynapac CA équipés d'un optimiseur de compactage qui intègre un compacimètre et un analyseur de compactage avec GPS (en option).*

**CHARGES STATIQUES LINÉAIRES 13 - 80 KG/CM**

**AMPLITUDES JUSQU'À 2,1 mm**

**CABINE ERGONOMIQUE**

**SUIVI EN CONTINU DES RÉSULTATS**

**FONCTIONS DE SÉCURITÉ AVANCÉES**

**CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS**



## UNE MACHINE CONÇUE POUR LE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Les cabines ergonomiques climatisées de la nouvelle génération offrent aux opérateurs beaucoup de confort et une bonne visibilité sur la zone de travail et l'environnement de la machine. Le niveau sonore du moteur est très faible. Un siège et un module de conduite pivotants autorisent des mouvements à 180 degrés afin de soulager le cou et le reste du corps.

## PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Parmi les fonctions de sécurité se trouve un système électronique de contrôle de la translation. Il est doté d'une fonction "antipanique" qui réduit les distances de freinage dans les situations d'urgence et d'un indicateur d'inclinaison. Toute perte de traction, même dans les conditions les plus ardues, est rapidement compensée par le changement de vitesse facile à utiliser ou bien à l'aide du système antipatinage installé en option.

## CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS

Les moteurs sont dotés du système d'économie de carburant Dynapac ECO qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2 en veillant à ce que le rouleau ne consomme jamais plus que nécessaire. Ce système ainsi que de meilleurs paramètres de compactage et d'autres améliorations ont permis une réduction considérable de la consommation comparée à la génération précédente.

## LA MEILLEURE ÉCONOMIE GLOBALE POSSIBLE

Les performances Dynapac vous permettent d'obtenir des résultats de compactage de premier ordre avec une uniformité maximale en termes de résistance à la charge des couches et avec la meilleure économie globale possible, c'est-à-dire le coût le moins élevé au mètre cube compacté. Objectif de la mission atteint !



## D'IMPORTANTES ÉCONOMIES DE CARBURANT AVEC LE SYSTÈME ECO-MODE

La division Atlas Copco Road Construction Equipment est fière de vous annoncer que nous avons rempli notre promesse en offrant à nos clients des rouleaux ayant une très faible consommation de carburant. Le secret, c'est notre système ECO-mode. Nous avons suivi de près la consommation de carburant des compacteurs de la nouvelle gamme des rouleaux CA Dynapac. Les résultats nous permettent de confirmer qu'avec le système ECO-mode, tous les rouleaux consomment 15 à 20% moins de carburant Diesel que ceux de la gamme précédente, sans ECO-mode.

RCE est l'un des premiers constructeurs à équiper ses rouleaux de moteurs Phase IIIB/Tier 4i à très faibles émissions. Toute la gamme des nouveaux compacteurs CA est dotée de

moteurs de ce type.

Lorsque le système ECO-mode est activé, la part du pourcentage des économies est plus élevée pendant le compactage que pendant la marche au ralenti et le transport. Combinez les 15 à 20% d'économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau de bruit, et vous avez pour résultat des rouleaux „écologiques“.

Les clients qui optent pour les modules de traction/performance "Antipatinage & ECO-mode" ou "Contrôle de la traction & ECO-mode", bénéficient automatiquement de l'ECO-mode. L'ECO-mode s'accompagne toujours d'une fréquence de vibration réglable et d'un fréquencemètre.

*Pendant le compactage - Réalisation*  
**FONCTIONS ET AVANTAGES**

**Performances/durabilité**

*L'épaisseur du cylindre assure des performances de compactage et une longue durée de fonctionnement avant son remplacement.*

**Performances**

*Les racloirs facilement accessibles sont divisés afin de suivre le mouvement du cylindre, et leur coût de remplacement est faible.*

**Performances du compactage**

*Choix entre plusieurs paramètres de compactage.*

**Charge statique linéaire**

*Par paliers de 5 kg/cm ce qui signifie qu'il y a une machine pour chaque besoin.*



### **Éclairage**

*De jour ou de nuit ? Choisissez l'éclairage de chantier ou l'éclairage routier en fonction de vos besoins.*

### **Poste de l'opérateur**

*Trois configurations principales au choix ainsi que de nombreuses options.*

### **Admission d'air propre**

*L'emplacement de l'admission d'air propre a été mis en position la plus haute.*

### **Facilité d'entretien**

*Le moteur transversal offre un accès remarquable pour l'entretien*

### **Sécurité**

*Capot plongeant et visibilité 1x1 m sur l'avant comme sur l'arrière.*

### **Sécurité/Performances**

*Essieu arrière robuste avec freins de sécurité.*



## Après le compactage - Protocole **ANALYSE DE LA MISSION POUR ASSURER LA QUALITÉ**

### **SYSTÈME D'ANALYSE DYNAPAC**

En utilisant le compacimètre intégré avec l'analyseur de compactage DCA-S et, le cas échéant, un GPS, chaque phase des travaux de compactage est documentée et toutes les mesures peuvent être sauvegardées. La fonction d'analyse permet de revoir toute l'opération de compactage.

### **UTILISATION DE LA MACHINE - NIVEAU D'EFFICACITÉ**

Cette fonction permet d'étudier dans les bureaux l'ensemble du projet, une fois les travaux terminés, et de voir le nombre de passes nécessaires sur la surface et le niveau de compactage obtenu. Vous pouvez ainsi vérifier si le rouleau a été utilisé efficacement.

### **ÉLIMINATION DES POINTS DE FAIBLE RÉ-SISTANCE**

L'étude des résultats révèle les zones qui n'ont pas été bien compactées du fait des points "cachés" de faible résistance et des mesures peuvent alors être prises pour y remédier avant que des travaux de construction soient réalisés sur ces endroits.

### **ASSURANCE QUALITÉ / CONTRÔLE DE RÉCEPTION**

Une documentation de haute qualité est générée pour l'assurance qualité et comme base d'indication pour le contrôle de réception. Les résultats de ce contrôle peuvent être dans l'analyseur DCA afin de réunir en un seul protocole tous les résultats du contrôle de la qualité.



*Outils : PC et données de la cinquième génération des compacteurs Dynapac CA équipés du système d'analyse Dynapac.*

**LE COMPACTEUR A-T-IL ÉTÉ UTILISÉ EFFICACEMENT ?  
LOCALISATION DES POINTS DE FAIBLE RÉSISTANCE  
CONTRÔLE DE LA QUALITÉ  
DONNÉES POUR LE CONTRÔLE DE RÉCEPTION**



# UNE PREMIÈRE MONDIALE AVEC DES AVANTAGES UNIQUES

## MOTEURS CUMMINS OU DEUTZ

Les nouveaux rouleaux vibrants sont les premiers rouleaux de leur type à être dotés d'un moteur transversal à l'arrière et d'une excellente facilité d'entretien. Ils sont équipés de moteurs Deutz ou Cummins Phase IIIB (préparation pour la Phase IV).

## TRÈS FAIBLE NIVEAU SONORE

Le niveau sonore est très faible car l'admission d'air se trouve placée au-dessus du capot et les sorties d'air en partie basse latéralement et autour du pot d'échappement.

## ADMISSION D'AIR PROPRE

L'emplacement de l'admission d'air a également pour avantage de maintenir l'air admis aussi propre que possible, un facteur important dans les environnements poussiéreux où fonctionnent ces rouleaux.

## RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS ET FACILITÉ DE TRANSPORT

Le moteur transversal permet également d'avoir une répartition optimale du poids et facilite le transport en réduisant la longueur de l'engin. Le profil bas du capot donne à l'opérateur une vue dégagée d'un mètre par un mètre, à l'arrière.

## L'ÉPAISSEUR DU CYLINDRE

assure une grande longévité.

## LES RACLOIRS À LAMES DIVISÉES

Ils permettent de travailler sans collage du matériau sur le cylindre et leur remplacement est rapide et peu coûteux.



## SERVICE TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

L'entretien régulier de vos machines est très important pour garantir la fiabilité de leur fonctionnement et une longue durée de vie. Avec un entretien proactif et une maintenance préventive, vous réduisez au minimum les risques d'augmentation des coûts de production et les risques de panne. Vous avez le choix du contrat de maintenance qui répond à vos exigences en matière d'entretien professionnel pour obtenir le meilleur rendement de votre investissement machine.

### KITS "TOUT-EN-UN"

Un kit "tout-en-un", personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit "tout-en-un" contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par un technicien agréé Atlas Copco, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

Facile à obtenir et à un prix compétitif, la solution la plus efficace pour réduire votre budget maintenance.

Trouvez le kit qui vous convient sur :[dynapac.com](http://dynapac.com) / [kitselector](http://kitselector)

### FLUIDES

- Un bon fluide optimise les performances de la machine
- Un processus de sélection simplifié : moins de temps pour trouver la bonne huile
- Une présentation dans un récipient pratique. Nul besoin de transvasement à partir d'un tonneau
- Une commande groupée en une seule livraison, moins de temps d'attente et non-nécessité de traiter avec divers fournisseurs
- Une seule facture, moins de paperasserie

Trouvez le fluide qui vous convient sur :[dynapac.com](http://dynapac.com) / [fluidselector](http://fluidselector)  
Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre représentant commercial local.

# UN NOUVEAU NIVEAU DE SERVICE



## ALERTE D'ENTRETIEN

Une alerte d'intervalle d'entretien s'affiche sur l'écran du tableau de bord et indique l'opération d'entretien nécessaire et la mesure à prendre.

## ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR

L'accès au moteur transversal arrière est excellent pour les besoins d'entretien et de maintenance. Avec son ouverture facile, le capot du moteur permet d'accélérer la maintenance et les pompes hydrauliques ali-gnées avec le moteur sont totalement accessibles pour l'entretien.

## PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE

Tous les rouleaux CA peuvent être équipés d'un Pack Développement durable comprenant un système de gestion du régime moteur, un fluide hydraulique biodégradable pour remplis-

sage à vie, un kit d'entretien de 50 heures, un dispositif de chauffage du moteur et des lampes à LED pour l'éclairage de chantier.

## CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE

Le logiciel CostCtrl de Dynapac accessible sur le site Web et les contrats d'entretien avec garantie prolongée vous permettent d'avoir un contrôle total des coûts de cycle de vie et assurent une disponibilité maximale des machines.

## NOUS SOMMES LÀ QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

Le réseau international de service Dynapac offre un support complet et une assistance totale avec toutes les pièces et tous les services dont vous avez besoin.

## Service

**INDICATEUR DE MAINTENANCE**

**ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR /COMPONENTS**

**PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE**

**CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE**

**RÉSEAU DE SERVICE INTERNATIONAL**



# UN CHOIX ÉTENDU, DYNAPAC CA1500 - CA6500



Essieu arrière non rotatif  
ECO-mode et fréquence réglable  
Fréquence/mètre  
Limiteur de vitesse  
Indicateur de pente latérale  
**Choix séparés :**  
Indicateur d'aptitude en pente  
Pneus  
Double vitesse  
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité  
**Choix séparés :**  
Pneus

**Cylindres**  
*Lisse avec motricité (D)*  
**DCO (CA3500/4000/5000/6000).....**  
**Pieds dameurs avec motricité(PD)**



## Moteurs

**IIIA/T3 ou IIIB/T4i**

## Systèmes de traction

**Antipatinage/ECO-mode**

**Contrôle de la traction**

**Double vitesse**

Essieu arrière non rotatif (Deutz)  
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité (Cummins)  
Limiteur de vitesse  
Indicateur de pente latérale  
**Choix séparés :**  
Indicateur d'aptitude en pente  
Pneus

## Plates-formes de conduite

### Cabine



#### Équipement :

Chauffage : 6 buses  
Tapis de sol : Tapis standard 5 mm  
Panneaux latéraux arrière  
Toit intérieur : Insonorisant  
Rétroviseur intérieur : Marquage CE  
Un crochet  
Prise pour chargeur : Une prise 24 V  
Éclairage porte de cabine  
Volant de direction réglable  
Rangement : coffre à l'arrière  
Film protection solaire sur le pare-brise  
Vitres teintées  
Essuie-glace avant et arrière  
Conformité CE  
Poste de conduite pivotant  
Siège conducteur à suspension  
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte  
Éclairage de chantier H3  
Gyrophare standard  
Rétroviseurs extérieurs  
Avertisseur de recul

### Cabine confort



#### Équipement :

Chauffage : 8 buses avec chauffage au sol  
Tapis de sol : Tapis épais insonorisant 20 mm  
Panneaux latéraux couvrant la carrosserie de la cabine  
Deux crochets  
Une prise 12V et une prise 24V  
Éclairage intérieur : porte avec minuterie, lecture, nuit, et lampe col de cygne  
Éclairage sur marchepieds/échelle/Compartiment batteries  
Rangement : coffre à l'arrière, coffre latéral et étagère  
Protection solaire : film sur le pare-brise/pare-soleil AV et rideaux à l'AR  
Essuie-glace AV/AR avec temporisation sur le pare-brise  
Climatisation à régulation automatique (ACC)  
Siège conducteur confortable  
Éclairage de chantier à LED  
Deux gyrophares à LED  
Indicateur d'entretien  
Autoradio MP3 avec port USB  
Glacière  
Repose-pieds  
Support Ipod/MP3  
Avertisseur de recul

### ROPS/FOPS



#### Équipement :

Tapis de sol : Tapis standard 5 mm  
Panneaux latéraux arrière  
Prise pour chargeur : Une prise 24 V  
Volant de direction réglable  
Rangement : coffre à l'arrière  
Conformité CE  
Poste de conduite fixe  
Siège conducteur à suspension  
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte  
Éclairage de chantier H3  
Gyrophare standard  
Rétroviseurs extérieurs  
Protection tableau de bord anti-vandalisme  
Avertisseur de recul

## OPTIONS

Kit d'entretien 50 heures et caisse à outils  
Coquilles à pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)  
Certificat, SBF 127 (en suédois)  
Compacmètre avec ABC  
Système DCA-S, préparation  
Système DCA-S, installation complète  
Autocollant, emplacement des risques  
Arrêt d'urgence, deux à l'extérieur  
Chauffe-bloc moteur (240 V)  
Certificat environnemental (en suédois)  
Extincteur

Trousse de secours  
Purge du réservoir de carburant  
GPS pour système DCA-S  
Indicateur d'aptitude en pente  
Protection auditive  
Chauffage, prise (240 V) pour cabine  
Huile hydraulique biologique  
Plaque d'immatriculation éclairée  
Éclairage marche arrière (LED)  
Racloirs fixes en acier, cyl. lisse  
Racloirs souples, cyl. lisse

Racloirs fixes en acier, cyl. pieds dameurs  
Racloirs usage intensif, cyl. pieds dameurs  
Signalisation Véhicule lent  
Couleur spéciale, un ton  
Couleur spéciale, deux tons  
Contrôlographe  
Prise contrôlographe  
Caisse à outils  
Outillage  
Kit coquilles pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)  
Kit de conversion cylindre D en cylindre PD (CA5500-CA6500)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA GAMME DES COMPACTEURS DYNAPAC CA

	Poids en ordre de marche avec cabine/ Poids max. en ordre de marche avec cabine	Classe SETRA/LCPC	Charge linéaire statique, kg/cm	Largeur du cylindre, mm	Fréquence / Amplitude	Moteur Diesel Puissance, kW
CA1300D	4 550 / 5 500 kg	VM1	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55
CA1300PD	4 750 / 5 200 kg	VP1	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55
CA1500D	7 000 / 8 500 kg	VM2/VM1	20	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA1500PD	7 000 / 8 500 kg	VP2/VP1	-	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA2500D	10 300 / 11 900 kg	VM2/VM1	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	82 / 97
CA2500PD	11 200 / 11 400 kg	VP2/VP1	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	82 / 97
CA2800D	12 200 / 13 800 kg	VM3/VM2	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97
CA3500D	12 100 / 13 800 kg	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 / 119
CA3500PD	12 100 / 12 400 kg	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 / 119
CA3600D	12 500 / 14 000 kg	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 / 129
CA3600PD	12 500 / 13 100 kg	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 / 129
CA4000D	13 300 / 14 900 kg	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119
CA4000PD	13 300 / 13 800 kg	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119
CA4600D	13 700 / 15 200 kg	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	128 / 129
CA4600PD	13 600 / 14 400 kg	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	128 / 129
CA5000D	16 200 / 18 700 kg	VM5/VM3	50	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA5000PD	16 500 / 17 400 kg	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	128 / 129
CA5500D	18 400 / 18 400 kg	VM5/VM3	56	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA5500PD	18 200 / 18 500 kg	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA6000D	19 500 / 19 800 kg	VM5/VM3	60	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6000PD	19 300 / 19 500 kg	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500D	20 900 / 21 000 kg	VM5/VM3	65	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500PD	20 800 / 21 000 kg	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA702D	26 900 / 27 250 kg	VM5/VM5	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164
CA702PD	26 900 / 27 250 kg	VP5/VP5	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164

### Avec Optimiseur de Compactage Dynapac

CA3500 DCO	12 200 / 12 500 kg	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 / 119
CA4000 DCO	13 400 / 13 700 kg	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119
CA5000 DCO	16 300 / 16 600 kg	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	128 / 129
CA6000 DCO	19 600 / 19 900 kg	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5	60	2130	28 Hz / 0-2 mm	150

## POUR UNE PRODUCTIVITE RESPONSABLE

Nous assumons nos responsabilités à l'égard de nos clients, de l'environnement et des personnes qui nous entourent.

Et pour nous, la performance doit être durable.

C'est ce que nous appelons la Productivité Responsable.

**Dynapac Compaction Equipment AB**

Box 504, SE 371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30 [www.atlascopco.com](http://www.atlascopco.com)

**Atlas Copco**