

# D8T

Tracteur à chaînes



## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C15 ACERT™ Cat®	
Émissions	Normes américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/coréenne Tier 4 Final	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 ch

## Moteur (suite)

Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	308 ch
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 DIN	252 kW	330 ch
<b>Poids en ordre de marche</b>		
De série	39 420 kg	
LGP	37 420 kg	

## Caractéristiques du D8T

### La puissance au service de la productivité

Un Moteur C15 ACERT Cat, un groupe motopropulseur intégré et un circuit hydraulique dynamique fonctionnent conjointement pour offrir une plus grande puissance au sol, là où vous en avez besoin pour mener le travail à bien.

### Facilité d'utilisation

Le dernier modèle D8T vous offre un plus grand confort grâce à sa cabine plus silencieuse, son siège chauffant et ventilé en option et un tout nouvel écran tactile couleur.

### Technologies intégrées

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services comme la commande de nivellement 3D Cat, AccuGrade™ et Product Link™/VisionLink® pour vous aider à surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.

### Efficace

Grâce à une économie de carburant supérieure à celle du modèle précédent et à l'utilisation optimale du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), vous bénéficiez d'un excellent rendement global des liquides. Les fonctionnalités telles que l'Auto-Shift avancé et le ventilateur hydraulique à vitesse variable permettent d'économiser encore plus de carburant.

## Table des matières

Puissance et performance .....	5
Poste de conduite .....	6
Technologie de réduction des émissions .....	7
Technologies intégrées.....	8
Des machines sur mesure.....	10
Versions spéciales.....	12
Sécurité .....	13
Développement durable.....	13
Facilité d'entretien et assistance client.....	14
Spécifications.....	16
Équipement standard du D8T.....	21
Options du D8T .....	22





**Le Tracteur D8T Cat est réputé pour ses performances exceptionnelles en matière de polyvalence, de productivité et de valeur de revente. Comme il excelle dans une vaste gamme de travaux, les clients choisissent le modèle D8T pour toutes leurs tâches, qu'il s'agisse de refoulement, de rippage, de décapage, de défrichage ou de nivellement de finition. Et avec ses fonctionnalités conçues pour optimiser le confort, la productivité et le rendement énergétique, le modèle D8T actuel en fait encore plus pour vous aider à atteindre vos objectifs. Le moteur du D8T est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/coréenne Tier 4 Final sur les émissions.**



Un Moteur C15 ACERT Cat vous apporte la puissance et la fiabilité nécessaires pour mener à bien le travail. Une économie de carburant supérieure aux normes Tier 4 Interim/Stage IIIB/Japon 2011 (Tier 4 Interim) et une utilisation efficace du liquide d'échappement diesel (DEF) offrent un excellent rendement global des liquides.

### **Direction différentielle**

La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même lorsque la lame est complètement chargée. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit d'autant. Vous bénéficiez donc d'une plus grande maniabilité et de temps de cycle plus courts. Vous bénéficiez également d'une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse et d'une plus grande capacité de charge sur un sol mou car les deux chaînes conservent leur puissance dans les virages.

### **Circuit hydraulique à load sensing**

Le circuit hydraulique à détection de charge éprouvé module en permanence la puissance hydraulique en fonction de la charge afin d'optimiser l'efficacité de l'outil de travail.

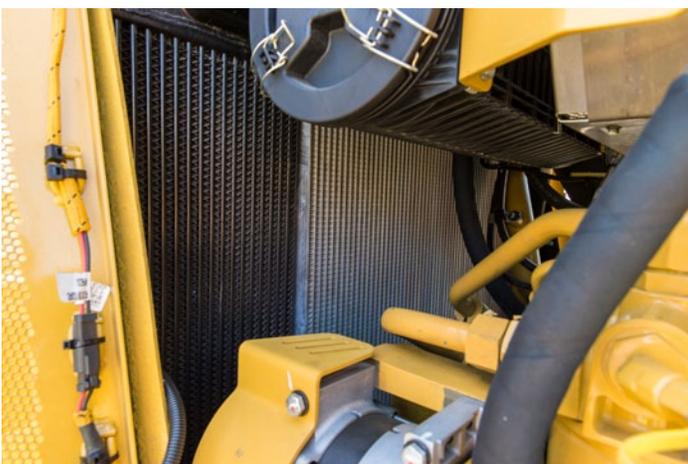
### **Coupleur différentiel**

Un coupleur différentiel unique envoie 70 % du couple moteur vers le convertisseur et 30 % vers un arbre de transmission direct. Vous bénéficiez de plus de puissance au sol et de plus d'efficacité.

### **Circuit de refroidissement**

Le radiateur, le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air To Air Aftercooler) et le refroidisseur d'huile hydraulique sont réunis dans un même panneau, ce qui facilite le nettoyage. Robuste, la construction à lamelles en aluminium vous offre un meilleur transfert de chaleur et une résistance à la corrosion. Les faisceaux standard comptent six ailettes par pouce pour laisser passer les débris et ainsi limiter le colmatage.

Par temps froid, un ventilateur à vitesse variable monté sur le moteur réduit la vitesse pour conserver l'énergie, économiser le carburant et réduire les niveaux sonores. Un ventilateur à sens de marche inversé en option est disponible lorsque la quantité de débris est importante.





## Puissance et performance

Conçu pour mener le travail à bien

### Système électronique de pointe pour la productivité (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)

La transmission Powershift à trains planétaires utilise la gestion électronique intégrée pour modifier automatiquement les points de passage de rapport selon la charge et les conditions de fonctionnement. Il en résulte une plus grande souplesse lors des passages de rapports et un système Auto-Shift avancé plus efficace.

### Auto-Shift avancé

Le système Auto-Shift avancé de série permet au conducteur de sélectionner la vitesse au sol parfaitement adaptée à la tâche à accomplir. Il vous permet également d'économiser du carburant en sélectionnant automatiquement le rapport offrant le meilleur rendement énergétique en fonction de la charge.

### Cartes électrohydrauliques sélectionnables

Des cartes électrohydrauliques personnalisables permettent de régler les niveaux de réponse des équipements en fonction des préférences de l'utilisateur et d'adapter la machine aux différentes applications.





## Poste de conduite

### Confort et productivité

Le tout dernier D8T offre aux conducteurs un confort supérieur grâce à sa cabine silencieuse, à ses accoudoirs réglables et au siège chauffant et ventilé disponible en option. La ceinture de sécurité est dotée d'un témoin qui vous rappelle que vous devez travailler en toute sécurité.

Grâce au nouvel écran tactile couleur, les fonctions de commande programmables de la machine sont désormais à portée de main. Contrôlez l'éclairage extérieur, activez le ventilateur à sens de marche inversé et réglez les fonctions de productivité comme AutoCarry™, la commande automatique du ripper et Auto-Shift avancé. Vous pouvez également accéder aux réglages du rendement de la machine, aux diagnostics, etc. Pour obtenir des informations complètes sur les fonctions et la programmation, consultez le Guide d'utilisation et d'entretien du D8T.

### Commandes d'équipement et de direction

- Un manche ergonomique doté d'une molette commande la direction, le braquage, le passage en marche avant/marche arrière et la sélection des rapports. La commande de type poignée vous permet de travailler avec précision dans les espaces restreints.
- Le levier de lame ultra-maniable, avec ses commandes électrohydrauliques, vous permet de travailler plus confortablement et vous offre un contrôle précis de l'outil de travail. En outre, le levier peut également, en option, contrôler des fonctions comme le système AccuGrade et la double inclinaison.
- Une commande du ripper équipée d'un dispositif de préhension solide garantit des commandes sûres et précises, même lors de travaux sur terrain très accidenté.
- Une fois activé par le conducteur, ou automatiquement si ce dernier n'est pas présent, le verrouillage d'équipement empêche tout fonctionnement accidentel des équipements hydrauliques.



# Technologie de réduction des émissions

## Solutions éprouvées et intégrées



Sur le modèle D8T, la technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner de manière transparente ; elle ne nécessite aucune intervention du conducteur. La régénération s'effectue automatiquement en arrière-plan tout au long du travail.



### Technologies de post-traitement

Pour répondre à la réduction supplémentaire de 80 % des émissions de NO<sub>x</sub> requise par les normes Tier 4 Final /Stage IV/2014 pour le Japon (Tier 4 Final)/Tier 4 Final pour la Corée sur les émissions, les ingénieurs Caterpillar ont simplement eu à ajouter un système de réduction catalytique sélective (RCS, Selective Catalytic Reduction) à la solution de post-traitement déjà éprouvée.

### Liquide d'échappement diesel

Le système de réduction catalytique sélective utilise du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid). Le remplissage se fait facilement lors du ravitaillement en carburant. Une jauge située sur le tableau de bord indique le niveau de liquide. Le modèle D8T offre un excellent rendement des liquides. Dans un large éventail d'applications, le D8T a généralement utilisé du DEF à un taux de consommation de carburant de 2 à 3 %.

Lorsque vous arrêtez la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de DEF afin de les empêcher de geler. Un symbole apparaît sur le tableau de bord et un voyant/symbole sur la centrale d'entretien au niveau du sol indique que la purge est terminée et que le disjoncteur peut être mis hors tension en toute sécurité. Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, un arrêt retardé du moteur s'active automatiquement pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations. Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien de votre machine.





# Technologies intégrées

## Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous bénéficiez d'un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies Cat Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



Gestion des équipements

**Gestion des équipements** : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



Productivité

**Productivité** : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



Sécurité

**Sécurité** : sensibilisation accrue à la sécurité des travailleurs et des équipements.

### Technologies LINK

Les technologies LINK vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité. Les données LINK vous offrent un précieux aperçu des performances de votre machine ou de votre parc pour que vous puissiez prendre des décisions basées sur les faits au bon moment, de manière à optimiser le rendement et la productivité sur le chantier.

### Product Link/VisionLink

Product Link est intégré en profondeur à votre machine pour rationaliser la gestion de votre équipement. L'accès facile aux informations (emplacement de la machine, heures de service, consommation de carburant, temps d'inactivité, codes incident) en temps voulu via l'interface utilisateur VisionLink en ligne peut vous aider à gérer efficacement votre parc et à réduire les coûts d'exploitation.



## Technologies GRADE

Les technologies CAT Connect GRADE vous aident à atteindre votre objectif de nivellement plus rapidement et plus précisément. Terminez le travail en moins de passes et moins d'effort, ce qui vous permet de gagner du temps et d'augmenter vos bénéfices.

### Indicateur de pente Cat

L'indicateur de pente Cat (S) affiche la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine sur le moniteur principal, offrant une plus grande précision de travail sur pentes aux conducteurs.

### Commande de nivellement 3D Cat

La commande de nivellement 3D Cat (O) est un système de commande de nivellement installé en usine, qui permet aux conducteurs d'améliorer l'efficacité, la précision et la productivité du nivellement. Le système automatise les mouvements de la lame, ce qui réduit les interventions du conducteur de près de 80 %. Les conducteurs expérimentés peuvent conserver des niveaux d'efficacité élevés tout au long de la journée de travail, tandis que les conducteurs moins expérimentés peuvent être plus productifs plus rapidement.

La conception intégrée déplace les antennes sur la partie supérieure de la cabine, ce qui permet de supprimer les mâts et les câbles traditionnellement placés sur la lame. La cartographie 3D de la lame et des chaînes permet de réduire l'utilisation des contrôleurs de niveau et le piquetage, d'améliorer la sécurité et de réduire les coûts de main-d'œuvre.

La commande de nivellement Cat est utilisée pour le nivellement de précision et les applications de refoulement intensives. Trois modes de fonctionnement (Nivellement brut, Protection du nivellement et Commande de nivellement) permettent de maintenir un niveau constant. Les fonctions intégrées d'optimisation de la productivité (AutoCarry, l'assistance de lame automatique et la commande automatique du ripper) font du Tracteur D8T un système de refoulement à usage intensif.

### AccuGrade Cat

AccuGrade (O) est un système de commande de nivellement installé par le concessionnaire, qui affiche une plus grande précision grâce à l'ajout d'un laser, du GPS et de la technologie UTS si nécessaire. Le pré-équipement AccuGrade disponible en option offre des emplacements de montage, des supports et du matériel optimaux, tout en simplifiant l'installation. L'intégration en profondeur optimise les performances du système et de la machine, pour une productivité accrue.

(S) = standard  
(O) = en option



# Des machines sur mesure

## Robuste jusque dans les moindres détails



Le châssis principal du D8T est conçu pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Le train de roulement entièrement suspendu augmente la surface de contact avec le sol, notamment sur terrain dur et accidenté. Il offre une meilleure traction pour moins de patinage, un meilleur équilibre et une conduite plus souple.

Le barbotin surélevé contribue à protéger les principaux composants des chocs violents et offre une conception modulaire pratique pour l'entretien. Le bras de centrage rapproche la lame de la machine pour assurer plus de précision et garantir une stabilité latérale et une force d'arrachage constante, quelle que soit la hauteur de la lame.

### Bulldozers

Les lames, à section caissonnée, sont en acier à forte résistance à la traction. Elles résistent ainsi aux applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés boulonnés, offrent un surcroît de solidité et de longévité. Des cadres et des boucliers déflecteurs en option protègent les cylindres. **Des lames haute capacité universelles, semi-universelles et orientables**, ainsi que des lames spéciales pour les applications de mise en tas de charbon ou de copeaux sont disponibles.

Le **double dévers** en option améliore la régulation de la charge et permet au conducteur d'optimiser l'angle d'incidence de la lame pour un meilleur équilibre et une productivité accrue. Il est possible d'incliner la lame vers l'avant pour une meilleure pénétration, puis de la relever pour augmenter la capacité de charge. L'assistance de lame automatique est fournie de série avec la fonction double dévers pour augmenter l'efficacité et réduire la charge de travail du conducteur.





### **Train de roulement**

Le train de roulement à usage intensif de série est adapté aux applications agressives comme le défrichage, le travail en pente latérale ou sur terrain rocheux ou accidenté.

Le train de roulement SystemOne™ en option est conçu pour fonctionner en tant que système et donc s'user pour allonger la durée de vie et réduire les coûts dans les applications à abrasion élevée, faible ou modérée.

Les patins sont disponibles dans un grand choix de types et de largeurs pour vous aider à optimiser votre train de roulement en fonction du type de travail que vous effectuez.

### **Équipements arrière**

Pour adapter votre lame en fonction de la tâche à effectuer, vous pouvez équiper votre D8T d'un ripper monodent ou multident, d'un treuil, d'une barre de traction ou de contrepoids arrière.

Renseignez-vous chez votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles pour vous aider à optimiser la machine pour le travail que vous effectuez.

# Versions spéciales

Spécialement conçues pour des performances optimales



## Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8T WH

Qu'il s'agisse de construction ou de fermeture de cellules, de poussée de déchets ou d'épandage de matériaux, le modèle D8T WH est entièrement conçu et fabriqué pour venir à bout des défis uniques des travaux en décharge sanitaire.

- Des protections, des barres de décrottage et des joints spéciaux permettent de protéger la machine contre les chocs et les débris présents dans l'air.
- Le module d'émissions propres isolé et les écrans thermiques assurent un niveau élevé de protection thermique.
- Les protections inférieures et des réducteurs empêchent les débris de s'enrouler ou d'endommager des organes vitaux.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.
- Les feux sont montés en hauteur, loin des zones principales de débris afin d'assurer leur protection, tout en offrant un excellent éclairage de la zone de travail.
- Les fonctions de traitement d'air spécialisées permettent d'obtenir un air propre pour la machine et la cabine.
- Les lames pour décharge sanitaire et les patins de chaîne à évidement central vous aident à optimiser votre chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets en fonction de la tâche à accomplir.

## Le D8T, idéal pour la mise en tas

Caterpillar propose une version du D8T pour la mise en tas conçue pour une productivité maximale lors du déplacement de matériaux en vrac comme le charbon ou les copeaux de bois.

- Des protections et des joints spécialisés aident à protéger la machine contre les dommages et l'accumulation de débris.
- Le module d'émissions propres isolé et les écrans thermiques assurent un niveau élevé de protection thermique.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.
- Des caractéristiques supplémentaires, comme un préfiltre à tamis et un filtre monté sur le toit, protègent la machine et le conducteur lorsque les quantités de débris sont importantes.
- Des lames spéciales pour copeaux de bois et charbon, ainsi que des patins de chaîne spécialisés, vous permettent d'équiper votre machine en fonction de la tâche à accomplir.

# Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

- Les marchepieds, les poignées et les garde-corps pratiques vous aident à monter et descendre du tracteur avec plus de facilité. L'éclairage d'accès peut être allumé depuis un contacteur situé au niveau du sol.
- Le nouvel indicateur de ceinture de sécurité renforce la sécurité en rappelant au conducteur de boucler sa ceinture à l'aide d'un voyant et d'une alarme. Une fois la machine en marche, un code d'anomalie est enregistré via Product Link si le conducteur n'attache pas sa ceinture de sécurité.
- La vérification électronique au démarrage des niveaux du liquide de refroidissement, des liquides du groupe motopropulseur et de l'huile moteur vous permet de réduire les allers-retours entre la cabine et le sol.
- Le système standard de détection de présence du conducteur permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège, et verrouille le groupe motopropulseur et les équipements avant pour éviter tout déplacement accidentel.
- Une caméra de vision arrière et des rétroviseurs montés sur vérins sont disponibles pour améliorer la visibilité autour de la machine.



# Développement durable

Conçu pour la prochaine génération

- Le D8T est conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
- Grâce à une économie de carburant supérieure à celle du modèle précédent et à l'utilisation optimale du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), vous bénéficiez d'un excellent rendement global des liquides.
- Les fonctionnalités telles que l'Auto-Shift avancé et le ventilateur hydraulique à vitesse variable permettent d'économiser encore plus de carburant et de réduire l'usure des équipements.
- Des technologies comme AccuGrade, la commande de nivellement 3D Cat et Product Link contribuent également à réduire les frais de carburant.
- Les principaux composants sont conçus pour être rénovés, afin d'éliminer le gaspillage et de vous permettre d'économiser de l'argent en donnant une seconde, voire une troisième vie, à votre machine.



# Facilité d'entretien et assistance client

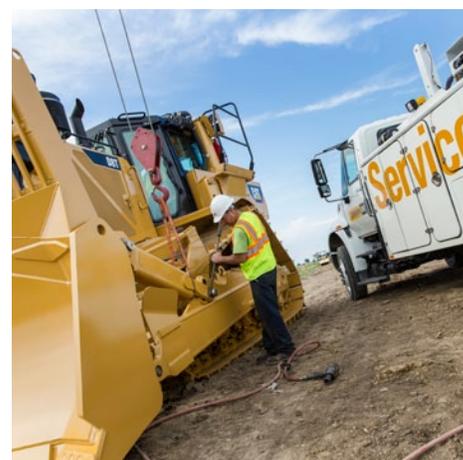
Quand le temps productif compte



## Entretien facile

Comme toutes les machines Cat, le D8T permet un entretien plus rapide et efficace, pour plus de travail. Le modèle D8T dispose d'un accès complet d'entretien du moteur côté gauche comprenant un tube de remplissage, une jauge baïonnette, un filtre à air, des filtres à carburant, un filtre à huile et un contrôle de niveau de liquide de refroidissement. L'accès facile au circuit de refroidissement permet de réaliser plus rapidement l'inspection et le nettoyage. Les portes du capotage moteur, faciles à ouvrir, permettent de maintenir trois points de contact pour plus de sécurité. Un dispositif de vidange d'huile rapide en option peut rendre l'entretien encore plus rapide.

Les principaux organes, par exemple le moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être plus rapidement déposés pour l'entretien, ce qui réduit les immobilisations et les coûts. La centrale d'entretien au niveau du sol permet l'accès rapide et aisé au compteur d'entretien, au coupe-batterie, au contacteur secondaire d'arrêt du moteur, au témoin de purge DEF et aux contacteurs d'éclairage.



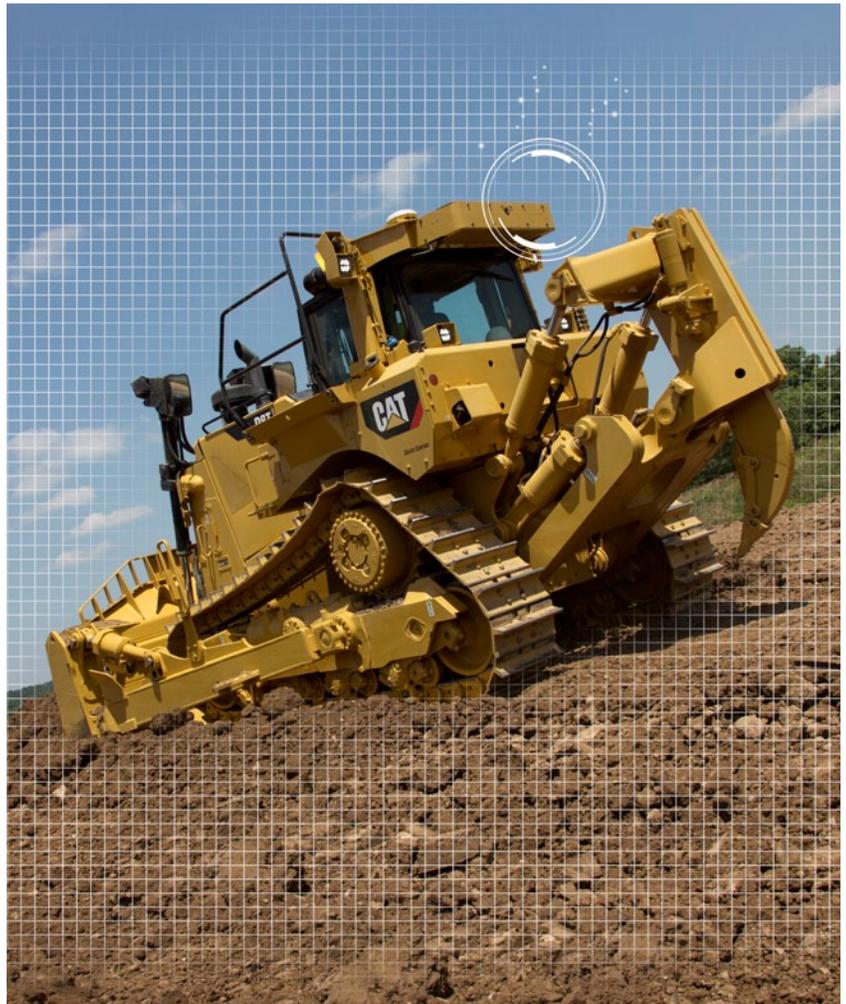
## **EMSolutions Cat (Equipment Management Solutions, solutions de gestion des équipements)**

EMSolutions vous permet de prendre le contrôle de votre parc avec une solution adaptée à vos besoins de gestion d'équipements.

La solution technologique complète de gestion des équipements, associée aux connaissances et au savoir-faire de votre concessionnaire Cat, peut vous aider à obtenir des résultats ayant un impact direct sur votre rentabilité.

- Disponibilité accrue
- Coûts d'exploitation réduits
- Méthodes d'entretien rationalisées
- Durée de vie de l'équipement optimisée
- Meilleure valeur de revente

Composé de cinq niveaux d'assistance, de l'accès à distance aux données d'équipement jusqu'à une gestion proactive complète de votre parc, EMSolutions vous permet de choisir le niveau d'assistance le plus adapté à vos besoins.



### **Assistance concessionnaire Cat réputée**

Le service commercial et les capacités d'entretien des concessionnaires Cat sont mondialement réputés. Optimisez vos investissements grâce à un contrat d'assistance client configuré sur mesure pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité. Profitez des programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé, l'analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S-O-S<sup>SM</sup>) et les contrats d'entretien garanti. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Des réparations s'imposent ? Les concessionnaires Cat et notre réseau de distribution Caterpillar vous fournissent les bonnes pièces en un temps record.

Votre concessionnaire Cat peut également vous aider à optimiser vos investissements grâce à des services tels que les pièces Cat Reman et Cat Certified Rebuild. Les pièces remanufacturées vous offrent la même garantie et la même fiabilité que les pièces neuves à un moindre coût. Le programme Certified Rebuild offre une « deuxième vie » à votre machine en intégrant les dernières technologies. Ainsi, votre chargeuse à chaînes est comme neuve et vous bénéficiez d'une nouvelle garantie. Caterpillar fait tout pour que ses clients bénéficient des coûts d'exploitation les plus bas sur toute la durée de vie de leur machine.

# Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

## Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT	
Puissance moteur (maximale*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 ch
Puissance nette (nominale**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	308 ch
Puissance nette (maximale*)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	252 kW	330 ch
Alésage	137 mm	
Course	172 mm	
Cylindrée	15,2 l	

\*Régime moteur 1 700 tr/min

\*\*Régime nominal 1 900 tr/min

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 566 m d'altitude ; au-delà, le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, aux normes Stage IIIB et IV, aux normes japonaises 2011 et 2014 (Tier 4 Interim et Tier 4 Final), ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre à la spécification Cat, à ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (RCS) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

## Contenances

Réservoir de carburant	627 l
Réservoir de DEF	24 l
Circuit de refroidissement	86 l
Carter moteur*	38 l
Groupe motopropulseur	155 l
Réducteurs (chacun)	12,5 l
Châssis porteurs (chacun)	65 l
Compartiment de l'arbre de pivot	40 l
Réservoir hydraulique	75 l

\* Avec filtre à huile

## Poids

Poids en ordre de marche	
De série	39 420 kg
LGP	37 420 kg
Poids en ordre d'expédition	
Lame semi-universelle (SU) standard	30 070 kg
LGP	31 160 kg

- Poids en ordre de marche – Standard : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 610 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre de marche – LGP : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, barre d'attelage, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, patins de 965 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Standard : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 610 mm pour service modéré.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 965 mm pour service modéré.

# Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

## Train de roulement

### De série

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	610 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur de l'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 083 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	3,91 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	89,6 kPa

### LGP

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	965 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur de l'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 337 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	6,19 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	53,3 kPa

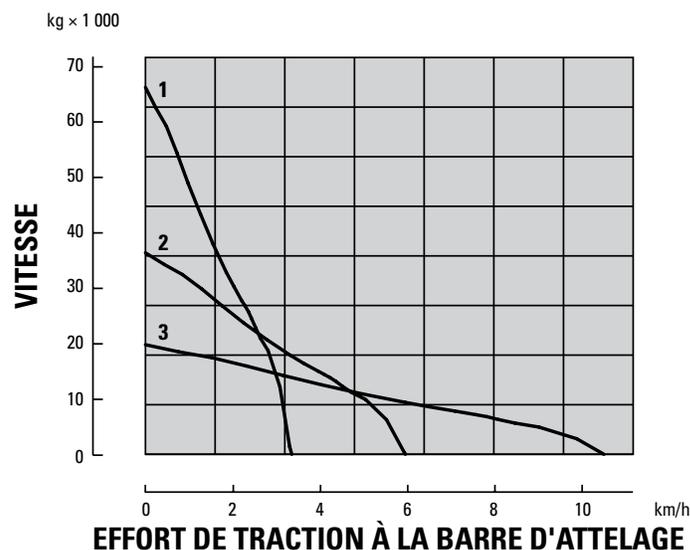
## Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable
Sortie de pompe (direction)	284 l/min
Sortie de pompe (équipement)	244 l/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	132 l/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa
Direction	39 200 kPa

- Sortie de pompe de direction mesurée à 2 364 tr/min (vitesse de la pompe) et 30 000 kPa.
- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 900 tr/min et 6 895 kPa.
- La vanne pilote électrohydraulique facilite l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

## Transmission

Marche avant 1	3,4 km/h
Marche avant 2	6,1 km/h
Marche avant 3	10,6 km/h
Marche arrière 1	4,5 km/h
Marche arrière 2	8 km/h
Marche arrière 3	14,2 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	
Marche avant 1	661,1 kN
Marche avant 2	363,1 kN
Marche avant 3	197,5 kN



# Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

## Lames

### 8SU

Capacité (SAE J1265)	8,6 m <sup>3</sup>
Largeur (hors coins de lame)	3 931 mm
Hauteur	1 690 mm
Profondeur d'excavation	511 mm
Garde au sol	1 310 mm
Inclinaison maximale	861 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 260 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	39 420 kg

### 8U

Capacité (SAE J1265)	11,8 m <sup>3</sup>
Largeur (hors coins de lame)	4 251 mm
Hauteur	1 741 mm
Profondeur d'excavation	567 mm
Garde au sol	1 239 mm
Inclinaison maximale	996 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 895 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	40 055 kg

### 8A

Capacité (SAE J1265)	5,2 m <sup>3</sup>
Largeur (hors coins de lame)	5 045 mm
Hauteur	1 177 mm
Profondeur d'excavation	625 mm
Garde au sol	1 323 mm
Inclinaison maximale	733 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	5 121 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	40 281 kg

### 8SU LGP

Capacité (SAE J1265)	9,9 m <sup>3</sup>
Largeur (hors coins de lame)	4 531 mm
Hauteur	1 622 mm
Profondeur d'excavation	513 mm
Garde au sol	1 308 mm
Inclinaison maximale	908 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 703 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	36 950 kg

\*Avec vérin d'inclinaison de la lame.

\*\*Poids en ordre de marche : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame, ripper monodent, patins de 610 mm pour service modéré et conducteur.

## Ripper

### Monodent, à parallélogramme réglable

Nombre de poches	1
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe dans le trou inférieur)	636 mm
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm
Force de pénétration maximale (dent verticale)	127,3 kN
Force d'extraction	222,7 kN
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 085 kg
Poids total en ordre de marche (avec lame SU et ripper)	39 420 kg

### Multident, à parallélogramme réglable

Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	2 464 mm
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe dans le trou inférieur)	593 mm
Pénétration maximale (pointe standard)	780 mm
Force de pénétration maximale (dent verticale)	124,2 kN
Force d'extraction (ripper multident à une dent)	222,9 kN
Poids	
Avec une dent	4 877 kg
Chaque dent supplémentaire	332 kg
Poids total en ordre de marche* (avec lame SU et ripper)	40 212 kg

\*Poids total en ordre de marche : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de la lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant. Cabine ROPS/FOPS, lame, ripper monodent, patins de 610 mm (24 in) pour service modéré et conducteur.

## Treuil

Modèle de treuil	PA 140OVS
Poids*	1 790 kg
Contenance d'huile	15 l
Longueur supplémentaire du tracteur	563 mm
Longueur du treuil	1 430 mm
Largeur du carter de treuil	1 160 mm
Largeur du tambour	320 mm
Diamètre de la bride	457 mm
Section de câble recommandée	29 mm
Section de câble optimale	32 mm
Capacité du tambour – section de câble recommandée	84 m
Capacité du tambour : câble en option	59 m
Dimensions de l'embout ferré de câble – diamètre extérieur	60 mm
Dimensions de l'embout ferré de câble – longueur	70 mm

- Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, trois guides de rouleau.

\*Poids : avec pompe et commandes de conduite.

## Normes

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 75 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Sur les machines équipées de l'ensemble d'insonorisation en option, le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 74 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on travaille dans un poste de conduite ouvert pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 113 dB(A), conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

## ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères suivants : ISO 3471:2008.
- La structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères suivants : ISO 3449:2005 niveau II.

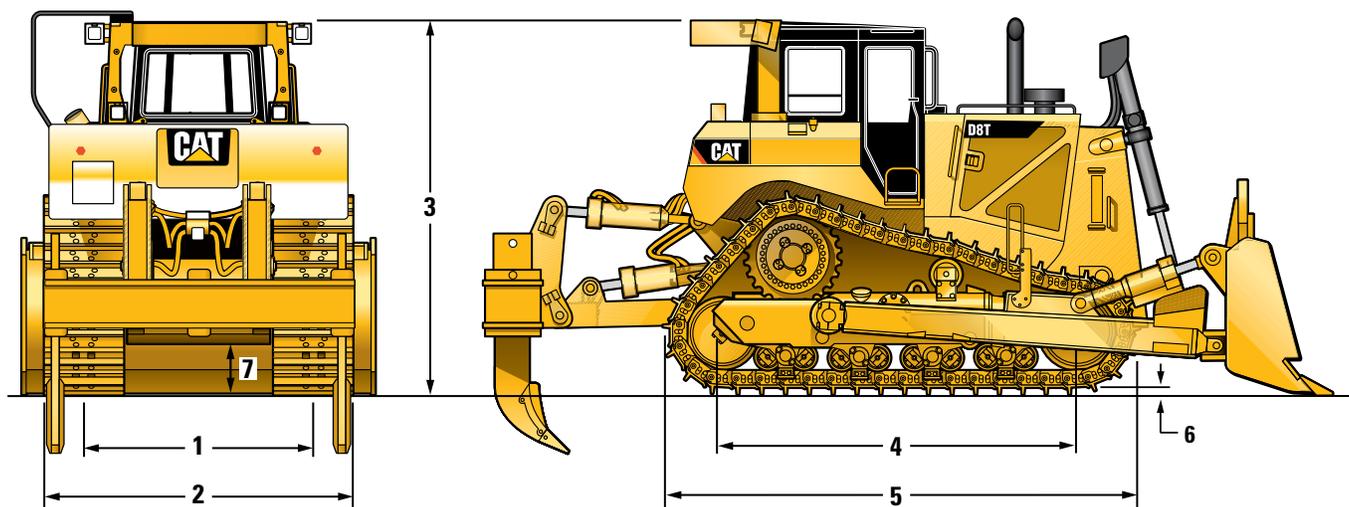
## Freins

- Les exigences en termes de freinage d'une machine à chaînes respectent les critères suivants : ISO 10265:2008.

# Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	De série	Non suspendu	LGP*
<b>1</b> Voie des chaînes	2 083 mm	2 083 mm	2 337 mm
<b>2</b> Largeur du tracteur			
Aux tourillons	3 057 mm	3 057 mm	3 311 mm
Sans tourillons (largeur des patins standard)	2 693 mm	2 693 mm	3 302 mm
<b>3</b> Hauteur de la machine** depuis le sommet de l'arête			
Tuyau d'échappement	3 472 mm	3 463 mm	3 295 mm
Cadre EROPS (jusqu'au sommet de la rampe)	3 566 mm	3 575 mm	3 566 mm
<b>4</b> Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	3 258 mm	3 206 mm
<b>5</b> Longueur du tracteur de base (du tourillon du bras de centrage jusqu'au sommet de l'arête arrière)	4 647 mm	4 647 mm	4 647 mm
Avec les équipements suivants :			
Ripper monodent (pointe au sol)	1 519 mm	1 519 mm	S.O.
Ripper multident (pointe au sol)	1 613 mm	1 613 mm	S.O.
Lame SU	1 844 mm	1 844 mm	1 844 mm
Lame U	2 241 mm	2 241 mm	S.O.
Lame A (non inclinée)	2 027 mm	2 027 mm	S.O.
Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	3 068 mm	S.O.
Barre d'attelage	406 mm	406 mm	406 mm
<b>6</b> Hauteur de l'arête	78 mm	78 mm	78 mm
<b>7</b> Garde au sol	613 mm	606 mm	613 mm

\*La largeur de patin standard du D8T LGP avec train de roulement non suspendu est de 965 mm.

\*\*Lorsque les antennes de commande de nivellement 3D Cat sont montées, la hauteur hors tout de la machine augmente d'environ 82 mm.

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C15 ACERT
  - Système à injecteurs-pompes électroniques (EUI)
  - Post-traitement
  - Conforme aux normes Tier 4 Final/ Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/ coréenne Tier 4 Final sur les émissions.
- Démarrage électrique 24 V
- Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique
- Liquide de refroidissement longue durée
- Ventilateur hydraulique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Circuit d'échappement insonorisé
- Frein de stationnement électronique
- Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata
- Grille d'entrée de préfiltre
- Gestion des changements de vitesse
  - Directionnels et rétrogradation automatiques
  - Accélération contrôlée, à compensation de charge
  - Auto-Shift avancé
- Aide au démarrage, automatique à l'éther
- Coupleur différentiel
- Transmission à commande électronique
  - Powershift, 3 vitesses AV/3 vitesses AR
- Quatre planétaires, double réduction
  - Réducteurs planétaires
- Module de commande de transmission électronique
- Turbocompresseur
- Séparateur d'eau

### CHÂSSIS

- Train de roulement à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention), suspendu
- Galets et roues folles lubrifiés à vie
- Segments d'entraînement du barbotin remplaçables
- Train de roulement suspendu
- Châssis porteur tubulaire à huit rouleaux (prééquipement pour galet supérieur)
- Tendeurs de chaîne hydrauliques
- Guide de chaîne
- Chaînes à bagues de retenue de 610 mm pour service modéré graissées et étanches (44 sections)
- Maillons de fermeture en deux parties

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes
- Circuit hydraulique à commande électronique à détection de charge, levage et inclinaison de lame
- Vanne de chute rapide activée électroniquement

### DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Alternateur, 150 A
- Batteries à usage intensif
- Prise de démarrage auxiliaire

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Convertisseur, 24 V/12 V
- Connecteur de diagnostic
- Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien
- Klaxon avant

### POSTE DE CONDUITE

- Climatiseur monté sur le cadre ROPS
- Accoudoir réglable
- Interface conducteur Advisor
  - Centrale de surveillance électronique
  - Informations d'entretien pour le diagnostic
  - Préférences du conducteur
- Cabine ROPS/FOPS insonorisée
- Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques
- Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt
- Pédale de décélération
- Contacteur de régulateur électronique
- Réchauffeur et ventilation
- Rétroviseur
- Prééquipement radio
- Passage de fil vers/ depuis la cabine prévu
- Éclairages intérieurs de courtoisie à LED
- Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Contacteurs au pouce de commandes de direction, d'orientation et de vitesse avec bouton de rappel
- Essuie-glaces à balayage intermittent

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Capotage moteur
- Balancier de suspension
- Dispositif de traction avant
- Blindages inférieurs sur charnières
- Prééquipement pour commande de nivellement
- Boîtier chauffage/ventilation/climatisation résistant à la corrosion
- Ancrage, vérins de levage
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Product Link
- Orifices de prélèvement S-O-S
- Direction, différentiel à commande électronique
- Protection antivandalisme pour compartiments de liquide
- Témoin d'entretien du compartiment moteur
- Ensemble de six projecteurs

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Ventilateur à sens de marche inversé
- Circuit de vidange d'huile, haute vitesse
- Préfiltre avec tamis
- Remplissage rapide du circuit de carburant
- Ensemble pour entretien avec groupe motopropulseur et compteur d'entretien, robinets de vidange écologiques
- Écran thermique avec CEM isolé
- Freins pour service intensif

### MOTEUR

- Standard avec ensemble d'insonorisation européen
- Écran thermique
- Écran thermique avec ensemble d'insonorisation européen
- Liquide de refroidissement moteur – Arctic (-51 °C)

### RADIATEUR

- 8,5 ailettes/in (UE)
- Ensemble 6,35 ailettes/in pour applications générant beaucoup de débris (de série en Amérique du Nord)

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique à double dévers
- Circuit hydraulique d'extracteur de broche
- Circuit hydraulique de ripper
- Circuit hydraulique de treuil
- Version de remorquage d'équipement hydraulique
- Ventilateur de distributeur hydraulique – temps froid

### DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Batteries, Arctic
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)
- Alternateur 150 A, caréné

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Ensemble de projecteurs haut de gamme (10 diodes)
- Ensemble de projecteurs pour arceaux (8 halogènes)
- Lampe stroboscopique d'avertissement

### POSTE DE CONDUITE

- Version visibilité, une seule caméra (requis en Europe)
- Double vitrage amélioré
- Cabine pressurisée
- Tôles de plancher à ouverture rapide
- Siège, tissu, chauffant/ventilé
- Stores

### TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

- Option de prééquipement AccuGrade
- AccuGrade (installé par le concessionnaire)
- Commande de nivellement 3D Cat

### CHÂSSIS

- Configuration LGP
- Train de roulement PPR non suspendu
- Train de roulement SystemOne
- Blindage inférieur motorisé (standard ou LGP)
- Paires de chaînes à patins à simple arête (44 sections) graissées et étanches

### CHAÎNES À BAGUES DE RETENUE (PPR)

- Chaîne PPR
- Chaîne PPR, protégée
- Chaîne PPR, Arctic
- Chaînes pour service intensif : 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Chaînes pour service modéré : 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Chaînes pour service très intensif : 610 mm
- Chaînes pour service intensif (évidement trapézoïdal) : 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Chaînes pour service très intensif (évidement trapézoïdal) : 660 mm
- Chaînes pour service modéré (évidement trapézoïdal) : 710 mm

### CHAÎNE SYSTEMONE

- Roue folle à bande de roulement centrale
- Roue folle à bande de roulement centrale, Arctic
- Roue folle classique
- Service intensif : 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Service très intensif : 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Service intensif (évidement central) : 610 mm, 660 mm
- Service très intensif (évidement central) : 610 mm, 660 mm

### OPTIONS DE GALETS

- Galets supérieurs
  - Suspendus
  - Non suspendus
- Joints Arctic, roue folle/galet
- Axes Arctic, galets
- Axes-cartouches Arctic

### PROTECTIONS

- Protection du réservoir de carburant
- Protection du dispositif de remplissage rapide de carburant
- Protection des joints de roues folles à bande de roulement centrale
- Protection du ventilateur contre les débris
- Barres de décrottage avant
- Groupe d'arceaux
- Blindages inférieurs, étanches

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Poignées, bras de poussée

### LAMES

- Lame orientable 8A
- Lame universelle 8U
- Lame semi-universelle 8SU
- Lame semi-universelle 8SU LGP
- Lame pour décharge sanitaire 8SU
- Lame pour décharge sanitaire 8SU LGP
- Lame à charbon
- Lame pour copeaux de bois
- Des rehausses et des protections contre les déchets, ainsi que des plateaux de poussée et des plaques d'usure, sont disponibles pour les applications spécifiques

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### ENSEMBLES D'INSTALLATION POUR BULLDOZER

- Bulldozer 8A
- Lame 8SU/8U, simple dévers
- Lame 8SU/8U, simple dévers, protégée
- Lame 8SU/8U, double dévers, protégée
- Lame 8 LGP, simple dévers
- Lame 8 LGP, simple dévers, protégée
- Lame 8 LGP, double dévers, protégée

### AUTRES ÉQUIPEMENTS DE BULLDOZER

- Version à double dévers

### ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

- Barre d'attelage rigide
- Contrepoids arrière
- Contrepoids arrière, supplémentaire
- Barres de décrottage arrière
- Ripper monodent
- Ripper, multident
- Ripper monodent ou multident avec barre de décrottage
- Extracteur de broche
- Dent, ripper multident
- Dent, ripper monodent
- Dent, pénétration profonde
- Treuil, vitesse variable

### VERSIONS SPÉCIALES

- Version chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets
- Version mise en tas

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7251-01 (05-2015)  
(Traduction : 06-2015)  
Remplace AFHQ7251

