

# Chargeuse sur pneus 966K



## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat®
Puissance brute max. (1 800 tr/min), ISO 9249	199 kW 267 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), ISO 9249 (métrique)	271 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), SAE J1349	199 kW 267 ch

## Godets

Capacité du godet	2,5 m <sup>3</sup> à 9,2 m <sup>3</sup>
<b>Poids</b>	
Poids en ordre de marche	24 189 kg
• Pour godets normaux de 4,2 m <sup>3</sup> avec contre lame boulonnée.	

## Caractéristiques de la 966K

### Godets type PERFORMANCE

Avec les godets type PERFORMANCE de série, les utilisateurs bénéficient de temps d'excavation plus courts et d'une meilleure rétention des matériaux, ce qui se traduit à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique.

### Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement dans la quantité requise pour effectuer les travaux en vue d'une plus grande productivité et d'un meilleur rendement énergétique.

### Poste de conduite

La nouvelle cabine ROPS à quatre montants améliore le confort, la visibilité et la productivité, et donc l'efficacité de l'utilisateur. À noter parmi les nouveautés, le circuit de direction électrohydraulique commandé par un manipulateur ergonomique avec contrôle de la position et retour d'effort (asservi à la vitesse), commande automatique de la température, supports visqueux pour réduire le bruit et les vibrations, contacteurs à membrane sur les montants et un pare-brise convexe offrant une vue panoramique.

### Moteur Cat® C9.3 ACERT™

Le Moteur C9.3 ACERT Cat innovant a été optimisé pour un rendement énergétique maximum et une plus grande nervosité tout en se conformant aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB en matière d'émissions.

### Transmission Powershift

Les transmissions de la série K™ sont le fruit d'une nouvelle méthode de passage des rapports : changements plus souples, accélération plus rapide et vitesse de déplacement accrue en montée.

### Rendement énergétique

La Chargeuse sur pneus 966K a été construite comme un ensemble homogène. De la timonerie aux outils de travail supportant les charges, en passant par le moteur, la transmission et le convertisseur de couple, c'est l'intégralité de la machine qui a été optimisée pour réduire les coûts par tonne.

## Sommaire

Fiabilité.....	3
Longévité .....	4
Productivité .....	5
Polyvalence.....	6
Poste de conduite .....	8
Facilité d'entretien .....	10
Développement durable.....	11
Assistance client.....	11
Frais fixes .....	12
Charges d'exploitation .....	13
Données techniques.....	14
Équipement standard et Options.....	28



**La Chargeuse 966K Cat® a été conçue pour améliorer le confort, le rendement et la productivité de l'utilisateur tout en étant conforme aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB en matière d'émissions. Les godets type PERFORMANCE améliorent la visibilité et réduisent les temps de cycle. La cabine révolutionnaire et unique en son genre crée un environnement de confort, d'efficacité, de sûreté et de productivité pour l'utilisateur. Le Moteur C9.3 ACERT™ Cat innovant a été optimisé pour un rendement énergétique maximum et une plus grande nervosité tout en étant conforme aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB en matière d'émissions. La fiabilité, la longévité et la polyvalence de la Chargeuse 966K en font une machine idéalement adaptée à vos besoins de toute la journée, tous les jours.**

# Fiabilité

Testée et démontrée. Prête à travailler.

## Structures

La Série K™ bénéficie de nombreux composants conçus et éprouvés sur plusieurs générations de produits.

## Préfiltre Strata

Ce système élimine 93 % des particules de poussière avant que l'air n'atteigne le filtre à air principal du moteur. Lorsque l'air pénètre le préfiltre, des ailettes fixes le font entrer en rotation. La force centrifuge expulse alors la poussière et les impuretés vers les parois externes, avant qu'elles ne soient rejetées dans le flux d'échappement. L'air propre descend au centre du tube jusqu'à atteindre le filtre à air principal. L'avantage principal de ce système est d'allonger la durée de vie du filtre.

## Pack démarrage à froid/haute altitude

Un nouveau pack démarrage à froid est proposé en option avec une dérivation de la pompe du ventilateur, une dérivation de la pompe de transmission, une batterie supplémentaire et un cordon/bouchon de chauffage moteur. Les circuits de dérivation réduisent la charge parasite qui pourrait rester dans le moteur. La batterie supplémentaire, elle, augmente le nombre de tours lors des démarrages à froid. Grâce à ce nouveau pack démarrage à froid en option, la Série K démarre bien mieux par temps froid, ainsi qu'en haute altitude.

## Programmes de surveillance

Il est indispensable de surveiller l'état d'un équipement pour assurer sa pérennité. Nombre des programmes proposés par Caterpillar simplifient le suivi des machines par le client, notamment : Product Link, VisionLink™ et les services S·O·S<sup>SM</sup>.

## Assistance des concessionnaires Cat de réputation internationale

Que ce soit pour vous aider à choisir la bonne machine ou vous aider à l'utiliser, les concessionnaires Cat vous proposent ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts via les programmes d'entretien préventifs tels que l'analyse de prélèvements périodique d'échantillons d'huile (S·O·S<sup>SM</sup>) ou élaborer des contrats d'assistance client. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos utilisateurs pour accroître votre rentabilité. Et lorsqu'il est temps pour vous d'actualiser votre machine, votre concessionnaire Cat peut vous permettre de réaliser encore plus d'économies grâce aux pièces d'origine Cat remises à neuf. Elles bénéficient de la même garantie et offrent la même fiabilité que les produits neufs mais vous permettent de réaliser des économies de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.



# Longévité

Une machine idéalement adaptée à vos besoins



## Châssis

Le châssis en deux pièces soudées via un système robotisé est une structure de base fiable et robuste qui améliore la stabilité, les performances et la facilité d'entretien de la machine. Un système d'attelage articulé très résistant unit la partie avant et la partie arrière du châssis pour une plus grande longévité. L'acheminement des conduites au travers de cette articulation a permis de rationaliser le processus de fabrication et d'améliorer encore la fiabilité et la longévité de toute la machine.

## Moteur

Le nouveau Moteur C9.3 ACERT Cat a été conçu pour optimiser la puissance volumique. Il utilise une combinaison de technologies afin de réduire les émissions tout en offrant des performances de pointe et un excellent rendement énergétique. Le module de commande électronique ADEM™ 4 mis à niveau gère le processus de combustion et le nouveau circuit de carburant haute pression à rampe commune permet d'obtenir un calage précis de l'injection pour une combustion du carburant propre et efficace. Le robuste module d'émissions propres Cat est solidement fixé par le biais de caoutchouc sur sa propre plate-forme au-dessus du moteur et contient un catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules diesel et le système de régénération Cat. La régénération, processus par lequel la suie est éliminée du filtre à particules diesel, est entièrement automatique et n'interrompt pas le cycle de travail de la machine.

## Émissions

La Chargeuse sur pneus 966K est équipée d'un Moteur C9.3 ACERT Cat et d'un module d'émissions propres Cat pour fournir les performances et l'efficacité requises par les clients, tout en se conformant aux normes Tier 4 (Interim)/Niveau IIIB en matière d'émissions. Le moteur six cylindres à commande électronique est équipé d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur d'admission. La technologie ACERT™ est une combinaison d'éléments comprenant les circuits électroniques, les circuits de carburant, les systèmes de gestion de l'air et les composants de post-traitement. Cette technologie est optimisée en fonction de la taille du moteur, du type d'application et du lieu géographique d'utilisation. Nous appliquons systématiquement et stratégiquement toutes ces technologies pour répondre à vos attentes en productivité, rendement énergétique, fiabilité et vie utile.

## Essieux

Les ponts de la Chargeuse sur pneus 966K sont conçus pour des applications extrêmes ; ils sont donc performants, fiables et robustes. Le pont avant est solidement fixé au châssis de manière à supporter les charges de couple internes tout en maintenant fermement la machine. Le pont arrière peut osciller à  $\pm 13$  degrés pour mieux maintenir les quatre roues au sol, ce qui accroît sensiblement la stabilité même sur terrain accidenté.





# Productivité

Pour en faire plus. Toute la journée. Tous les jours.

## Timonerie en Z

La timonerie en Z éprouvée des godets type PERFORMANCE offre une excellente pénétration dans le tas, de grandes forces d'arrachage, de bons angles de redressement et des temps d'excavation plus courts. Les avantages sont indéniables : meilleure longévité des pneus, meilleur rendement énergétique, capacités de production exceptionnelles. Tout ceci contribue à faire de cette machine une solution durablement efficace pour votre activité.

## Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement dans la quantité requise pour effectuer les travaux en vue d'une plus grande productivité et d'un meilleur rendement énergétique. La précision des commandes de l'équipement a été améliorée grâce à des fonctions simultanées et une modulation précise et reproductible. L'utilisateur jouit ainsi d'un plus grand confort grâce à la simplification des commandes.

## Commande antitangage

La commande antitangage garantit une plus grande douceur de marche sur terrain accidenté pour plus de confort à grande vitesse. Les temps de cycle sont ainsi réduits, la productivité accrue et le rendement énergétique supérieur pendant les applications de chargement et de transport. Le système repose sur un accumulateur qui atténue le mouvement de la timonerie, agissant comme un amortisseur.

## Convertisseur de couple

Le convertisseur de couple de la 966K a été optimisé pour le rendement énergétique et la puissance au sol.

## Transmission

Les transmissions de la série K sont le fruit d'une nouvelle méthode de passage des rapports : changements plus souples, accélération plus rapide et vitesse de déplacement accrue en montée. Lorsque la machine est placée en marche avant, le second rapport est automatiquement engagé. Le couple a encore été amélioré avec une rétrogradation 2-1 qui se produit uniquement en fonction de la charge de la machine. Les propriétaires et utilisateurs tireront pleine satisfaction du mode de transmission 1-4 automatique qui permet de réduire la consommation de carburant tout en optimisant le rendement de la machine.



# Attache rapide Fusion

## Meilleur rendement de la machine

Fusion™ est le système d'attache breveté de Caterpillar pour ses chargeuses sur pneus. Il procure des performances quasi identiques à celles d'une clavette et l'adaptabilité d'une attache rapide. Cette attache se place entre les bras de levage, vers la chargeuse, minimisant ainsi le déport et améliorant le rendement de la machine.

## Toujours les mêmes performances

Imaginez soulever une caisse de 45 kilos les bras tendus. Maintenant, imaginez soulever la même caisse en la portant près de votre corps. C'est toute l'ingéniosité de l'attache rapide Fusion : elle est conçue pour intégrer la machine et l'outil de travail en rapprochant l'attache rapide et l'outil de travail de la chargeuse sur pneus. Ainsi, le centre de gravité est déplacé vers la machine. Cette caractéristique permet d'améliorer les performances de levage de la machine par rapport à celles de machines munies de systèmes d'accouplement concurrents.

## Longévité inégalée

Le mécanisme sophistiqué de clavetage assure une adaptation parfaite, sans contrainte mécanique. Ce système de verrouillage breveté élimine le jeu et l'usure, assurant ainsi une longue durée de service. Les cales maintiennent fermement l'équipement en position sur la machine dans deux sens : vers l'intérieur et vers le bas. La pression hydraulique constante appliquée sur les cales d'accouplement permet de réduire au minimum l'usure, assurant une adaptation parfaite pendant toute la durée de service de l'attache rapide. Grâce cette adaptation parfaite, l'outil est plus facile à contrôler, ce qui permet d'améliorer le rendement. De plus, la longévité de l'attache rapide est nettement supérieure à celle des attaches rapides traditionnelles.

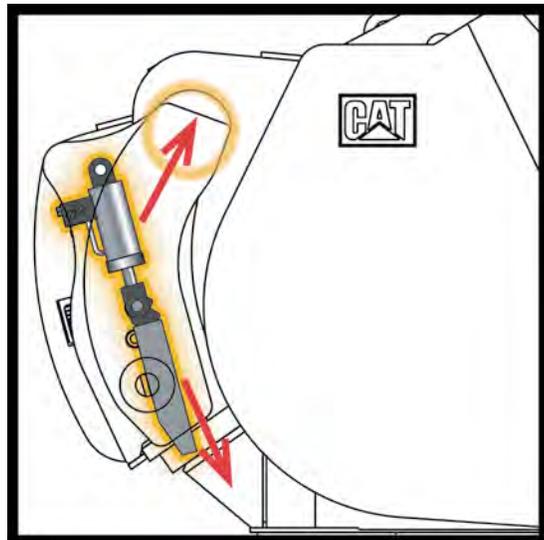
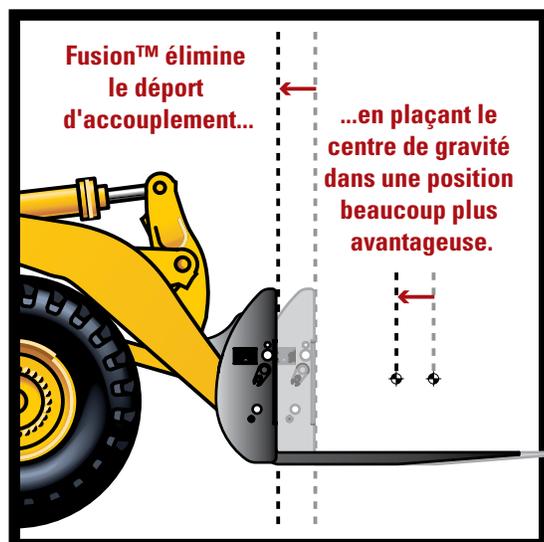
## Visibilité améliorée

Ouverte, la conception du bâti de l'attache rapide élargit le champ de vision du conducteur qui, depuis son siège, peut engager et désengager les équipements plus facilement et plus précisément qu'auparavant. La conception de la fourche à palettes Fusion a été modifiée, notamment en décalant les pointes. Par rapport aux combinaisons attache rapide/fourche traditionnelles, l'association de cette nouvelle fourche et de l'attache rapide Fusion améliore considérablement la visibilité au niveau du sol et depuis la plate-forme.

## Compatibilité avec l'élément de jonction commun

Avec l'attache rapide Fusion, les clients de Caterpillar disposent d'un élément de jonction commun qui s'adapte à toutes les chargeuses sur pneus petites et moyennes de la gamme, et n'ont donc plus besoin que d'une seule attache rapide. Cette compatibilité optimisée entre les machines a le double avantage de permettre l'utilisation d'un plus large éventail d'outils de travail sur une machine ainsi que de permettre à un même outil d'être associé à un plus grand nombre de machines de différentes tailles.

L'élément de jonction de l'attache Fusion est destiné aux machines 924 à 972. À chaque machine correspondent des recommandations spécifiques en termes de godet et de fourche. Cependant, la compatibilité entre les machines vous apporte plus de polyvalence et de choix pour vos machines. C'est un avantage que vous ne trouverez avec aucune autre attache pour chargeuse sur pneus.



# Poste de conduite

Sûreté. Confort. Efficacité.



## Manipulateur de direction électrohydraulique avec retour d'effort (asservi à la vitesse)

Le meilleur circuit de direction par manipulateur électrohydraulique du marché allie confort et précision pour que l'utilisateur puisse travailler dans des conditions optimales. Ce circuit comprend un moteur de retour d'effort qui ajuste automatiquement l'effort nécessaire pour incliner le manipulateur ergonomique en fonction de la vitesse au sol. L'utilisateur garde donc toujours le contrôle, quels que soient l'application et le climat. Pour les clients qui préfèrent un volant, nous proposons un volant électrohydraulique en option.

## Commandes d'équipement électrohydrauliques

Les leviers de commande d'équipement à un seul axe sont intégrés au siège. Ils permettent à l'utilisateur de contrôler précisément les outils de travail tout en déplaçant le siège pour un confort optimal. L'utilisateur peut programmer des désengagements en cabine et l'amortissement automatique des vérins pour plus de confort et de productivité. Les manipulateurs d'équipement en option sont disponibles avec un circuit hydraulique de 2 V et 3 V.

## Siège

Le siège optimisé Cat peut être réglé de 6 manières pour s'adapter aux utilisateurs de toutes tailles. Son dossier haut monobloc dispose d'un soutien lombaire et d'un bon appui entre les épaules. Les deux accoudoirs sont larges et peuvent être réglés en hauteur et en profondeur. Le dossier et l'assise chauffants sont disponibles en option.

## Bruits et vibrations

Les nouveaux montants visqueux relient la cabine au châssis de la machine pour réduire le bruit et les vibrations auxquels l'utilisateur est normalement soumis. L'utilisateur est ainsi plus reposé et donc plus productif, toute la journée, tous les jours.

## Affichage d'informations

Le tableau d'affichage central offre une grande zone de texte, cinq indicateurs analogiques et des témoins de mise en garde DEL. La grande zone de texte présente en plusieurs langues les informations relatives à la machine et permet d'activer des fonctions, de rechercher et éliminer des pannes et d'étalonner la machine. Les cinq grands indicateurs analogiques permettent à l'utilisateur de rapidement vérifier que les principaux systèmes fonctionnent normalement. Une fonction de réinitialisation des totaux de trajet a été ajoutée pour la consommation moyenne de carburant, la quantité totale de carburant consommée, la consommation au ralenti, le temps de ralenti, les heures de fonctionnement, l'odomètre et autres. Les touches de navigation sont situées sur le côté de l'écran et facilitent la configuration et l'utilisation des diverses fonctions.

## Commande automatique de la température et qualité de l'air

Le nouveau système de climatisation règle automatiquement la température de l'air et la vitesse du ventilateur pour maintenir la température idéale de l'utilisateur. Le système de filtration d'air de cabine recycle 90 % de l'air et peut désormais être entretenu depuis l'extérieur de la cabine pour une propreté et une qualité d'air optimales. Le système d'étanchéité de la climatisation isole totalement le réfrigérant pour éviter tout arrêt du système. Ensemble, tous ces systèmes permettent à l'utilisateur de rester efficace et productif tout au long de sa journée de travail.

## Entrée et sortie

Des barres d'appui intelligemment placées et une échelle inclinée à 10 degrés vers l'avant vous donnent l'impression de monter un escalier plutôt qu'une échelle. Pour plus de confort, une échelle rétractable inclinée à 18 degrés est disponible en option. La nouvelle porte articulée à l'avant peut être ouverte et fermée sans quitter le siège, permettant ainsi d'entrer et de sortir aisément de la cabine. Les vitres latérales coulissantes peuvent être ouvertes et fermées d'une seule main sans quitter le siège, ce qui permet à l'utilisateur de communiquer plus facilement avec le personnel au sol.

## Visibilité

La visibilité a été améliorée en supprimant le volant, en ajoutant un pare-brise convexe et en supprimant deux montants de cabine. Cette cabine offre une vue panoramique limpide et dégagée pour utiliser la machine en toute sécurité. Les rétroviseurs extérieurs sont montés directement sur la cabine pour assurer une visibilité sans angle mort. Ils peuvent se replier horizontalement pour simplifier le nettoyage des vitres depuis la plate-forme avant. Des rétroviseurs électriques et chauffants sont disponibles en option pour améliorer la visibilité par temps froid.

## Caméra de vision arrière

La nouvelle caméra de série améliore considérablement la visibilité. Elle est placée dans une coque sur la grille pour éviter tout endommagement. Vous pouvez la configurer de manière à ce qu'elle s'active uniquement en marche arrière pour éviter toute distraction en cabine, surtout dans l'obscurité. Deux feux de travail arrière peuvent également être allumés pour une meilleure visibilité dans des conditions de faible éclairage.

## Tableaux de commande et contacteur de frein de stationnement

Deux tableaux de commande situés sur le montant avant droit de la cabine ROPS rassemblent de grands contacteurs à membrane pouvant être activés même avec des gants. Ces contacteurs à membrane sont dotés de diodes pour signaler que la fonction est enclenchée ou son mode ; leur toucher est agréable et un dé clic retentit lorsqu'une fonction est activée. Les symboles ISO de chaque contacteur sont entièrement moulés pour éviter que le temps ne les efface. Une nouvelle fonctionnalité d'aide explique l'intérêt de chaque contacteur. Un interrupteur à bascule (deux positions) permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique ; il s'active automatiquement à l'arrêt de la machine.



# Facilité d'entretien

Commodité d'entretien. Commodité d'intervention.



## Centrale d'entretien électrique

La centrale d'entretien électrique offre un accès groupé au sol à de nombreuses fonctionnalités électriques pour simplifier le travail des utilisateurs, celui des techniciens d'entretien et pour plus de sécurité. Elle est intelligemment située en dessous de la plate-forme gauche. Il est donc possible de l'atteindre avant d'entrer dans la cabine. Elle renferme les batteries sans entretien, un panneau de fusibles, un coupe-batterie principal, un contacteur d'arrêt moteur placé au niveau du sol, un contacteur d'inclinaison du capot et une prise de démarrage auxiliaire.

## Accès au moteur

La série K a conservé le capot inclinable monobloc et profilé de Cat, l'un des traits caractéristiques de la marque. Son style a toutefois été revu depuis la série H. Il offre un excellent accès au moteur, au module d'émissions propres Cat et à d'autres composants. À noter comme nouveauté, la partie arrière du capot qui comprend maintenant une coquille pour accéder rapidement à la jauge baïonnette d'huile moteur, au remplissage d'huile, au remplissage de carburant et aux faisceaux de radiateur.

## Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement est très accessible pour simplifier le nettoyage et l'entretien. Les six ailettes de refroidissement par pouce et la grille perforée forcent la plupart des débris contenus dans l'air à traverser les faisceaux de radiateur. Ces faisceaux peuvent être basculés pour un nettoyage plus rapide. Un ventilateur à pas variable est disponible en option pour purger automatiquement les faisceaux de radiateur par inversion régulière du débit d'air.

## Centrale d'entretien hydraulique

Les composants hydrauliques ont été réunis dans une centrale d'entretien hydraulique située au niveau du sol, derrière l'échelle d'accès droite à charnière. Cet emplacement est plus sûr et facilite les interventions pour entretien. Cette centrale regroupe les filtres à huile de la transmission et du circuit hydraulique, les accumulateurs de frein, les orifices de contrôle de pression et bien d'autres composants encore.



# Développement durable

## Conserver les ressources



La Chargeuse sur pneus 966K est conçue pour vous aider dans votre activité, pour réduire vos émissions et pour limiter la consommation de ressources naturelles.

- Un meilleur rendement énergétique par une moindre consommation et donc moins d'émissions.
- Les matériaux de la machine sont recyclables à 96 % (ISO 16714) pour conserver les ressources naturelles et lui donner plus de valeur en fin de vie.
- La durée de vie du filtre à air du moteur a été doublée pour réduire les coûts et les déchets.
- La meilleure visibilité et la réduction du bruit et des vibrations permettent à l'utilisateur d'être plus efficace.
- La famille de produits et solutions Product Link pour le recueil, la communication et le stockage d'informations du site et du produit permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.
- Les principaux composants sont conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et que les clients puissent économiser de l'argent en redonnant une seconde vie, voire une troisième, à leur machine.

## Assistance client

Toujours prêt à vous venir en aide, partout.

### Sélection de machine

Les concessionnaires Cat sont là pour vous aider à évaluer les différentes options : machine neuve ou d'occasion, location ou remise en état, etc. Les concessionnaires Cat vous proposent la solution qui s'adapte le mieux à vos besoins.

### Support produits

Les concessionnaires Cat accompagnent les clients à chaque étape pour optimiser la disponibilité de leur machine en offrant un service après-vente mondial inégalé pour les pièces, des techniciens formés et des contrats d'assistance à la clientèle.

### Utilisation

Les concessionnaires Cat vous proposent différentes formations pour optimiser votre retour sur investissement en améliorant votre utilisation de la machine.

### Financement

Les concessionnaires Cat proposent des options de financement qui satisfont des besoins variés.



# Frais fixes

Un investissement raisonné



## Contrats d'assistance client

Un contrat d'assistance client (ou CSA) est un accord conclu entre vous et votre concessionnaire Cat, et destiné à vous aider à diminuer vos coûts par tonne. Ces contrats sont flexibles et s'adaptent à vos besoins. Ils peuvent couvrir aussi bien de simples kits d'entretien préventif que des garanties coûts-performances universelles. En signant un CSA avec votre concessionnaire Cat, vous pourrez vous concentrer sur ce que vous savez faire le mieux : gérer votre entreprise.

## Centrales de surveillance

Il est indispensable de contrôler l'état du matériel pour optimiser votre investissement.

- **Product Link Cat** – La surveillance à distance avec l'application Product Link Cat permet une gestion globale plus efficace du parc. L'application Product Link est intégrée en profondeur aux systèmes de la machine. Les événements, codes de diagnostic, heures, données relatives au carburant, temps d'inactivité et d'autres informations détaillées sont transmis à une application réseau sécurisée appelée VisionLink™. Par ses outils puissants, VisionLink permet de transmettre aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations incluant les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'inactivité, le niveau de carburant, etc.
- **Les services S-O-S<sup>SM</sup>** vous aident à gérer la vie utile de vos composants, à réduire les immobilisations et à accroître l'efficacité et la productivité. Le prélèvement régulier d'échantillons d'huile vous aidera à savoir précisément ce qu'il se passe à l'intérieur. Les problèmes d'usure peuvent être prévus et donc réparés à temps. L'entretien peut être programmé selon votre emploi du temps pour optimiser la disponibilité de votre machine et intervenir avant toute panne éventuelle.

## Disponibilité des pièces

Caterpillar vous offre un service client sans égal pour vous aider à travailler à moindres coûts et plus efficacement. En faisant appel au réseau mondial de pièces de rechange Cat, vous réduirez les immobilisations de votre machine et la livraison en 24 h vous permettra de faire des économies.

## Valeur à la revente

Un matériel n'a de valeur à la revente que s'il est de qualité. Caterpillar est réputée pour ses machines robustes, mais également pour son réseau de concessionnaires et son service client qui participent à la fiabilité et à la longévité de votre machine.



# Charges d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment

Les données fournies par nos clients démontrent que les chargeuses sur pneus Cat sont parmi les engins à meilleur rendement énergétique du marché. Plusieurs caractéristiques contribuent à ce bon rendement énergétique :

- **Godets type PERFORMANCE** : ils présentent des temps de remplissage plus courts et une meilleure rétention des matériaux, permettant ainsi de réduire les temps de cycle et d'améliorer la productivité et le rendement énergétique.
- **Circuit hydraulique à détection de charge** : fournit uniquement le débit hydraulique requis par les circuits de l'équipement et de direction pour un meilleur rendement énergétique et un meilleur effort à la jante.
- **Moteur ACERT™** : moteur nerveux offrant un meilleur rendement énergétique pour respecter les réglementations antipollution.
- **FMS (Fuel Management System, système de gestion du carburant)** : optimise la puissance pour économiser au maximum le carburant avec un impact minime sur la production.
- **Coupure de ralenti du moteur** : arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant.
- **Convertisseur de couple** : transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.
- **Stratégie de passage des rapports** : la réduction des interruptions du couple permet d'accroître l'efficacité de la transmission tout en économisant du carburant. Le mode de transmission automatique 1-4 maintient le régime moteur bas pour limiter la consommation tout en optimisant le rendement de la machine.

La configuration de la machine, la conduite de l'utilisateur et l'organisation du chantier peuvent altérer la consommation de carburant de 30 %.

- **Configuration de la machine** : choisissez l'outil de travail et le type de pneu adaptés à l'application. Des pneus à carcasse radiale sont préférables. Veillez à maintenir leur pression de gonflage. Plus les pneus sont lourds, plus la machine consommera de carburant. Maintenez le régime moteur bas en utilisant le mode de transmission automatique 1-4.
- **Organisation du chantier** : placez-vous correctement pour charger. Évitez de déplacer la machine plus de deux fois sa longueur lors des cycles de chargement courts. Limitez la distance de transport pour les cycles de charge et transport en optimisant l'organisation du chantier.
- **Chargement du godet** : chargez en première et maintenez le régime moteur bas. Relevez et inclinez progressivement le godet sans mouvement de « pompage ». Évitez d'aller jusqu'au bout du levier de levage et utilisez le dispositif de neutralisation de la transmission.
- **Chargement d'un camion ou d'une trémie** : ne levez pas l'outil de travail plus que nécessaire. Maintenez le régime moteur bas et déchargez le matériau progressivement.
- **Ralenti** : programmez le frein de stationnement afin qu'il enclenche le système de gestion du ralenti moteur.

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Moteur

Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat®
Puissance brute max. (1 800 tr/min), SAE J1995	222 kW 296 ch
Puissance brute max. (1 800 tr/min), SAE J1995 (métrique)	302 ch
Puissance brute max. (1 800 tr/min), ISO 9249	199 kW 267 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), ISO 9249 (métrique)	271 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), SAE J1349	199 kW 267 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), SAE J1349 (métrique)	271 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), CEE 80/1269	199 kW 267 ch
Puissance nette max. (1 800 tr/min), CEE 80/1269 (métrique)	271 ch
Couple max. brut (1 400 tr/min), SAE J1995	1 364 Nm
Couple max. net (1 400 tr/min), SAE J1349	1 274 Nm
Alésage	115 mm
Course	149 mm
Cylindrée	9,3 l

- Moteur Caterpillar doté de la technologie ACERT : conforme aux normes Tier 4 (Interim)/Niveau IIIB en matière d'émissions.

## Poids

Poids en ordre de marche	24 189 kg
--------------------------	-----------

- Pour godets normaux de 4,2 m<sup>3</sup> avec contrelame boulonnée.

## Godets

Capacité du godet	2,50 m <sup>3</sup> à 9,20 m <sup>3</sup>
-------------------	---

- Se référer au tableau de sélection du godet.

## Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique au braquage max. de 37°, ISO 14397-1*	14 636 kg
Charge limite d'équilibre statique au braquage max. de 37°, pneus rigides**	15 828 kg
Force d'arrachage	173 kN

- Pour godets normaux de 4,2 m<sup>3</sup> avec contrelame boulonnée.
- \* Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.
- \*\* Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Transmission

Marche avant 1	6,7 km/h
Marche avant 2	12,6 km/h
Marche avant 3	22,4 km/h
Marche avant 4	37,4 km/h
Marche arrière 1	7,8 km/h
Marche arrière 2	13,7 km/h
Marche arrière 3	23,5 km/h
Marche arrière 4	38,5 km/h

- Vitesse de déplacement maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 826 mm.

## Circuit hydraulique

Type de la pompe du circuit de direction	Piston
Circuit d'équipement, sortie maximale de la pompe (2 275 tr/min)	340 l/min
Circuit d'équipement, pression maximale en ordre de marche	31 000 kPa
Circuit d'équipement, débit maximum de la 3e fonction en option	300 l/min
Circuit d'équipement, pression maximale de la 3e fonction en option	20 700 kPa
Temps de cycle hydraulique, relevage de la position de transport	5,9 secondes
Temps de cycle hydraulique, vidage en position de relevage maximale	1,5 secondes
Temps de cycle hydraulique, abaissement, décharge, position libre	2,4 secondes
Temps de cycle hydraulique, total	9,8 secondes

- Temps de cycle avec charge utile nominale.

## Freins

Freins	Conformes aux normes OSHA, SAE J1473 OCT90 et ISO 3450-1985
--------	---

## Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Oscillant ± 13 degrés
Montée et chute maximales roue simple	495 mm

## Pneus

- Un large choix de pneus est disponible en fonction de l'application.
- Choix possibles :
  - 26.5R25 VLT BS E3 Radial
  - 26.5R25 VJT BS E3/L3 Radial
  - 26.5R25 VMT BS L3 Radial
  - 750/65R25 XLD L3T MX L3 Radial
  - 26.5R25 XHA2 MX L3 Radial
  - 26.5R25 XLD D1 MX L4 Radial
  - 26.5R25 VSNT BS E4/L4 Radial
  - 26.5R25 VSDL BS L5 Radial
  - 26.5R25 XLDD2 MX L5 Radial
  - 26.5R25 X MINE D2 MX L5 Radial
- **NOTA** : Dans certaines applications comme le chargement-transport, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mp)). Caterpillar vous conseille de procéder à une étude complète des conditions par le fournisseur de pneumatiques avant de choisir un type de pneu. D'autres pneumatiques spéciaux sont disponibles sur demande.

## Cabine

Cadre ROPS/FOPS Conforme aux normes SAE et ISO

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement monobloc à quatre montants (ROPS) de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Le cadre ROPS répond aux critères des normes SAE J1040 AVR88 et ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS répond aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO:1992 Niveau II.

## Niveaux sonores

- Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques. Ces niveaux peuvent varier, aussi bien pour la machine que pour le conducteur, à un régime moteur ou une vitesse des ventilateurs de refroidissement différente. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise la machine avec une cabine qui n'est pas correctement entretenue ou si l'on travaille les portes/vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique dynamique d'une configuration machine standard, mesuré selon les procédures recommandées par la norme ISO 6396:2008, est de 69 dB(A) avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à 70 % de sa capacité maximale.
- Le niveau sonore étiqueté sur la machine est de 108 LWA. Cette valeur a été mesurée en suivant les procédures et conditions de test préconisées par la directive européenne 2000/14/CE amendée par 2005/88/CE.

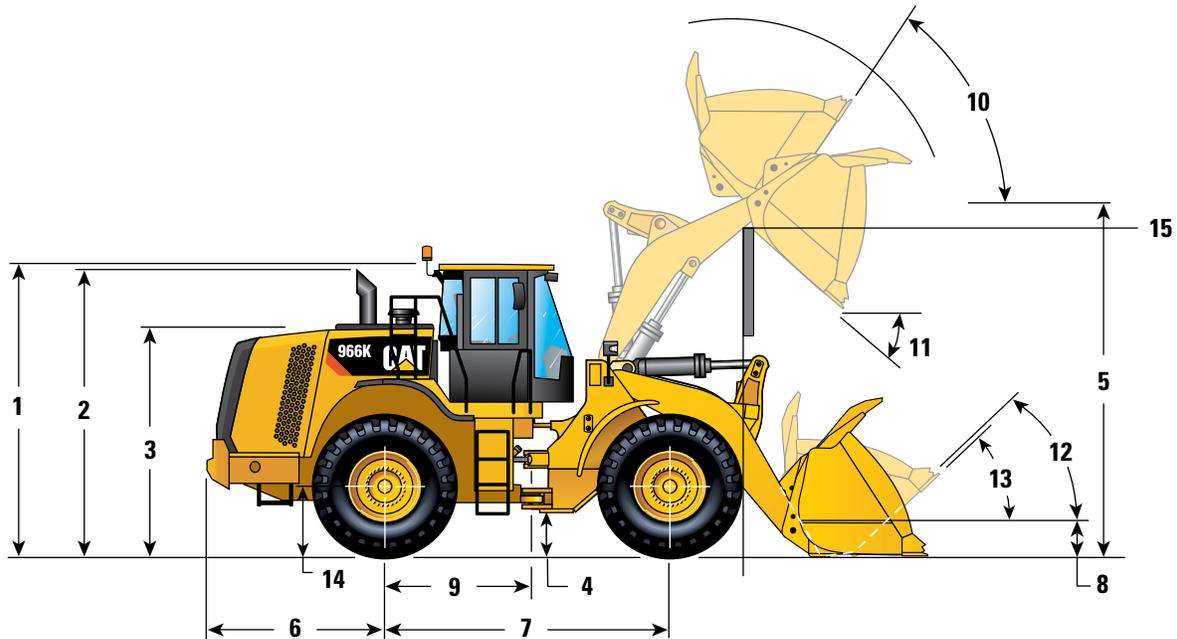
## Contenances

Réservoir de carburant, standard	381 l
Circuit de refroidissement	65 l
Carter	24,5 l
Transmission	50 l
Différentiels et réducteurs avant	64 l
Différentiels et réducteurs arrière	64 l
Réservoir hydraulique	198 l

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 Michelin XHA2.



<b>1</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	3 547 mm
<b>2</b> Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 518 mm
<b>3</b> Hauteur au sommet du capot	2 828 mm
<b>4</b> Garde au sol avec des pneus 26.5R25 (voir le tableau des options de pneus pour en choisir d'autres)	475 mm
<b>5</b> Hauteur de l'axe du godet, standard Hauteur de l'axe du godet, levage max.	4 234 mm 4 792 mm
<b>6</b> Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 187 mm
<b>7</b> Empattement	3 450 mm
<b>8</b> Hauteur de l'axe du godet en position de transport, standard	640 mm
<b>9</b> Axe du pont arrière jusqu'à l'attelage	1 725 mm
<b>10</b> Position de redressement au levage max.	62 degrés
<b>11</b> Angle de vidage au levage max.	49 degrés
<b>12</b> Position de redressement pour le transport	50 degrés
<b>13</b> Position de redressement au sol	42 degrés
<b>14</b> Hauteur à l'axe du pont	798 mm
<b>15</b> Hauteur de déversement du brancard Hauteur de déversement du brancard au levage max.	2 862 mm 4 153 mm

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Manutention, à claveter					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,20	4,20	4,40	4,40
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,40	3,40	3,76	3,76
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	2 978	2 815	2 949	2 787	2 921	2 758
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 252	1 379	1 280	1 407	1 309	1 436
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 769	2 973	2 809	3 013	2 849	3 053
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 622	8 847	8 662	8 887	8 702	8 927
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 858	5 858	5 901	5 901	5 931	5 931
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 742	14 914	14 763	14 935	14 783	14 956
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	16 632	16 452	16 561	16 380	16 481	16 300
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	17 824	17 641	17 760	17 575	17 686	17 501
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	14 644	14 462	14 575	14 392	14 497	14 313
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	15 810	15 627	15 747	15 563	15 675	15 490
Force d'arrachage** (§)	kN	182	181	177	175	171	170
Poids en ordre de marche*	kg	24 141	24 279	24 186	24 324	24 239	24 377

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contre-lames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Manutention, à clavier				Manutention, attache rapide Fusion	
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,80	4,80	4,00	4,00
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	3,93	3,93	4,11	4,11	3,40	3,40
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	2 893	2 730	2 865	2 702	2 927	2 765
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 337	1 464	1 365	1 492	1 302	1 429
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 889	3 093	2 929	3 133	2 840	3 045
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 742	8 967	8 782	9 007	8 693	8 918
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 982	5 982	6 023	6 023	5 900	5 900
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 804	14 978	14 825	14 999	14 772	14 947
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	16 420	16 237	16 347	16 164	15 974	15 795
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	17 630	17 444	17 564	17 376	17 150	16 967
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	14 437	14 252	14 366	14 181	14 012	13 831
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	15 621	15 435	15 556	15 369	15 165	14 982
Force d'arrachage** (§)	kN	166	165	161	160	172	171
Poids en ordre de marche*	kg	24 274	24 412	24 320	24 458	24 601	24 739

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Manutention, attache rapide Fusion					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,76	3,76	3,93	3,93
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	2 899	2 736	2 872	2 709	2 843	2 680
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 331	1 458	1 358	1 485	1 387	1 514
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 880	3 085	2 919	3 123	2 960	3 165
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 733	8 958	8 772	8 997	8 813	9 038
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 943	5 943	5 973	5 973	6 024	6 024
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 793	14 969	14 814	14 990	14 836	15 013
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	15 903	15 722	15 828	15 647	15 760	15 577
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	17 084	16 900	17 015	16 830	16 952	16 766
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	13 942	13 760	13 868	13 685	13 802	13 618
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	15 101	14 917	15 033	14 848	14 972	14 786
Force d'arrachage** (§)	kN	167	166	162	161	158	156
Poids en ordre de marche*	kg	24 647	24 785	24 701	24 839	24 738	24 876

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Manutention, attache rapide Fusion		Manutention intensive, à claveter			
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,80	4,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	4,11	4,11	3,40	3,40	3,93	3,93
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	2 814	2 651	2 949	2 787	2 893	2 730
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 416	1 543	1 280	1 407	1 337	1 464
Portée au brancard et au godet (§)	mm	3 000	3 205	2 809	3 013	2 889	3 093
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 853	9 078	8 662	8 887	8 742	8 967
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	6 066	6 066	5 901	5 901	5 982	5 982
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 857	15 035	14 763	14 935	14 804	14 978
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	15 686	15 503	16 446	16 265	16 272	16 089
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	16 884	16 697	17 643	17 459	17 481	17 294
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	13 730	13 546	14 458	14 276	14 288	14 103
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	14 906	14 719	15 630	15 446	15 471	15 285
Force d'arrachage** (§)	kN	153	152	176	175	166	164
Poids en ordre de marche*	kg	24 786	24 924	24 304	24 442	24 419	24 557

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Manutention intensive, à claveter		Manutention avec lame de nivellement arrière, à claveter		Normal, à claveter	
		Lames à boulonner	Dents et segments	Dents	Dents	Lames à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,80	4,80	4,60	4,20	3,80	3,80
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	4,11	4,11	4,03	3,66	3,24	3,24
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 201	3 201	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	2 865	2 702	2 944	3 001	3 067	2 915
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 365	1 492	1 328	1 271	1 327	1 467
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 929	3 133	2 846	2 766	2 739	2 943
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	94	94	124	124
Longueur hors tout	mm	8 782	9 007	8 674	8 594	8 592	8 817
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	6 023	6 023	6 023	5 940	5 788	5 788
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 825	14 999	14 741	14 700	14 727	14 899
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	16 193	16 009	15 961	16 135	16 852	16 671
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	17 407	17 219	17 176	17 340	18 071	17 886
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	14 210	14 025	13 961	14 131	14 843	14 661
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	15 399	15 212	15 154	15 313	16 034	15 849
Force d'arrachage** (§)	kN	161	159	169	180	187	185
Poids en ordre de marche*	kg	24 472	24 610	24 789	24 675	24 081	24 218

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Normal, à claveter					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	4,00	4,00	4,20	4,20	4,60	4,60
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	3,50	3,50	3,80	3,80	4,05	4,05
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	3 058	2 905	2 991	2 837	2 977	2 823
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 334	1 473	1 388	1 525	1 400	1 537
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 750	2 955	2 838	3 043	2 857	3 062
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 604	8 829	8 691	8 916	8 710	8 935
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 902	5 902	5 902	5 902	5 874	5 874
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 733	14 905	14 778	14 951	14 787	14 961
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	16 833	16 652	16 635	16 453	16 631	16 447
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	18 062	17 877	17 855	17 669	17 875	17 687
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	14 821	14 638	14 636	14 452	14 622	14 436
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	16 021	15 836	15 828	15 642	15 837	15 649
Force d'arrachage** (§)	kN	185	183	173	171	170	168
Poids en ordre de marche*	kg	24 133	24 270	24 189	24 326	24 229	24 366

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet	Normal, attache rapide Fusion						
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	3,80	3,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	3,24	3,24	3,80	3,80	4,05	4,05
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	3 038	2 886	2 960	2 806	2 947	2 793
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 362	1 501	1 433	1 571	1 436	1 573
Portée au brancard et au godet (§)	mm	2 783	2 988	2 893	3 097	2 903	3 108
Profondeur de creusement (§)	mm	124	124	116	116	123	123
Longueur hors tout	mm	8 637	8 862	8 739	8 965	8 755	8 980
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 803	5 803	5 960	5 960	6 038	6 038
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 743	14 917	14 794	14 970	14 804	14 981
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	16 279	16 099	16 015	15 834	16 131	15 947
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	17 471	17 287	17 204	17 020	17 364	17 176
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	14 292	14 111	14 047	13 865	14 136	13 950
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	15 460	15 276	15 214	15 029	15 344	15 156
Force d'arrachage** (§)	kN	180	(179	166	164	164	163
Poids en ordre de marche*	kg	24 498	24 636	24 561	24 699	24 675	24 813

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Caractéristiques de fonctionnement

Type de godet		Caractéristiques pour déplacement sur route****						Changement caract. à grande hauteur de levage
		Roche, à claveter***		Manutention, à claveter	Manutention, attache rapide Fusion	Manutention avec lame de nivellement arrière, à claveter	Manutention, à claveter	
Type de lames		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Lames à boulonner	Dents	Lames à boulonner	
Capacité nominale (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	7,10	7,10	4,20	4,20	
Capacité à ras (§)	m <sup>3</sup>	2,90	2,90	6,20	6,20	3,56	3,70	
Largeur (§)	mm	3 252	3 252	3 447	3 447	3 000	2 995	
Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	3 124	3 026	2 625	2 597	3 020	2 969	558
Portée au levage max. avec vidage à 45° (§)	mm	1 454	1 576	1 583	1 630	1 428	1 441	
Portée au bras de manutention et au godet (§)	mm	2 818	2 974	3 252	3 305	2 846	2 889	404
Profondeur de creusement (§)	mm	+68	+68	140	126	94	124	-25
Longueur hors tout	mm	8 656	8 817	9 117	9 160	8 652	8 720	788
Hauteur hors tout avec godet au levage max.	mm	5 845	5 845	6 071	6 311	5 939	5 939	559
Diamètre de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 813	14 901	15 214	15 232	14 557	14 598	481
Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)*	kg	17 057	16 988	15 930	15 134	16 271	16 177	170
Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)*	kg	18 293	18 222	17 192	16 375	17 431	17 328	115
Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)*	kg	15 004	14 934	13 955	13 180	14 365	14 278	-11
Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)*	kg	16 213	16 142	15 189	14 399	15 495	15 400	-54
Force d'arrachage** (§)	kN	186	185	129	124	173	168	-14
Poids en ordre de marche*	kg	25 011	25 063	24 496	25 130	23 518	23 533	1 726

\* Les charges limites d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

\*\* Mesurée à 102 mm en arrière des contrelames, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

\*\*\* Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XLDD2 L5.

\*\*\*\* Les caractéristiques du godet pour déplacement sur route indiquées valent pour une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 26.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, utilisateur, contrepoids pour déplacement sur route, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel à glissement limité (avant/arrière), blindage du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732 portant sur les valeurs nominales des chargeurs.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneu rigide) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

## Tableau de sélection du godet

Densité du matériau		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500			
Timonerie standard	Clavette	Normal	3,80 m <sup>3</sup>											4,37 m <sup>3</sup>								3,80 m <sup>3</sup>		
			4,00 m <sup>3</sup>												4,60 m <sup>3</sup>								4,00 m <sup>3</sup>	
		4,20 m <sup>3</sup>												4,83 m <sup>3</sup>									4,20 m <sup>3</sup>	
		4,60 m <sup>3</sup>											5,29 m <sup>3</sup>										4,60 m <sup>3</sup>	
	Manutention	4,00 m <sup>3</sup>													4,60 m <sup>3</sup>								4,00 m <sup>3</sup>	
		4,20 m <sup>3</sup>													4,83 m <sup>3</sup>								4,20 m <sup>3</sup>	
		4,40 m <sup>3</sup>													5,06 m <sup>3</sup>								4,40 m <sup>3</sup>	
		4,60 m <sup>3</sup>													5,29 m <sup>3</sup>								4,60 m <sup>3</sup>	
	Manutention intensive	4,80 m <sup>3</sup>												5,52 m <sup>3</sup>									4,80 m <sup>3</sup>	
		4,20 m <sup>3</sup>													4,83 m <sup>3</sup>								4,20 m <sup>3</sup>	
	Matériaux légers	7,10 m <sup>3</sup>			8,17 m <sup>3</sup>																			7,10 m <sup>3</sup>
		3,40 m <sup>3</sup>														3,91 m <sup>3</sup>								3,40 m <sup>3</sup>
	Attache rapide Fusion	Normal	3,80 m <sup>3</sup>													4,37 m <sup>3</sup>							3,80 m <sup>3</sup>	
			4,20 m <sup>3</sup>													4,83 m <sup>3</sup>								4,20 m <sup>3</sup>
			4,60 m <sup>3</sup>													5,29 m <sup>3</sup>								4,60 m <sup>3</sup>
		Manutention	4,00 m <sup>3</sup>														4,60 m <sup>3</sup>							4,00 m <sup>3</sup>
			4,20 m <sup>3</sup>														4,83 m <sup>3</sup>							4,20 m <sup>3</sup>
			4,40 m <sup>3</sup>														5,06 m <sup>3</sup>							4,40 m <sup>3</sup>
Matériaux légers	7,10 m <sup>3</sup>			8,17 m <sup>3</sup>																			7,10 m <sup>3</sup>	
	4,80 m <sup>3</sup>													5,52 m <sup>3</sup>								4,80 m <sup>3</sup>		

Masse volumique du godet  
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %

Tous les godets illustrés sont équipés d'arêtes à boulonner.  
Les godets de manutention sont à fond plat.

# Données techniques de la chargeuse sur pneus 966K

## Tableau de sélection du godet

Densité du matériau		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500			
Timonerie de levage à grande hauteur	Clavette	Normal	3,80 m <sup>3</sup>											4,37 m <sup>3</sup>								3,80 m <sup>3</sup>		
			4,00 m <sup>3</sup>													4,60 m <sup>3</sup>								4,00 m <sup>3</sup>
		4,20 m <sup>3</sup>													4,83 m <sup>3</sup>								4,20 m <sup>3</sup>	
		4,60 m <sup>3</sup>											5,29 m <sup>3</sup>										4,60 m <sup>3</sup>	
	Manutention	4,00 m <sup>3</sup>																					4,00 m <sup>3</sup>	
		4,20 m <sup>3</sup>																					4,20 m <sup>3</sup>	
		4,40 m <sup>3</sup>																					4,40 m <sup>3</sup>	
		4,60 m <sup>3</sup>																					4,60 m <sup>3</sup>	
		4,80 m <sup>3</sup>																					4,80 m <sup>3</sup>	
	Manutention intensive	4,20 m <sup>3</sup>																					4,20 m <sup>3</sup>	
		4,60 m <sup>3</sup>																					4,60 m <sup>3</sup>	
		4,80 m <sup>3</sup>																					4,80 m <sup>3</sup>	
	Matériaux légers	7,10 m <sup>3</sup>				8,17 m <sup>3</sup>																	7,10 m <sup>3</sup>	
		Roche	3,40 m <sup>3</sup>																				3,91 m <sup>3</sup>	3,40 m <sup>3</sup>
	Attache rapide Fusion	Normal	3,80 m <sup>3</sup>																				4,37 m <sup>3</sup>	3,80 m <sup>3</sup>
			4,20 m <sup>3</sup>																				4,83 m <sup>3</sup>	4,20 m <sup>3</sup>
			4,60 m <sup>3</sup>																				5,29 m <sup>3</sup>	4,60 m <sup>3</sup> (6,02 yd <sup>3</sup> )
		Manutention	4,00 m <sup>3</sup>																					4,60 m <sup>3</sup>
4,20 m <sup>3</sup>																							4,83 m <sup>3</sup>	4,20 m <sup>3</sup>
4,40 m <sup>3</sup>																							5,06 m <sup>3</sup>	4,40 m <sup>3</sup>
4,60 m <sup>3</sup>																							5,29 m <sup>3</sup>	4,60 m <sup>3</sup>
4,80 m <sup>3</sup>																					5,52 m <sup>3</sup>	4,80 m <sup>3</sup>		
Matériaux légers	7,10 m <sup>3</sup>				8,17 m <sup>3</sup>																	7,10 m <sup>3</sup>		

Masse volumique du godet  
 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %

Tous les godets illustrés sont équipés d'arêtes à boulonner.  
 Les godets de manutention sont à fond plat.

## Tableau de sélection du godet

Densité du matériau		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	
Pour déplacements sur route	Clavette	4,20 m <sup>3</sup>																				
	Manutention											4,83 m <sup>3</sup>			4,20 m <sup>3</sup>							
Masse volumique du godet		115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																				

Tous les godets illustrés sont équipés d'arêtes à boulonner.  
Les godets de manutention sont à fond plat.

## Facteurs de remplissage du godet

(en % de capacité nominale ISO)

Matériau en vrac	Godet type PERFORMANCE
Terre/argile	115
Sable et gravier	115
Granulat :	
25 à 76 mm	110
19 mm et moins	105
Roche	100

# Équipement standard de la 966K

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## GRUPE MOTOPROPULSEUR

Freins complètement hydrauliques, encastrés, disque humide avec circuit de freinage intégré (IBS)  
Indicateurs d'usure des freins  
Filtre à particules (FAP)  
Moteur Cat 9.3 conforme aux normes Tier 4 (Interim)/Niveau IIIB en matière d'émissions  
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique, capteur de température, sur demande  
Système de gestion du carburant (FMS)  
Pompe électrique d'amorçage de carburant  
Séparateur eau/carburant  
Protection du groupe motopropulseur  
Protection antivandalisme  
Préfiltre, admission d'air du moteur  
Radiateur, faisceau de refroidissement (6 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air  
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission  
Convertisseur de couple, stator à roue libre  
Transmission automatique Powershift à trains planétaires (4 AV/4 AR)  
Commande d'autoshift variable (VSC)

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avertisseur de recul  
Alternateur 150 A, sans balais  
Deux batteries 1 400 CCA sans entretien  
Contacteur à clé de démarrage/arrêt  
Éclairage :

- Quatre projecteurs halogènes
- Deux phares halogènes (avec clignotants)
- Deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot)

Coupe-batterie principal  
Prise de démarrage auxiliaire (câbles non fournis)  
Démarreur électrique, à usage intensif  
Circuit de démarrage et de charge (24 V)

## POSTE DE CONDUITE

Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto.)  
Deux porte-gobelets avec compartiment de rangement pour téléphone portable ou lecteur MP3  
Verrouillage de la fonction godet/outil de travail  
Cabine, pressurisée et insonorisée, (ROPS/FOPS) ; prééquipement radio (divertissement) avec antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)  
Caméra de recul  
Deux crochets à vêtements  
Commandes électrohydrauliques, fonction de levage et d'inclinaison  
Frein de stationnement électrohydraulique  
Centrale de surveillance informatisée  
Instruments, indicateurs :

- Indicateur de gamme numérique
- Pourcentage de quantité de suie du DPF
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Niveau de carburant
- Température de l'huile hydraulique
- Compteur kilométrique et compte-tours
- Température de l'huile de transmission

Instrumentation, témoins :

- Température d'huile du pont
- Tension de la batterie trop élevée/basse
- Obstruction du filtre à air moteur
- Température du collecteur d'admission du moteur
- Pression de l'huile moteur
- Niveau de carburant et pression trop élevée/basse
- Obstruction du filtre d'huile hydraulique
- Niveau d'huile hydraulique insuffisant
- Frein de stationnement
- Pression d'huile de la direction principale
- Pression d'huile du frein de manœuvre
- Dérivation du filtre de transmission

Klaxon électrique  
Éclairage, deux plafonniers (cabine)  
Rétroviseurs, extérieurs (avec miroirs anti-angle mort)  
Contacteurs à membrane sur les montants  
Prise 12 V  
Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique  
Ceinture de sécurité à enrouleur de 51 mm de largeur  
Direction, manipulateur électrohydraulique à détection de la vitesse avec retour d'effort  
Pare-soleil à l'avant  
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré avant et arrière

- Essuie-glaces intermittents avant

Fenêtre coulissante à gauche et à droite  
Supports visqueux

## PNEUS

Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend les pneus.

## LIQUIDES

Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

## AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Coupure de ralenti automatique  
Raccords à joint torique axial Cat  
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de la transmission, des ponts et du circuit hydraulique  
Aide au démarrage à l'éther  
Garde-boue avant en acier avec bavette/arrière avec rallonge  
Filtres :

- Carburant, principal/secondaire
- Air du moteur, principal/secondaire
- Huile moteur
- Huile hydraulique
- Transmission

Refroidisseur carburant  
Graissage Zerk  
Grille, débris présents dans l'air  
Attelage, barre d'attelage avec axe  
Capot non métallique à inclinaison électrique avec coquille arrière  
Flexibles, XT Cat  
Refroidisseur d'huile hydraulique (pivotant)  
Circuit hydraulique, détection de charge  
Désengagement, levage et inclinaison, automatique (réglable en cabine)  
Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison  
Robinets de prélèvement d'huile  
Plate-forme, lave-glace  
Product Link  
Prises de pression pour diagnostic distant  
Commande antitangage, 2 V  
Centrale d'entretien (électrique et hydraulique)  
Regards de niveau : liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique et huile de transmission  
Direction à détection de charge  
Direction secondaire  
Boîte à outils  
Cadenas antivandalisme

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Groupe motopropulseur

- Différentiels
  - Ouvert, avant ou arrière
  - À glissement limité, arrière
  - À glissement limité, avant et arrière
- Joints températures extrêmes
- Protections des joints
  - Refroidisseur d'huile de pont

Équipement hydraulique, 3 valves

Pack démarrage à froid (240 V)

Pack confort

Pack projecteurs de travail halogènes

Pack projecteurs de travail au xénon

Pack forêt

Pack industriel

Grande hauteur de levage, 2 valves

Grande hauteur de levage, 3 valves

## Attache rapide

Prééquipement attache rapide, 2 V

Prééquipement attache rapide, 3 V

Options de godet et d'outil de travail  
(contacter Cat Work Tools)

Phares, clignotants DEL

Product Link, satellite

Commande, système Autodig pour granulat

Manipulateur, 2 valves

Manipulateur, 3 valves

Système de pesée de la charge utile

Imprimante, système de gestion CNTL de la  
charge utile

Radio AM/FM, lecteur CD/MP3

Filtre d'air frais à charbon

Pare-soleil à l'arrière

Système de sécurité machine

Refroidissement, température ambiante élevée

Protection, vitre avant

Protection, toute la cabine

Protection, pare-brise avant (débardeur)

Graissage automatique

Garde-boue pour déplacement sur route avec  
rallonges avant/arrière

Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation

Préfiltre à effet centrifuge

Préfiltre à effet centrifuge/débris

Dispositif de vidange d'huile à grande vitesse

Ventilateur à pas variable

Antigel, -50 °C

Échelle inclinée à 18° rétractable

Filtre d'air frais de cabine à charbon

Filtre de cabine, RESPA

Système de gestion des informations vitales  
(VIMS), satellite 3G

Limiteur de vitesse, 20 km/h





# Chargeuse sur pneus 966K

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2011 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6309 (07-2011)  
(Traduction: 08-2011)  
(Europe et pays appliquant les normes  
antipollution européennes)

