

953D

Chargeuse à chaînes

CAT[®]



Moteur	C6.6 ACERT™ Cat[®]
Puissance nette (ISO 9249) à 2000 tr/min	110 kW/150 ch
Capacité des godets	
Standard	1,85 m³
Tous-travaux	1,6 m³
Poids en ordre de marche	15 600 kg

Chargeuse à chaînes 953D

Moteur

- ✓ Le Moteur C6.6 ACERT™ Cat® utilise le circuit d'alimentation en carburant à rampe commune Caterpillar®. Conçu dans un souci de performances, de durabilité, de facilité d'entretien et d'économie de carburant, il est conforme aux normes antipollution Niveau IIIA de l'Union européenne. **p. 4**

Poste de conduite

- ✓ Faites l'expérience de l'efficacité, du confort et de la productivité avec la nouvelle cabine des modèles de Série D. La cabine comporte un nouveau bloc d'instruments, un siège à suspension pneumatique, les nouvelles commandes solidaires du siège et elle offre une excellente visibilité. **p. 6**

Centrale de surveillance

- ✓ La 953D possède un nouveau bloc d'instruments moulé et arrondi qui intègre des bouches de dégivrage. Avec le système Messenger Cat®, toutes les informations nécessaires s'affichent dans le champ de vision du conducteur. **p. 8**

Train de roulement SystemOne™

Le train de roulement révolutionnaire SystemOne Cat optimise la durée de service et la fiabilité, quels que soient l'application, l'environnement ou la difficulté du terrain. Construit pour durer avec un entretien minimal, il réduit considérablement les frais d'exploitation fixes et variables. **p. 12**

Polyvalence

Un vaste choix de godets, d'outils d'attaque du sol et d'accessoires permet d'équiper la 953D pour obtenir des performances maximales dans tous les travaux. **p. 14**

Le surplus de puissance, l'excellente maniabilité, la cabine de conduite retravaillée pour plus de confort, le train de roulement révolutionnaire SystemOne™ et le nouveau circuit d'équipement augmentent votre productivité, réduisent très fortement vos frais d'exploitation fixes et variables et font de la nouvelle 953D une machine particulièrement polyvalente.



✓ *Nouveau*

Transmission hydrostatique

- ✓ La transmission hydrostatique à boucle fermée, avec gestion électronique, offre une modulation précise pour une utilisation rapide et douce avec une maniabilité supérieure. Les cycles plus courts, l'excellent rendement et la remarquable maniabilité se traduisent par une productivité supérieure. **p. 9**

Circuit d'équipement

- ✓ La 953D inclut une pompe d'équipement à détection de charge qui réduit la consommation d'énergie du moteur. Les nouvelles commandes d'équipement électrohydrauliques limitent les efforts du conducteur. Grâce aux nouveaux vérins à capteurs de position intégrés, il est possible de régler les arrêts automatiques depuis le poste de conduite. **p. 10**

Structure

- ✓ Le châssis principal et l'affût-chargeur des modèles de Série D apportent durabilité, résistance aux torsions et constituent une base solide pour tous les composants. La timonerie en Z procure une force d'arrachage supérieure et une vitesse de vidage plus élevée, synonymes de productivité accrue. **p. 11**

Facilité d'entretien et support client

- ✓ La nouvelle 953D est équipée d'une cabine basculante qui permet un entretien complet du circuit hydraulique. Les opérations d'entretien quotidien se déroulent sur le côté droit de la machine. **p. 16**

Versions pour applications spéciales

Des versions pour le traitement des déchets, à voie large et bien d'autres sont disponibles ou peuvent être fabriquées sur commande pour permettre à la 953D de travailler dans des applications spéciales. **p. 15**



Moteur

Synonyme de puissance et de fiabilité, il fait office de contrepoids naturel à l'arrière de la machine, assurant un équilibre optimal.



C6.6 ACERT Cat. Le C6.6 Cat est un moteur à six cylindres en ligne, d'une cylindrée de 6,6 litres, qui utilise le circuit d'alimentation en carburant à rampe commune Caterpillar. Il bénéficie de la technologie ACERT, une série d'innovations mises au point par Caterpillar comportant une gestion électronique évoluée, une injection de carburant d'une grande précision et une gestion de l'air optimisée, avec à la clé des performances hors pair et des émissions réduites.

Le C6.6 à technologie ACERT présente une conception compacte, avec des caractéristiques de moteur lourd destinées à offrir des niveaux exceptionnels de durabilité, fiabilité et performances.

Le C6.6 comporte une nouvelle culasse à flux croisés avec quatre soupapes par cylindre et un module de commande électronique ADEM™ A4. Grâce à la technologie ACERT, le Moteur C6.6 respecte les normes antipollution Niveau IIIA de l'Union européenne, qui visent à réduire très fortement les émissions, entre autres, d'oxydes d'azote (NOx).

La technologie ACERT présente dans le C6.6 consiste en trois principes fondamentaux: gestion électronique, alimentation en carburant et gestion de l'air. Ces principes ont été perfectionnés pour contrôler le processus de combustion jusqu'à un degré encore jamais atteint.

Module de gestion électronique ADEM

A4. Le module de gestion électronique ADEM (gestion de moteur diesel évoluée) surveille en permanence les conditions et fonctions stratégiques du moteur. En utilisant des capteurs montés sur l'ensemble du moteur, il régule l'alimentation en carburant et tous les autres circuits du moteur dont le contrôle permet de gérer la charge et les performances. Le module ADEM A4 est à l'origine de réponses rapides, de la capacité d'autodiagnostic, du contrôle antipollution et de la faible consommation en carburant du moteur.

Circuit de carburant. Le carburant est introduit dans la chambre de combustion par de multiples injections précisément contrôlées. Ce type d'injection permet de commander précisément le cycle de combustion. Le module ADEM A4 pilote les injecteurs pour envoyer des quantités précises de carburant aux moments exacts souhaités au cours du cycle de combustion.

Le carburant est introduit à haute pression dans chaque chambre de combustion, à travers un injecteur de conception Caterpillar qui est relié à une rampe commune haute pression.

Gestion de l'air. La gestion de l'air est un concept essentiel pour l'optimisation des performances du moteur et le contrôle des émissions polluantes. Le moteur doit aspirer de l'air frais et propre pour offrir des performances élevées. Dans ce sens, le C6.6 utilise un turbocompresseur équipé d'un limiteur de pression de suralimentation intelligent qui permet de contrôler avec précision et fiabilité la surpression. La nouvelle conception à flux croisés de la culasse facilite la circulation de l'air et permet des tolérances plus précises entre le piston et la chemise, pour réduire le volume des gaz Blow-by.

Pompe d'alimentation. Le C6.6 comporte une pompe d'alimentation haute pression à lubrification par huile pour alimenter la rampe commune. Grâce à la pompe d'alimentation lubrifiée par huile, le C6.6 tolère mieux les carburants alternatifs.

Pompe d'amorçage de carburant. Une pompe électrique d'amorçage de carburant est installée de série entre le réservoir de carburant et l'ensemble séparateur d'eau/filtre à carburant principal.

Ventilateur hydraulique à vitesse variable. Le ventilateur hydraulique est à vitesse variable et peut, en option, être réversible. Il est particulièrement efficace et évite le colmatage du bloc de refroidissement par des poussières et autres débris en provenance de l'extérieur.

L'ensemble du bloc de refroidissement a été conçu pour garantir un niveau très élevé de sécurité et faciliter au maximum l'entretien, grâce aux portes pivotantes qui offrent un accès complet aux faisceaux.



Circuit de démarrage. L'interrupteur à bascule (A) du sélecteur électronique de régime situé sur la console de droite règle le régime du moteur. Le module de commande ADEM A4 fait toujours démarrer le moteur au ralenti. Le régime moteur est indiqué sur l'affichage numérique du bloc d'instruments ou dans le menu Performances du système Messenger.

Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC). Le refroidisseur d'admission air-air est un échangeur thermique en aluminium où l'on refroidit l'air sous pression en provenance du turbocompresseur, avant qu'il pénètre dans le moteur. Le refroidissement de l'air d'admission rendant celui-ci plus dense, permet d'améliorer la combustion, de réduire les émissions à l'échappement, tout en permettant d'augmenter la puissance.

Architecture du module de refroidissement. Le circuit de refroidissement est une unité simple qui inclut le radiateur, le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), le refroidisseur d'huile et le ventilateur. Le module de refroidissement se situe à l'arrière de la chargeuse, à l'écart de la poussière et des débris déplacés par le godet pendant le travail de la machine.



Emplacement du moteur à l'arrière. Le moteur est monté à l'arrière pour une excellente visibilité vers l'avant; il fait en même temps office de contrepoids naturel. Autres avantages: moins de risques de colmatage du radiateur et accès plus facile au moteur et aux principaux organes.

Facilité d'entretien. Les injecteurs et les tuyaux de carburant haute pression peuvent être entretenus séparément sans qu'il soit nécessaire d'intervenir sur l'ensemble du circuit de carburant.

Montage du moteur. Le moteur est monté sur silentblocs pour réduire les vibrations transmises au châssis et à la cabine, le conducteur étant ainsi moins exposé aux vibrations, au bruit et à la fatigue.

Poste de conduite

Étudié pour garantir le confort et l'agrément de conduite tout au long de la journée de travail.





Siège à suspension pneumatique Caterpillar. Le siège à suspension pneumatique Caterpillar est ergonomique et entièrement réglable pour garantir un confort de conduite optimal. La ceinture de sécurité à enrouleur a une largeur de 75 mm pour un maintien à la fois sûr et confortable.

Commandes solidaires du siège. Grâce aux commandes solidaires du siège, le conducteur reçoit moins de vibrations et bénéficie du réglage combiné du siège et des commandes.

Accoudoirs. La console de droite présente un accoudoir, un repose-poignet et un support de manipulateur réglables. L'accoudoir gauche est réglable en hauteur. La multitude de réglages possibles permet au conducteur de trouver la position idéale.

Chauffage et climatisation. La climatisation est fournie de série sur la 953D. Le chauffage et la climatisation offrent au conducteur un air filtré pulsé ainsi qu'un contrôle de la température grâce à 10 bouches d'aération.

Système Messenger (en option). Messenger est un nouvel électromodule de surveillance avec informations visuelles en temps réel sur les conditions de marche du moteur et de la machine. Il envoie des informations sur les données de diagnostic et l'entretien, et permet d'effectuer des réglages de fonctionnement (réactions de l'équipement par exemple).

Commandes du circuit de transmission hydrostatique. Les commandes de transmission hydrostatique autorisent des changements rapides de vitesse et de sens de marche à l'aide d'un seul levier, pour une maniabilité optimale. Les pédales de direction commandent précisément chaque chaîne indépendamment ainsi que leur mise en contre-rotation sur demande. Elles sont réglables de 35° à 50° selon les préférences du conducteur. La pédale de frein complète le freinage hydraulique dynamique assuré par la transmission hydrostatique.

Contacteur de translation. Grâce au contacteur de mode de translation, le conducteur peut choisir entre la gamme "chantier" et la gamme "translation" pour obtenir une vitesse de déplacement optimale adaptée à la machine et aux conditions du chantier. Le changement de mode est immédiat après une commutation entre les modes translation et chantier.

Commandes d'équipement électro-hydrauliques. Les nouvelles commandes d'équipement électrohydrauliques de la 953D permettent au conducteur de contrôler avec souplesse, douceur et précision le godet et les bras de levage. Les commandes par manipulateur ou par deux leviers sont disponibles pour le levage et le vidage du godet.

Réglages des dispositifs d'arrêt automatique. Les dispositifs de désenclenchement automatique font partie des commandes électrohydrauliques; on les règle depuis la cabine, grâce à un simple interrupteur à bascule. Les fins de course sont amorties hydrauliquement pour un plus grand confort de conduite et des pertes de matériau réduites.



Visibilité. Les grandes vitres teintées diminuent l'éblouissement et procurent une parfaite visibilité sur le godet et les chaînes ainsi que sur l'arrière, autour de l'enceinte moteur.

Rétroviseur. Le rétroviseur se trouve au-dessus du pare-brise pour que le conducteur jouisse d'une visibilité optimale.

Plafonnier. Un plafonnier est monté dans le capitonnage de la cabine.

Équipement radio. Une caractéristique standard de la cabine concerne l'équipement radio, qui inclut un convertisseur 24 V - 12 V et des haut-parleurs. Un ensemble extra-robuste radio (AM/FM)/lecteur CD Caterpillar est disponible auprès des concessionnaires.

Espaces de rangement. Les espaces de rangement comprennent un emplacement glacière, un porte-gobelet, une poche à documentation et une patère pour vêtements.

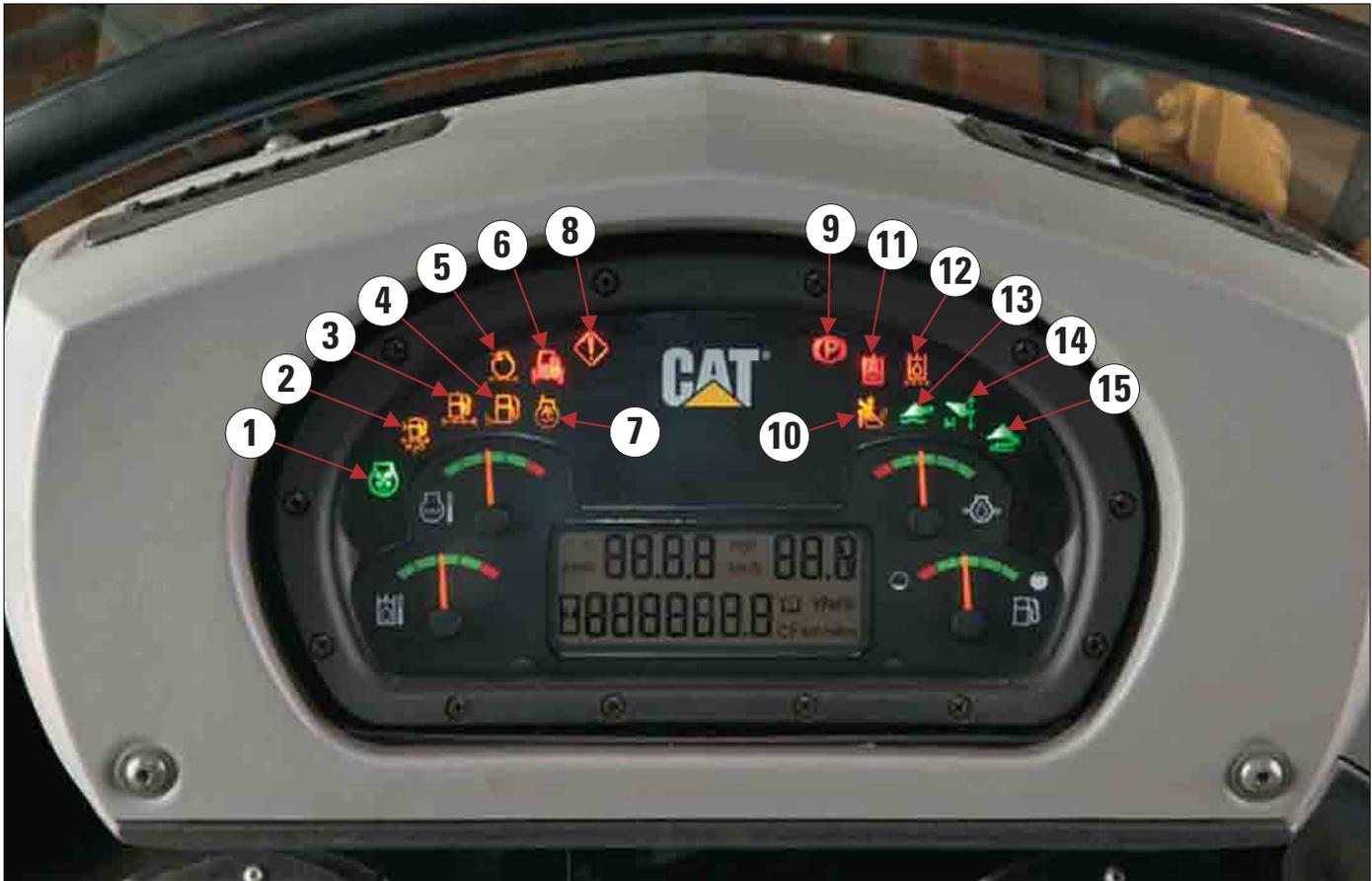
Projecteurs. On peut installer jusqu'à huit projecteurs sur la 953D.

Levier de déblocage de porte. Le levier de déblocage de porte (ouverte) est accessible depuis le sol et le siège; il constitue un moyen pratique de débloquer la porte.

Système de sécurité machine (MSS). Le système de sécurité machine Cat vous permet d'éviter les vols et les utilisations non autorisées de votre matériel. Il est intégré au système électronique de la machine et peut protéger votre matériel grâce à l'utilisation d'une clé codée, nécessaire pour démarrer la machine.

Centrale de surveillance

Le bloc d'instruments place toutes les fonctions et informations nécessaires à portée de regard du conducteur.



Affichage du bloc d'instruments de la 953D. Le bloc d'instruments place toutes les informations nécessaires à portée de regard du conducteur.

L'affichage du bloc d'instruments de la 953D inclut:

- Quatre instruments à lecture directe
- Quinze témoins de mise en garde
- Un affichage numérique pour les messages

Témoins de mise en garde. Les quinze témoins de mise en garde de la 953D sont:

1. Ventilateur réversible
2. Séparateur d'eau
3. Colmatage des filtres à carburant
4. Niveau de carburant
5. Colmatage du filtre à air moteur
6. Système de sécurité machine
7. Aide au démarrage à l'éther
8. Témoin lumineux de mise en garde
9. Frein de stationnement
10. Présence du conducteur
11. Verrouillage hydraulique
12. Colmatage de filtre à huile hydraulique
13. Position flottante du godet
14. Limiteur de levage/limiteur d'abaissement
15. Mise à niveau du godet

Autocontrôle du bloc d'instruments.

L'autocontrôle du bloc d'instruments vérifie le bon fonctionnement du module d'affichage principal chaque fois que le contacteur de démarrage passe de la position "arrêt" à la position "marche".

Si la machine n'est pas équipée de Messenger, l'affichage numérique indique des codes de défaillance.

Transmission hydrostatique

La transmission hydrostatique à gestion électronique permet une meilleure réactivité pour accélérer les cycles et augmenter la productivité.



Le circuit de transmission hydrostatique à gestion électronique adapte automatiquement la vitesse de translation aux charges combinées de translation et d'équipement de la machine, optimisant de la sorte la vitesse de translation jusqu'à la vitesse sélectionnée par le conducteur.

Commande hydrostatique électronique (EHC). Le circuit hydrostatique comporte des commandes électrohydrauliques qui sont adaptées pour garantir des performances et une efficacité optimales. Leur position dans la machine facilite l'accès pour les opérations d'entretien.

Pompes et moteurs de translation à cylindrée variable. Les pompes et moteurs de translation à cylindrée variable sont contrôlés par la commande hydrostatique électronique (EHC) pour un rendement maximal et des manœuvres précises. Chaque chaîne est entraînée indépendamment par un circuit hydraulique comprenant une pompe reliée par des raccords et des flexibles hydrauliques XT-6™ Cat à un moteur à pistons.

Vitesses de translation. Les vitesses de translation sont réglables en continu entre zéro et la vitesse maximale. Deux modes de vitesse, "chantier" et "translation", fournissent deux gammes de vitesse différentes pour mieux adapter la vitesse de la machine et le couple aux conditions du chantier en vue d'une productivité optimale. La vitesse de translation maximale passe à 10 km/h lorsque l'interrupteur est en position "translation".

Levier de commande de vitesse/sens de marche (SDL). Le conducteur commande la vitesse et le sens de marche de la machine à l'aide d'un unique levier de commande de vitesse/sens de marche (SDL) situé sur la console gauche. La configuration en V inversé de la commande SDL est destinée à empêcher une forte accélération accidentelle en marche avant lorsque la chargeuse rencontre une résistance soudaine en marche avant.

Freinage. Le freinage s'effectue en déplaçant le levier de commande de vitesse/sens de marche sur la console gauche, sur une position inférieure (vers la pointe du V inversé) ou à fond jusqu'à la position "freins actionnés" (à la pointe du V inversé). La pédale centrale peut également être utilisée pour les freinages d'urgence.

Direction. Le braquage s'effectue en changeant le débit relatif des pompes et/ou les cylindrées des moteurs, ce qui a pour effet de faire tourner une chaîne plus lentement par rapport à l'autre. Une commande de direction plus dynamique (en appuyant sur la pédale à fond) inverse la rotation de la chaîne correspondante alors que l'autre chaîne continue de tourner.

Maniabilité. La chaîne cinématique hydrostatique permet aussi la commande indépendante de puissance et de direction de chaque chaîne, avec une accélération rapide, des vitesses variables en continu et un changement du sens de marche automatique et à la volée pour chaque chaîne. Le conducteur peut effectuer des braquages en prise ou même une contre-rotation des chaînes en douceur, simplement en enfonçant l'une des pédales de direction. Le circuit d'entraînement hydrostatique Caterpillar est autonome et il libère le conducteur qui peut ainsi se concentrer sur l'agilité, la vitesse et la maniabilité de la chargeuse à chaînes, pour travailler plus efficacement.

Circuit d'équipement

Travailler intelligemment et se déplacer davantage.



Commandes d'équipement électro-hydrauliques. Les commandes d'équipement électrohydrauliques de la 953D permettent au conducteur de contrôler avec souplesse, douceur et précision le godet et les bras de levage. Avec elles, le conducteur peut également régler des paramètres personnels tels que la réactivité de l'équipement (à l'aide du système Messenger, en option).

Dispositifs d'arrêt automatique.

Les dispositifs d'arrêt automatique programmables, fournis de série, offrent souplesse et productivité pour des hauteurs précises de chargement et de vidage. Les arrêts automatiques d'inclinaison et de levage se règlent en positionnant le godet ou le brancard puis en actionnant un interrupteur à bascule dans la cabine.

Circuit hydraulique à détection de charge.

La 953D possède un circuit hydraulique à détection de charge qui réagit automatiquement selon les conditions de travail pour fournir uniquement le débit hydraulique requis par l'équipement pour un meilleur rendement énergétique.



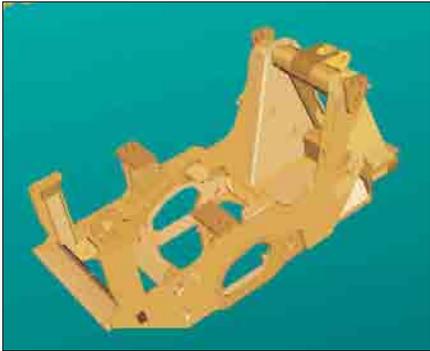
Vérin à capteurs de position intégrés.

Les vérins à capteurs de position intégrés apportent les éléments suivants:

- Régler les arrêts automatiques sur n'importe quelle position en fonction des applications, sans que le conducteur doive quitter la cabine
- Fonctions automatiques évoluées telles que l'accélération et l'arrêt en douceur, et l'amortissement (démarrage et arrêt en douceur des mouvements des vérins)
- Détecter la fin de course des vérins
- Empêcher les mouvements involontaires.

Structure

Châssis et affût-chargeur à tôles épaisses.



Châssis principal et affût-chargeur.

Le châssis principal et l'affût-chargeur de la 953D sont constitués de longerons simples à tôles épaisses avec des traverses renforcées de pièces moulées et de pièces forgées intégrées aux points de contraintes élevées, afin de répartir ces contraintes sur de plus larges surfaces et prolonger ainsi la durée de service des structures.

Conception. La partie du châssis située sous le moteur et le poste de conduite est constituée de deux longerons à tôles épaisses, reliés à l'arrière par une traverse caissonnée. Le châssis à tôles épaisses de la 953D résiste aux torsions et aux forces d'impact, fournissant de la sorte une base solide pour tous les composants qu'il supporte. Les points de montage des réducteurs, des tourillons et de la plate-forme sont intégrés à chaque longeron du châssis principal.

Plaques latérales de châssis. Les plaques latérales de châssis sont faites dans un acier de structure qui leur procure puissance et résistance aux chocs et aux contraintes de flexion. Pour une résistance maximale, on a eu recours à des soudures profondes et renforcées.



Affût-chargeur. L'affût-chargeur est intégré au châssis principal. La tôle épaisse se poursuit vers l'avant pour devenir un côté de l'affût-chargeur, dans le but d'assurer une transition régulière des charges depuis les timoneries jusqu'aux longerons du châssis principal. L'affût-chargeur constitue un montant solide pour les bras de levage, les vérins de levage et le vérin d'inclinaison de la timonerie en Z. Une traverse caissonnée est soudée entre les deux plaques d'affût-chargeur intérieures, pour plus de puissance. Le balancier de suspension qui relie les châssis porteurs au châssis principal est monté sous l'affût-chargeur. Il en résulte un ensemble complet qui supportera un maximum de charges. Le moteur est situé à l'arrière, où il sert de contrepoids naturel et permet d'équilibrer la machine lorsque le godet est plein, sans devoir ajouter de poids mort.

Timonerie en Z. La force d'arrachage est exceptionnellement élevée grâce à l'avantage mécanique de la timonerie en Z et à la pression hydraulique appliquée sur le côté tête du vérin d'inclinaison. Avec un seul vérin d'inclinaison et la timonerie, la visibilité est meilleure sur la zone de travail, le godet et la lame de coupe.

Timonerie étanche. La timonerie de la 953D comporte moins de points de graissage par rapport aux autres timoneries car chaque articulation est étanche et empêche la pénétration d'impuretés. Il en résulte une réduction des temps d'immobilisation à des fins d'entretien et une augmentation du temps productif.

Bras de levage. Les deux bras sont soudés, pour former un seul ensemble, à l'aide d'un tube transversal mécanosoudé.

La biellette du godet est une pièce forgée. La timonerie de la 953D combine les avantages de puissance et de durabilité avec un poids structurel minimal, afin que la productivité ne soit pas pénalisée par l'excès de poids dans la timonerie.

Train de roulement SystemOne™

Le train de roulement SystemOne a été conçu en exclusivité pour les machines Caterpillar, avec l'objectif de réduire les frais d'exploitation, les immobilisations et le nombre d'intervalles d'entretien.



Train de roulement révolutionnaire.

SystemOne™ est la dernière innovation conçue en un siècle de leadership dans le domaine des trains de roulement. La quasi-totalité des améliorations majeures apportées aux trains de roulement au cours des 100 dernières années sont dues à Caterpillar. Ce train de roulement a été conçu pour diminuer les frais d'exploitation et le nombre d'intervalles d'entretien.

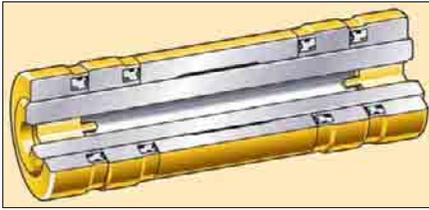
Le train de roulement révolutionnaire SystemOne Cat optimise la durée de service et la fiabilité, quels que soient l'application, l'environnement ou la difficulté du terrain. Construit pour durer longtemps avec un entretien minimal, il réduit de façon exceptionnelle les frais d'exploitation fixes et variables.

Châssis porteurs. Les châssis porteurs présentent une conception caissonnée et soudée qui garantit puissance et résistance aux flexions sans excès de poids. Les châssis porteurs sont fixés à l'arrière du châssis principal de la chargeuse par des tourillons, ce qui permet à l'avant des châssis porteurs d'osciller.

Système de guidage. Guidage plus rigide. Le système de guidage agit sur les chemins de roulement des maillons et non sur l'extrémité des axes: il maintient la chaîne à l'intérieur des galets.

Galets. Le train de roulement de la 953D comporte six galets inférieurs, qui répartissent le poids de la machine sur une grande surface, et un seul galet supérieur de chaque côté du châssis principal de la machine.

Les galets ont été retravaillés pour s'adapter au système. Le guidage n'en est que meilleur. Tous les galets du nouveau système sont des galets à simple joue, avec un diamètre supérieur du boudin. Cette caractéristique renforce également la capacité de guidage.



Joint de cartouche. Les joints de cartouche scellés en usine sont soudés pour limiter le jeu axial. Ils présentent une meilleure étanchéité grâce à un nouveau système très innovant et ne dépendent pas de l'interface avec le maillon pour rester étanches. Comme tous les produits neufs pour trains de roulement Cat, ils sont remplis avec des huiles spéciales.

Patins de chaîne. Les patins du SystemOne™ sont une exclusivité de ce système. Plusieurs types de patins s'adaptent à votre machine pour travailler sur tous les terrains. Les maillons SystemOne ont une disposition des trous de vis en rectangle. Vous pouvez vous procurer des patins de chaîne à double arête, standard ou étroits. Les patins standard peuvent avoir un évidement central afin de limiter le bourrage de matériaux.

Barbotins longue durée. Grâce à la conception des chaînes à bagues rotatives, les barbotins peuvent être réutilisés avec plusieurs trains de roulement. Les frais de remplacement seront ainsi diminués.



Train de roulement oscillant. Le train de roulement de la 953D présente une conception de châssis porteur oscillant qui diminue les chocs au sol, augmente la stabilité de la machine et assure une marche plus régulière et plus confortable pour le conducteur. Les châssis porteurs oscillants permettent de conserver une plus grande partie de la chaîne en contact avec le sol lors des travaux sur terrains irréguliers, augmentant de la sorte la stabilité de la machine et le confort de conduite, assurant un fonctionnement plus rapide de la machine, une productivité supérieure et moins de fatigue pour le conducteur.

Roues de tension. Les nouvelles roues de tension ont été spécialement redessinées pour les chargeuses à chaînes, afin d'optimiser les performances et le confort.

Tendeur de chaîne. Le tendeur de chaîne et le mécanisme amortisseur utilisent un gros ressort et un vérin de réglage rempli de graisse qui permettent à la roue de tension d'avancer et de reculer en conservant la tension correcte de la chaîne lorsqu'elle absorbe les chocs du train de roulement.

Balancier de suspension. Le balancier de suspension est monté par axes en son centre sur le châssis principal de la machine et aux extrémités sur chaque châssis porteur. Cela permet aux extrémités avant des châssis porteurs d'osciller, ou de se déplacer verticalement, pour maintenir davantage de chaîne au sol sur les terrains irréguliers. Le balancier de suspension procure également une plateforme de travail plus stable au conducteur qui pourra ainsi travailler confortablement à plus grande vitesse, et bénéficier d'un gain de productivité.

Polyvalence

La grande diversité des tâches que peut effectuer un conducteur avec la machine et les outils de travail de série fait la réputation de polyvalence des chargeuses à chaînes Caterpillar.



Godet standard. Le godet standard est conçu pour des chargements faciles et une longue durée de service dans des applications telles que les terrassements difficiles, le décapage et le chargement par reprise au tas. L'acier spécial haute résistance protège le godet contre les entailles et l'abrasion.

Le godet est construit en acier spécial haute résistance pour lutter contre les entailles et les abrasions. La conception à coquille nervurée au dos et au fond du godet offre une plus grande résistance structurelle.

Godet tous-travaux. Le godet tous-travaux allie les possibilités d'un godet standard avec une lame de refoulement et une pince de manutention. Le godet est prévu pour offrir une polyvalence et une résistance maximales pour de nombreuses applications telles que chargement, décapage, défrichage, refoulement, nettoyage des gravats et fin réglage.

Godet standard pour enfouissement sanitaire. La rehausse intégrée du godet standard pour décharges sanitaires est idéale pour l'excavation, le chargement-transport, le refoulement et l'épandage de matériaux dans les centres d'enfouissement sanitaire ou le chargement de déchets dans les stations de transfert.



Godet tous-travaux pour enfouissement sanitaire. Le godet tous-travaux pour enfouissement sanitaire associe la polyvalence d'un godet tous-travaux et les performances d'une conception spéciale pour l'enfouissement sanitaire. Il est doté d'une rehausse qui accroît sa capacité et sa résistance, et lui permet de mieux maintenir les charges. Il convient parfaitement pour le secteur difficile du traitement des déchets, dans des applications comme le creusement ou l'épandage de matériaux dans les décharges ou le chargement de déchets dans les stations de transfert.

Choix de protections de godet. Caterpillar propose différents types de porte-pointes, pointes et lames de coupe qui augmentent la durée de vie du godet et optimisent les performances.

Système de pointes de Série K™. Le système de pointes de Série K augmente la durée de vie des pointes et des porte-pointes, réduit les contraintes de la machine et les temps d'exécution grâce à une capacité plus importante du godet. Il contribue ainsi à la réduction des frais d'exploitation.

Facile à monter et pratique, ce nouveau système constitue une réponse efficace aux besoins de fiabilité et de durabilité de ces composants.

Longévité des pointes améliorée. Les pointes sont montées en appliquant une légère torsion et maintenues par un arrêtoir monobloc pour réduire le jeu et l'usure des porte-pointes.

Stabilité géométrique du système. Des profilés opposés et inclinés sur le porte-pointe assurent la stabilité sur toute la longueur avec un jeu minimal. La pointe repose directement à l'extrémité du porte-pointe pour amortir les contraintes de poussée des charges, améliorer le maintien des pointes et augmenter la longévité du porte-pointe.

Installation et dépose faciles. Des profilés latéraux à flancs inclinés et opposés maintiennent la pointe en place sur le porte-pointe lors du montage et du démontage de l'arrêtoir. L'arrêtoir monobloc se monte et se démonte facilement et rapidement, sans effort ni outils spéciaux, pour réduire les temps d'immobilisation de la machine lors des changements de pointe.

Profil de creusement plus tranchant. La pointe plus petite à l'avant et à l'arrière offre un profil plus tranchant. Cela augmente la productivité et diminue les contraintes et les frais d'exploitation de la machine.

Pointes réversibles. Chaque pointe comporte une rainure de fixation avec encoche de verrouillage. Les pointes peuvent être utilisées dans un sens puis retournées pour profiter au maximum du matériau d'usure.



Choix de pointes. La gamme d'outils d'attaque du sol Caterpillar propose un grand choix de pointes pour mieux répondre à vos besoins dans quelque application que ce soit, qu'il s'agisse d'applications à chocs élevés ou de conditions de travail normales. Ces options et d'autres outils d'attaque du sol sont disponibles auprès du concessionnaire Caterpillar.

Pointes pénétration. Les pointes pénétration sont extrêmement robustes et destinées aux travaux à chocs violents exigeant une grande force d'arrachage, comme dans la roche.

Pointes normales. Les pointes normales conviennent à la plupart des travaux courants sans risques de rupture.

Pointes extra-robuste. Les pointes extra-robuste sont prévues pour les travaux courants de chargement et d'excavation. Elles contiennent 36% de matériau d'usure supplémentaire par rapport aux pointes normales. Avantages: robustesse accrue, plus longue durée de service et faible coût horaire.

Outils de travail supplémentaires. Outre les godets standard, tous-travaux et le ripper-scarificateur, votre concessionnaire Cat propose: godets à déversement latéral, godets pour enfouissement sanitaire, lames droites de dégrossissage, fourches à palettes, bras de manutention extensibles et attaches rapides.



Ripper-scarificateur. Un ripper-scarificateur radial peut équiper la Chargeuse 953D. Il se monte avec deux axes pressés dans chaque longeron du châssis principal. Deux vérins relèvent et abaissent le ripper. La traverse de ripper comporte trois poches pour maintenir les porte-dents. Les six axes de la timonerie ne nécessitent pas de graissage.

Le ripper-scarificateur de la 953D est destiné au rippage de terrains gelés, d'asphalte et de roches à rippage facile. Il n'est pas conçu pour les roches dures.

Versions pour applications spéciales

Les versions spéciales améliorent les performances de la 953D dans des applications particulières.



Avec l'ajout de certaines modifications spéciales, les capacités de la 953D peuvent être renforcées pour résister à des conditions de travail très difficiles.

Versions pour le traitement des déchets.

Les versions pour le traitement des déchets apportent davantage de protection et permettent à la 953D de travailler efficacement dans les décharges sanitaires ou toute application de traitement des déchets qui inclut le régalage, le compactage, le triage, le déchetage ou le broyage de matériaux.

Version pour travail en cale. La 953D, avec sa faible pression au sol et son excellente stabilité, se révèle particulièrement efficace dans les matériaux en vrac et peut nettoyer les cales pour effectuer ensuite des déchargements. Des ancrages de levage sont inclus afin que la 953D puisse être soulevée et placée en cale.

Voie large. Pour les terrains difficiles qui nécessitent une pression au sol encore plus faible que celle du train de roulement standard qui équipe la 953D, la voie de la machine peut être élargie de 300 mm et la largeur des patins de chaîne peut être portée à 800 mm. La pression au sol est réduite à 0,433 bar.

Versions personnalisées. Outre les versions présentées ici, d'autres versions sont disponibles. Pour des informations sur les autres versions sur mesure destinées à des applications spécifiques, contactez votre concessionnaire Caterpillar.

Facilité d'entretien et support client

Les points d'entretien regroupés et l'excellente accessibilité font de la 953D une machine très facile à entretenir.



Cabine basculante. La 953D est équipée d'une cabine basculante. Cette caractéristique facilite grandement l'entretien et les réparations. En effet, en inclinant la cabine, vous accédez à la chaîne cinématique et pouvez effectuer l'entretien complet du circuit hydraulique.

Compartiments situés sur le côté droit.

- Le réservoir de carburant et l'orifice de remplissage rapide (en option) se trouvent dans le compartiment de droite, sous l'accès à la cabine.
- Les deux batteries sans entretien, le module de commande électronique (ECM) de la machine et le réservoir de liquide lave-glace se trouvent dans le compartiment de droite, qui est accessible depuis le sol.
- Le compartiment moteur possède de grandes ouvertures sur charnières, avec verrous. Sur la porte, il est possible de fixer une pompe à graisse manuelle.



Vous pouvez accéder aux points d'entretien suivants:

- Filtre à air moteur principal et secondaire
- Préfiltre à air moteur
- Séparateur eau/carburant
- Filtres à carburant
- Reniflard de carter moteur
- Filtre à huile moteur
- Pompe de purge de réservoir de carburant
- Pompe électrique d'amorçage du carburant
- Jauge baïonnette pour le niveau d'huile du carter moteur et tube de remplissage
- Coupe-batterie



Compartiments situés sur le côté gauche.

Le côté gauche du compartiment moteur inclut deux filtres à huile hydraulique à visser, qui assurent la filtration du circuit hydrostatique.

La partie inférieure de la porte du compartiment peut servir de marche-pied pour accéder au remplissage du vase d'expansion, au préfiltre à air (si équipé), et facilite le nettoyage de la vitre arrière.

Arrêt moteur depuis le sol. L'ECM moteur contrôle l'état d'un contacteur qui est monté à l'arrière de la machine; grâce à lui, il est possible d'arrêter la machine depuis le sol, en cas d'urgence.



Filtre à air de cabine. Le filtre à air de cabine, les prises de pression centralisées, la barre de sécurité d'inclinaison de la cabine, le cric hydraulique d'inclinaison optionnel et la boîte à outils sont judicieusement placés sous la vitre de cabine du côté gauche.

Réservoir hydraulique. Le réservoir hydraulique se trouve à l'avant de la machine. On y accède sans relever les bras de levage. Un regard de niveau permet de contrôler le niveau d'huile depuis le sol.

Panneau de fusibles. Le panneau de fusibles se situe à l'intérieur de la cabine, sur la console arrière droite. Il inclut la prise pour l'appareil électronique E.T.

Prises S•O•S. Elles simplifient les prélèvements d'huile périodiques et réduisent la contamination des échantillons.



Circuit de refroidissement. Le ventilateur et la grille s'ouvrent en pivotant vers l'extérieur, offrant un excellent accès pour les opérations de nettoyage et d'entretien. La grille verrouillable extra-robuste minimise les accumulations de débris.

Raccords à connexion rapide. Les prises de pression centralisées, à connexion rapide, permettent d'effectuer rapidement un diagnostic de la transmission hydrostatique et des circuits hydrauliques d'équipement.

Product Link. Avec cette option, le client ou le concessionnaire obtiennent à distance des diagnostics concernant la machine. La liaison Product Link envoie des informations sur le compteur d'entretien, l'état de la machine et le lieu où elle se trouve, tout en intégrant des itinéraires/relevés cartographiques.

Appui total à la clientèle. Les techniciens d'entretien Cat sur le terrain ont l'expérience et les outils nécessaires pour entretenir votre chargeuse sur le chantier. Au besoin, des experts techniques du concessionnaire et de Caterpillar peuvent apporter une assistance supplémentaire aux techniciens d'entretien sur le terrain. Quand une réparation sur le chantier n'est pas suffisante, les ateliers des concessionnaires Cat sont complètement équipés pour intervenir rapidement sur votre chargeuse.

Moteur

Moteur C6.6 Cat à technologie ACERT

Puissance nette

ISO 9249	110 kW/150 ch
80/1269/CEE	110 kW/150 ch

Alésage 105 mm

Course 127 mm

Cylindrée 6,6 litres

- Niveaux de puissance du moteur à 2000 tr/min.
- Conforme aux normes antipollution Niveau IIIA de l'Union européenne.
- Puissance nette au volant indiquée pour un moteur équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Maintien de la puissance intégrale jusqu'à une altitude de 3000 m.

Train de roulement

Type de patin de chaîne Double arête

Largeur des patins de chaîne

Standard	480 mm
En option	380 mm

Galets inférieurs - De chaque côté 6

Nombre de patins - De chaque côté 37

Longueur de chaîne au sol 2323 mm

Surface de chaîne au sol

Patin standard	2,3 m ²
Patin en option	1,8 m ²

Pression au sol

Patin standard	0,66 bar
Patin en option	0,85 bar

Hauteur des arêtes - Double arête 35 mm

Voie des chaînes 1800 mm

Pas des maillons 190 mm

Type de bague SystemOne

- Version voie large disponible pour les applications exigeant une plus faible pression au sol.
- La pression au sol est calculée sur la base du poids en ordre de marche de la machine avec godet standard, dents et segments.

Système d'entraînement

Type

Transmission hydrostatique avec modulation en continu de la vitesse jusqu'à 10,0 km/h

Pompe d'entraînement

Deux pompes à pistons axiaux et cylindrée variable

Moteur de chaîne

Deux moteurs de type axe brisé, à cylindrée variable

Réglage du clapet de décharge 450 bar

Contenances

	litres
Réservoir de carburant	323,6
Circuit de refroidissement	31
Carter (avec filtre)	16
Réducteurs (chacun)	10,8
Circuit hydraulique (équipement, transmission et réservoir)	110
Réservoir hydraulique	68
Boîtier d'entraînement de pompe	3,8
Traverse-pivot	0,7

Circuit électrique

Type 24 V CC

Batterie

Capacité	Capacité de démarrage à froid de 950 A
Tension	12
Quantité	2

Alternateur 95 A, sans balais, extra-robuste

Poids

Poids en ordre de marche 15 600 kg

Poids en ordre d'expédition 15 110 kg

- Poids en ordre de marche: Inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le plein du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, un godet standard avec segments et dents longues à boulonner, et le poids du conducteur (75 kg).
- Poids en ordre d'expédition: Inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10% du réservoir de carburant, la cabine ROPS/FOPS, mais pas de godet.

Godets

Standard	
Capacité	1,85 m ³
Largeur	2380 mm
Tous-travaux	
Capacité	1,6 m ³
Largeur	2378 mm

- Les largeurs de godet se réfèrent au godet nu.
- Les capacités de godet se rapportent à des godets avec segments et dents longues à boulonner.

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse de translation maxi	10 km/h
-----------------------------	---------

Caractéristiques du ripper

Type	Radial
Nombre de poches	3
Largeur hors tout/Traverse	2069 mm
Coupe transversale de la dent	50 x 109 mm
Garde au sol	697 mm
Pénétration	302 mm
Largeur de rippage	1834 mm
Vérins	
Alésage	101,6 mm
Course	270 mm
Longueur supplémentaire de la machine avec ripper (en position transport)	453 mm

Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar pour cette machine est conforme aux normes ISO 3471:1994 et ISO 3164:1995.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) est conforme aux normes ISO 3449 APR98 Niveau II, ISO 3449:1992 Niveau II et ISO 3164:1995.

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:1998.

Niveau sonore

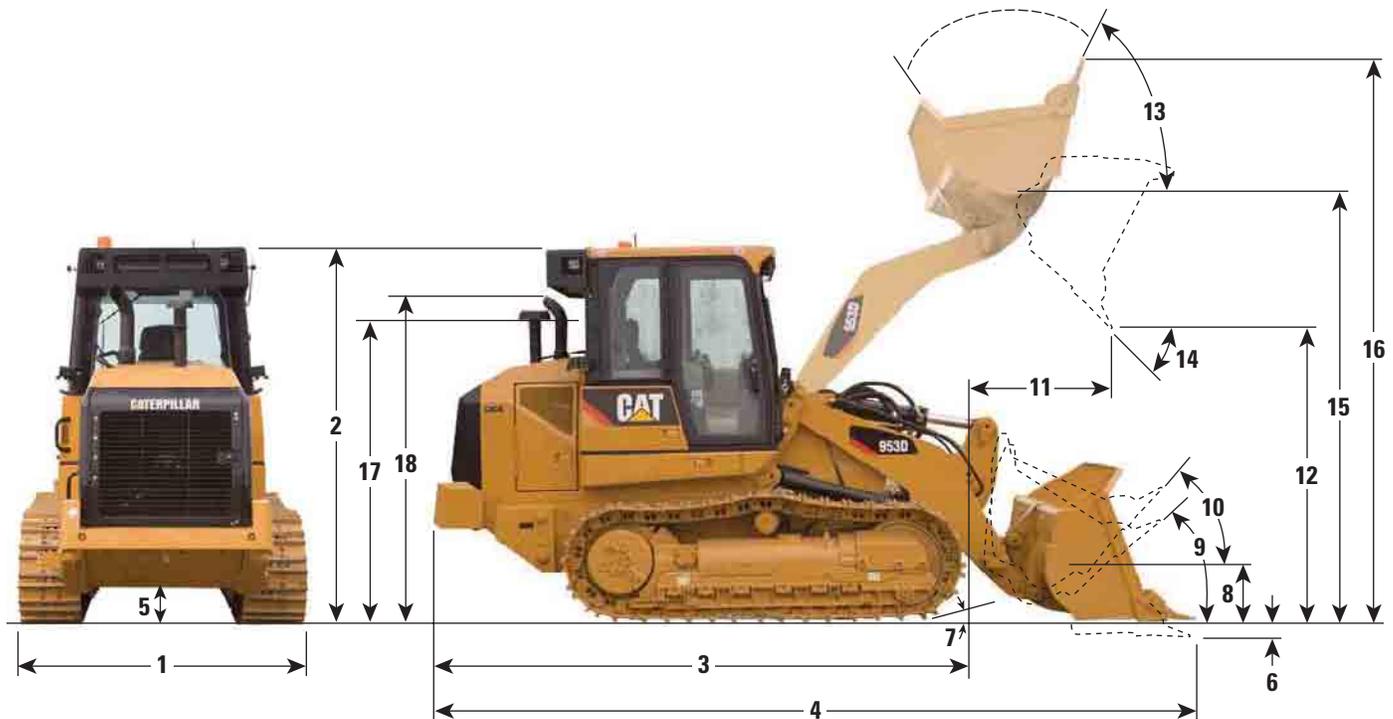
- Le niveau de pression acoustique, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6396:1992, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 74 dB(A).
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux principes et aux méthodes d'essai figurant dans la norme 2000/14/CE, est de 109 dB(A).

Circuit hydraulique – Équipement

Type	
Piston/à détection de charge à centre fermé	
Débit	140 l/min
Réglage du clapet de décharge principal	280 bar
Temps de cycle	
Levage	6,1 secondes
Vidage	1,5 secondes
Abaissement en position libre	3 secondes

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



mm

1 Largeur hors tout de la machine sans godet: avec chaînes standard – patins de 480 mm avec chaînes étroites – patins de 380 mm	2280 2180
2 Hauteur au sommet de la cabine	3105
3 Longueur jusqu'à l'avant des chaînes	4375
4 Longueur hors tout de la machine*	6225
5 Garde au sol	416
6 Profondeur de fouille*	132
7 Angle d'approche en position de transport	15°
8 Hauteur du godet en position de transport	548
9 Redressement maxi au niveau du sol	41°
10 Redressement maxi en position de transport	48°
11 Portée à hauteur de levage maxi et vidage à 45°*	1195
12 Dégagement à hauteur de levage maxi et vidage à 45°*	2694
13 Redressement maxi avec godet complètement relevé	56°
14 Vidage maxi avec godet complètement relevé Angle du godet pour raclage à l'horizontale	55° 74°
15 Hauteur sous charnière de godet	3610
16 Hauteur hors tout de la machine avec godet entièrement relevé	4882
17 Hauteur au sommet du siège avec appuie-tête	2560
18 Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	2784

* Avec godet standard et dents extra.

Les dimensions varient en fonction du godet choisi. Consultez le tableau des caractéristiques de marche.

Caractéristiques de marche

		Godets standard			Godets tous-travaux			Dents soudées à fleur
		Sans outils d'attaque du sol	Dents longues* et segments	Lame de coupe à boulonner	Sans outils d'attaque du sol	Dents longues* et segments	Lame de coupe à boulonner	Dents longues*
Poids du godet	kg	976	1254	1097	1483	1762	1604	1093
Charge nominale à refus	kg	3010	3182	3182	2580	2752	2752	3182
Capacité nominale à refus (réelle)	m ³	1,72	1,82	1,82	1,50	1,60	1,60	1,82
Capacité nominale à refus (annoncée)	m ³	1,75	1,85	1,85	1,50	1,60	1,60	1,85
Capacité à ras (réelle)	m ³	1,48	1,57	1,57	1,27	1,35	1,35	1,48
Capacité à ras (annoncée)	m ³	1,45	1,55	1,55	1,25	1,35	1,35	1,45
Largeur hors tout du godet	mm	2392	2485	2395	2378	2471	2395	2438
Type de lame de coupe		droite	droite	droite	droite	droite	droite	–
Hauteur hors tout	mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Hauteur en ordre de marche hors tout	mm	4882	4882	4882	4871	4871	4871	4882
Dégagement au levage maxi et vidage à 45°	mm	2909	2688	2844	2738	2499	2669	2733
Portée au levage maxi et vidage à 45°	mm	990	1185	1030	961	1133	994	1186
Dégagement au levage maxi et vidage à 45°	mm	2854	2615	2785	–	–	–	2659
Portée au levage maxi et vidage à 45°	mm	920	1091	953	–	–	–	1092
Portée avec vidage à 45° et dégagement de 2133 mm	mm	1538	1618	1547	1423	1445	1417	1644
Dégagement pour vidage par le fond au levage maxi et vidage à 45°	mm	–	–	–	3182	3182	3182	–
Portée pour vidage par le fond au levage maxi et vidage à 45°	mm	–	–	–	548	548	548	–
Portée avec bras de levage à l'horizontale et godet de niveau	mm	2087	2377	2159	2201	2491	2273	2350
Longueur hors tout avec godet au niveau du sol	mm	5935	6225	6014	6073	6375	6145	6218
Profondeur de fouille	mm	92	140	117	142	190	167	105
Vidage complet au levage maxi	°	49	49	49	–	–	–	49
Hauteur en position de transport	mm	548	548	548	534	534	534	555
Redressement en position de transport	°	48	48	48	50	50	50	48
Redressement au sol	°	41	41	41	42	42	42	41
Angle maxi du godet pour raclage à l'horizontale	°	74	74	74	74	74	74	74
Charge limite d'équilibre statique mini	kg	11 848	11 523	11 686	11 273	10 935	11 105	11 695
Force d'arrachage avec vérins d'inclinaison au niveau du sol	kN	161	158	159	137	134	135	162
Capacité de levage avec godet entièrement relevé et redressé	kg	5897	5684	5789	5414	5206	5308	5792
Capacité de levage avec godet redressé au niveau du sol	kg	16 039	15 364	15 694	15 081	14 434	14 749	15 773
Poids en ordre d'expédition sans godet	kg	14 309	14 309	14 309	14 349	14 349	14 349	14 309
Poids en ordre de marche avec godet	kg	15 580	15 820	15 701	16 127	16 367	16 247	15 697

* Dents: 8 à boulonner avec pointes remplaçables

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Alternateur 24 V, extra-robuste, sans balais.
Avertisseur de recul
Klaxon électrique
Deux batteries industrielles, grande capacité, sans entretien, avec capacité de démarrage à froid de 950 A
Coupe-batterie
Démarreur électrique (extra-robuste, 24 V)
Quatre projecteurs à halogène, deux dirigés vers l'avant, montés sur le toit; deux dirigés vers l'arrière, intégrés à la protection du condenseur de climatisation

Poste de conduite

Cabine ROPS/FOPS insonorisée, avec ventilation à air pulsé, vitres teintées et vitres latérales coulissantes
Climatisation et chauffage
Chauffage/dégivrage avec commande automatique de la température
Siège à suspension pneumatique, réglable
Leviers de commande électrohydrauliques solidaires du siège
Ceinture de sécurité à enrouleur
Électromodule de surveillance avec instruments pour:
Température de liquide de refroidissement moteur
Température d'huile hydraulique
Pression huile moteur
Niveau de carburant
Rétroviseur intérieur
Prééquipement radio. Inclut un convertisseur 24 V - 12 V, des haut-parleurs, une antenne et une prise 12 V
Patère pour vêtements
Lever en V pour la commande de transmission
Commande par manipulateur du godet standard
Compartiments de rangement sous l'accoudoir gauche
Poche à documentation sur la console droite
Tapis de sol en caoutchouc extra-robuste
Lave-glaces et essuie-glaces à l'avant et à l'arrière
Pare-brise collé
Toit métallique
Contacteur de frein de stationnement et témoin lumineux de "frein serré"

Transmission

Moteur diesel C6.6 ACERT™ Cat® suralimenté avec refroidisseur d'admission air-air
Circuit de refroidissement modulaire pour l'admission d'air du moteur, l'huile et le liquide de refroidissement
Ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique
Réservoir de carburant

Commande hydrostatique électronique (EHC) pour la transmission, avec modes translation et chantier
Pompe électrique d'amorçage du carburant
Séparateur d'eau
Préfiltre d'admission d'air
Filtre à air de type à sec avec joint axial, préfiltre intégral, système d'éjection de la poussière et indicateur électronique de colmatage du filtre
Silencieux, sous le capot
Aide au démarrage par injection d'éther
Liquide de refroidissement longue durée Caterpillar
Pompe d'équipement à cylindrée variable et détection de charge

Train de roulement

Chaînes SystemOne™ Caterpillar (38 sections), voie de 1800 mm
Patins de 480 mm, à double arête
Réducteur standard
Guides-protecteurs de chaîne d'extrémité
Tendeur de chaîne hydraulique
Jantes de barbotin, avec segments boulonnés remplaçables en acier dur
Protections de barbotin
6 galets inférieurs à joues simple de chaque côté, avec un galet supérieur, lubrifiés à vie
Roues de tension standard, lubrifiées à vie
Couteau racler
Châssis porteurs oscillants

Circuit hydraulique

Vidange et remplissage des huiles
Hydraulique de godet standard

Autres équipements de série

Barre de sécurité de cabine basculante
Insonorisation extérieure
Timonerie en Z
Vérins d'équipement avec capteurs de position intégrés
Limiteurs d'inclinaison et de levage programmables par le conducteur
Moteur avec portes verrouillables
Faisceau de radiateur (6 ailettes au pouce) résistant aux débris
Protège-radiateur sur charnières et ventilateur pivotant vers l'extérieur
Blindages inférieurs complets
Pare-chocs
Robinets de vidange écologique sur le réservoir hydraulique
Préinstallation Product Link
Raccords de prélèvement d'huile
Flexibles XT Caterpillar
Autocollants de mise en garde

Options

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

4 phares supplémentaires
Gyrophare

Poste de conduite

Commande par manipulateur du godet tous-travaux
Commande par deux leviers du godet standard
Siège Comfort, à suspension pneumatique et chauffant
Pare-brise monté sur joint caoutchouc
Centrale de surveillance Cat Messenger avec messages de diagnostics textuels

Transmission

Ventilateur à vitesse variable et réversible
Réservoir de carburant à remplissage rapide
Préfiltre à air à turbine

Circuit hydraulique

Huile hydraulique biodégradable
Dispositif de vidange d'huile rapide
Canalisations hydrauliques avant pour le godet tous-travaux
Canalisations hydrauliques arrière pour la commande de ripper
Canalisations hydrauliques avant et arrière pour le godet tous-travaux et le ripper

Équipements arrière

Barre de décrottage arrière
Ripper multident
Attelage standard
Attelage étendu
Contrepoids léger
Contrepoids supplémentaire

Godets

Standard, pour outils d'attaque du sol boulonnés
Standard, adapté aux dents soudées à fleur
Tous-travaux
Tous-travaux, pour enfouissement sanitaire
Standard, pour enfouissement sanitaire, adapté aux dents soudées à fleurs
Standard, pour enfouissement sanitaire et travaux de démolition

Accessoires pour godet

Dents H.D.
Dents normales
Dents pénétration
Lame de coupe à boulonner
Segments interdents

Protections

Protections de galet inférieur
Protections de roue de tension
Protections de projecteurs de cabine
Protections de canalisations de levage
Grille de pare-brise

Train de roulement

Patins de 380 mm, à double arête
Patins de 380 mm, à triple arête
Patins de 480 mm, à évidement central
Protections des réductions finales

Autres équipements

Cric hydraulique d'inclinaison de cabine
Radio, AM/FM, CD
Réchauffeur, liquide de refroidissement, 120 V
Réchauffeur, liquide de refroidissement, 240 V
Pompe de purge de réservoir de carburant
Product Link Caterpillar
Antigel protégeant jusqu'à -50 °C

Chargeuse à chaînes 953D

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Sous réserve de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

© 2006 Caterpillar - Tous droits réservés

HFHL5826 (06/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR®