

Chargeuse sur pneus

950K



Moteur

| | | |
|--|------------------|--------|
| Modèle de moteur | C7.1 ACERT™ Cat® | |
| Puissance du moteur max. (1 900 tr/min) – ISO 14396 | 172 kW | 230 ch |
| Puissance du moteur max. (1 900 tr/min) – ISO 14396 (métrique) | | 234 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – SAE J1349 | 157 kW | 211 ch |

Godets

Capacité du godet 2,50 à 9,20 m³

Poids

Poids en ordre de marche 19 425 kg

- Pour godets normaux GP de 3,1 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Caractéristiques et principaux avantages de la Chargeuse sur pneus 950K

Timonerie en Z optimisée

La nouvelle timonerie en Z optimisée a été conçue en conjonction avec les godets type Performance, l'attache Fusion™ et la gamme d'outils de travail Fusion pour s'assurer que tous les composants fonctionnent ensemble afin d'améliorer la visibilité, les performances et la consommation de carburant.

Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement dans la quantité requise pour effectuer les travaux, en vue d'une plus grande productivité et d'un meilleur rendement énergétique.

Poste de conduite

La nouvelle cabine ROPS à quatre montants offre un confort, une visibilité et une productivité améliorés, pour accroître l'efficacité du conducteur. Les nouvelles caractéristiques incluent la régulation automatique de la température, des supports de fixation visqueux pour réduire les niveaux sonores et les vibrations, des contacteurs à membrane fixés sur les montants et un pare-brise convexe offrant une vue panoramique au conducteur.

Moteur C7.1 ACERT™ Cat®

Le Moteur C7.1 ACERT™ Cat innovant a été optimisé pour un rendement énergétique maximum et une plus grande nervosité tout en se conformant aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB sur les émissions.

Convertisseur de couple

Transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.

Transmission Powershift

Les transmissions de la série K sont le fruit d'une nouvelle méthode de passage des rapports : changements plus souples, accélération plus rapide et vitesse de déplacement accrue en montée.

Rendement énergétique

La Chargeuse sur pneus 950K a été construite comme un ensemble homogène. De la timonerie aux outils de travail supportant les charges, en passant par le moteur, la transmission et le convertisseur de couple, c'est l'intégralité de la machine qui a été optimisée pour réduire les coûts par tonne.

Table des matières

| | |
|---|----|
| Fiabilité..... | 3 |
| Longévité | 4 |
| Productivité..... | 5 |
| Polyvalence..... | 6 |
| Facilité d'entretien | 9 |
| Poste de conduite | 10 |
| Développement durable..... | 12 |
| Assistance client..... | 12 |
| Frais fixes | 13 |
| Charges d'exploitation | 14 |
| Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus..... | 15 |
| Équipement standard et en option | 34 |



La Chargeuse 950K Cat® est conçue pour améliorer le confort, le rendement et la productivité de l'utilisateur tout en se conformant aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB sur les émissions. Les godets type Performance améliorent la visibilité et réduisent les temps de cycle. La cabine révolutionnaire et unique en son genre crée un environnement de confort, d'efficacité, de sûreté et de productivité pour l'utilisateur. Le Moteur C7.1 ACERT™ Cat innovant a été optimisé pour un rendement énergétique maximum et une plus grande nervosité tout en se conformant aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB sur les émissions. La fiabilité, la longévité et la polyvalence de la Chargeuse 950K en font une machine idéalement adaptée à vos besoins de toute la journée, tous les jours.

Fiabilité

Testée et démontrée. Prête à travailler.

Structures

La série K est équipée de nombreux composants s'appuyant sur des conceptions dont la fiabilité et la longévité est éprouvée depuis plusieurs générations.

Préfiltre Strata

Ce système élimine 93 % des particules de poussière avant que l'air n'atteigne le filtre à air principal du moteur. Lorsque l'air pénètre dans le préfiltre, des ailettes fixes le font entrer en rotation. La force centrifuge expulse alors la poussière et les impuretés vers les parois externes, avant qu'elles ne soient rejetées dans le flux d'échappement. L'air propre descend au centre du tube jusqu'au filtre à air principal. L'avantage principal de ce système est de prolonger la durée de vie du filtre.

Ensemble démarrage à froid/haute altitude

Un nouveau pack de démarrage à froid est proposé en option avec une dérivation de la pompe du ventilateur, une dérivation de la pompe de transmission, une batterie supplémentaire et un cordon/bouchon de chauffage moteur. Les circuits de dérivation réduisent la charge parasite qui pourrait rester dans le moteur. La batterie supplémentaire, elle, augmente le régime lors des démarrages à froid. Grâce à ce nouveau pack de démarrage à froid en option, la Série K démarre bien mieux par temps froid, ainsi qu'en haute altitude.

Programmes de surveillance

Il est indispensable de surveiller l'état d'un équipement pour assurer sa pérennité. Nombre des programmes proposés par Caterpillar simplifient le suivi des machines par le client, notamment : Product Link, VisionLink™ et les services S·O·SSM.

Assistance des concessionnaires Cat de réputation internationale

Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la machine adaptée ou de vous procurer une assistance avisée, les concessionnaires Cat ne manqueront pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts via les programmes d'entretien préventif tels que l'analyse de prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S·O·SSM) ou élaborer des contrats d'assistance client. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos utilisateurs pour accroître votre rentabilité. Et lorsqu'il est temps pour vous de rajeunir votre machine, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser encore plus d'économies grâce aux pièces d'origine Cat remises à neuf. Elles bénéficient de la même garantie et offrent la même fiabilité que les produits neufs mais vous permettent de réaliser des économies de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.



Longévité

Une machine idéalement adaptée à vos besoins



Châssis

Le châssis en deux pièces soudées via un système robotisé est une structure de base fiable et robuste qui améliore la stabilité, les performances et la facilité d'entretien de la machine.

Un système d'attelage articulé très résistant unit la partie avant et la partie arrière du châssis pour une plus grande longévité.

L'acheminement des conduites au travers de cette articulation a permis de rationaliser le processus de fabrication et d'améliorer encore la fiabilité et la longévité de toute la machine.

Moteur

Le nouveau Moteur C7.1 ACERT™ Cat est conçu pour optimiser la puissance volumique. Il utilise une combinaison de technologies afin de réduire les émissions tout en offrant des performances de pointe et un excellent rendement énergétique. Le module de commande électronique ADEM™ 4 mis à niveau gère le processus de combustion et le nouveau circuit de carburant haute pression à rampe commune permet d'obtenir un calage précis de l'injection pour une combustion du carburant propre et efficace. Le robuste module d'émissions propres Cat est solidement fixé par le biais de caoutchouc sur sa propre plate-forme au-dessus du moteur et contient un catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules pour diesel et le système de régénération Cat. La régénération, processus par lequel la suie est éliminée du filtre à particules diesel, est entièrement automatique et n'interrompt pas le cycle de travail de la machine.

Émissions

La Chargeuse sur pneus 950K est équipée d'un Moteur C7.1 ACERT™ Cat et d'un module d'émissions propres Cat pour fournir les performances et l'efficacité requises par les clients, tout en se conformant aux normes Tier 4 (Interim)/Niveau IIIB sur les émissions. Le moteur six cylindres à commande électronique est équipé d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur d'admission. La technologie ACERT™ est une combinaison d'éléments comprenant les circuits électroniques, les circuits de carburant, les systèmes de gestion de l'air et les composants de post-traitement. Cette technologie est optimisée en fonction de la taille du moteur, du type d'application et du lieu géographique d'utilisation. Nous appliquons systématiquement et stratégiquement toutes ces technologies pour répondre à vos attentes en productivité, rendement énergétique, fiabilité et vie utile.

Essieux

Les essieux sont conçus pour des applications extrêmes ; ils sont donc performants, fiables et robustes. L'essieu avant est solidement fixé au châssis de manière à supporter les charges de couple internes tout en maintenant fermement la chargeuse sur pneus. L'essieu arrière peut osciller à ± 13 degrés pour mieux maintenir les quatre roues au sol, ce qui accroît sensiblement la stabilité, même sur les terrains les plus accidentés.





Productivité

Pour en faire plus. Toute la journée. Tous les jours.

Timonerie en Z

Les ingénieurs de Caterpillar ont adopté une approche d'intégration des systèmes innovante pour redessiner entièrement le système de timonerie afin de répondre aux besoins des clients dans de nombreuses applications. La nouvelle timonerie en Z optimisée a été conçue en conjonction avec les godets type performance, l'attache Fusion™ et la gamme d'outils de travail Fusion pour s'assurer que tous les composants fonctionnent ensemble afin d'améliorer la visibilité, les performances et la consommation de carburant. La visibilité a été optimisée en plaçant les canalisations et les composants structurels hors du champ de vision du conducteur. Les nouvelles capacités de levage parallèle et une augmentation de 30 à 60 % de la force d'inclinaison au levage maximum améliorent les performances et la polyvalence de la machine.

Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement dans la quantité requise pour effectuer les travaux en vue d'une plus grande productivité et d'un meilleur rendement énergétique. La précision des commandes de l'équipement a été améliorée grâce à des fonctions simultanées et une modulation précise et reproductible. Le conducteur jouit ainsi d'un plus grand confort grâce à la simplification des commandes.

Commande antitangage

La commande antitangage garantit une plus grande souplesse de marche sur terrain accidenté pour plus de confort à grande vitesse. Les temps de cycle sont ainsi réduits, la productivité accrue et le rendement énergétique supérieur pendant les applications de chargement et de transport. Le système repose sur un accumulateur qui atténue le mouvement de la timonerie, agissant comme un amortisseur.

Convertisseur de couple

Le convertisseur de couple de la Chargeuse 950K a été optimisé afin d'améliorer le rendement énergétique et la puissance au sol.

Transmission

Les transmissions de la série K sont le fruit d'une nouvelle méthode de passage des rapports : changements plus souples, accélération plus rapide et vitesse de déplacement accrue en montée. Lorsque la transmission est placée en marche avant, la machine démarre automatiquement au second rapport. Le couple a encore été amélioré avec une rétrogradation 2-1 qui se produit uniquement en fonction de la charge de la machine. Les propriétaires et conducteurs tireront pleine satisfaction du mode de transmission 1-4 automatique qui permet de réduire la consommation de carburant tout en optimisant le rendement de la machine.

Polyvalence

Tout un choix d'outils de travail pour répondre à vos besoins



Des outils de travail pour de nombreux types de chantiers

La Chargeuse sur pneus 950K a à sa disposition une vaste gamme d'outils de travail et de godets pour s'adapter à vos activités. Quelques exemples : godets type Performance (normaux, de manutention, roche), godets spéciaux (tous travaux, à déversement latéral, à déversement haut, pinces supérieures, traitement des déchets, copeaux), fourches à palettes, fourches pour exploitation forestière (grumes et bois débité, abattage, scierie, grappin de déchargement).

Godets type Performance : chargement simple, rendement énergétique, grande capacité

Les godets type Performance s'intègrent parfaitement à la machine : leur forme est adaptée à la timonerie de la machine, ainsi qu'à ses capacités de charge, de levage et d'inclinaison. Les utilisateurs bénéficient ainsi de temps d'excavation plus courts et d'une meilleure rétention des matériaux, ce qui se traduit à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique.

Charges d'exploitation réduites

Les godets hautes performances ont un fond plus grand qui s'enfonce facilement dans le tas et offre une excellente visibilité à l'utilisateur pour qu'il sache quand le godet est plein. Des temps d'excavation réduits se traduisent par une moindre consommation de carburant et une longévité accrue des pneus. Une protection contre le déversement unique protège la cabine et les composants de la timonerie de toute chute de matériau.

Productivité accrue

Les godets type Performance atteignent des rendements volumétriques supérieurs, de 100 % à 115 % en fonction de l'application et du type de matériau. Ses godets bénéficient d'une géométrie optimisée avec ouverture adaptée à la timonerie de la machine et d'un profil latéral incurvé pour mieux retenir les matériaux. Cette conception originale leur permet d'atteindre une productivité exemplaire.

Fourche à grappin de déchargement

La nouvelle fourche à grappin de déchargement est idéale pour décharger et empiler le bois débité. Une pince supérieure arrondie et un cadre ouvrent le profil interne de la fourche, ce qui permet de déplacer des charges plus volumineuses. Le chargement facile et tout en souplesse à partir des piles est rendu possible par les dents courtes tandis que la pince plus large maintient fermement le bois d'œuvre court ou long. Les fourches sont disponibles avec un limiteur qui décharge la fourche même au levage maximum, ce qui permet d'empiler le bois plus haut.

Attache rapide Fusion™

Meilleur rendement de la machine

Fusion est le système d'attache breveté de Caterpillar pour ses chargeuses sur pneus. Il procure des performances quasi identiques à celles d'une clavette et l'adaptabilité d'une attache rapide. L'attache Fusion se place entre les bras de levage, vers la chargeuse, minimisant ainsi le déport et améliorant le rendement de la machine.

Toujours les mêmes performances

Imaginez soulever une caisse de 45 kilos les bras tendus. Maintenant, soulever la même caisse en la portant près de votre corps. C'est toute l'ingéniosité de l'attache rapide Fusion : elle est conçue pour intégrer la machine et l'outil de travail en rapprochant l'attache rapide et l'outil de travail de la chargeuse sur pneus. Ainsi, le centre de gravité est déplacé vers la machine. Cette caractéristique permet d'améliorer les performances de levage de la machine par rapport à celles de machines munies de systèmes d'accouplement concurrents.

Longévité inégalée

Le mécanisme sophistiqué de clavetage assure une adaptation parfaite, sans contrainte mécanique. Ce système de verrouillage breveté élimine le jeu et l'usure, assurant ainsi une longue durée de service. Les cales maintiennent fermement l'équipement en position sur la machine dans deux sens : vers l'intérieur et vers le bas. La pression hydraulique constante appliquée sur les cales d'accouplement permet de compenser l'usure, assurant une adaptation parfaite pendant toute la durée de service de l'attache rapide. Grâce cette adaptation parfaite, l'outil est plus facile à contrôler, ce qui permet d'améliorer le rendement. De plus, la longévité de l'attache rapide est nettement supérieure à celle des attaches traditionnelles.

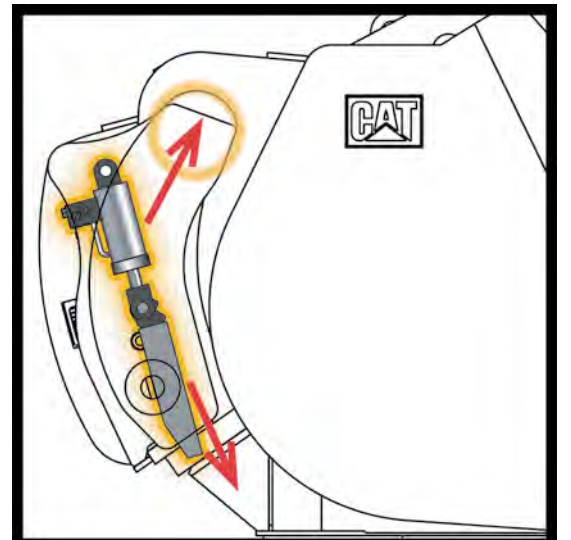
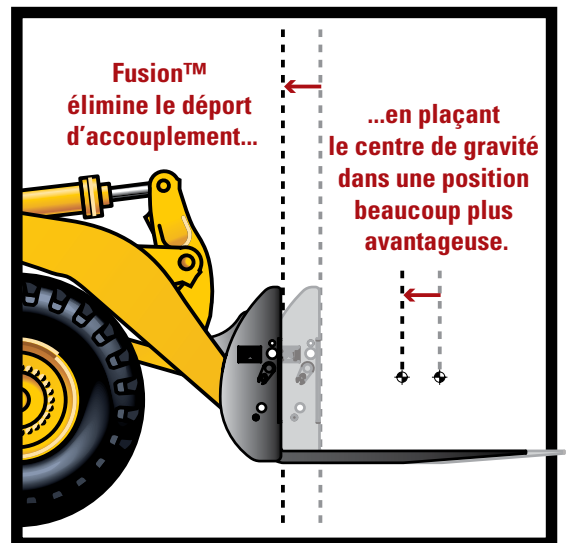
Visibilité améliorée

Ouverte, la conception du bâti de l'attache rapide élargit le champ de vision du conducteur qui, depuis son siège, peut engager et désengager les équipements plus facilement et plus précisément qu'auparavant. La conception de la fourche à palettes Fusion a été modifiée, notamment en décalant les pointes. Par rapport aux combinaisons attache rapide/fourche traditionnelles, l'association de cette nouvelle fourche et de l'attache rapide Fusion améliore considérablement la visibilité au niveau du sol et depuis la plate-forme.

Compatibilité avec l'élément de jonction commun

Avec l'attache rapide Fusion, les clients de Caterpillar disposent d'un élément de jonction commun qui s'adapte à toutes les chargeuses sur pneus petites et moyennes de la gamme, et n'ont donc plus besoin que d'une seule attache rapide. Cette compatibilité optimisée entre les machines a le double avantage de permettre l'utilisation d'un plus large éventail d'outils de travail sur une machine ainsi que de permettre à un même outil d'être associé à un plus grand nombre de machines de différentes tailles.

L'élément de jonction de l'attache Fusion est destiné aux machines 924 à 972. À chaque machine correspondent des recommandations spécifiques en termes de godet et de fourche. Cependant, la compatibilité entre les machines vous apporte plus de polyvalence et de choix pour vos machines. C'est un avantage que vous ne trouverez avec aucune autre attache pour chargeuse sur pneus.



Polyvalence

Timonerie en Z



Adaptée à toutes les applications

La nouvelle timonerie en Z optimisée a été conçue en conjonction avec les godets type Performance, l'attache Fusion™ et la gamme d'outils de travail Fusion pour s'assurer que tous les composants fonctionnent ensemble afin d'améliorer la visibilité, les performances et la consommation de carburant. Du chargement des tombereaux et du déblayage de chantier à la manutention des grumes et des déchets, la Chargeuse 950K est conçue pour s'adapter à de nombreuses applications. Les améliorations apportées à la timonerie en Z optimisée permettent au modèle 950K de combiner les avantages traditionnels d'une timonerie en Z pour le chargement des godets avec les points forts d'une chargeuse industrielle intégrée. Résultat : une machine capable de répondre aux besoins de toutes les applications des clients.

Visibilité améliorée

En abaissant le tube raidisseur structurel et en optimisant le positionnement des canalisations hydrauliques, la Chargeuse sur pneus intermédiaire 950K offre une visibilité inégalée dans sa catégorie. Les vérins de calage de l'attache sont décalés pour étendre le champ de vision jusqu'aux extrémités de la fourche au niveau du sol, à la hauteur de la plateforme et sur la majeure partie de la plage de levage.

Capacité d'inclinaison accrue

La nouvelle timonerie offre une capacité d'inclinaison accrue sur toute la plage de levage, améliorant ainsi la polyvalence de la machine dans toutes les applications de manutention. Résultat : une capacité de charge nominale augmentée dans les applications sans godet.

Capacités de levage en parallèle

La nouvelle timonerie intègre le parallélisme mécanique dans sa conception, permettant ainsi d'utiliser la machine de manière intuitive pour les applications incorporant une fourche à palettes et les applications d'abattage. Pour améliorer encore le parallélisme, une fonction de parallélisme électrohydraulique est fournie de série sur le modèle 950K et permet d'atteindre un parallélisme de 0 degré/+5 degrés, ce qui signifie que les fourches ne peuvent jamais laisser tomber la charge à l'aide du levier d'équipement de levage seul. La fonction de parallélisme électrohydraulique est intuitive et transparente pour le conducteur ; elle peut être activée ou désactivée pour des outils de travail spécifiques. Cette caractéristique offre également une fonctionnalité de retour à l'horizontale unique qui remet automatiquement l'outil à niveau à n'importe quelle hauteur de levage, ce qui est extrêmement utile avec les fourches à palettes.

Système de commande des outils de travail

Associée au système de commande des outils de travail, qui permet au conducteur de naviguer dans une liste de 5 outils de travail programmables différents, la nouvelle timonerie en Z optimisée simplifie le fonctionnement de la machine et permet de passer d'une application à l'autre rapidement et facilement.



Facilité d'entretien

Commodité d'entretien. Commodité d'intervention.

Centrale d'entretien électrique

La centrale d'entretien électrique offre un accès groupé au sol à de nombreuses fonctionnalités électriques pour simplifier le travail des conducteurs et des techniciens d'entretien et renforcer la sécurité. Elle est intelligemment située en dessous de la plate-forme gauche. Il est donc possible de l'atteindre avant d'entrer dans la cabine. Elle renferme les batteries sans entretien, un panneau de fusibles, un coupe-batterie principal, un contacteur d'arrêt moteur placé au niveau du sol, un contacteur d'inclinaison du capot et une prise de démarrage auxiliaire.

Accès au moteur

La série K a conservé le capot inclinable monobloc et profilé Cat, l'un des traits caractéristiques de la marque. Son style a toutefois été revu depuis la série H. Il offre un excellent accès au moteur, au module d'émissions propres Cat et à d'autres composants. À noter comme nouveauté, la partie arrière du capot qui comprend maintenant une coquille pour accéder rapidement à la jauge baïonnette d'huile moteur, au remplissage d'huile, au remplissage de carburant et aux faisceaux de radiateur.

Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement est facilement accessible pour simplifier le nettoyage et l'entretien. Les six ailettes de refroidissement par pouce et la grille perforée forcent la plupart des débris contenus dans l'air à traverser les faisceaux de radiateur. Ces faisceaux peuvent être basculés pour un nettoyage plus rapide. Un ventilateur à pas variable est disponible en option pour purger automatiquement les faisceaux de radiateur par inversion régulière du débit d'air.

Centrale d'entretien hydraulique

Pour un accès, une sécurité et un entretien améliorés, les composants hydrauliques ont été réunis dans une nouvelle centrale d'entretien hydraulique située au niveau du sol, derrière l'échelle d'accès à charnière sur le côté droit. Cette centrale regroupe les filtres à huile de la transmission et du circuit hydraulique, les accumulateurs de frein, les orifices de contrôle de pression et bien d'autres composants encore.

Poste de conduite

Sûreté. Confort. Efficacité.



Direction classique

La configuration de direction classique offre un système de direction hydraulique avec unité de mesure manuelle sans effort. La direction à détection de charge transfère la puissance via le système de direction uniquement en cas de besoin. Le volant de direction avec commandes de transmission intégrées est toujours proposé en option sur le modèle 950K. Il s'agit d'un système de détection de charge qui relie le volant et les positions d'angle du châssis pour offrir la capacité de commande de direction requise. L'articulation complète de la machine est obtenue en tournant le volant à ± 70 degrés contre deux ou trois tours complets sur un volant de direction classique.

Commandes d'équipement électrohydrauliques

Les leviers de commande d'équipement à un seul axe sont intégrés au siège. Ils permettent au conducteur de contrôler précisément les outils de travail tout en déplaçant le siège pour un confort optimal. Le conducteur peut programmer des désengagements en cabine et l'amortissement automatique des vérins pour plus de confort et de productivité. Les manipulateurs d'équipement en option sont disponibles avec un circuit hydraulique de 2 V, 3 V ou 4 V.

Siège

Le siège optimisé Cat peut être réglé de 6 manières pour s'adapter aux utilisateurs de toutes tailles. Son dossier haut monobloc dispose d'un soutien lombaire et d'un bon appui entre les épaules. Les deux accoudoirs sont larges et peuvent être réglés en hauteur et en profondeur. Le dossier et l'assise chauffants sont disponibles en option.

Commande automatique de la température et qualité de l'air

Le nouveau système de climatisation règle automatiquement la température de l'air et la vitesse du ventilateur pour maintenir la température idéale pour le conducteur. Le système de filtration d'air de la cabine recycle 90 % de l'air et peut désormais être entretenu depuis l'extérieur de la cabine pour une propreté et une qualité d'air optimales. Le nouveau système d'étanchéité de la climatisation isole totalement le réfrigérant pour éviter tout arrêt du système. Ensemble, tous ces systèmes permettent au conducteur de rester efficace et productif tout au long de sa journée de travail.

Affichage d'informations

Le tableau d'affichage central offre une grande zone de texte, cinq indicateurs analogiques et des témoins de mise en garde DEL. La grande zone de texte présente en plusieurs langues les informations relatives à la machine et permet d'activer des fonctions, de rechercher et éliminer des pannes et d'étalonner la machine. Les 5 grands indicateurs analogiques permettent au conducteur de vérifier rapidement que les principaux systèmes fonctionnent normalement. Une fonction de réinitialisation des totaux de trajet a été ajoutée pour afficher des informations telles que la consommation moyenne de carburant, la quantité totale de carburant consommée, la consommation au ralenti, le temps de ralenti, les heures de fonctionnement, l'odomètre et autres.

Entrée et sortie

Des barres d'appui intelligemment placées et une échelle inclinée de 10 degrés vers l'avant vous donnent l'impression de monter un escalier plutôt qu'une échelle. Pour plus de confort, une échelle rétractable inclinée à 18 degrés est disponible en option. La nouvelle porte articulée à l'avant peut être ouverte et fermée sans quitter le siège, permettant ainsi d'entrer et de sortir aisément de la cabine. Les vitres latérales coulissantes s'ouvrent et se ferment d'une seule main sans quitter le siège, ce qui permet à l'utilisateur de communiquer plus facilement avec le personnel au sol.

Visibilité

La visibilité a été améliorée par l'ajout d'un pare-brise convexe et l'élimination de deux montants de la cabine, qui offre ainsi une vue panoramique limpide et dégagée pour utiliser la machine en toute sécurité. Les rétroviseurs extérieurs sont montés directement sur la cabine pour assurer une visibilité sans angle mort. Ils peuvent se replier horizontalement pour simplifier le nettoyage des vitres depuis la plate-forme avant. Des rétroviseurs électriques et chauffants sont disponibles en option pour améliorer la visibilité par temps froid.

Caméra de vision arrière

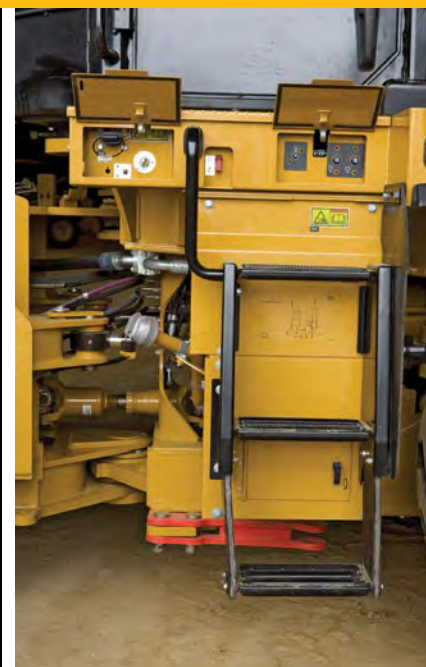
La nouvelle caméra de vision arrière de série améliore considérablement la visibilité. Elle est placée dans une coque sur la grille pour éviter tout endommagement. Vous pouvez la configurer de manière à ce qu'elle s'active uniquement en marche arrière pour éviter toute distraction en cabine, surtout dans l'obscurité. Deux feux de travail arrière peuvent également être allumés pour une meilleure visibilité dans des conditions de faible éclairage.

Tableaux de commande et contacteur de frein de stationnement

Deux tableaux de commande situés sur le montant avant droit de la cabine ROPS rassemblent de grands contacteurs à membrane pouvant être activés même avec des gants. Ces contacteurs à membrane sont dotés de témoins DEL pour signaler que la fonction est enclenchée ou son mode ; leur toucher est agréable et un déclic retentit lorsqu'une fonction est activée. Les symboles ISO de chaque contacteur sont entièrement moulés pour éviter que le temps ne les efface. Une nouvelle fonctionnalité d'aide explique l'intérêt de chaque contacteur. Un interrupteur à bascule (deux positions) permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique ; il s'active automatiquement à l'arrêt de la machine.

Bruits et vibrations

Les nouveaux montants visqueux relient la cabine au châssis de la machine pour réduire le bruit et les vibrations auxquels le conducteur est normalement soumis. L'utilisateur est ainsi plus reposé et donc plus productif, toute la journée, tous les jours.



Développement durable

Conserver les ressources



La Chargeuse sur pneus 950K est conçue pour vous aider dans votre activité, pour réduire vos émissions et pour minimiser la consommation de ressources naturelles.

- Meilleur rendement énergétique : consommation moindre donc moins d'émissions.
- La durée de vie du filtre à air du moteur a été doublée pour réduire les coûts et les déchets.
- Les matériaux de la machine sont recyclables à 95 % (ISO 16714) afin de préserver les ressources naturelles et de lui donner plus de valeur en fin de vie.
- La meilleure visibilité et la réduction du bruit et des vibrations permettent à l'utilisateur d'être plus efficace.
- La famille de produits et solutions Product Link pour le recueil, la communication et le stockage d'informations sur le produit et le chantier permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.
- Les principaux composants sont conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et que les clients puissent économiser de l'argent en redonnant une seconde vie, voire une troisième, à leur machine.

Assistance client

Toujours prêt à vous venir en aide, partout.

Sélection de la machine

Les concessionnaires Cat sont là pour vous aider à évaluer les différentes options : machine neuve ou d'occasion, location ou remise en état, etc. Les concessionnaires Cat vous proposent la solution qui s'adapte le mieux à vos besoins.

Support produit

Les concessionnaires Cat accompagnent nos clients à chaque étape pour optimiser la disponibilité de leur machine. Pour cela, ils offrent un service après-vente mondial inégalé pour les pièces, des techniciens formés et des contrats d'assistance client.

Utilisation

Les concessionnaires Cat vous proposent différentes formations pour optimiser votre retour sur investissement en améliorant votre utilisation de la machine.

Financement

Les concessionnaires Cat proposent des options de financement qui satisfont des besoins variés.



Frais fixes

Un investissement sans pareil

Contrats d'assistance client

Un contrat d'assistance client (ou CSA) est un accord conclu entre vous et votre concessionnaire Cat, et destiné à vous aider à diminuer vos coûts par tonne. Ces contrats sont flexibles et s'adaptent à vos besoins. Ils peuvent couvrir aussi bien de simples kits d'entretien préventif que des garanties coûts-performances universelles. En signant un CSA avec votre concessionnaire Cat, vous pourrez vous concentrer sur ce que vous savez faire le mieux : gérer votre entreprise.

Centrales de surveillance

Il est indispensable de contrôler l'état de votre chargeuse sur pneus Cat pour optimiser votre investissement.

- **Product Link Cat** est une solution de surveillance à distance des équipements qui permet une gestion globale plus efficace du parc. L'application Product Link est intégrée en profondeur aux systèmes de la machine. Les événements, codes de diagnostic, heures, données relatives au carburant, temps d'inactivité et d'autres informations détaillées sont transmis à une application réseau sécurisée appelée VisionLink™. Grâce à ses outils puissants, VisionLink transmet aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations incluant les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'inactivité, le niveau de carburant, etc.
- **Les services S-O-SSM** vous aident à gérer la vie utile de vos composants, à réduire les immobilisations et à accroître l'efficacité et la productivité. Le prélèvement régulier d'échantillons d'huile vous aidera à savoir précisément ce qu'il se passe à l'intérieur de votre machine. Les problèmes d'usure peuvent être prévus et donc réparés à temps. L'entretien peut être programmé selon votre emploi du temps pour optimiser la disponibilité de votre machine et intervenir avant toute panne éventuelle.

Disponibilité des pièces

Caterpillar vous offre un service client sans égal pour vous aider à travailler à moindres coûts et plus efficacement. En faisant appel au réseau mondial de pièces de rechange Cat, vous réduirez les immobilisations de votre machine et la livraison des pièces de rechange en 24 h vous permettra de faire des économies.

Valeur à la revente

Un matériel n'a de valeur à la revente que s'il est de qualité. Caterpillar est réputé pour ses machines robustes, mais également pour son réseau de concessionnaires et son service client qui participent à la fiabilité et à la longévité de votre machine.





Charges d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment

Les données fournies par nos clients démontrent que les chargeuses sur pneus Cat sont parmi les engins à meilleur rendement énergétique du marché. Plusieurs caractéristiques contribuent à ce bon rendement énergétique :

- **Godets type Performance** : ils présentent des temps de remplissage plus courts et une meilleure rétention des matériaux, réduisant ainsi les temps de cycle et améliorant la productivité et le rendement énergétique.
- **Circuit hydraulique à détection de charge** : fournit uniquement le débit hydraulique requis par les circuits de l'équipement et de direction pour un meilleur rendement énergétique et un meilleur effort à la jante.
- **Moteur C7.1 ACERT™** : moteur nerveux offrant un meilleur rendement énergétique pour respecter les réglementations antipollution.
- **FMS (Fuel Management System, système de gestion du carburant)** : optimise la puissance pour économiser au maximum le carburant avec un impact minime sur la production.
- **Coupure de ralenti du moteur** : arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant.
- **Convertisseur de couple** : transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.
- **Stratégie de passage des rapports** : la réduction des interruptions du couple permet d'accroître l'efficacité de la transmission tout en économisant du carburant. Le mode de transmission automatique 1-4 maintient le moteur à bas régime pour limiter la consommation tout en optimisant le rendement de la machine.

La configuration de la machine, la conduite de l'utilisateur et l'organisation du chantier peuvent altérer la consommation de carburant de 30 %.

- **Configuration de la machine** : choisissez l'outil de travail et le type de pneu adaptés à l'application. Des pneus à carcasse radiale sont préférables. Veillez à maintenir leur pression de gonflage. Plus les pneus sont lourds, plus la machine consommera de carburant. Maintenez le moteur à bas régime en utilisant le mode de transmission automatique 1-4.
- **Organisation du chantier** : placez-vous correctement pour charger. Évitez de déplacer la machine plus de deux fois sa longueur lors des cycles de chargement courts. Limitez la distance de transport pour les cycles de charge et transport en optimisant l'organisation du chantier.
- **Chargement du godet** : chargez en première et maintenez le moteur à bas régime. Relevez et inclinez progressivement le godet sans mouvement de « pompage ». Évitez d'aller jusqu'au bout du levier de levage et utilisez le dispositif de neutralisation de la transmission.
- **Chargement d'un tombereau ou d'une trémie** : ne levez pas l'outil de travail plus que nécessaire. Maintenez le moteur à bas régime et déchargez le matériau progressivement.
- **Ralenti** : programmez le frein de stationnement afin qu'il enclenche le système de gestion du ralenti moteur.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

| Moteur | |
|--|------------------|
| Modèle de moteur | C7.1 ACERT™ Cat® |
| Puissance brute max. (1 900 tr/min) – SAE J1995 | 173 kW 232 ch |
| Puissance brute (1 900 tr/min) – SAE J1995 (métrique) | 234 ch |
| Puissance brute max. (1 900 tr/min) – ISO 9249 | 157 kW 211 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – ISO 9249 (métrique) | 213 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – SAE J1349 | 157 kW 211 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – SAE J1349 (métrique) | 213 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – CEE 80/1269 | 157 kW 211 ch |
| Puissance nette max. (1 900 tr/min) – CEE 80/1269 (métrique) | 213 ch |
| Puissance du moteur max. (1 900 tr/min) – ISO 14396 | 172 kW 230 ch |
| Puissance du moteur max. (1 900 tr/min) – ISO 14396 (métrique) | 234 ch |
| Couple brut max. (1 300 tr/min) – SAE J1995 | 1 054 N·m |
| Couple net max. (1 400 tr/min) – SAE J1349 | 988 N·m |
| Alésage | 105 mm |
| Course | 135 mm |
| Cylindrée | 7,01 l |

- Moteur Caterpillar doté de la technologie ACERT : conforme aux normes Tier 4 Interim/Niveau IIIB sur les émissions.

Poids

Poids en ordre de marche 19 425 kg

- Pour godets normaux GP de 3,1 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Godets

Capacité du godet 2,50 à 9,20 m³

- Se référer au tableau de sélection du godet.

Caractéristiques de fonctionnement

Charge limite d'équilibre statique au braquage max. de 40° – ISO 14397-1*

Charge limite d'équilibre statique au braquage max. de 40° – pneus rigides**

Force d'arrachage 161 kN

- Pour godets normaux GP de 3,1 m³ avec lames de coupe boulonnées.
- * Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.
- ** Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Transmission

Marche avant 1 6,9 km/h

Marche avant 2 12,9 km/h

Marche avant 3 22,7 km/h

Marche avant 4 37,9 km/h

Marche arrière 1 7,5 km/h

Marche arrière 2 14,1 km/h

Marche arrière 3 24,8 km/h

Marche arrière 4 39,8 km/h

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de 787 mm.

Circuit hydraulique

Type de la pompe du circuit de direction Piston

Circuit d'équipement, sortie maximale de la pompe (2 340 tr/min) 340 l/min

Circuit d'équipement, pression maximale en ordre de marche 26 200 kPa

Circuit d'équipement, débit maximum de la 3e et de la 4e fonction en option 280 l/min

Circuit d'équipement, pression maximum de la 3e et de la 4e fonction en option 20 700 kPa

Temps de cycle hydraulique, relevage de la position de transport 5,9 secondes

Temps de cycle hydraulique, vidage en position de relevage maximale 1,8 seconde

Temps de cycle hydraulique, abaissement, décharge, position libre 2,5 secondes

Temps de cycle hydraulique, total 10 secondes

- Temps de cycle avec charge utile nominale.

Freins

Freins Conformes aux normes OSHA, SAE J1473 OCT90 et ISO 3450-1985.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Essieux

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Oscillant ± 13 degrés |
| Montée et chute maximales roue simple | 481 mm |

Pneus

- Un large choix de pneus est disponible en fonction de l'application.
- Choix possibles :
 - 750/65R25 VLT BS E3/L3 Radial
 - 23.5R25 RT3B GY L3
 - 23.5R25 GP4D GY L4
 - 23.5R25 VJT BS E3/L3 Radial
 - 23.5R25 XHA2 MX L3 Radial
 - 23.5R25 VMT BS L3 Radial
 - 23.5R25 XLDD2 MX L5 Radial
 - Cat Flexport™
- **NOTA :** Dans certaines applications comme le chargement-transport, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h). Caterpillar vous conseille de procéder à une étude complète des conditions par le fournisseur de pneumatiques avant de choisir un type de pneu. D'autres pneumatiques spéciaux sont disponibles sur demande.

Cabine

Cadre ROPS/FOPS Conforme aux normes SAE et ISO

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) monobloc à quatre montants de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Le cadre ROPS répond aux critères des normes SAE J1040 AVR88 et ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS répond aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO:1992 Niveau II.

Niveaux sonores

- Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques. Ces niveaux peuvent varier, aussi bien pour la machine que pour le conducteur, à un régime moteur ou une vitesse des ventilateurs de refroidissement différente. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise la machine avec une cabine qui n'est pas correctement entretenue ou si l'on travaille les portes/vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur avec une configuration de machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées dans la norme ISO 6396:2008, est de 69 dB(A) avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à 70 % de sa capacité maximale.
- Le niveau sonore étiqueté sur la machine est de 107 LWA. Cette valeur a été mesurée en suivant les procédures et conditions de test préconisées par la Directive européenne 2000/14/CE amendée par 2005/88/CE.

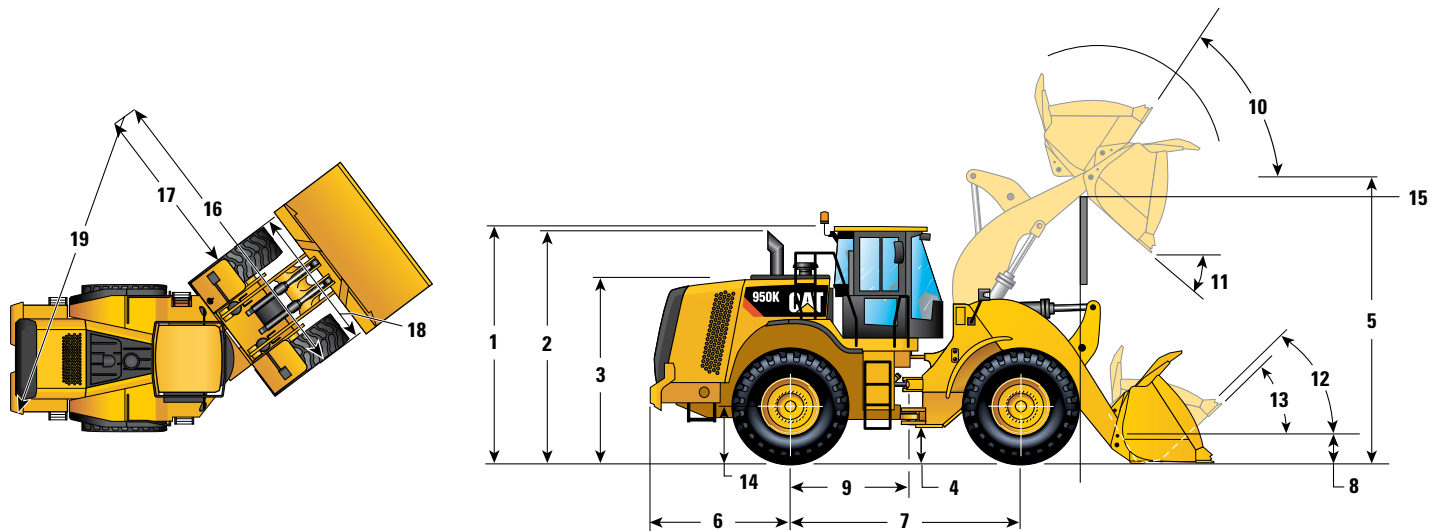
Contenances

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Réservoir de carburant, standard | 314 l |
| Circuit de refroidissement | 60 l |
| Carter | 18 l |
| Transmission | 43 l |
| Différentiels et réducteurs avant | 43 l |
| Différentiels et réducteurs arrière | 43 l |
| Réservoir hydraulique | 189 l |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine EPA Tier 4, aux normes européennes Niveaux IIIB et IV et aux normes japonaises MLIT étape 4 doivent utiliser :
 - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat® ou des huiles respectant les caractéristiques ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 Cat.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 Michelin XHA2.



| | |
|---|----------------------|
| 1 Hauteur au sommet du cadre ROPS | 3 356 mm |
| 2 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement | 3 099 mm |
| 3 Hauteur au sommet du capot | 2 415 mm |
| 4 Garde au sol | 397 mm |
| 5 Hauteur de l'axe du godet, standard Hauteur de l'axe du godet, levage max. | 4 021 mm 4 526 mm |
| 6 Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids | 1 905 mm |
| 7 Empattement | 3 350 mm |
| 8 Hauteur de l'axe du godet en position de transport, standard | 659 mm |
| 9 Axe du pont arrière jusqu'à l'attelage | 1 510 mm |
| 10 Position de redressement au levage max. | 59 degrés |
| 11 Angle de vidage au levage max. | 51 degrés |
| 12 Position de redressement pour le transport | 46 degrés |
| 13 Position de redressement au sol | 38 degrés |
| 14 Hauteur à l'axe du pont | 746 mm |
| 15 Hauteur de déversement du bras de manutention Hauteur de déversement du bras de manutention au levage max. | 3 275 mm 3 625 mm |

Rayon de braquage

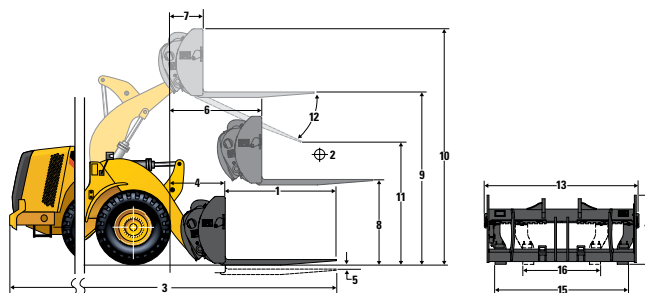
Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 Michelin XHA2.

| | |
|--|----------|
| 16 Rayon de braquage à l'extérieur des pneus | 5 952 mm |
| 17 Rayon de braquage à l'intérieur des pneus | 3 233 mm |
| 18 Largeur hors pneus | 2 719 mm |
| 19 Rayon de braquage au bord extérieur du contrepoids | 6 025 mm |

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 Michelin XHA2.



Timonerie standard 950K avec fourches à palettes Fusion

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 Longueur des dents | 1 219 mm | 1 524 mm | 1 829 mm | 2 438 mm |
| 2 Centre de la charge | 610 mm | 762 mm | 915 mm | 1 219 mm |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (fourches parallèles) | 9 742 kg | 9 232 kg | 8 763 kg | 7 924 kg |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (fourches parallèles) | 8 436 kg | 7 985 kg | 7 570 kg | 6 827 kg |
| Charge nominale (SAE J1197 – 50 % de FTSTL) | 4 218 kg | 3 993 kg | 3 785 kg | 3 414 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté – 60 % de FTSTL) | 5 061 kg | 4 791 kg | 4 542 kg | 4 096 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et horizontal – 80 % de FTSTL) | 6 749 kg | 6 388 kg | 6 056 kg | 5 424 kg |
| 3 Longueur maximale hors tout | 8 469 mm | 8 774 mm | 9 079 mm | 9 688 mm |
| 4 Portée avec fourches au niveau du sol | 1 189 mm | 1 189 mm | 1 189 mm | 1 189 mm |
| 5 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimum et avec les fourches parallèles | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm |
| 6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 728 mm | 1 728 mm | 1 728 mm | 1 728 mm |
| 7 Portée avec les fourches à hauteur maximum | 1 013 mm | 1 013 mm | 1 013 mm | 1 013 mm |
| 8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 888 mm | 1 888 mm | 1 888 mm | 1 888 mm |
| 9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximum et avec les fourches parallèles | 3 823 mm | 3 823 mm | 3 823 mm | 3 823 mm |
| 10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol) | 4 863 mm | 4 863 mm | 4 863 mm | 4 863 mm |
| 11 Garde au sol au levage maximum et au vidage maximum | 2 535 mm | 2 292 mm | 2 049 mm | 1 563 mm |
| 12 Angle de décharge maximum par rapport à l'horizontale | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés |
| 13 Largeur hors tout du chariot | 2 528 mm | 2 528 mm | 2 528 mm | 2 528 mm |
| 14 Hauteur hors tout du chariot | 1 130 mm | 1 130 mm | 1 130 mm | 1 130 mm |
| 15 Largeur extérieure des dents (écartement maximum) | 2 178 mm | 2 178 mm | 2 178 mm | 2 178 mm |
| 16 Largeur extérieure des dents (écartement minimum) | 576 mm | 576 mm | 576 mm | 576 mm |
| Largeur des dents (dent simple) | 180 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| Épaisseur des dents | 90 mm | 90 mm | 90 mm | 90 mm |
| Poids en ordre de marche | 19 382 kg | 19 445 kg | 19 507 kg | 19 632 kg |

NOTA : les charges d'équilibre statiques et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus XHA Michelin L3, climatisation, commande antitangage, protection du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Caractéristiques et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge nominale en ordre de marche pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

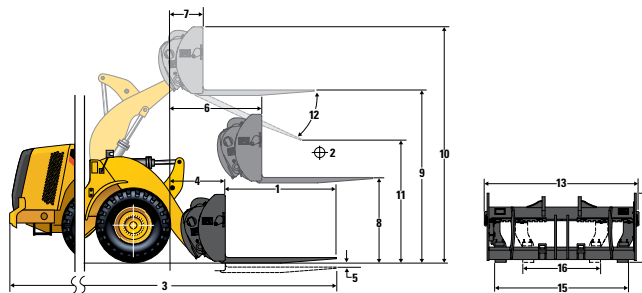
CEN EN 474-3 : 80 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum sur terrain ferme et horizontal ou limite hydraulique.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – Comité européen de normalisation

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 Michelin XHA2.



Timonerie standard 950K avec fourches à palettes Fusion (contrepois auxiliaire)

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 Longueur des dents | 1 219 mm | 1 524 mm | 1 829 mm | 2 438 mm |
| 2 Centre de la charge | 610 mm | 762 mm | 915 mm | 1 219 mm |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (fourches parallèles) | 10 538 kg | 9 993 kg | 9 491 kg | 8 595 kg |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (fourches parallèles) | 9 096 kg | 8 615 kg | 8 174 kg | 7 383 kg |
| Charge nominale (SAE J1197 – 50 % de FTSTL) | 4 548 kg | 4 308 kg | 4 087 kg | 3 692 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté – 60 % de FTSTL) | 5 457 kg | 5 169 kg | 4 904 kg | 4 430 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et horizontal – 80 % de FTSTL) | 7 276 kg | 6 892 kg | 6 539 kg | 5 424 kg |
| 3 Longueur maximale hors tout | 8 619 mm | 8 924 mm | 9 229 mm | 9 838 mm |
| 4 Portée avec fourches au niveau du sol | 1 189 mm | 1 189 mm | 1 189 mm | 1 189 mm |
| 5 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimum et avec les fourches parallèles | 22 mm | 22 mm | 22 mm | 22 mm |
| 6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 728 mm | 1 728 mm | 1 728 mm | 1 728 mm |
| 7 Portée avec les fourches à hauteur maximum | 1 013 mm | 1 013 mm | 1 013 mm | 1 013 mm |
| 8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 888 mm | 1 888 mm | 1 888 mm | 1 888 mm |
| 9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximum et avec les fourches parallèles | 3 823 mm | 3 823 mm | 3 823 mm | 3 823 mm |
| 10 Hauteur hors tout des fourches au levage maximum (distance entre le sommet du chariot et le sol) | 4 863 mm | 4 863 mm | 4 863 mm | 4 863 mm |
| 11 Garde au sol au levage maximum et au vidage maximum | 2 535 mm | 2 292 mm | 2 049 mm | 1 563 mm |
| 12 Angle de décharge maximum par rapport à l'horizontale | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés | 53 degrés |
| 13 Largeur hors tout du chariot | 2 528 mm | 2 528 mm | 2 528 mm | 2 528 mm |
| 14 Hauteur hors tout du chariot | 1 130 mm | 1 130 mm | 1 130 mm | 1 130 mm |
| 15 Largeur extérieure des dents (écartement maximum) | 2 178 mm | 2 178 mm | 2 178 mm | 2 178 mm |
| 16 Largeur extérieure des dents (écartement minimum) | 576 mm | 576 mm | 576 mm | 576 mm |
| Largeur des dents (dent simple) | 180 mm | 180 mm | 180 mm | 180 mm |
| Épaisseur des dents | 90 mm | 90 mm | 90 mm | 90 mm |
| Poids en ordre de marche | 19 881 kg | 19 944 kg | 20 006 kg | 20 131 kg |

NOTA : Les charges d'équilibre statiques et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus XHA Michelin L3, climatisation, commande antitangage, protection du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Caractéristiques et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge nominale en ordre de marche pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge d'équilibre statique au braquage maximum sur terrain ferme et horizontal ou limite hydraulique.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – Comité européen de normalisation

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Normal, à claveter | | | | | | |
|---|----------------|--------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | | Dents et segments | | Lames à boulonner | | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 2,70 | 2,70 | 2,90 | 2,90 | 3,10 | 3,10 | |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,30 | 2,30 | 2,55 | 2,55 | 2,76 | 2,76 | |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 975 | 2 859 | 2 919 | 2 802 | 2 876 | 2 758 | |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 356 | 1 469 | 1 395 | 1 506 | 1 429 | 1 540 | |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 562 | 2 723 | 2 631 | 2 792 | 2 688 | 2 849 | |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Longueur hors tout | mm | 8 036 | 8 209 | 8 105 | 8 278 | 8 162 | 8 335 | |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 392 | 5 392 | 5 464 | 5 464 | 5 525 | 5 525 | |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 689 | 13 856 | 13 729 | 13 897 | 13 762 | 13 931 | |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 974 | 12 836 | 12 833 | 12 694 | 12 740 | 12 600 | |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 719 | 13 580 | 13 582 | 13 441 | 13 493 | 13 350 | |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 11 230 | 11 092 | 11 094 | 10 955 | 11 008 | 10 867 | |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 990 | 11 850 | 11 857 | 11 716 | 11 774 | 11 632 | |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 180 | 178 | 169 | 167 | 161 | 159 | |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 303 | 19 411 | 19 388 | 19 496 | 19 425 | 19 533 | |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Normal, à claveter | | | | | |
|---|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,30 | 3,30 | 3,40 | 3,40 | 3,60 | 3,60 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,94 | 2,94 | 3,04 | 3,04 | 3,18 | 3,18 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 838 | 2 719 | 2 819 | 2 700 | 2 793 | 2 673 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 458 | 1 568 | 1 473 | 1 582 | 1 495 | 1 604 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 737 | 2 898 | 2 761 | 2 922 | 2 796 | 2 957 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 211 | 8 384 | 8 235 | 8 408 | 8 270 | 8 443 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 571 | 5 571 | 5 597 | 5 597 | 5 630 | 5 630 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 791 | 13 961 | 13 805 | 13 975 | 13 826 | 13 997 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 620 | 12 478 | 12 577 | 12 434 | 12 506 | 12 363 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 374 | 13 231 | 13 332 | 13 188 | 13 263 | 13 118 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 892 | 10 750 | 10 850 | 10 708 | 10 783 | 10 640 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 660 | 11 517 | 11 620 | 11 476 | 11 554 | 11 410 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 154 | 153 | 151 | 150 | 147 | 146 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 494 | 19 602 | 19 518 | 19 626 | 19 554 | 19 662 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Normal, à claveter | | Manutention, à claveter | | | |
|---|----------------|--------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,80 | 3,80 | 2,70 | 2,70 | 2,90 | 2,90 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 3,36 | 3,36 | 2,32 | 2,32 | 2,52 | 2,52 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 758 | 2 638 | 2 896 | 2 770 | 2 853 | 2 728 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 524 | 1 632 | 1 272 | 1 374 | 1 314 | 1 416 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 842 | 3 003 | 2 581 | 2 742 | 2 641 | 2 802 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 316 | 8 489 | 8 055 | 8 228 | 8 115 | 8 288 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 678 | 5 678 | 5 618 | 5 618 | 4 975 | 4 975 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 854 | 14 025 | 13 700 | 13 868 | 13 734 | 13 903 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 407 | 12 263 | 12 803 | 12 666 | 12 688 | 12 550 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 165 | 13 020 | 13 531 | 13 392 | 13 419 | 13 279 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 688 | 10 545 | 11 078 | 10 941 | 10 969 | 10 831 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 461 | 11 316 | 11 821 | 11 683 | 11 715 | 11 575 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 142 | 141 | 176 | 175 | 167 | 166 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 609 | 19 717 | 19 326 | 19 434 | 19 382 | 19 490 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Manutention, à claveter | | | | | |
|---|----------------|-------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| | | Lames à boulonner | | Dents et segments | | Lames à boulonner | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,10 | 3,10 | 3,30 | 3,30 | 3,40 | 3,40 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,61 | 2,61 | 2,78 | 2,78 | 2,92 | 2,92 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 821 | 2 696 | 2 789 | 2 664 | 2 761 | 2 636 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 346 | 1 448 | 1 378 | 1 480 | 1 406 | 1 508 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 686 | 2 847 | 2 731 | 2 892 | 2 771 | 2 932 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 160 | 8 333 | 8 205 | 8 378 | 8 245 | 8 418 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 483 | 5 483 | 5 527 | 5 527 | 5 566 | 5 566 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 761 | 13 930 | 13 787 | 13 957 | 13 811 | 13 981 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 595 | 12 456 | 12 504 | 12 364 | 12 426 | 12 285 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 328 | 13 187 | 13 239 | 13 097 | 13 162 | 13 019 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 881 | 10 741 | 10 794 | 10 654 | 10 719 | 10 579 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 628 | 11 487 | 11 543 | 11 402 | 11 470 | 11 328 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 161 | 160 | 155 | 154 | 150 | 149 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 432 | 19 540 | 19 480 | 19 588 | 19 520 | 19 628 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Manutention, à claveter | | | | Manutention intensive, à claveter | |
|---|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,60 | 3,60 | 3,80 | 3,80 | 3,30 | 3,30 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 3,15 | 3,15 | 3,28 | 3,28 | 2,78 | 2,78 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 729 | 2 604 | 2 693 | 2 568 | 2 789 | 2 664 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 438 | 1 540 | 1 474 | 1 576 | 1 378 | 1 480 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 816 | 2 977 | 2 867 | 3 028 | 2 731 | 2 892 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 290 | 8 463 | 8 341 | 8 514 | 8 205 | 8 378 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 614 | 5 614 | 5 662 | 5 662 | 5 536 | 5 536 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 838 | 14 009 | 13 869 | 14 041 | 13 787 | 13 957 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 338 | 12 196 | 12 236 | 12 093 | 12 429 | 12 287 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 076 | 12 933 | 12 976 | 12 832 | 13 164 | 13 020 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 636 | 10 495 | 10 539 | 10 396 | 10 719 | 10 577 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 389 | 11 246 | 11 294 | 11 150 | 11 469 | 11 325 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 145 | 143 | 139 | 138 | 154 | 153 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 564 | 19 672 | 19 618 | 19 726 | 19 551 | 19 659 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Manutention intensive, à claveter | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,40 | 3,40 | 3,60 | 3,60 | 3,80 | 3,80 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 3,03 | 3,03 | 3,20 | 3,20 | 3,28 | 3,28 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 761 | 2 636 | 2 726 | 2 600 | 2 693 | 2 568 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 406 | 1 508 | 1 442 | 1 544 | 1 474 | 1 576 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 771 | 2 932 | 2 821 | 2 982 | 2 867 | 3 028 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 245 | 8 418 | 8 295 | 8 468 | 8 341 | 8 514 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 575 | 5 575 | 5 621 | 5 621 | 5 649 | 5 649 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 811 | 13 981 | 13 841 | 14 012 | 13 869 | 14 041 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 311 | 12 168 | 12 206 | 12 062 | 12 113 | 11 968 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 047 | 12 902 | 12 943 | 12 798 | 12 853 | 12 706 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 605 | 10 461 | 10 505 | 10 361 | 10 416 | 10 271 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 356 | 11 211 | 11 257 | 11 112 | 11 170 | 11 024 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 149 | 148 | 143 | 142 | 138 | 137 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 628 | 19 736 | 19 680 | 19 788 | 19 729 | 19 837 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | Normal, attache rapide Fusion | | | | | | |
|---|-------------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|
| | Lames à boulonner | | Dents et segments | | Lames à boulonner | | Dents et segments |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 2,70 | 2,70 | 2,90 | 2,90 | 3,10 | 3,10 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,30 | 2,30 | 2,55 | 2,55 | 2,76 | 2,76 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 936 | 2 820 | 2 880 | 2 763 | 2 837 | 2 718 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 402 | 1 516 | 1 440 | 1 552 | 1 475 | 1 585 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 622 | 2 783 | 2 691 | 2 852 | 2 748 | 2 909 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 096 | 8 269 | 8 165 | 8 338 | 8 222 | 8 395 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 424 | 5 424 | 5 497 | 5 497 | 5 558 | 5 558 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 714 | 13 884 | 13 755 | 13 926 | 13 789 | 13 961 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 379 | 12 241 | 12 265 | 12 125 | 12 155 | 12 015 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 13 113 | 12 974 | 13 003 | 12 862 | 12 896 | 12 754 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 661 | 10 523 | 10 552 | 10 413 | 10 448 | 10 308 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 411 | 11 271 | 11 305 | 11 164 | 11 204 | 11 062 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 170 | 169 | 160 | 159 | 153 | 152 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 778 | 19 886 | 19 840 | 19 948 | 19 894 | 20 002 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Normal, attache rapide Fusion | | | | | | | |
|---|----------------|-------------------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--|
| | | Lames à boulonner | | Dents et segments | | Lames à boulonner | | Dents et segments | |
| Type de lames | | à boulonner | | segments | | à boulonner | | segments | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,30 | 3,30 | 3,40 | 3,40 | 3,60 | 3,60 | | |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,94 | 2,94 | 3,04 | 3,04 | 3,18 | 3,18 | | |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | | |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 798 | 2 679 | 2 779 | 2 660 | 2 753 | 2 633 | | |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 503 | 1 613 | 1 518 | 1 627 | 1 539 | 1 648 | | |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 797 | 2 958 | 2 821 | 2 982 | 2 856 | 3 017 | | |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | |
| Longueur hors tout | mm | 8 271 | 8 444 | 8 295 | 8 468 | 8 330 | 8 503 | | |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 604 | 5 604 | 5 630 | 5 630 | 5 664 | 5 664 | | |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 818 | 13 991 | 13 833 | 14 006 | 13 854 | 14 028 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 065 | 11 924 | 12 023 | 11 881 | 11 957 | 11 815 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 12 808 | 12 665 | 12 767 | 12 624 | 12 703 | 12 559 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 363 | 10 221 | 10 322 | 10 181 | 10 260 | 10 118 | | |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 120 | 10 978 | 11 081 | 10 938 | 11 021 | 10 877 | | |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 147 | 146 | 144 | 143 | 140 | 139 | | |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 941 | 20 049 | 19 964 | 20 072 | 19 998 | 20 106 | | |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Normal, attache rapide Fusion | | Manutention, attache rapide Fusion | | | |
|---|----------------|-------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,80 | 3,80 | 2,70 | 2,70 | 2,90 | 2,90 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 3,36 | 3,36 | 2,20 | 2,20 | 2,40 | 2,40 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 718 | 2 598 | 2 853 | 2 728 | 2 811 | 2 685 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 568 | 1 677 | 1 314 | 1 416 | 1 357 | 1 459 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 902 | 3 063 | 2 641 | 2 802 | 2 701 | 2 862 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 376 | 8 549 | 8 115 | 8 288 | 8 175 | 8 348 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 711 | 5 711 | 5 418 | 5 418 | 5 480 | 5 480 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 883 | 14 057 | 13 725 | 13 895 | 13 761 | 13 932 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 11 871 | 11 728 | 12 234 | 12 097 | 12 130 | 11 992 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 12 619 | 12 474 | 12 953 | 12 815 | 12 851 | 12 711 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 178 | 10 035 | 10 535 | 10 398 | 10 436 | 10 298 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 10 941 | 10 796 | 11 269 | 11 131 | 11 172 | 11 033 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 136 | 134 | 167 | 166 | 159 | 158 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 20 043 | 20 151 | 19 784 | 19 892 | 19 836 | 19 944 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Manutention, attache rapide Fusion | | | | | |
|---|----------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments |
| Type de lames | | | | | | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,10 | 3,10 | 3,30 | 3,30 | 3,40 | 3,40 |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 2,61 | 2,61 | 2,78 | 2,78 | 2,92 | 2,92 |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 779 | 2 653 | 2 747 | 2 622 | 2 719 | 2 593 |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 389 | 1 491 | 1 420 | 1 523 | 1 449 | 1 551 |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 746 | 2 907 | 2 791 | 2 952 | 2 831 | 2 992 |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Longueur hors tout | mm | 8 220 | 8 393 | 8 265 | 8 438 | 8 305 | 8 478 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 517 | 5 517 | 5 561 | 5 561 | 5 600 | 5 600 |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 788 | 13 959 | 13 815 | 13 987 | 13 839 | 14 012 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 12 038 | 11 899 | 11 952 | 11 812 | 11 881 | 11 740 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 12 761 | 12 621 | 12 676 | 12 535 | 12 607 | 12 465 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 349 | 10 210 | 10 267 | 10 127 | 10 199 | 10 059 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 11 087 | 10 947 | 11 006 | 10 865 | 10 941 | 10 799 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 153 | 152 | 148 | 146 | 143 | 142 |
| Poids en ordre de marche* | kg | 19 885 | 19 993 | 19 929 | 20 037 | 19 967 | 20 075 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Caractéristiques de fonctionnement

| Type de godet | | Manutention, attache rapide Fusion | | | | | |
|---|----------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| | | Lames à boulonner | | Dents et segments | | Changement caract. à grande hauteur de levage | Modification des caractéristiques avec contrepoids auxiliaire |
| Type de lames | | Lames à boulonner | Dents et segments | Lames à boulonner | Dents et segments | | |
| Capacité nominale (§) | m ³ | 3,60 | 3,60 | 3,80 | 3,80 | | |
| Capacité à ras (§) | m ³ | 3,10 | 3,10 | 3,28 | 3,28 | | |
| Largeur (§) | mm | 2 927 | 2 994 | 2 927 | 2 994 | | |
| Hauteur de vidage au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 2 687 | 2 561 | 2 651 | 2 525 | 505 | |
| Portée au levage max. avec vidage à 45° (§) | mm | 1 480 | 1 583 | 1 517 | 1 619 | 35 | |
| Portée au bras de manutention et au godet (§) | mm | 2 876 | 3 037 | 2 927 | 3 088 | 374 | |
| Profondeur de creusement (§) | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 4 | |
| Longueur hors tout | mm | 8 350 | 8 523 | 8 401 | 8 574 | 604 | 150 |
| Hauteur hors tout avec godet au levage max. | mm | 5 643 | 5 643 | 5 697 | 5 697 | 506 | |
| Rayon de braquage avec godet en position de transport (§) | mm | 13 867 | 14 040 | 13 898 | 14 073 | 393 | |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (ISO)* | kg | 11 798 | 11 657 | 11 700 | 11 558 | -1 279 | 1 035 |
| Charge limite d'équilibre statique, droit (pneus rigides)* | kg | 12 526 | 12 383 | 12 429 | 12 286 | -1 440 | 1 109 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (ISO)* | kg | 10 122 | 9 980 | 10 028 | 9 886 | -1 190 | 854 |
| Charge limite d'équilibre statique, articulé (pneus rigides)* | kg | 10 864 | 10 722 | 10 772 | 10 629 | -1 341 | 933 |
| Force d'arrachage** (§) | kN | 138 | 137 | 133 | 132 | -8 | |
| Poids en ordre de marche* | kg | 20 007 | 20 115 | 20 061 | 20 169 | 602 | 499 |

* Les charges limites d'équilibre statique et les poids en ordre de marche indiqués s'appliquent à une machine équipée de pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XHA2 L3, avec plein de tous les liquides, conducteur, contrepoids standard, timonerie standard, démarrage à froid, garde-boue pour déplacement sur route, Product Link, essieux avec différentiel ouvert (avant/arrière), protection du groupe motopropulseur, direction auxiliaire et insonorisation.

** Mesurée à 102 mm en arrière des arêtes de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

*** Caractéristiques du godet roche données avec des pneus à carcasse radiale Michelin 23.5R25 XLDD2 L5.

(§) Les caractéristiques et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Pneus rigides) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Tableaux de sélection des godets

| Densité du matériau | | kg/m ³ | 700 | 800 | 900 | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 700 | 1 800 | 1 900 | 2 000 | 2 100 | 2 200 | 2 300 | 2 400 | 2 500 | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Timonerie standard | Normal GP | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | À claveter | Manutention | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Manutention intensive | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Attache rapide Fusion | Normal GP | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Attache rapide Fusion | Manutention | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Densité du matériau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Facteurs de remplissage du godet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 % 110 % 105 % 100 % 95 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.
Les godets de manutention sont à fond plat.

Caractéristiques de la Chargeuse sur pneus 950K

Tableaux de sélection des godets

| Densité du matériau | | kg/m ³ | 700 | 800 | 900 | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 | 1 700 | 1 800 | 1 900 | 2 000 | 2 100 | 2 200 | 2 300 | 2 400 | 2 500 | | | |
|---|-----------------------|---------------------|---------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Timonerie pour grande hauteur de levage | Normal GP | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ | | |
| | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,34 m ³ | | | | | | | | 2,90 m ³ | |
| | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ | |
| | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ | |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ | |
| | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,37 m ³ | | | | | | | | 3,80 m ³ | |
| | | Manutention | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ |
| | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 3,34 m ³ | | | | | | | | 2,90 m ³ | |
| | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ | |
| | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ | |
| | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ | |
| | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ | |
| | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | 4,37 m ³ | | | | | | | | 3,80 m ³ | |
| | Manutention intensive | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ | |
| | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,37 m ³ | | | | | | | | 3,80 m ³ | |
| | Attache rapide Fusion | Normal GP | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ | |
| | | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,34 m ³ | | | | | | | | 2,90 m ³ |
| | | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ |
| | | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ |
| | | Manutention | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ |
| | | | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ |
| 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | 4,37 m ³ | | | | | | | | 3,80 m ³ | |
| 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ | |
| Attache rapide Fusion | Normal GP | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | 3,34 m ³ | | | | | | | | 2,90 m ³ | | |
| | | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ | |
| | | 3,30 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ | |
| | | 3,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ | |
| | Manutention | 3,60 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ | |
| | | 3,80 m ³ | | | | | | | | | | | | | 4,37 m ³ | | | | | | | | 3,80 m ³ | |
| | | 2,70 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ | |
| | | 2,90 m ³ | | | | | | | | | | | | | 3,34 m ³ | | | | | | | | 2,90 m ³ | |

Nota : Tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.
Les godets de manutention sont à fond plat.

Facteurs de remplissage du godet

(en % de capacité nominale ISO)

| Matériau en vrac | | Godet type Performance |
|------------------|----------------|------------------------|
| Terre/argile | | 115 |
| Sable et gravier | | 115 |
| Granulat : | 25 à 76 mm | 110 |
| | 19 mm et moins | 105 |
| Roche | | 100 |

Nota : les facteurs de remplissage atteints varient également en fonction du fait que le produit a été lavé ou non.

Modification des caractéristiques

| Pneus | Largeur hors pneus | Modification des dimensions verticales | Modification du poids en ordre de marche | Modification de la charge limite d'équilibre statique |
|---|--------------------|--|--|---|
| | mm | mm | kg | kg |
| 23.5R25 VJT BS E3/L3 à carcasse radiale | 2 844 | -31 | 184 | 123 |
| 23.5R25 VMT BS L3 à carcasse radiale | 2 797 | 2 | 200 | 133 |
| 750/65R25 VLT BS E3/L3 à carcasse radiale | 2 947 | -4 | 744 | 496 |
| 23.5R25 XHA2 MX L3 à carcasse radiale | 2 813 | 0 | 0 | 0 |
| 23.5R25 XLDD2 MX L5 à carcasse radiale | 2 816 | 27 | 608 | 405 |
| 23.5R25 XLD MX L3 à carcasse radiale | 2 947 | -5 | 592 | 395 |
| 23.5R25 RT3B GY L3 | 2 851 | -2 | 264 | 153 |

Équipement standard de la 950K

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Bougies de préchauffage
Commande d'autoshift variable (VSC)
Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission
Convertisseur de couple (stator à roue libre)
Filtre à particules pour diesel (DPF)
Freins hydrauliques totalement hermétiques, disque humide avec circuit de freinage intégré (IBS)
Indicateurs d'usure des freins
Moteur C7.1 Cat® conforme Tier 4 Interim
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
Protection antivandalisme
Préfiltre, admission d'air du moteur
Radiateur, faisceau de refroidissement (6 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air
Système de gestion du carburant (FMS)
Séparateur eau/carburant
Transmission automatique Powershift à trains planétaires (4 AV/4 AR)
Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique, capteur de température, sur demande

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur 115 A avec balais
Avertisseur de recul
Circuit de démarrage et de charge (24 V)
Clé de contact, contacteur START/STOP
Coupe-batterie principal
Deux batteries 1 400 CCA sans entretien
Démarrateur électrique, à usage intensif
Éclairage :

- Quatre projecteurs halogènes
- Deux phares halogènes (avec clignotants)
- Deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot)

Prise de démarrage (câbles non fournis)

POSTE DE CONDUITE

Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré avant et arrière,

- Essuie-glace intermittent avant

Cabine, pressurisée et insonorisée, (ROPS/FOPS) ; prééquipement radio (ambiance) avec antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)
Caméra de recul
Ceinture de sécurité à enrouleur de 51 mm de largeur
Centrale de surveillance informatisée

- Instruments, indicateurs :
 - Indicateur de rapport de vitesse numérique
 - Pourcentage de quantité de suie du DPF
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Niveau de carburant
 - Température de l'huile hydraulique
 - Compteur kilométrique et compte-tours
 - Température de l'huile de transmission
- Instruments, témoins de mise en garde :
 - Température d'huile d'essieu
 - Tension de la batterie trop élevée/basse
 - Colmatage du filtre à air moteur
 - Température du collecteur d'admission du moteur
 - Pression de l'huile moteur
 - Niveaux de carburant et de pression trop élevés/bas
 - Colmatage du filtre d'huile hydraulique
 - Niveau d'huile hydraulique insuffisant
 - Frein de stationnement
 - Pression d'huile de la direction principale
 - Pression d'huile du frein de manœuvre
 - Dérivation du filtre de transmission

Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto.)
Commandes électrohydrauliques, fonction de levage et d'inclinaison
Contacteurs à membrane sur les montants
Deux crochets à vêtements
Deux porte-gobelets avec compartiment de rangement pour téléphone portable ou lecteur MP3
Éclairage, deux plafonniers (cabine)
Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)
Frein de stationnement électrohydraulique
Klaxon électrique
Pare-soleil à l'avant
Prise 12 V
Rétroviseurs extérieurs (avec miroirs anti-angle mort)
Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
Supports visqueux
Verrouillage de la fonction godet/outil de travail
Volant de direction HMU

PNEUS

Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend les pneus.

LIQUIDES

Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Aide au démarrage à l'éther
Attelage, barre d'attelage avec axe
Boîte à outils
Cadenas antivandalisme
Capot non métallique à ouverture électrique avec coquille arrière
Centrale d'entretien (électrique et hydraulique)
Circuit hydraulique, détection de charge
Coupure de ralenti automatique
Direction auxiliaire
Désengagement, levage et inclinaison, automatique (réglable en cabine)
Filtres :

- Carburant, principal/secondaire
- Air du moteur, principal/secondaire
- Huile moteur
- Huile hydraulique
- Transmission

Flexibles, XT Cat
Garde-boue avant en acier avec bavette/arrière avec rallonge
Graissage Zerk
Grille, débris présents dans l'air
Plate-forme, lave-glace
Prises de pression pour diagnostic distant
Product Link
Raccords à joint torique axial Cat
Refroidisseur carburant
Refroidisseur d'huile hydraulique (pivotant)
Regards de niveau : liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique et huile de transmission
Robinets de prélèvement d'huile
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique
Timonerie en Z optimisée

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

| | | |
|---|--|--|
| Antigel, -50 °C | Garde-boue pour déplacement sur route avec rallonges avant/arrière | Protection, pare-brise avant (débardeur) |
| Attache Fusion | Grande hauteur de levage, 2 V | Protection, toute la cabine |
| Commande, système Autodig pour granulat | Grande hauteur de levage, 3 V | Protection, vitre avant |
| Contrôle des commandes 2 V/3 V | Grande hauteur de levage, 4 V | Préfiltre à effet centrifuge |
| Contrôle des commandes 4 V | Groupe motopropulseur | Préfiltre à effet centrifuge/débris |
| Dispositif de vidange d'huile à grande vitesse | – Différentiels | Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation |
| Ensemble confort | – Ouvert, avant ou arrière | Prééquipement pour attache Fusion, 2 V |
| Ensemble démarrage à froid/haute altitude (240 V) | – À glissement limité, avant ou arrière | Prééquipement pour attache Fusion, 3 V/4 V |
| Ensemble forêt | – Joints températures extrêmes | Radio AM/FM, lecteur CD/MP3 |
| Ensemble industriel | – Protections des joints | Refroidissement, température ambiante élevée |
| Ensemble projecteurs de travail au xénon | – Refroidisseur d'huile d'essieu 2 V/3 V | Système de pesée de la charge utile |
| Ensemble projecteurs de travail halogènes | – Refroidisseur d'huile d'essieu 4 V | Système de sécurité machine |
| Ensemble protection de cabine | Imprimante, système de gestion CNTL de la charge utile | Ventilateur à pas variable |
| Équipement hydraulique, 2 V avec commande antitangage | Lubrification automatique | |
| Équipement hydraulique, 3 V avec commande antitangage | Options de godet et d'outils de travail (contacter Cat Work Tools) | |
| Équipement hydraulique, 4 V avec commande antitangage | Pare-soleil à l'arrière | |
| Filtre d'air frais à charbon | Phares, clignotants DEL | |
| Garde-boue avant étroit | Product Link, satellite | |
| | Protection, groupe motopropulseur | |

Chargeuse sur pneus 950K

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications susceptible de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6611 (02-2012)
(Traduction : 03-2012)
(Europe et pays appliquant
les normes antipollution européennes)

