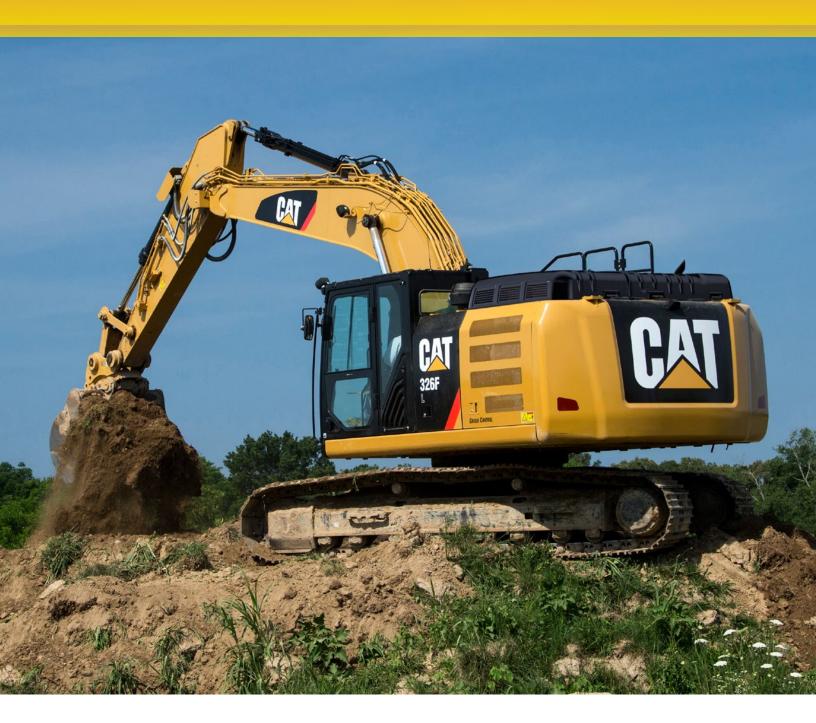
Pelle hydraulique

326F L/F LN

2017





Moteur

Modèle de moteur Puissance – ISO 14396 (unité métrique) Puissance – ISO 9249 (unité métrique) C7.1 ACERT™ Cat® 152 kW (207 ch) 149 kW (203 ch)

Entraînement

5,3 KM/N
226 kN
25 660-26 910 kg
26 710-27 960 kg
29 290-30 370 kg

La 326F L/F LN a été conçue pour augmenter votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation.

Le Moteur C7.1 ACERT de la machine n'est pas seulement conforme à la norme européenne Stage IV sur les émissions, il est également capable de vous apporter toute la puissance, le rendement énergétique et la fiabilité dont vous avez besoin pour réussir.

Une puissance exceptionnelle grâce à une intégration des systèmes Caterpillar sans précédent et à un circuit hydraulique à la pointe de la technologie. Vous pouvez ainsi déplacer des tonnes de matériaux tout au long de la journée avec une vitesse et une précision impressionnantes. Lorsque l'on ajoute à cela un poste de conduite silencieux assurant confort et productivité, des points d'entretien faciles d'accès pour un entretien périodique simple et rapide, ainsi que les nombreux équipements CAT Work Tools capables de s'adapter à un grand nombre de travaux différents avec une seule machine, difficile de trouver une pelle hydraulique de 26 tonnes plus performante.

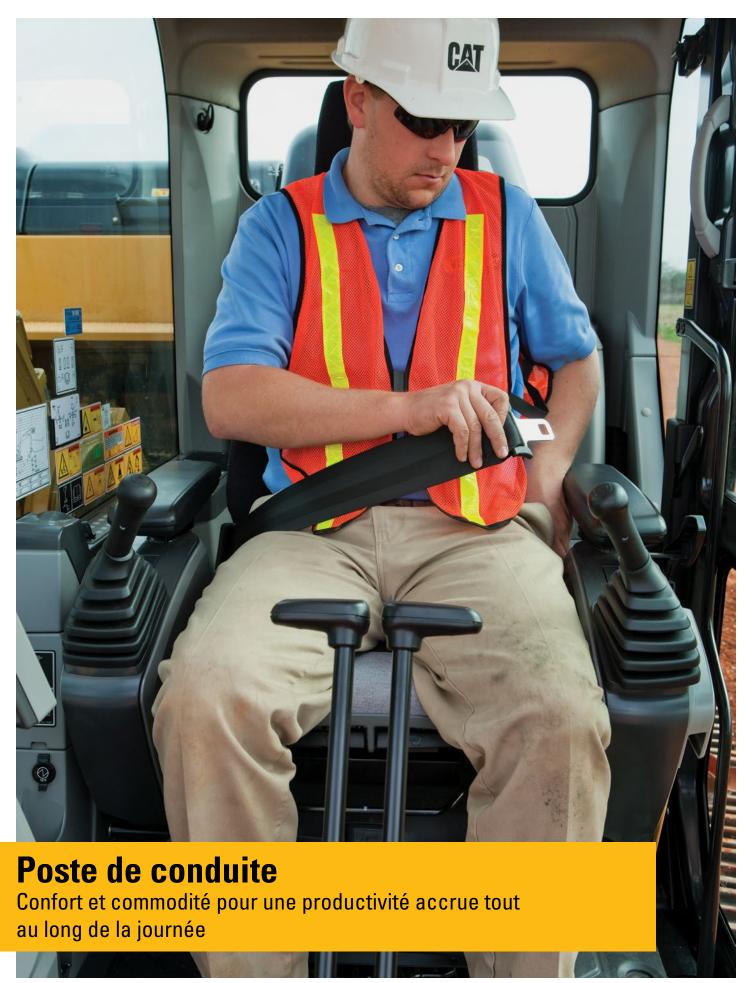
Si vous recherchez productivité, confort, polyvalence et rendement énergétique, le modèle 326F L/F LN est celui que votre parc attend.

Table des matières

Poste de conduite	4
Rendement énergétique	6
Fiabilité et productivité	7
Structures durables	8
Des timoneries robustes	9
Technologies intégrées	10
Polyvalence	12
Facilité d'entretien	14
Un environnement de travail sécurisé	15
Développement durable	16
Assistance client complète	16
Spécifications	17
Équipement standard	34
Options	35







Une cabine sûre et silencieuse

La cabine contribue à votre confort grâce à des supports de fixation visqueux et à la garniture et aux joints spéciaux de son pavillon, qui limitent les vibrations et les bruits inutiles. Les conducteurs bénéficient du calme et du confort de la toute nouvelle cabine.

Une ergonomie exceptionnelle

Les larges sièges à suspension pneumatique et à fonctions de chauffage et de climatisation disposent d'un dossier inclinable, d'un réglage de l'avant et du fond par glissière, et d'un réglage de la hauteur et de l'inclinaison pour un confort optimal.

Le système de climatisation entièrement automatique assure aux conducteurs un confort optimal et une productivité élevée tout au long de la journée, par temps chaud comme par temps froid.

Des espaces de rangement sont situés sur les consoles avant, arrière et latérales de la cabine. Le porte-gobelet est adapté aux grandes tasses et une étagère située derrière le siège permet de ranger un panier-repas ou une boîte à outils.

Des prises d'alimentation sont disponibles pour charger vos appareils électroniques tels que les lecteurs MP3, les téléphones portables ou les tablettes.

Des commandes personnalisées

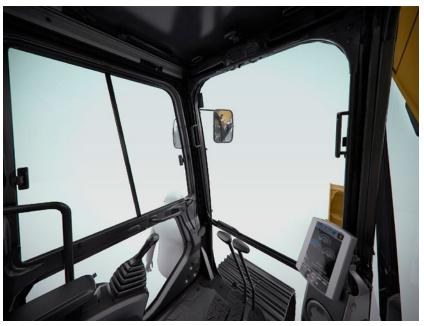
Les consoles à manipulateurs droite et gauche peuvent être réglées pour plus de confort et de productivité tout au long de la journée. Le manipulateur droit est équipé d'un bouton pour réduire le régime moteur lorsque vous ne travaillez pas, afin d'économiser du carburant. Appuyez une fois pour réduire la vitesse. Appuyez de nouveau pour augmenter la vitesse à un niveau de fonctionnement normal.

Moniteur à navigation facile

Le nouveau moniteur LCD est facile à lire et à utiliser. Il peut non seulement mémoriser jusqu'à 10 outils de travail différents, mais il est également paramétrable en 44 langues pour s'adapter à la diversité de la main d'œuvre d'aujourd'hui. Le moniteur affiche clairement les informations importantes dont vous avez besoin pour travailler correctement et efficacement. En outre, il projette l'image des caméras de vision arrière et latérale standard pour vous aider à voir ce qui se passe autour de vous, afin de vous permettre de rester concentré sur votre tâche en cours.







Rendement énergétique

Puissant et peu gourmand en carburant afin de répondre à vos attentes



Technologie éprouvée

Chaque moteur ACERT conforme à la norme Stage IV est équipé d'une combinaison de composants éprouvés pour les circuits électroniques, de carburant, d'air et de post-traitement. L'utilisation de ces technologies éprouvées nous permet de répondre à vos attentes élevées en matière de productivité, de rendement énergétique, de fiabilité et de durée de vie. Voici les résultats que l'on peut attendre :

- Un meilleur rendement énergétique, jusqu'à 10 % par rapport au produit de Stage IIIB, y compris la consommation en liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid).
- Hautes performances dans un large éventail d'applications.
- Plus grande fiabilité via la commodité et la simplicité de la conception.
- **Disponibilité optimisée et coûts réduits** grâce à l'assistance concessionnaire Cat de classe mondiale.
- Impact réduit sur les systèmes d'émission sans aucune intervention du conducteur.
- Longue durée de vie pour une durée de service optimale.
- Plus grande économie de carburant avec des coûts d'entretien réduits.
- Même puissance et même réactivité élevées.

Système de réduction des oxydes d'azote (NO_x) Cat

Le système de réduction des oxydes d'azote (NO_x) Cat capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, puis la réachemine dans la chambre de combustion, afin de réduire les températures de combustion et les émissions de NO_x. Les années de recherches menées par Caterpillar en ingénierie ont permis de développer cette technologie, qui constitue le système le plus fiable de sa catégorie.

Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhausts Fluid)

Les moteurs Cat sont équipés d'un système SCR (Selective Catalytic Reduction, réduction catalytique sélective) qui injecte du DEF dans le circuit d'échappement pour réduire les émissions de NO_x. Le DEF est une solution mixte composée de 32,5 % d'urée chimique de haute pureté et de 67,5 % d'eau déionisée. Le DEF utilisé dans les systèmes SCR Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization). Les exigences définies par la norme ISO 22241-1 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue ou API.

Économiseurs de carburant exceptionnels

Le modèle 326F L/F consomme moins de carburant que le précédent modèle de la série, et la commande automatique du régime moteur y contribue en réduisant le régime si la machine n'a pas besoin que celui-ci soit élevé pour fonctionner. La fonction d'arrêt automatique du moteur coupe ce dernier s'il tourne au ralenti depuis un certain temps, que vous pouvez définir via le moniteur. En outre, vous disposez de trois modes de puissance au choix: haute puissance, puissance standard et économie. Le passage d'un mode à l'autre se fait simplement via le panneau de contrôle de la console, en fonction du travail que vous avez à effectuer. Ces fonctions d'économie de carburant du moteur permettent également de réduire les émissions d'échappement et le bruit, de limiter vos coûts de réparation et d'entretien, et d'augmenter la durée de vie du moteur.

Un système de refroidissement adapté à toutes les températures

Un circuit de refroidissement côte à côte vous permet d'utiliser la machine à la fois par grand froid ou par très forte chaleur. Ce circuit est complètement séparé du compartiment moteur pour réduire le bruit et la chaleur. Il est doté en outre de faisceaux faciles à nettoyer et d'un ventilateur à vitesse variable très efficace.

Biodiesel bienvenu

Le Moteur C7.1 ACERT peut fonctionner avec du biodiesel jusqu'au B20, conforme aux normes ASTM 6751. Cela vous offre plus de flexibilité en matière d'économie de carburant.

Fiabilité et productivité

De la puissance pour déplacer vos matériaux avec rapidité et précision



Une conception puissante et efficace

Lorsqu'il s'agit de déplacer de lourds matériaux rapidement et efficacement, vous avez besoin d'une puissance hydraulique exceptionnelle, comme celle fournie par la Pelle hydraulique 326F L/F LN. Les principaux composants hydrauliques, tels que les pompes et les vannes, sont situés à proximité les uns des autres pour permettre l'utilisation de tubes et de canalisations plus courts. Cette conception permet de réduire les pertes par friction et les chutes de pression. Elle accroît en outre la puissance au sol pour les travaux que vous devez effectuer.

Le mode de levage pour charges lourdes augmente la pression des circuits de la machine pour favoriser le levage, ce qui s'avère un avantage clé dans certaines situations. Le mode de levage pour charges lourdes permet également de réduire le régime moteur et le débit de la pompe afin d'améliorer la précision des commandes.

Des commandes inédites

L'un des principaux attributs des pelles hydrauliques Cat est la précision des commandes, dont l'un des acteurs principaux est la soupape de commande principale. La soupape s'ouvre lentement lorsque l'amplitude du levier du manipulateur est faible, et rapidement lorsque le mouvement est ample. La soupape place le débit là où vous en avez besoin, au moment où vous en avez besoin, pour une plus grande souplesse d'utilisation, une meilleure efficacité et une consommation de carburant réduite.

Circuits hydrauliques auxiliaires offrant une polyvalence accrue

Grâce au circuit hydraulique auxiliaire, vous bénéficiez d'une plus grande polyvalence vous permettant d'abattre davantage de travail avec une seule et même machine, et pouvez choisir parmi plusieurs options. Un circuit d'attache rapide, par exemple, vous permettra de passer d'un outil à l'autre en quelques minutes seulement.

Recirculation de l'huile dans la flèche et le bras, pour une efficacité accrue

Le modèle 326F L/F LN régénère le débit d'huile entre l'extrémité frontale et le côté tige des vérins de flèche et de bras afin d'économiser de l'énergie pendant le cycle de travail, contribuant ainsi à améliorer le rendement énergétique. Ce dispositif est optimisé pour réduire les chutes de pression et ainsi augmenter la précision des commandes, améliorer la productivité et diminuer les coûts d'exploitation, et ce, quel que soit le réglage du contacteur de régime moteur que vous sélectionnez.



Structures durables

Conçus pour fonctionner dans vos applications difficiles

Châssis robuste

Le modèle 326F L/F LN est une machine bien conçue, destinée à vous offrir une longue durée de service. Le châssis de tourelle est doté de fixations permettant de soutenir la cabine ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) extra-robuste. La périphérie des zones subissant de fortes contraintes, comme le pied de flèche et la jupe, est également renforcée. D'immenses boulons servent à fixer les châssis porteurs à la carrosserie, et des boulons supplémentaires permettent d'augmenter la force d'excavation de la machine, ce qui optimise votre productivité.

Train de roulement stable

Les trains de roulement longs (L) et longs et étroits (LN) contribuent largement à une stabilité exceptionnelle et à une longue durée de vie de la machine. Les patins de chaîne, maillons, rouleaux, roues folles et réducteurs sont tous fabriqués en acier hautement résistant à la traction pour une longue durée de vie. Le maillon de la chaîne lubrifiée par graisse 2 (GLT2, Grease Lubricated Track 2) Cat protège les pièces mobiles en empêchant toute pénétration d'eau, de débris et de poussière et en retenant la graisse, pour offrir une plus longue durée de service et réduire le bruit lors des déplacements. Un guideprotecteur disponible en option contribue à maintenir l'alignement des chaînes afin d'améliorer les performances globales de la machine, que vous vous déplaciez sur un terrain plat très rocheux ou dans une pente humide et boueuse.

Un poids idéal

Les deux contrepoids sont fabriqués dans d'épaisses plaques d'acier renforcées pour les rendre moins sensibles à d'éventuels dommages. Ils présentent également une surface lisse et incurvée s'adaptant parfaitement à l'aspect effilé et régulier de la machine et sont dotés d'un logement intégré pour protéger la caméra de vision arrière de série.

Des timoneries robustes

Grand choix de portées courtes et longues



Conçue pour durer

Les modèles 326F L et 326F LN sont proposés avec une large gamme de flèches et de bras. Chacun de ces éléments est conçu avec des plaques-chicanes internes pour une durée de vie plus longue et est soumis à un contrôle par ultrasons qui garantit la qualité et la fiabilité des soudures. De larges structures caissonnées dotées de pièces multiplaques épaisses, de pièces moulées et de pièces de forge sont utilisées sur les zones soumises à de fortes contraintes, telles que la pointe, la base et le vérin de flèche, ainsi que la base du bras. Cela permet d'augmenter leur longévité. L'axe de la pointe de flèche est d'une conception innovante pour une plus grande longévité.

Des flèches, des bras et une timonerie de godet adaptés à tous les types de tâches

R = normale

La flèche normale R5.9 m convient idéalement aux applications de portée normale où les conditions sont optimales, telles que les chantiers de terrassement, le creusement de tranchées pour canalisations et les applications d'égouts.

VA = angle variable (Variable Angle)

Cette configuration offre une flexibilité et une polyvalence remarquables dans la zone de fouille. La position de la flèche peut être réglée à un angle allant de 90° (flèche complètement rétractée) à 165° (flèche complètement déployée). Lorsque la flèche est complètement déployée, la plage de travail assure une portée maximale. En position rétractée, la machine opère à proximité de ses chaînes, ce qui lui permet d'augmenter sa capacité de levage et d'évoluer dans des espaces restreints.

Des bras plus longs sont préférables lorsque vous devez creuser en profondeur ou charger des camions. Des bras plus courts offrent une plus grande force d'arrachage.

SLR = Super longue portée (Super Long Reach)

Cette configuration offre une portée horizontale de 18,4 m et une profondeur d'excavation de 14,7 m. Elle est parfaitement adaptée à la formation de pentes et au nettoyage des réservoirs et étangs.

Contactez votre concessionnaire Cat pour sélectionner avec lui la timonerie avant la mieux adaptée à vos travaux spécifiques.

Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les travaux sur le chantier



Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous bénéficiez d'un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies CAT Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

Technologies LINK

Les technologies LINK telles que Product LinkTM sont totalement intégrées à la machine et transmettent sans fil des informations importantes, telles que l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, le temps d'inactivité et les codes incident.

Product Link/VisionLink®

Afin de vous permettre d'avoir un aperçu optimal des performances de votre machine ou de votre parc, les données Product Link sont facilement accessibles via l'interface utilisateur VisionLink en ligne. Vous pouvez utiliser ces informations pour prendre des décisions optimales au bon moment. Ainsi, vous augmentez le rendement et la productivité sur le chantier, tout en bénéficiant de coûts réduits.

Technologies GRADE

Les technologies Grade combinent des données de modèle numérique et des dispositifs de guidage en cabine pour vous permettre d'atteindre rapidement et avec précision l'objectif de nivellement, en réduisant le besoin en piquets et les contrôles. Ces technologies vous permettent d'être plus performant et de terminer les tâches plus rapidement en moins de passes, en économisant du carburant et à moindre coût.





Commande de nivellement, de profondeur et de pente Cat

Le système de commande de nivellement Cat monté en usine offre un guidage 2D de l'élévation de la pointe du godet dans la cabine pour permettre aux conducteurs de créer avec précision des surfaces planes et pentues en toute simplicité. Le guidage de l'élévation de la pointe du godet en temps réel indique la quantité à déblayer ou à remblayer sur le moniteur de cabine de série facile à lire. Des capteurs réactifs fournissent un retour immédiat, tandis que les boutons des manipulateurs intégrés en option permettent au conducteur d'ajuster rapidement les réglages pour conserver des nivellements réguliers et de qualité. Des alertes intégrées peuvent également être définies pour avertir le conducteur lorsque la timonerie ou le godet approche d'une hauteur ou d'une profondeur prédéfinie, comme lors de tâches dans des zones à plafond bas ou lors d'opérations d'excavation à proximité de conduites d'eau. Le recours aux piquets et les contrôles sont réduits, ce qui implique moins de personnel et davantage de sécurité sur le chantier.

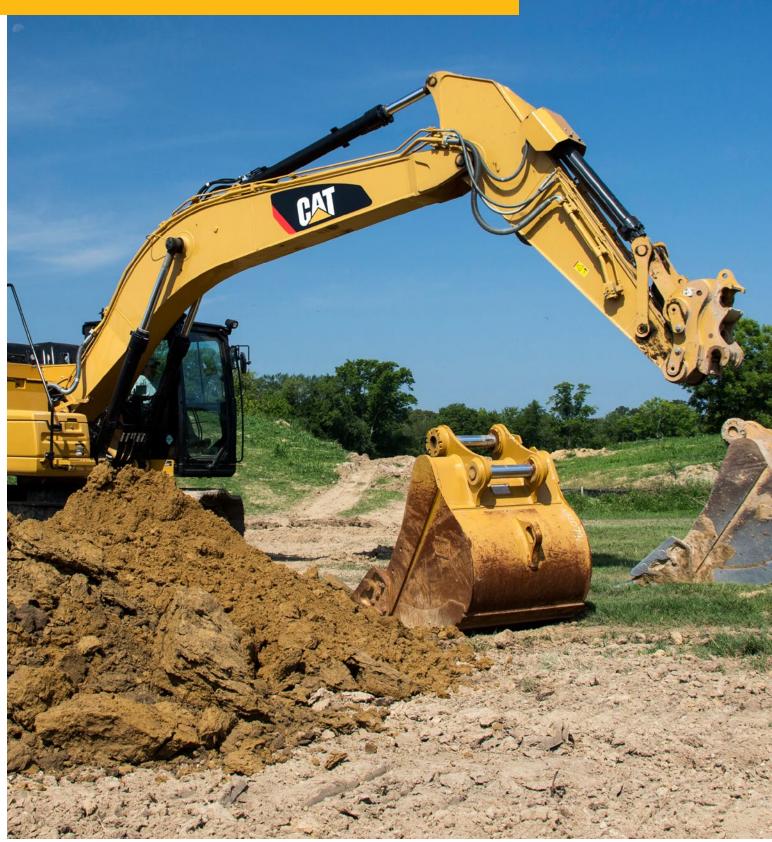
Idéale dans les applications en 2D simples, telles que le creusement de tranchées ou le nivellement de remblais en forte pente. La mise à niveau vers AccuGrade™ est facile lorsque la commande 3D est requise.

AccuGrade Cat

Le système AccuGrade installé par le concessionnaire assure un guidage 3D pour la réalisation de coupes et contours complexes, en éliminant le besoin en piquets et les contrôles. Un moniteur spécifique affiche un plan de conception numérique avec guidage 3D de la position de la pointe du godet et de l'élévation, en indiquant avec précision où travailler et la quantité à déblayer ou remblayer.

La fonctionnalité « Plug and play » du modèle 326F L/F LN simplifie la mise à niveau. Choisissez entre le système de navigation globale par satellite (GNSS, Global Navigation Satellite System), pour les grands projets avec des configurations complexes, et la cellule de guidage (UTS, Universal Total Station), dans les zones de réception limitée.

Polyvalence
En faire plus avec une seule machine



Tirez le meilleur parti d'une seule machine

Le modèle 326F L/F LN est une machine polyvalente qui offre un haut niveau de performance dans un format compact. Vous pouvez facilement accroître ces performances en utilisant les nombreux équipements proposés par Cat Work Tools.

Changer rapidement de tâches

Les attaches rapides Cat offrent la possibilité de changer rapidement d'équipement pour passer d'une tâche à une autre. Les attaches à accouplement par axes Cat ou les attaches universelles Cat permettent de réduire les immobilisations et d'augmenter la flexibilité sur les chantiers et la productivité globale, en toute sécurité.

Creuser, ripper et charger

La large gamme de godets disponible permet de creuser tous les types de terrains, des sols classiques aux matériaux particulièrement difficiles comme le minerai ou le granit quartzite. Utilisez le rippage de roche comme alternative à l'abattage à l'explosif dans les carrières. Les godets grande capacité permettent de charger les tombereaux en un minimum de passages pour un maximum de productivité.

Briser, démolir et mettre au rebut

Pour permettre la fragmentation de roche dans les carrières, la machine est équipée d'un marteau hydraulique. Il pourra également se charger de la destruction des piliers de pont et du béton fortement armé des travaux de démolition routiers.

Les équipements tels que les cisailles universelles et les broyeurs rendent votre machine idéale pour les travaux de démolition et le traitement des débris associés. Pour le traitement des déchets en acier et en métal, la machine peut être équipée de cisailles à rotation à 360°.

Configurez votre machine pour une rentabilité optimale

Votre concessionnaire Cat peut installer des kits hydrauliques pour vous permettre d'utiliser correctement tous les équipements d'outils de travail, optimisant ainsi la disponibilité de la machine et les bénéfices.



¹⁾ Attache rapide universelle 3) Usage normal (GD, General Duty) 5) Usage très intensif (SD, Severe Duty) 6) Usage extrême (XD, Extreme Duty)

²⁾ Attache à accouplement par axes 4) Extra-robuste (HD, Heavy Duty)



Un accès depuis le sol

L'accès aux éléments pour l'entretien périodique, tels que les robinets à liquide et les points de graissage, est facilité grâce à la sécurité et la commodité d'un accès au niveau du sol. Les compartiments sont dotés de grandes portes de visite conçues pour empêcher toute pénétration de débris pouvant également se verrouiller en position pour simplifier le travail d'entretien.

Facilité d'entretien

Une machine conçue pour un entretien facile et rapide



Entretien rapide et pratique des liquides

Le robinet de vidange du réservoir de carburant facilite et simplifie le retrait de l'eau et des sédiments lors de l'entretien périodique. De plus, un indicateur de niveau de carburant intégré s'affiche pour vous aider à réduire les risques de remplissage excessif du réservoir de carburant.

Un circuit de refroidissement intelligent

Le circuit de refroidissement pour température ambiante élevée est doté d'un ventilateur à vitesse variable permettant de réaliser des économies de carburant. Il est également équipé d'un radiateur, ainsi que de refroidisseurs d'air et d'huile montés côte à côte, pour un nettoyage facile. Un jeu supérieur entre les deux éléments facilite le soufflage des débris, ce qui contribue à améliorer la fiabilité et les performances de la machine.

Une idée nouvelle

En sélectionnant la ventilation à l'intérieur de la cabine, l'air extérieur pénètre par le filtre à air frais. Le filtre est idéalement placé sur le côté de la cabine pour faciliter son accès et son remplacement, et il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.

Système de ravitaillement intelligent

Le système de ravitaillement intelligent est un système de pompe embarquée qui vous permet de ravitailler la machine rapidement à partir d'une source externe telle qu'un fût. Il s'agit d'un système intelligent car il s'arrête automatiquement lorsque le réservoir de carburant est plein ou lorsque la source de carburant est vide, évitant ainsi toute approximation et toute usure prématurée de la pompe.





Des fonctionnalités qui vous protègent jour après jour



Cabine sûre et silencieuse

La cabine homologuée ROPS vous offre un environnement de travail sûr lorsque vous êtes correctement installé sur votre siège avec votre ceinture de sécurité attachée. Elle contribue également à votre confort grâce aux supports de fixation visqueux du châssis renforcé, qui limitent les vibrations et les bruits inutiles. Ajoutez-y la garniture et les joints spéciaux pour le pavillon, et le niveau de bruit dans la cabine devient similaire à celui des camions routiers modernes.

Des points de contact sécurisés

De larges marchepieds vous permettent d'accéder à la cabine, mais aussi de prendre appui pour atteindre les compartiments. Des mains courantes prolongées vous permettent de monter en toute sécurité sur la plate-forme. Des plaques antidérapantes réduisent les risques de glissade par tous les temps et peuvent être déposées à des fins de nettoyage.

Des vues magnifiques

Une grande vitre, associée au système d'essuie-glace en parallèle standard, vous offre une excellente visibilité sur l'avant et sur le côté, tandis que les caméras de vision arrière et latérale standard vous permettent d'obtenir un champ de vision dégagé derrière la machine, via le moniteur de la cabine.

Un éclairage intelligent

Les projecteurs halogènes offrent un excellent éclairage. Il est possible de programmer les projecteurs de cabine et ceux montés sur flèche pour qu'ils restent allumés pendant une durée définie (jusqu'à 90 secondes) après l'arrêt du moteur, afin de vous permettre de sortir de la machine en toute sécurité.





Développement durable

Des années d'avance dans tous les domaines

- Le Moteur C7.1 ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions.
- La 326F permet d'effectuer la même quantité de travail que le précédent modèle de la série E, tout en consommant moins de carburant. Cela contribue non seulement à améliorer l'efficacité, mais aussi à réduire la consommation des ressources et les émissions de CO₂.
- Le modèle 326F L/F LN peut fonctionner avec du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) (10 ppm de soufre maximum), ou du biodiesel (jusqu'au B20) mélangé à de l'ULSD.
- Ce modèle est doté d'un indicateur de trop-plein situé au niveau du sol qui s'active lorsque le réservoir est plein afin d'aider le conducteur à prévenir tout déversement.
- L'option QuickEvac™ garantit un remplacement rapide, simple et sûr de l'huile moteur et de l'huile hydraulique.
- Le modèle 326F L/F LN a été conçu pour être rénové : ses structures et composants principaux peuvent être remanufacturés afin de réduire les déchets et les coûts de remplacement.
- Le filtre à huile moteur élimine le besoin de boîtiers métalliques peints ou de plaques supérieures en aluminium. Le carter à visser de type cartouche permet la dépose et le remplacement du filtre interne. L'élément interne déposé peut être incinéré afin de réduire les déchets.
- Le modèle 326F L/F LN est une machine efficace et productive, conçue pour préserver les ressources naturelles pour les générations à venir.

Assistance client complète

Une assistance incomparable qui fait toute la différence

Disponibilité des pièces dans le monde entier

Grâce à un réseau de pièces mondial, les concessionnaires Cat font en sorte de maximiser autant que possible le temps productif de vos machines. En outre, ils vous permettent de faire des économies grâce aux composants remanufacturés Cat.

Options de financement personnalisées

Étudiez les différentes options de financement et les coûts d'exploitation journaliers. Des services de concessionnaire peuvent être inclus dans le coût de la machine pour réduire les coûts d'exploitation au fil du temps.

Contrats d'assistance adaptés à vos besoins

Les concessionnaires Cat proposent divers contrats d'assistance client et étudient avec vous le programme le mieux adapté à vos besoins. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, avec ses accessoires, pour vous aider à protéger votre investissement.

Tout ce qu'il y a de mieux pour vous, aujourd'hui... et demain

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à estimer le coût de manière à faire le meilleur choix pour votre entreprise.



Moteur	
Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat
Puissance, SAE J1995 (unité métrique)	152 kW (207 ch)
Puissance – ISO 14396 (unité métrique)	152 kW (207 ch)
Puissance – ISO 9249 (unité métrique)	149 kW (203 ch)
Régime moteur	
Utilisation	1 600 tr/min
Translation	1 800 tr/min
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7,011

•]	Puissance	nominale	à	1	800	tr/min.
-----	-----------	----------	---	---	-----	---------

Circuit hydraulique	
Circuit principal : débit maximal (Total)	508 1/min
Pression maximale : équipement de levage pour charges lourdes	38 000 kPa
Pression maximale : équipement normal	35 000 kPa
Pression maximale : translation	37 000 kPa
Pression maximale : orientation	27 400 kPa
Circuit pilote : débit maximal	30 l/min
Circuit pilote: pression maximale	4 100 kPa
Vérin de flèche : alésage	135 mm
Vérin de flèche : course	1 305 mm
Vérin de bras : alésage	140 mm
Vérin de bras : course	1 660 mm
Vérin de godet CB1 – Alésage	130 mm
Vérin de godet CB1 – Course	1 155 mm

Entraînement	
Pente maximale franchissable	35°/70 %
Vitesse de translation maximale	5,3 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	226 kN

Mécanisme d'orientation	
Vitesse d'orientation	9 tr/min
Couple d'orientation maximal	94 kNm

Contenances	
Contenance du réservoir de carburant	520 1
Circuit de refroidissement	301
Huile moteur (avec filtre)	241
Réducteur d'orientation (chacun)	91
Réducteur (chacun)	61
Huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	2851
Huile de réservoir hydraulique	1751
Réservoir de DEF	41 1

Chaîne		
Nombre de patins (de chaque côté)	51	
Nombre de galets inférieurs (par côté)	8	
Nombre de galets supérieurs (par côté)	2	

Performances acoustiques			
Niveau de puissance acoustique extérieur ISO 6395:2008	103 dB(A)*		
Niveau de pression acoustique pour le conducteur	71 dB(A)		

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Lorsqu'elle est testée avec portes et vitres fermées conformément aux normes ANSI/SAE J1166/OCT98, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, est conforme aux exigences en vigueur à la date de fabrication, en termes de valeurs limites d'exposition au bruit pour le conducteur.
- * Conformément à la directive de l'Union européenne 2000/14/CE, amendée par la directive 2005/88/CE.

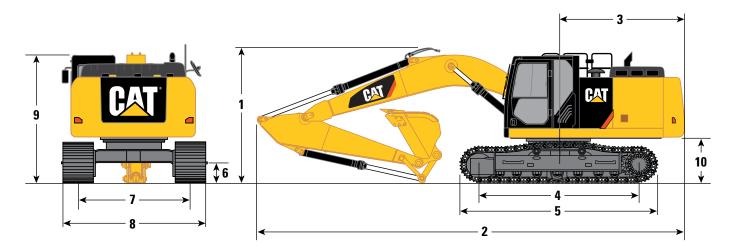
Normes	
Freins	ISO 10265:2008
Cabine/FOGS	ISO 10262:1998
Cabine/ROPS	ISO 12117-2:2008

Système de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 1,43 t.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



Options de flèche		Flèche normale 5,9 m		gle variable - 3,3 m (avant))	Flèche à super longue portée 10,2 m
Options de bras	R2.95CB1	R2.5CB1	R2.95CB1	R2.5CB1	Super longue portée 7,85 m
1 Hauteur d'expédition*	3 220 mm	3 410 mm	3 120 mm	3 120 mm	3 230 mm
2 Longueur d'expédition	10 060 mm	10 100 mm	10 200 mm	10 200 mm	14 350 mm
3 Rayon d'encombrement arrière	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm
4 Longueur jusqu'au centre des galets					
Train de roulement long	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm
Train de roulement long et étroit	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm	3 830 mm
5 Longueur des chaînes					
Train de roulement long	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm
Train de roulement long et étroit	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm	4 640 mm
6 Garde au sol**	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm
7 Voie des chaînes					
Train de roulement long	2 590 mm	2 590 mm	2 590 mm	2 590 mm	2 590 mm
Train de roulement long et étroit	2 390 mm	2 390 mm	2 390 mm	2 390 mm	2 390 mm
8 Largeur de transport					
Train de roulement long – Patins de 600 mm	3 190 mm	3 190 mm	3 190 mm	3 190 mm	3 190 mm
Train de roulement long – Patins de 790 mm	3 380 mm	3 380 mm	3 380 mm	3 380 mm	3 380 mm
Train de roulement long – Patins de 900 mm	3 490 mm	3 490 mm	3 490 mm	3 490 mm	3 490 mm
Train de roulement long et étroit – Patins de 600 mm	2 990 mm	2 990 mm	2 990 mm	2 990 mm	2 990 mm
9 Hauteur de cabine*	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm
10 Garde au sol du contrepoids**	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
Type de godet	HD	HD	HD	HD	GD
Rayon aux pointes	1 650 mm	1 650 mm	1 650 mm	1 650 mm	1 225 mm

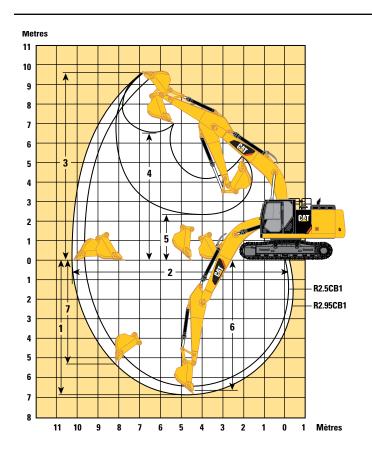
^{*}Hauteur de crampons de patin incluse.

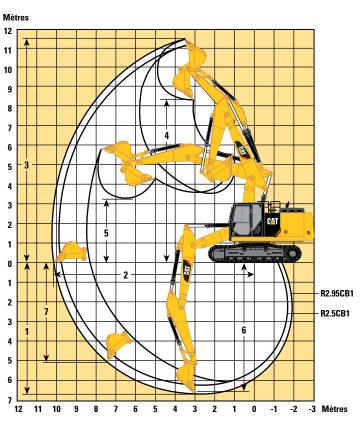
Les dimensions peuvent varier en fonction du godet sélectionné.

^{**}Hors hauteur de crampons de patin.

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives.



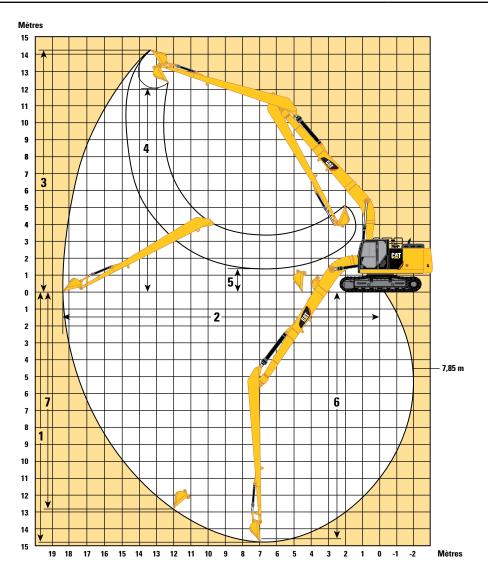


Options de flèche	Flèche i 5,9	normale) m	Flèche à angle variable (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant))	
Options de bras	R2.95CB1	R2.5CB1	R2.95CB1	R2.5CB1
1 Profondeur d'excavation maximale	6 810 mm	6 360 mm	6 690 mm	6 250 mm
2 Portée maximale au niveau du sol	10 110 mm	9 690 mm	10 330 mm	9 920 mm
3 Hauteur de coupe maximale	9 690 mm	9 490 mm	11 600 mm	11 260 mm
4 Hauteur de chargement maximale	7 450 mm	6 440 mm	8 320 mm	7 980 mm
5 Hauteur de chargement minimale	2 410 mm	2 860 mm	3 320 mm	3 890 mm
6 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	6 640 mm	6 160 mm	6 590 mm	6 150 mm
7 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 300 mm	4 870 mm	5 100 mm	4 680 mm
Type de godet	HD	HD	HD	HD
Rayon aux pointes	1 650 mm	1 650 mm	1 650 mm	1 650 mm
Force du bras (ISO)	121 kN	141 kN	_	_
Force du godet (ISO)	166 kN	166 kN	_	_

Les dimensions peuvent varier en fonction du godet sélectionné.

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives.



Options de flèche	Flèche à super longue portée 10,2 m
Options de bras	Bras à super longue portée 7,85 m
1 Profondeur d'excavation maximale	14 730 mm
2 Portée maximale au niveau du sol	18 430 mm
3 Hauteur de coupe maximale	14 260 mm
4 Hauteur de chargement maximale	12 030 mm
5 Hauteur de chargement minimale	1 370 mm
6 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	14 640 mm
7 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	12 800 mm
Type de godet	GD
Capacité	0,53 m³
Rayon aux pointes	1 225 mm

Les dimensions peuvent varier en fonction du godet sélectionné.

Poids en ordre de marche et pression au sol

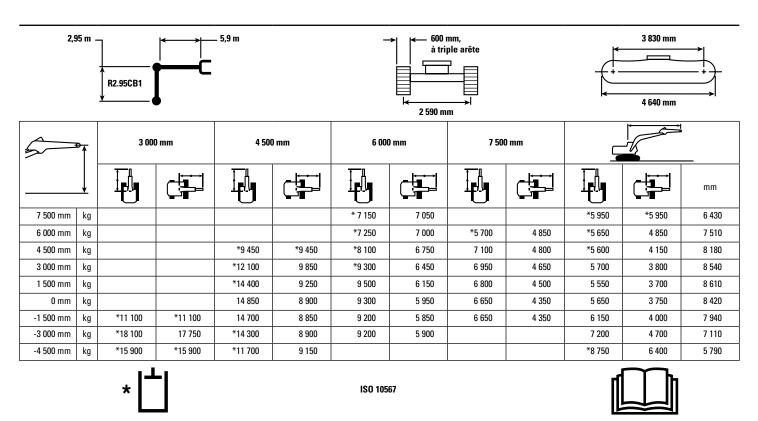
	Train de ro long et				Train de roule	ement long		
	600 m Patins à tri		600 n Patins à tri		790 n Patins à tri		900 n Patins à tri	
Flèche normale : 5,9 m								
R2.95CB1, 1,33 m ³	25 720 kg	51,1 kPa	25 820 kg	51,3 kPa	26 520 kg	40 kPa	26 910 kg	35,6 kPa
R2.5CB1, 1,33 m ³	25 660 kg	50,9 kPa	25 760 kg	51,1 kPa	26 460 kg	39,9 kPa	26 850 kg	35,5 kPa
Flèche à angle variable (2,8 m (piec	d) + 3,3 m (avant))							
R2.95CB1, 1,33 m ³	26 770 kg	53,1 kPa	26 870 kg	53,3 kPa	27 570 kg	41,6 kPa	27 960 kg	37,0 kPa
R2.5CB1, 1,33 m ³	26 710 kg	53,0 kPa	26 810 kg	53,2 kPa	27 510 kg	41,5 kPa	27 900 kg	36,9 kPa
Flèche à super longue portée – 10,2	2 m							
7,85 m (SLR), 0,53 m ³	_	_	29 290 kg	58,2 kPa	29 990 kg	45,2 kPa	30 370 kg	40,2 kPa

Poids des composants principaux

Contrepoids		kg
4 t 4 000 6.75 t avec équipements avant à super longue portée 6 750 Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras) 2 010 Flèche normale : 5,9 m 2 010 Flèche à angle variable – (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant)) 3 060 Flèche à super longue portée – 10,2 m 3 120 Brass (avec canalisations, axes et vérin de godet) 2 010 R2.95CB1 1 010 R2.5CB1 950 Super longue portée 7,85 m 1 510 Frain de roulement 5 290 Long 5 290 Long et étroit 5 190 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 3 250 790 mm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Machine de base (avec vérin de flèche, sans contrepoids, timonerie avant et chaîne)	8 440
6,75 t avec équipements avant à super longue portée 6750 Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras) Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras) Flèche à angle variable – (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant)) 3 060 Flèche à super longue portée – 10,2 m 3 120 Bras (avec canalisations, axes et vérin de godet) R2.95CB1 1010 R2.5CB1 950 Super longue portée 7,85 m 1510 Frain de roulement Long 5290 Long et étroit 5190 Patrias de chaîne (pour deux chaînes) Patrias de chaîne (pour deux chaînes) Pomm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 3950 990 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1050 CB1 – 1,54 m³ 1130	Contrepoids	
Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras)	4 t	4 000
Flèche normale : 5,9 m 2 010 Flèche à angle variable – (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant)) 3 060 Flèche à super longue portée – 10,2 m 3 120	6,75 t avec équipements avant à super longue portée	6 750
Flèche à angle variable – (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant)) 3 060 Flèche à super longue portée – 10,2 m 3 120 Razs (avec canalisations, axes et vérin de godet) Razs (Bares (avec canalisations, axes et vé	Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras)	
Flèche à super longue portée – 10,2 m 3 120 R2.95CB1	Flèche normale : 5,9 m	2 010
Bras (avec canalisations, axes et vérin de godet) R2.95CB1 1010 R2.95CB1 950 Super longue portée 7,85 m 1 510 Grain de roulement Long Long et étroit 5 290 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 20 mm, à triple arête 790 mm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Flèche à angle variable – (2,8 m (pied) + 3,3 m (avant))	3 060
R2.95CB1 1010 R2.5CB1 950 Super longue portée 7,85 m 1 510 Train de roulement Long Long et étroit 5 290 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 5 190 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CBI – 1,33 m³ 1 050 CBI – 1,54 m³ 1 130	Flèche à super longue portée – 10,2 m	3 120
R2.5CB1 950 Super longue portée 7,85 m 1 510 Grain de roulement Long 5 290 Long et étroit 5 190 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 600 mm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Bras (avec canalisations, axes et vérin de godet)	
Super longue portée 7,85 m 1 510 Grain de roulement Long Long et étroit 5 290 Patins de chaîne (pour deux chaînes) Colomm, à triple arête 790 mm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	R2.95CB1	1 010
Grain de roulement Long 5 290 Long et étroit 5 190 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	R2.5CB1	950
Long 5 290 Long et étroit 5 190 Patins de chaîne (pour deux chaînes) 3 250 600 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Super longue portée 7,85 m	1 510
Long et étroit Patins de chaîne (pour deux chaînes) 600 mm, à triple arête 790 mm, à triple arête 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Train de roulement	
Patins de chaîne (pour deux chaînes) 600 mm, à triple arête 790 mm, à triple arête 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Long	5 290
600 mm, à triple arête 3 250 790 mm, à triple arête 3 950 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Long et étroit	5 190
790 mm, à triple arête 900 mm, à triple arête 4 340 Godets CB1 – 1,33 m³ 1 050 CB1 – 1,54 m³ 1 130	Patins de chaîne (pour deux chaînes)	
900 mm, à triple arête Godets CB1 - 1,33 m³ 1050 CB1 - 1,54 m³ 1130	600 mm, à triple arête	3 250
Godets 1 050 CB1 - 1,33 m³ 1 130 CB1 - 1,54 m³ 1 130	790 mm, à triple arête	3 950
$\frac{\text{CB1} - 1,33 \text{ m}^3}{\text{CB1} - 1,54 \text{ m}^3}$ $1 050$ $1 130$	900 mm, à triple arête	4 340
$CB1 - 1,54 \text{ m}^3$ 1 130	Godets	
	CB1 – 1,33 m ³	1 050
$A - 0.53 \text{ m}^3$ 390	CB1 – 1,54 m ³	1 130
	$A - 0.53 \text{ m}^3$	390

Tous les poids ont été arrondis à 10 kg près, à l'exception des poids des godets. Ces derniers ont été arrondis séparément de sorte que certains poids ne correspondent pas. La machine de base comprend le poids moyen du conducteur (75 kg), 90 % du poids du plein de carburant et le poids du train de roulement avec protection centrale.

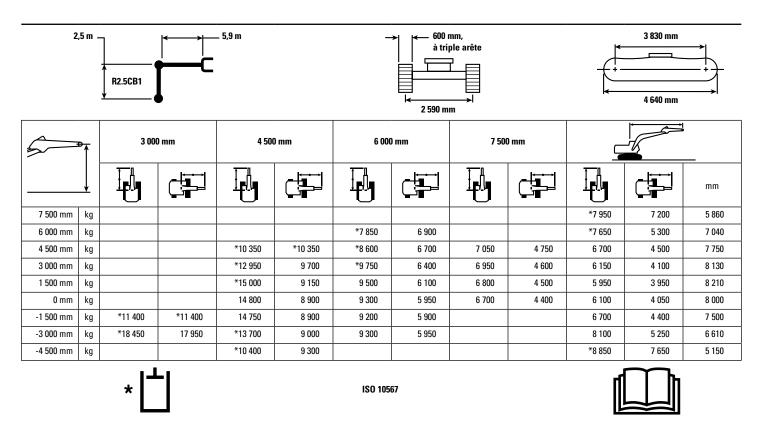
Capacités de levage de la flèche normale du modèle 326F L ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

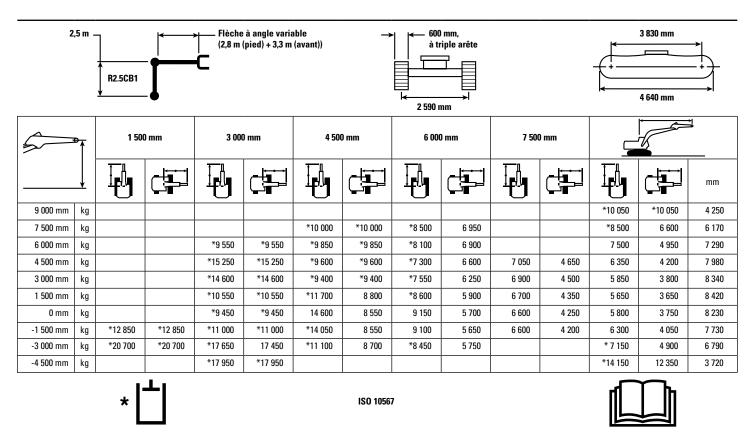
Capacités de levage de la flèche normale du modèle 326F L ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

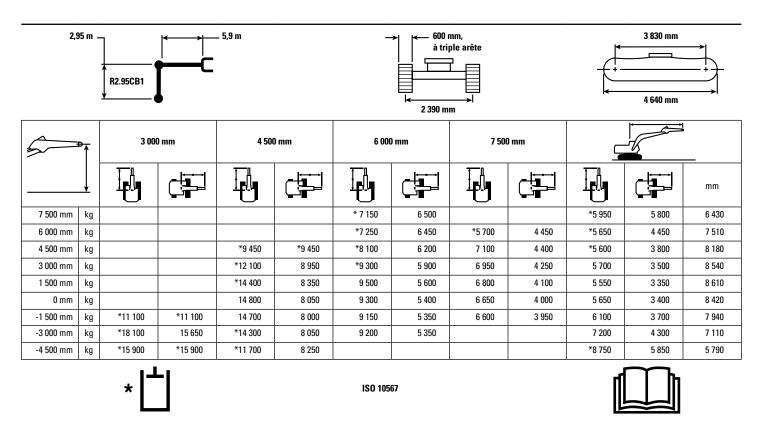
Capacités de levage de la flèche à angle variable du modèle 326F L ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

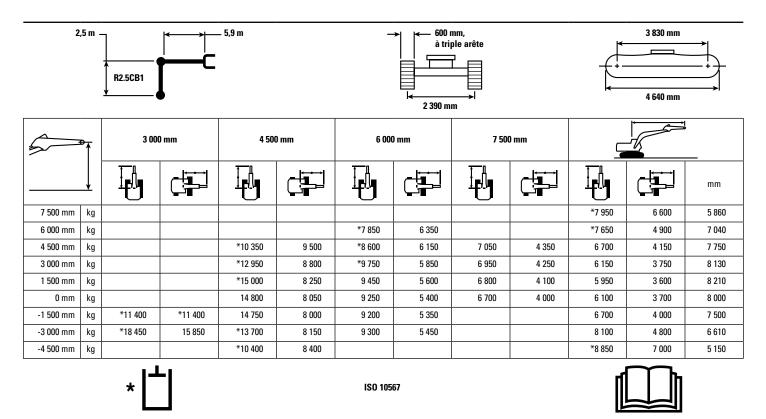
Capacités de levage de la flèche normale du modèle 326F LN ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

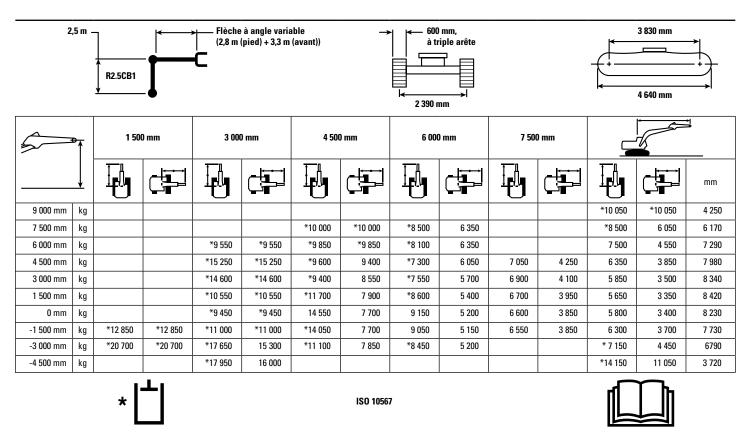
Capacités de levage de la flèche normale du modèle 326F LN ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

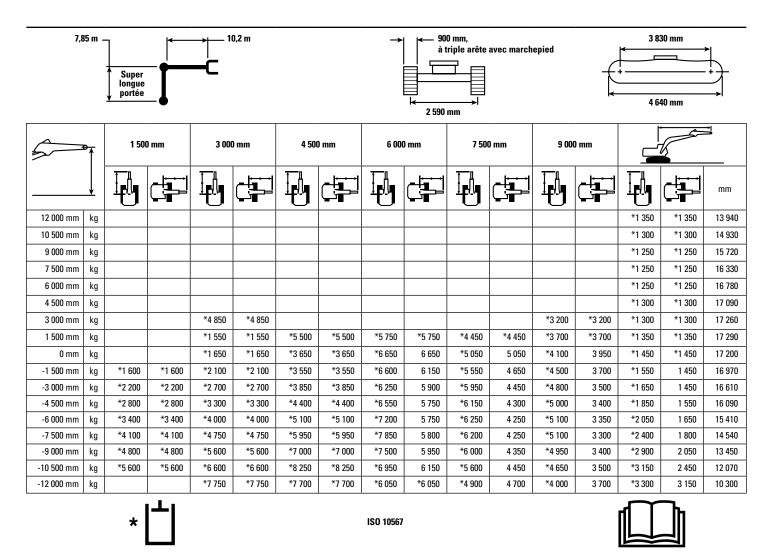
Capacités de levage de la flèche à angle variable du modèle 326F LN ; contrepoids : 4,0 t ; sans godet ; système de levage pour charges lourdes activé



^{*} Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

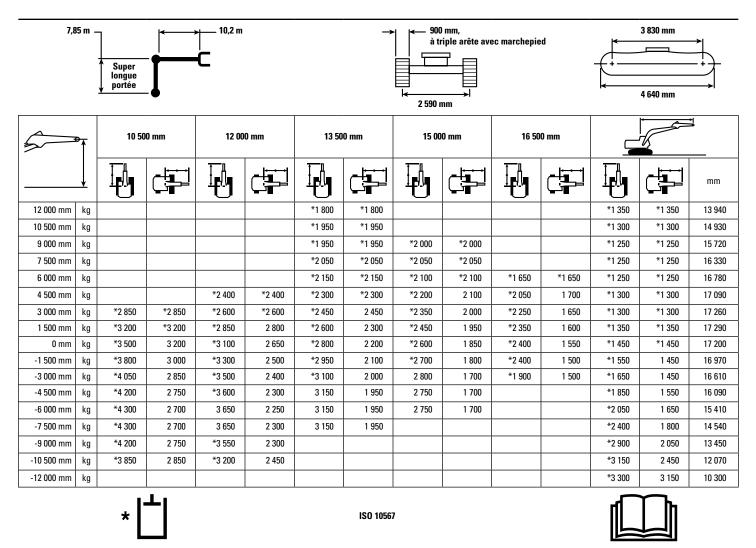
Capacités de levage de la flèche à super longue portée du modèle 326F L ; contrepoids : 6,75 t ; sans godet



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

Capacités de levage de la flèche à super longue portée du modèle 326F L ; contrepoids : 6,75 t ; sans godet



^{*}Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de ±5 % pour tous les patins de chaîne disponibles.

Spécifications et compatibilité du godet de la 326F L

Chaîne						Patins à triple arête de 790 mm					
Contrepoids							4 t				
		Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Flèche	he normale Flèche à angle variable		Équipements avant à super		
	Timonerie	mm	m³	kg	%	R2.95	R2.5	R2.95	R2.5	longue portée	
Sans attache rapide											
Godet de curage de fossés	Α	1 238	0,57	289	100					Θ	
dodet de carage de losses	А	770	0,69	377	100					0	
	СВ	750	0,71	730	100	•	•	•	•		
	СВ	1 050	1,12	864	100	•	•	•	•		
Usage normal (GD)	СВ	1 200	1,33	927	100	•	•	•	•		
	СВ	1 350	1,54	1 009	100	Х	•	•	•		
	СВ	1 500	1,76	1 074	100	Х	Х	Θ	θ		
Fitter and housts (UD)	СВ	1 350	1,54	1 134	100	Х	•	Θ	•		
Extra-robuste (HD)	СВ	1 500	1,76	1 229	100	Х	Х	Θ	θ		
Usage très intensif (SD)	СВ	1 350	1,56	1 245	90	Х	•	•	•		
	Charge	maximale, à cl	aveter (charge	utile + godet)	kg	4 030	4 405	4 085	4 402	1 145	
Avec attache rapide (CW45, 0	CW45s)										
	СВ	750	0,70	693	100	•	•	•	•		
1/00)	СВ	1 350	1,50	1 008	100	Θ	•	Θ	θ		
Usage normal (GD)	СВ	1 500	1,76	1 074	100	0	Θ	0	θ		
	СВ	1 650	1,97	1 157	100	0	0	\Diamond	0		
	СВ	1 200	1,33	1 061	100	•	•	Θ	•		
F (1 (115)	СВ	1 350	1,54	1 134	100	Θ	•	Θ	θ		
Extra-robuste (HD)	СВ	1 500	1,76	1 229	100	0	Θ	0	0		
	СВ	1 650	1,97	1 302	100	0	0	\Diamond	0		
	Charge ma	aximale avec a	ttache (charge	utile + godet)	kg	3 566	3 941	3 687	4 004		

Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes normales.

Masse volumique maximale du matériau :

2 100 kg/m³

1 800 kg/m³

→ 1 500 kg/m³

1 200 kg/m³

900 kg/m³

X Non recommandé

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications et compatibilité du godet de la 326F LN

Chaîne						Patins à triple arête de 600 mm				
Contrepoids						4t				
		Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Flèche normale		Flèche à angle variable		Équipements avant à super
	Timonerie	mm	m³	kg	%	R2.95	R2.5	R2.95	R2.5	longue portée
Sans attache rapide										
Cadat da aurana da fasaía	Α	1 238	0,57	289	100					Θ
Godet de curage de fossés	А	770	0,69	377	100					0
	СВ	750	0,71	730	100	•	•	•	•	
	СВ	1 050	1,12	864	100	•	•	•	•	
Usage normal (GD)	СВ	1 200	1,33	927	100	•	•	•	•	
	СВ	1 350	1,54	1 009	100	Х	•	Θ	θ	
	СВ	1 500	1,76	1 074	100	Х	Х	0	θ	
Fitting and house (UID)	СВ	1 350	1,54	1 134	100	Х	•	Θ	θ	
Extra-robuste (HD)	СВ	1 500	1,76	1 229	100	Х	Х	0	0	
Usage très intensif (SD)	СВ	1 350	1,56	1 245	90	Х	•	Θ	•	
	Charge	maximale, à cl	aveter (charge	utile + godet)	kg	3 590	3 930	3 686	3 973	1 145
Avec attache rapide (CW45,	CW45s)									
	СВ	750	0,70	693	100	•	•	•	•	
H(CD)	СВ	1 350	1,50	1 008	100	0	Θ	0	0	
Usage normal (GD)	СВ	1 500	1,76	1 074	100	0	0	\Diamond	0	
	СВ	1 650	1,97	1 157	100	\Diamond	0	\Diamond	♦	
	СВ	1 200	1,33	1 061	100	Θ	•	0	θ	
	СВ	1 350	1,54	1 134	100	0	Θ	0	0	
Extra-robuste (HD)	СВ	1 500	1,76	1 229	100	\Diamond	0	\Diamond	0	
	СВ	1 650	1,97	1 302	100	\Diamond	\Diamond	\Diamond	\Diamond	
	Charge ma	aximale avec a	ttache (charge	utile + godet)	kg	3 126	3 466	3 288	3 576	

Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes normales.

Masse volumique maximale du matériau :

2 100 kg/m³

1 800 kg/m³

→ 1 500 kg/m³

1 200 kg/m³

900 kg/m³

X Non recommandé

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Guide des outils de travail du modèle 326F L*

Type de flèche	Flèche n	ormale	Flèche à angle variable			
Taille du bras	R2.95 HD	R2.5 HD	R2.95 HD	R2.5 HD		
Marteaux hydrauliques	H120Es H130Es H140Es	H120Es H130Es H140Es	H120Es H130Es H140Es^^	H120Es H130Es H140Es		
Cisailles universelles	Mâchoire MP318 CC Mâchoire MP318 D Mâchoire MP318 P Mâchoire MP318 U Mâchoire MP318 S Mâchoire MP324 CC^^	Mâchoire MP318 CC Mâchoire MP318 D Mâchoire MP318 P Mâchoire MP318 U Mâchoire MP318 S Mâchoire MP324 CC	Mâchoire MP318 CC Mâchoire MP318 D Mâchoire MP318 P Mâchoire MP318 U Mâchoire MP318 S Mâchoire MP324 CC**^	Mâchoire MP318 CC Mâchoire MP318 D Mâchoire MP318 P Mâchoire MP318 U Mâchoire MP318 S Mâchoire MP324 CC**		
	Mâchoire MP324 D** Mâchoire MP324 P** Mâchoire MP324 U** Mâchoire MP324 S^^ Mâchoire MP324 TS**	Mâchoire MP324 D Mâchoire MP324 P^^ Mâchoire MP324 U Mâchoire MP324 S^^ Mâchoire MP324 TS^^	Mâchoire MP324 D**^ Mâchoire MP324 P**^ Mâchoire MP324 U**^ Mâchoire MP324 S** Mâchoire MP324 TS**^	Mâchoire MP324 D** Mâchoire MP324 P** Mâchoire MP324 U** Mâchoire MP324 S^^ Mâchoire MP324 TS**		
Concasseurs	P315 P325^^	P315 P325	P315 P325**^	P315 P325^^		
Broyeurs	P215 P225^^	P215 P225	P215 P225**	P215 P225**		
Grappins de démolition et de tri	G320B^^ G325B**^	G320B G325B**	G320B**^ G325B***#	G320B^^ G325B**		
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S320B S325B**^ S340B##	S320B S325B** S340B##	S320B S340B##	S320B S340B##		
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110	CVP110	CVP110	CVP110		
Grappins à griffes Coupleurs rapides Center-Lock			ponibles pour le modèle 326F pour connaître l'outil le mieu			
Attaches rapides universelles	Consuite	z vone concessionnant Cat	pour connaine rouni le illieu	a adapte.		

^{*}La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître la compatibilité des outils de travail.

^{**}Attache à claveter ou CW.

^{***}À claveter uniquement.

[#]À l'avant uniquement.

^{##}Fixation de la flèche.

[^]À l'avant uniquement avec l'attache CW.

^{^^}À l'avant uniquement avec l'attache CL.

Guide des outils de travail du modèle 326F LN*

Type de flèche	Flèche n	ormale	Flèche à angle variable			
Taille du bras	R2.95 HD	R2.5 HD	R2.95 HD	R2.5 HD		
Marteaux hydrauliques	H120Es	H120Es	H120Es	H120Es		
	H130Es H140Es^^	H130Es H140Es	H130Es H140Es**^	H130Es H140Es^^		
Cisailles universelles	Mâchoire MP318 CC	Mâchoire MP318 CC	Mâchoire MP318 CC^^	Mâchoire MP318 CC		
	Mâchoire MP318 D	Mâchoire MP318 D	Mâchoire MP318 D	Mâchoire MP318 D		
	Mâchoire MP318 P	Mâchoire MP318 P	Mâchoire MP318 P^^	Mâchoire MP318 P		
	Mâchoire MP318 U	Mâchoire MP318 U	Mâchoire MP318 U^^	Mâchoire MP318 U		
	Mâchoire MP318 S	Mâchoire MP318 S	Mâchoire MP318 S	Mâchoire MP318 S		
	Mâchoire MP324 CC**^	Mâchoire MP324 CC**	Mâchoire MP324 CC***#	Mâchoire MP324 CC**^		
	Mâchoire MP324 D**^	Mâchoire MP324 D**	Mâchoire MP324 D***#	Mâchoire MP324 D**^		
	Mâchoire MP324 P***#	Mâchoire MP324 P**^		Mâchoire MP324 P***#		
	Mâchoire MP324 U**^	Mâchoire MP324 U**		Mâchoire MP324 U***#		
	Mâchoire MP324 S**	Mâchoire MP324 S^^	Mâchoire MP324 S***#	Mâchoire MP324 S**^		
	Mâchoire MP324 TS***	Mâchoire MP324 TS**		Mâchoire MP324 TS***#		
Concasseurs	P315	P315	P315	P315		
	P325**^	P325**	P325***	P325**		
Broyeurs	P215	P215	P215	P215		
	P225**	P225^^	P225***#	P225**^		
Grappins de démolition	G320B**^	G320B**	G320B***#	G320B**^		
et de tri		G325B***				
Cisailles mobiles pour	S320B	S320B	S320B^^	S320B		
ferraille et démolition		S325B***#				
	S340B##	S340B##	S340B##	S340B##		
Compacteurs	CVP110	CVP110	CVP110	CVP110		
(plaque vibrante)						
Grappins à griffes						
Coupleurs rapides		Cos outils do trovoil sont dispe	onibles pour le modèle 326F LN.			
Center-Lock	Consultaz va		connaître la compatibilité des out	ils de travail		
Attaches rapides universelles	Consultez vo	one concessionnaire Cat pour C	companionite des out	iis uc travaii.		
ritaches rapides universelles						

^{*}La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître la compatibilité des outils de travail.

^{**}Attache à claveter ou CW.

^{***}À claveter uniquement.

[#]À l'avant uniquement.

^{##}Fixation de la flèche.

[^]À l'avant uniquement avec l'attache CW.

 $^{^{\}wedge\wedge}\grave{A}$ l'avant uniquement avec l'attache CL.

Équipement standard du modèle 326F L/F LN

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- · Cabine ROPS
- · Cabine pressurisée avec filtration positive
- Essuie-glace en parallèle et lave-glace
- · Rétroviseurs
- Vitre supérieure avant en verre feuilleté
- Vitres inférieure avant, latérales et arrière en verre trempé
- Vitre supérieure de la porte coulissante (porte gauche de la cabine)
- Pare-brise inférieur amovible avec rangement dans la cabine
- Toit plein-ciel ouvrant pouvant faire office de sortie de secours
- Intérieur :
- Marteau de sécurité brise-glace
- Crochet à vêtements
- Porte-gobelet
- Poche à documentation
- Éclairage intérieur
- Installation radio AM/FM
- Deux haut-parleurs stéréo de 12 V
- Étagère de rangement pour panier-repas ou boîte à outils
- Alimentation avec deux sorties électriques de 12 V (10 A)
- Manipulateur de modulation à molette, à utiliser avec une commande auxiliaire combinée
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande de la température
- · Siège:
- Ceinture de sécurité, 51 mm
- Accoudoir réglable
- Consoles de manipulateurs réglables en hauteur
- Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
- Pédales de commande de translation avec manettes amovibles
- Préinstallation pour deux pédales supplémentaires
- Deux vitesses de translation
- Tapis de sol lavable
- Pare-soleil

- Moniteur :
 - Horloge
 - Prééquipement vidéo
 - Écran couleur LCD (Liquid Crystal Display, affichage à cristaux liquides) avec avertissements, indications de changement de filtre/liquide et compteur de temps de fonctionnement
 - Langue d'affichage (affichage graphique couleur)
 - État de la machine, code d'erreur et réglage du mode outil
 - Contrôle au démarrage des niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
 - Avertissement, changement de filtre/liquide, compteur de temps de fonctionnement
 - Jauge de consommation de carburant

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur 115 A
- · Batterie sans entretien
- Pompe de ravitaillement électrique avec coupure automatique
- · Disjoncteur

MOTEUR

- Moteur diesel C7.1 ACERT Cat
- · Conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Capacité de refroidissement en cas de température ambiante élevée jusqu'à 52 °C
- Fonctionnement jusqu'à 4 600 m d'altitude avec détarage à partir de 3 000 m
- Compatibilité biodiesel jusqu'à B20
- Commande automatique du régime moteur
- · Coupure de ralenti automatique
- Pompe de transfert électrique
- · Modes Économie, Standard et Puissance élevée
- Filtre à air avec préfiltre
- Filtre à air à joint radial
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Airto-Air-After-Cooler) inclinable vers le haut pour un entretien aisé
- Système de filtration à trois étages avec séparateur d'eau et contacteur d'indicateur de séparateur d'eau

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Dispositifs de commande d'abaissement de la flèche et du bras (avec/sans SmartBoomTM)
- Commande des outils
- Mode de levage pour charges lourdes à touche unique
- Soupape d'amortissement de rotation inverse
- Frein de stationnement de tourelle automatique
- Filtre de retour hydraulique hautes performances
- Circuit de régénération de flèche et de bras
- Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM)

ÉCLAIRAGES

- Éclairages de cabine, de flèche et de tourelle avec délai de 90 secondes
- Projecteurs de travail halogènes

TRAIN DE ROULEMENT/TOURELLE

- Chaîne lubrifiée par graisse GLT2 avec joint en résine
- Galet inférieur et roue folle à usage intensif
- Œillet de remorquage sur le châssis de base
- Blindage inférieur extra-robuste
- Protection du moteur de translation extra robuste
- · Protection de pivot

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Système de sécurité à clé unique Cat
- · Verrous de portes
- Cadenas sur les réservoirs hydraulique et de carburant
- · Coffre de rangement extérieur verrouillable
- Contacteur d'arrêt moteur secondaire accessible au niveau du sol
- Rétroviseurs
- · Caméra de vision arrière et latérale
- · Précâblage pour gyrophare
- Possibilité d'installer un cadre FOGS boulonné (protection contre les chutes d'objets)
- Plate-forme d'entretien sans boulon avec plaque antidérapante

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

· Product Link Cat

Options du modèle 326F L/F LN

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- · Pare-brise:
- Pare-brise inférieur amovible, divisé en deux parties 70-30, coulissant, avec support de rangement dans la cabine
- Monobloc, fixe
- · Pare-soleil
- Siège:
 - Siège chauffant à dossier haut réglable équipé d'une suspension pneumatique et d'un appuie-tête
- Siège chauffant et ventilé à dossier haut réglable équipé d'une suspension pneumatique et d'un appuie-tête

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

• Ensemble de démarrage par temps froid, -32 °C

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Canalisations hydrauliques haute pression pour la flèche et le bras
- Canalisations hydrauliques moyenne pression pour la flèche et le bras
- Canalisations hydrauliques à attache rapide pour la flèche et le bras
- · Commande d'attache rapide
- Dispositifs de vidange QuickEvac pour l'huile hydraulique et l'huile moteur

TRAIN DE ROULEMENT/TOURELLE

- Contrepoids de 4,0 t avec œilleton de levage
- Contrepoids de 6,75 t pour équipements avant SLR

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

· Commande de nivellement Cat

TIMONERIE AVANT

- Flèche normale de 5,9 m (avec BLCV/SLCV/ SmartBoom)
- Bras R2.95 m (avec ou sans Grade Control)
- Bras R2.5 m
- Timonerie de godet de la gamme CB1 (avec œilleton de levage)
- Flèche à angle variable (VA, Variable Angle), 2,8 m + 3,3 m
- Bras R2.95 m
- Bras R2.5 m
- Timonerie de godet de la gamme CB1 (avec œilleton de levage)
- Flèche (10,2 m) et bras (7,85 m) à super longue portée
- Timonerie de godet de la gamme A (sans œilleton de levage)
- Attaches spéciales CW ou attaches à accouplement par axes

CHAÎNES

- 900 mm, à triple arête
- 790 mm, à triple arête
- 600 mm, à triple arête

PROTECTIONS

- Guides-protecteurs de chaîne :
- Pleine longueur
- Segmentés, 2 pièces

OPTIONS – INSTALLÉES PAR LE CONCESSIONNAIRE

- · Pare-pluie pour pare-brise avant
- Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm/3" de large)
- Cendrier pour porte-gobelet
- Kit de mise à niveau pour système FOGS (Falling-Objects Guarding System, système de protection contre les chutes d'objets)
- Kit de mise à niveau de protection à mailles ayant
- Protection à mailles, moitié inférieure avant
- · Pare-chocs en caoutchouc latéral
- Système de sécurité (Machine Security System, MSS)
- · Protection antivandalisme
- Protection de pompe de ravitaillement
- Protection de réservoir de DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7854 (Traducción : 12-2016)

(Europe)

